



Posted on: 26 October 2015

DB Reference N°: IDB1513-10/15

Country: Nicaragua

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Roadways

Deadline: 11 December 2015

Status: Published

Loan N°./Financing: 2979/BL-NI-1

Project: Programa de Apoyo al Sector Transporte III

Title: Rehabilitación de la carretera Chinandega-Guasaule y Construcción de las Obras de Mitigación en Puntos Críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule

Borrower/Bid No: LPI-004-2015

## LLAMADO A LICITACIÓN

### NICARAGUA

#### PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE III - PRESTAMO BID N° 2979/BL-NI-1 "Rehabilitación de la carretera Chinandega-Guasaule y Construcción de las Obras de Mitigación en Puntos Críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule"

#### Licitación Pública Internacional No. LPI-004-2015

Este llamado a licitación se emite como resultado del anuncio general de adquisiciones para este proyecto publicado en la edición No. IDB1856-12/13 de *Development Business* del día 20 de diciembre de 2013.

El **Gobierno de la República de Nicaragua** ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para financiar el costo del **PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE III - PRESTAMO BID N° 2979/BL-NI-1**, y se propone utilizar parte de los fondos de este *Préstamo* para efectuar los pagos estipulados en el Contrato de **Rehabilitación de la carretera Chinandega-Guasaule y Construcción de las Obras de Mitigación en Puntos Críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule**. El **Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)** invita a los oferentes elegibles a presentar ofertas selladas para la rehabilitación de la carretera:

Las Obras están organizadas en dos frentes de trabajo: I) Obras de rehabilitación de 24.97 Km de la carretera Chinandega-Guasaule (Km 164 a Km 188.97); y II) Obras de mitigación de vulnerabilidad y adaptación al cambio climático en puntos críticos sobre la ruta Chinandega-Guasaule (Km 164 a Km 176). Todo conforme se indica en planos y especificaciones.

Las obras de rehabilitación comprenden: i) reconstrucción de la estructura de pavimento mediante el reciclaje de 7 cm de la carpeta existente, el agregado de 8 cm de material granular triturado y la estabilización con cemento portland conformando una capa de 15 cm de base estabilizada con cemento, más la construcción de pavimento de losas cortas de concreto hidráulico de 19 cm de espesor; ii) construcción de bahías para buses, ciclovías y andenes; iii) obras de seguridad vial; y iv) medidas de mitigación ambiental.

Las obras de mitigación de la vulnerabilidad abarcan: i) construcción de obras de drenaje incluyendo 23 cajas triples de concreto reforzado de 3.50 x 2.00 m en la zona de desborde de los ríos Estero Real y Hato Grande (Villanueva); ii) reforzamiento con terraplén del punto de desborde en la margen izquierda del río Villanueva; iii) protección de taludes con siembra de Vetiver; y iv) restauración del bosque "ripario" con siembra de 20,000 árboles.

La licitación se efectuará conforme a los procedimientos de licitación pública internacional establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada *Políticas para Adquisición de Bienes y Obras financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo* GN-2349-9 y está abierta a oferentes provenientes de todos los países que se especifican en dichas políticas.

Los oferentes elegibles que estén interesados podrán solicitar información adicional y examinar los documentos de licitación en **División de Adquisiciones MTI** en la dirección que se indica *infra* de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Los oferentes interesados podrán comprar un juego completo de documentos de licitación en español, solicitándolo por escrito a la dirección que se indica *infra* y contra el pago de una suma no reembolsable de **US\$30.00 (Treinta Dólares de Estados Unidos) o su equivalente en moneda nacional (Córdoba)**. El método de pago será mediante depósito a nombre del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), en cualquier sucursal del Banco de la Producción (BANPRO) a la cuenta **10011715133594 en Dólares de Estados Unidos de Norteamérica** y a la cuenta **10010007618115 en Córdoba**. El documento deberá enviarse vía Courier para los oferentes que se encuentren en el exterior y adicionalmente se cobraran los gastos de envío.

Los oferentes interesados podrán de manera opcional solicitar un juego completo de los Documentos de Licitación en Español, en formato digital, mediante presentación de una solicitud por correo electrónico a la dirección indicada al final de este llamado y el Contratante enviará por esta misma vía dichos documentos.

Las ofertas deberán enviarse a la dirección que se indica *infra* a más tardar a las 11:00:00 a.m. del día **11 de diciembre de 2015**. Todas las ofertas deberán ir acompañadas de una Garantía de Mantenimiento de Oferta, por un monto de Trescientos Cincuenta Mil Dólares Americanos (US\$ 350,000.00) o un monto equivalente en una moneda de libre convertibilidad. Las ofertas que lleguen tarde serán rechazadas. Las ofertas se abrirán en presencia de los representantes de los oferentes y de todas aquellas personas que quieran asistir, en la dirección que se señala *infra*, a las 11:15:00 a.m. del día **11 de diciembre de 2015**.

**Ministerio de Transporte e Infraestructura**

**Nombre de la Oficina: División de Adquisiciones**

**Dirección** : Frente al Costado Norte del Estadio Nacional  
Denis Martínez

Managua – Nicaragua

**Atención** : Lic. Ricardo Cortez Aburto

Director División de Adquisiciones MTI

**Teléfono** : (505) -2222-2591

**Correo Electrónico** : adquisiciones@mti.gob.ni

