

Contenido

1	EVALUACIÓN ECONÓMICA	2
1.1.	Área de Influencia de los Tramos en estudio.....	2
1.1.1	Aspectos sociodemográficos.....	5
1.1.2	Aspectos económicos	8
1.1.3	Producción agrícola en el AID de cada tramo	9
1.2.	Tránsito Actual y Futuro	10
1.2.4	Asignación del tránsito	10
1.2.5	Proyección del Tránsito.....	17
1.3.	Beneficios	20
1.3.6	Excedente del Productor	21
1.3.7	Reducción de los Costos de los usuarios	23
1.4.	Costos.....	25
1.4.8	Construcción	25
1.4.9	Mantenimiento.....	26
1.5.	Indicadores de rentabilidad económica	26
1.6.	Análisis de sensibilidad	27

ANEXOS

Planillas de evaluación económica por tramo

- Módulo 1: Producción agrícola
- Módulo 2: Beneficios del Tránsito
- Módulo 3: Beneficios de la Producción
- Módulo 4: Indicadores de Rentabilidad Económica

1 EVALUACIÓN ECONÓMICA

Todos los valores monetarios son expresados en términos constantes correspondientes a julio de 2014, con un tipo de cambio de 4500 Gs por 1 U\$S.

La evaluación económica se hace en consideración a los criterios siguientes:

- La vida útil del proyecto es de 10 años.
- Para propósitos de descuento, se asume que los valores anuales ocurren al inicio de cada año.
- El año de actualización de los flujos es el año 2014.
- Se considera que la mínima tasa interna de retorno económico aceptable para proyectos de este tipo es del 12%.
- El cronograma para todos los tramos que se ha establecido con fines de evaluación es el siguiente:
 - o Año 2014 Estudios técnicos
 - o Año 2015 Licitación, adjudicación
 - o Año 2016 50% obra
 - o Año 2017 50% obra
 - o Año 2018: Inicio de operación del camino mejorado

Para la evaluación económica los flujos de costos y beneficios fueron calculados a precios económicos¹, deduciendo de ellos los impuestos y transferencias.

Tabla 1
Longitud de los tramos por tipo de pavimento

Dpto	Código	DESCRIPCIÓN	Longitud km		
			km	Empedrado	Ripio
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	0,00	24,60
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	2,47	10,13
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	4,10	38,77
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	3,52	31,36
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	0,69	13,50
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	15,30	11,08

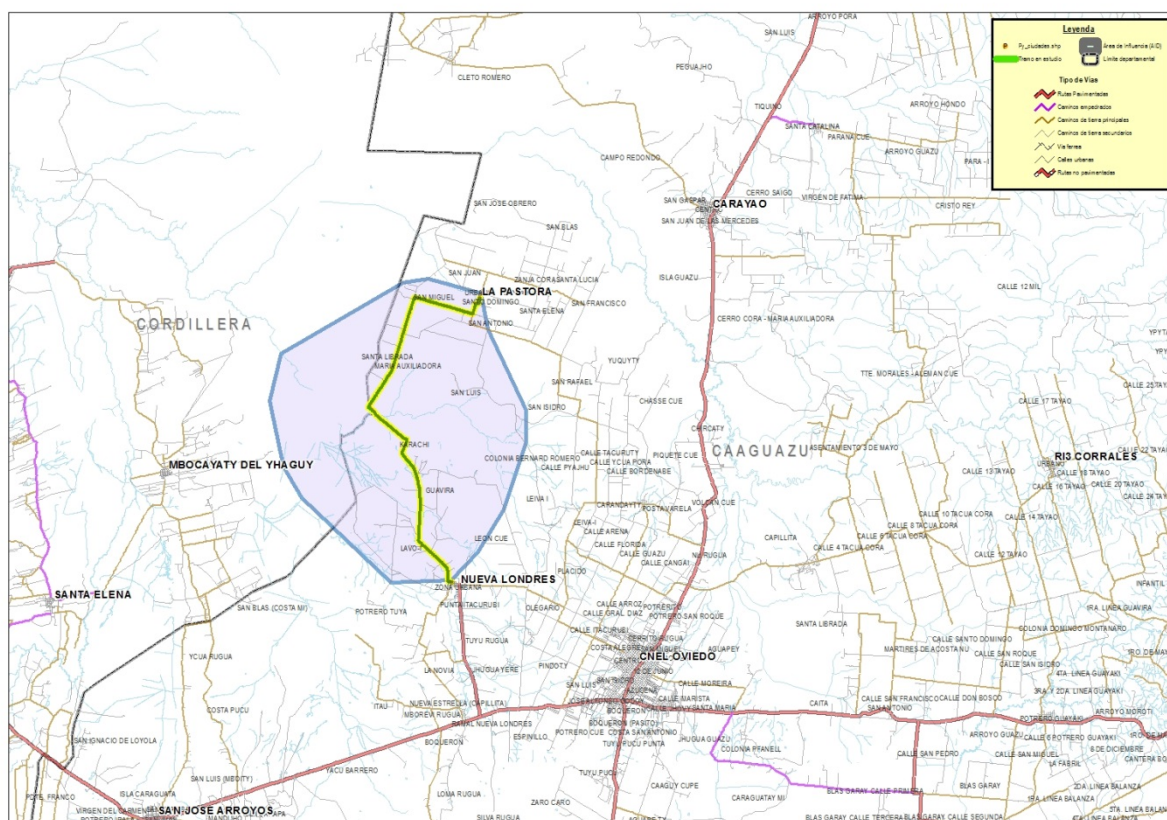
1.1. ÁREA DE INFLUENCIA DE LOS TRAMOS EN ESTUDIO

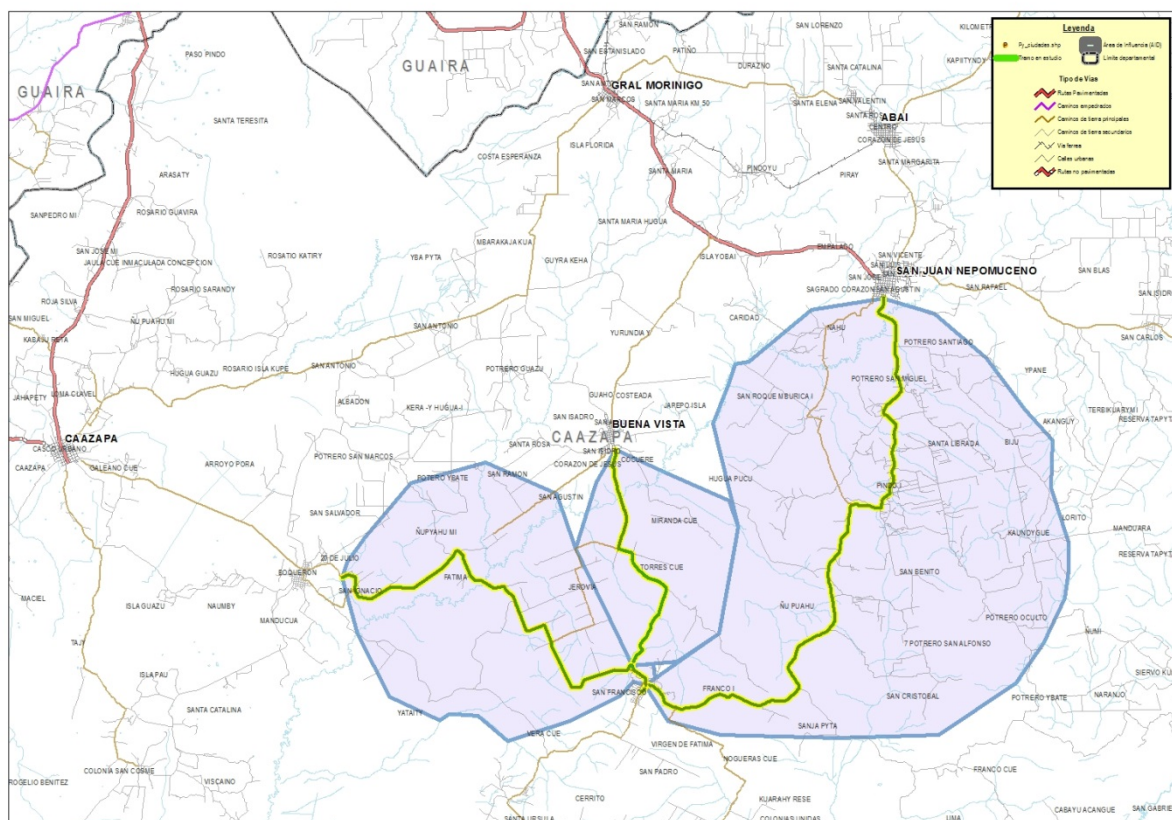
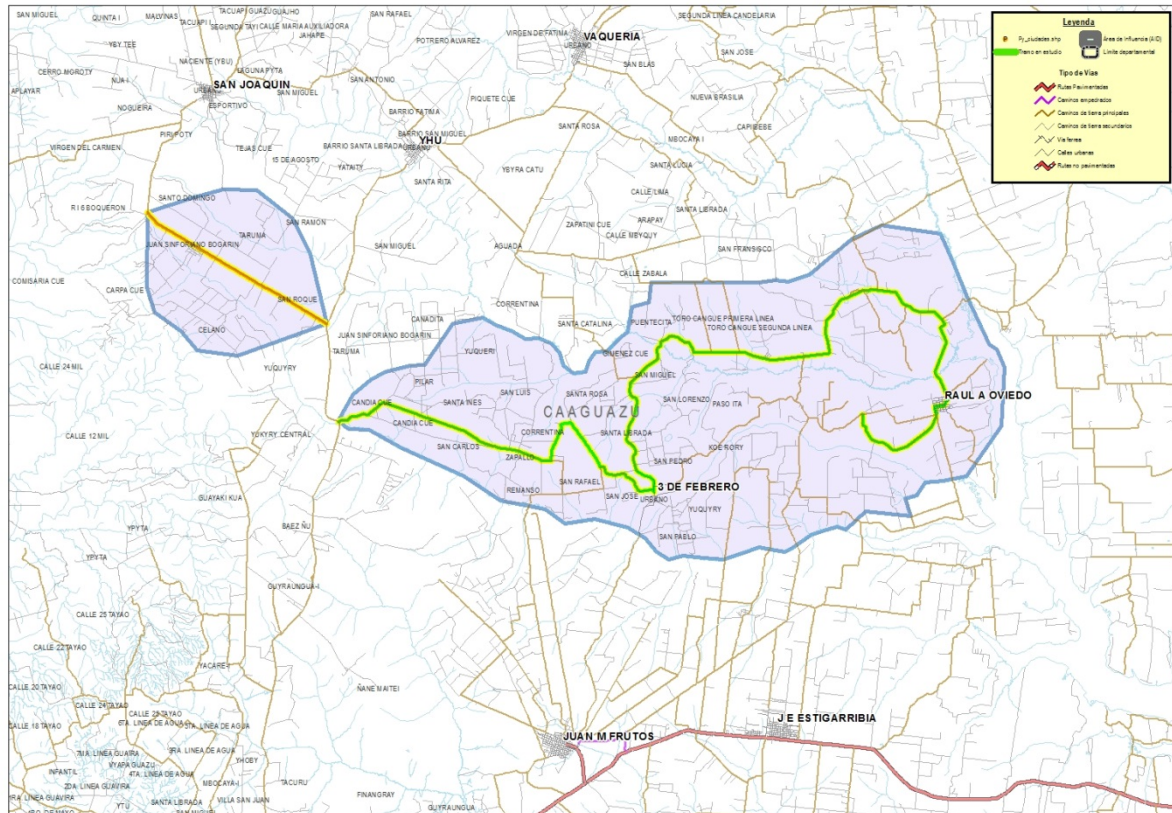
En el siguiente cuadro se presentan las superficies de las Áreas de Influencia de cada tramo en estudio:

¹ El factor de corrección utilizado es 0,84.

Dpto	Código	Descripción	Long.	Long.
			km	has
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	20.639
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	8.462
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	48.556
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	35.513
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	6.554
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	14.999

En los siguientes mapas se presentan las áreas de influencia definidas para cada tramo en estudio:





En el siguiente cuadro se presenta los distritos y compañías afectadas por el área de influencia de cada tramo:

Departamento	Código	Tramo	Distrito	Compañías
CAAGUAZU	1	Nueva Londres - La Pastora	LA PASTORA	LEIVA I, MARIA AUXILIADORA, SAN ANTONIO, SAN ISIDRO, SAN JUAN, SAN LUIS, SAN MIGUEL, SANTA LIBRADA, SANTO DOMINGO, URBANO
			NUEVA LONDRES	GUAVIRA, KARACHI, LAVO-I, LEON CUE, POTRERO TUYA, ZONA URBANA
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	SAN JOAQUIN	CARPA CUE, CELANO, JUAN SINFORIANO BOGARIN, R I 6 BOQUERON, SAN ROQUE, SANTO DOMINGO, TARUMA, TEJAS CUE, YUQUYRY
			YHU	SAN RAMON
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	RAUL ARSENIO OVIEDO	1RO. DE MAYO, 3 CORRALES, ARA PORA SAN PEDRO, ARA PORA SAN RAMON, ARGENTINA-I, BUENA VISTA, CAMPANARIO, CARRERIA-I, COLONIA UNIDA, LINEA 510, LUCERO, MARIA AUXILIADORA, PANAMBI, PUENTE BABA, RANCHO FLORES, SAN ISIDRO, SANCHEZ CUE, SATI "A", SATI "B", SYRYKA, TRES PALMAS, URBANO, YHOVY, YKUA PORA
			TRES DE FEBRERO	CANDIA CUE, CORRENTINA, GIMENEZ CUE, KOE RORY, PASO ITA, PILAR, REMANSO, SAN CARLOS, SAN JOSE, SAN LORENZO, SAN LUIS, SAN MIGUEL, SAN PABLO, SAN PEDRO, SAN RAFAEL, SANTA INES, SANTA LIBRADA, SANTA ROSA, URBANO, YUQUERI, YUQUYRY, ZAPALLO
			YHU	CANDIA CUE, JUAN SINFORIANO BOGARIN, PUENTECITA, SANTA LIBRADA, TORO CANGUE PRIMERA LINEA, TORO CANGUE SEGUNDA LINEA
CAAZAPA	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	SAN JUAN NEPOMUCENO	7 POTRERO SAN ALFONSO, BIJU, FRANCO I, HUGUA PUCU, KAUNDYGUE, NAHU, ÑU PUAHU, PINDO I, POTRERO OCULTO, POTRERO SAN MIGUEL, POTRERO SANTIAGO, SAN BENITO, SAN CRISTOBAL, SAN FRANCISCO, SAN ROQUE MBURICA I, SANJA PYTA, SANTA LIBRADA
	2	San Francisco – Buena Vista	BUENA VISTA	COCUERE, CORAZON DE JESUS, JEROVIA, MIRANDA CUE, SAN AGUSTIN, TORRES CUE
			SAN JUAN NEPOMUCENO	FRANCO I, HUGUA PUCU, ÑU PUAHU, SAN FRANCISCO
	3	Boqueron - San Francisco	BUENA VISTA	JEROVIA, SAN AGUSTIN, SAN RAMON
			CAAZAPA	FATIMA, ÑUPYAHU MI, POTERO YBATE, SAN IGNACIO
			SAN JUAN NEPOMUCENO	SAN FRANCISCO
			YUTY	VERA CUE, YATAITY

1.1.1 Aspectos sociodemográficos

En el siguiente cuadro se muestra la población a nivel país y por departamento según el Censo de Población y Vivienda del año 2012.

Paraguay: Proyección de la población total, distribución relativa, densidad y tasa de crecimiento año 2012, según departamento.

Departamento	Población	Superficie Km ²	Distribución relativa (%)	Densidad Hab/Km ²	Tasa de crecimiento 2012
Paraguay	6.672.631	406.752	100,0	16,4	1,69
Asunción	515.587	117	7,7	4406,7	-0,25
Concepción	189.929	18.051	2,8	10,5	-0,14
San Pedro	360.094	20.002	5,4	18,0	0,40
Cordillera	282.981	4.948	4,2	57,2	1,08
Guairá	198.032	3.846	3,0	51,5	0,25
Caaguazú	483.048	11.474	7,2	42,1	0,24
Caazapá	151.415	9.496	2,3	15,9	0,04
Itapúa	545.924	16.525	8,2	33,0	0,96
Misiones	118.798	9.556	1,8	12,4	0,78
Paraguarí	239.633	8.705	3,6	27,5	0,01
Alto Paraná	785.747	14.895	11,8	52,8	2,09
Central	2.221.180	2.465	33,3	901,1	3,57
Ñeembucú	84.123	12.147	1,3	6,9	0,17
Amambay	125.611	12.933	1,9	9,7	0,11
Canindeyú	191.447	14.667	2,9	13,1	2,08
Presidente Hayes	106.826	72.907	1,6	1,5	1,61
Boquerón	61.107	91.669	0,9	0,7	2,82
Alto Paraguay	11.151	82.349	0,2	0,1	-0,84
Región					
R. Oriental	6.493.547	159.827	97,3	40,6	
R. Occidental	179.084	246.925	2,7	0,7	

Fuente: STP/DGEEC. Paraguay: Proyección de la Población Año 2012 según Departamento.

Según la Encuesta Permanente de Hogares 2013, para el departamento de Caaguazú se tiene los siguientes datos de población y empleo:

Población total por sexo, según clasificación.

Clasificación	Total	Sexo	
		Hombres	Mujeres
Población Total	484.219	249.683	234.536
Población en Edad de Trabajar (PET)	386.461	198.554	187.907
Población Económicamente Activa (PEA)	233.782	154.231	79.551
Población Económicamente Inactiva (PEI)	152.679	44.323	108.356
Población Ocupada	227.618	151.069	76.549
Desempleo Abierto	6.164	3.162	3.002
Población Subocupada Total	39.761	23.436	16.325
Población Subocupada Visible	9.590	3.734	5.856
Población Subocupada Invisible	30.171	19.702	10.469

Fuente: DGEEC. Encuesta Permanente de Hogares 2013

Tasa de actividad, ocupación, desempleo y subocupación por sexo (%).

Indicador	Total	Sexo	
		Hombres	Mujeres
Tasa de Actividad	60,5	77,7	42,3
Tasa de Ocupación	97,4	97,9	96,2
Tasa de Desempleo Abierto	2,6	2,1	3,8
Tasa de Subocupación Total	17,0	15,2	20,5
Tasa de Subocupación Visible	4,1	2,4	7,4
Tasa de Subocupación Invisible	12,9	12,8	13,2

Fuente: DGEEC. Encuesta Permanente de Hogares 2013

Población ocupada por sexo, según sector económico al que pertenece la actividad principal (%).

Sector Económico ^{1/}	Total	Sexo	
		Hombres	Mujeres
Total	227.618	151.069	76.549
Primario	45,4	52,8	30,6
Secundario	13,3	17,6	(*)
Terciario	41,4	29,6	64,7

Fuente: DGEEC. Encuesta Permanente de Hogares 2013

^{1/} Sector Económico: grupo al cual pertenece una rama de actividad específica:

Primario: agricultura, ganadería, caza y pesca

Secundario: industrias manufactureras, construcción, minas y canteras

Terciario: electricidad, gas y agua, comercio, restaurantes y hoteles, transporte, almacenamiento y comunicaciones, finanzas, seguros, inmuebles, servicios comunales, sociales y personales

(*) Insuficiencia muestral, menor a 30 casos

En cuanto al ingreso promedio se tiene los siguientes valores

Promedio de ingreso mensual (en miles de guaraníes) en la ocupación principal de la población ocupada por sexo, según sector económico.

Sector Económico ^{1/}	Total	Sexo	
		Hombres	Mujeres
Total	1.480	1.669	1.101
Primario	1.129	1.260	623
Secundario	1.557	1.639	(*)
Terciario	1.749	2.246	1.279

Fuente: DGEEC. Encuesta Permanente de Hogares 2013

^{1/} Sector Económico: grupo al cual pertenece una rama de actividad específica:

Primario: agricultura, ganadería, caza y pesca

Secundario: industrias manufactureras, construcción, minas y canteras

Terciario: electricidad, gas y agua, comercio, restaurantes y hoteles, transporte, almacenamiento y comunicaciones, finanzas, seguros, inmuebles, servicios comunales, sociales y personales

(*) Insuficiencia muestral, menor a 30 casos

No incluye ingreso igual a cero

1.1.2 Aspectos económicos

En el siguiente cuadro se presenta los datos relacionados al PIB a nivel país por sector económico para el periodo 2007 – 2012:

PRODUCTO INTERNO BRUTO A PRECIOS DE COMPRADOR (en miles de Guaraníes constantes de 1994) POR AÑO, SEGÚN SECTOR ECONÓMICO. PERIODO 2007-2012

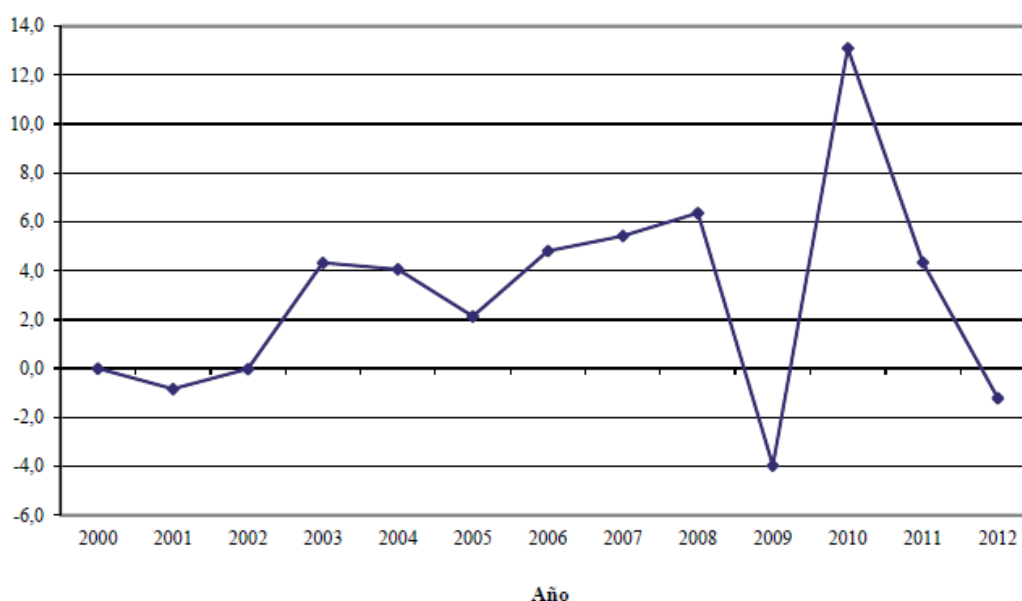
SECTOR ECONÓMICO	AÑO					
	2007	2008	2009	2010	2011p	2012p
PRODUCTO INTERNO BRUTO CON BINACIONALES	19.857.064.594	21.119.799.321	20.282.252.397	22.937.807.996	23.933.466.730	23.643.129.392
BINACIONALES ^{1/}	2.405.513.521	2.651.373.662	2.524.232.039	2.507.942.035	2.685.392.130	2.833.088.697
PRODUCTO INTERNO BRUTO A PRECIOS DE COMPRADOR	17.451.551.073	18.468.425.659	17.758.020.358	20.429.865.961	21.248.074.600	20.810.040.696
IMPUESTOS A LOS PRODUCTOS	1.344.953.608	1.412.201.288	1.398.079.275	1.565.848.788	1.612.824.252	1.604.760.131
TOTAL PRODUCCIÓN SECTORIAL	16.106.597.465	17.056.224.371	16.359.941.083	18.864.017.173	19.635.250.348	19.205.280.565
TOTAL PRODUCCIÓN BIENES	7.668.025.897	8.217.626.006	7.320.540.690	9.021.455.811	9.210.700.284	8.141.528.990
Agricultura	3.372.655.566	3.726.784.400	2.795.088.300	4.188.439.818	4.481.630.605	3.213.329.144
Ganadería	1.022.313.114	1.089.037.645	1.141.311.452	1.238.322.925	1.150.401.998	1.219.426.118
Explotación Forestal	318.547.927	331.502.169	317.247.576	288.695.294	297.356.153	304.195.344
Pesca	13.983.805	14.123.643	14.335.498	13.762.078	14.037.319	14.252.090
Minería	17.911.904	18.807.500	19.371.725	19.991.620	21.051.176	21.366.944
Industria	2.285.359.335	2.330.018.435	2.311.686.882	2.456.949.914	2.418.699.460	2.529.022.923
Construcción	637.254.246	707.352.214	721.499.258	815.294.162	827.523.574	839.936.428
TOTAL PRODUCCIÓN SERVICIOS	8.438.571.568	8.838.598.365	9.039.400.392	9.842.561.362	10.424.550.064	11.063.751.575
Electricidad y agua	312.469.249	323.405.674	338.929.146	356.214.533	387.205.197	414.309.561
Transportes	739.163.810	779.817.820	697.936.949	746.792.535	765.462.348	773.882.434
Comunicaciones	713.708.091	747.966.079	780.876.586	829.290.935	953.684.575	1.078.617.254
Comercio	3.220.253.751	3.352.284.155	3.238.306.494	3.590.360.620	3.698.071.455	3.603.334.673
Intermediación Financiera	362.818.403	431.406.819	459.879.669	515.065.229	604.171.514	682.713.811
Alquiler de Vivienda	305.806.812	311.311.334	316.603.627	321.352.681	328.554.781	336.768.651
Servicios a las Empresas	435.449.390	448.540.114	504.159.088	535.921.111	557.357.955	572.963.978
Restaurantes y Hoteles	192.435.447	202.249.655	203.260.903	220.538.080	233.770.365	244.290.031
Servicios a los Hogares	967.376.890	1.010.908.850	1.081.672.470	1.124.939.368	1.198.060.427	1.225.615.817
Servicios Gubernamentales	1.189.089.725	1.230.707.865	1.417.775.460	1.602.086.270	1.698.211.447	2.131.255.366

1/ A partir de esta publicación se ajustaron las cifras, con la inclusión de los datos de las Entidades Binacionales.

FUENTE: Informe Económico Abril 2013. Banco Central del Paraguay.

En el siguiente cuadro se presenta la evolución del PIB a nivel país:

Evolución del PIB real (Base=1994). Periodo 2000-2012



Fuente: Banco Central del Paraguay

1.1.3 Producción agrícola en el AID de cada tramo

Para la determinación de la producción agrícola en el área de influencia de los tramos en estudio, se aplicó el siguiente método:

- A través del GIS se identificaron los distritos y compañías afectadas por el AID de cada tramo, y a su vez el porcentaje del área afectada de estas últimas.
- En base al Censo Agropecuario 2008, se identificó la producción (superficie, rendimiento y producción) en las compañías afectadas por el AID de cada tramo, seleccionándose a su vez los principales productos que generan transporte de carga. Esta producción fue proyectada al año 2014 en base a datos anuales publicados por el Ministerio de Agricultura y Ganadería – MAG a nivel departamental.
- Para determinar la producción de cada producto seleccionado en el AID de cada tramo, se aplicó el porcentaje de afectación del AID en cada compañía.
- Una vez determinada la producción del AID en cada tramo se procedió a realizar las proyección de las variables superficie (has) y rendimiento (kg/ha) de cada producto, bajo el el escenario “sin proyecto” y “con proyecto”.
- Para el escenario “sin proyecto”, se tomaron en consideración tasas de crecimientos generalmente históricas de la zona respecto a la superficie, y para los rendimientos se consideraron incrementos mínimos en base a tecnologías estándar.
- Para el escenario “con proyecto”, se consideración mayores incrementos en la superficie de cultivo, teniendo en cuenta los límites de la frontera agrícola en el AID, y para los rendimientos se consideraron incrementos en base tecnologías mejoradas.

En anexo se presentan los datos de producción de los principales productos agrícolas identificados en el área influencia directa de cada tramo.

1.2. TRÁNSITO ACTUAL Y FUTURO

En base a la información proveída por la Dirección de Caminos Vecinales del MOPC, mediante conteos volumétricos realizados en los tramos en estudio, se determinaron los valores de TMDA 2014 para cada tramo, conforme se detalla en el siguiente cuadro:

Tabla 2
Tránsito Medio Anual (TMDA) 2014 por tipo de vehículo

DPTO.	TRAMO	DESCRIPCIÓN	Long	TMDA			
			km	Livianos	Ómnibus	Camiones	TOTAL
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	58	2	23	84
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	75	5	58	138
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	76	4	51	132
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	154	4	29	187
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	156	4	40	200
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	155	6	34	195

Esto conteos volumétricos fueron realizados durante tres días, en la tercera semana del mes de julio de 2014 para los tramos del departamento de Caazapa, y en la primera semana del mes de agosto de 2014 para los tramos del departamento de Caaguazu.

1.2.4 Asignación del tránsito

Para efectos de la asignación del tránsito futuro para los tramos en estudio, se tomaron en consideración los siguientes tipos de tránsito:

- ❖ Tránsito existente o normal: Comprende a los vehículos que circulan actualmente por los tramos en cuestión y los que circularían en el futuro aún en el caso de que estos no fuesen mejorados.
- ❖ Tránsito inducido: Comprende a aquellos usuarios que no realizan viajes actualmente en el tramo, ni los realizarán en el futuro si los tramos no son mejorados. El tránsito inducido comprende el incremento del número de viajes de los usuarios existentes debido a la disminución del costo operativo de transporte.
- ❖ Tránsito generado: Se considera como tránsito generado al volumen de camiones que realizan el transporte de productos agrícolas que corresponden al aumento de la producción (agrícola) por las mejoras introducidas en los tramos en estudio.

Se ha considerado que en promedio, un 50% del total de camiones corresponde a vehículos de carga que transportan productos no agrícolas.

A Tránsito existente o normal

Este tránsito está representado por los valores de TMDA presentados en el cuadro anterior.

B Tránsito inducido

El tránsito inducido se ha considerado como resultante de 2 componentes:

1. La eliminación de intransitabilidad por lluvia al estar el tramo en forma permanente para la realización de viajes
2. La inducción del tránsito resultante de la disminución de costos de transporte

B.1 *Inducción del tránsito por eliminación de intransitabilidad por lluvia*

En el caso de vehículos livianos, tal como expuesto en el capítulo correspondiente al TMDA existente, en días de lluvia, se estima que aproximadamente la mitad desiste definitivamente de su viaje y la otra mitad lo pospone.

Los viajes con carga que deben realizarse sobre el tramo, en días de lluvia se posponen para cuando la ruta se halle en mejores condiciones. Por tal motivo, no se consideró inducción del tránsito de carga por eliminación de intransitabilidad por lluvia.

En días de lluvia, si las condiciones del camino no son aptas, las empresas regulares de ómnibus cancelan los viajes definitivamente. Si bien el número de ocupantes aumenta después de la clausura por la acumulación, no ocurre lo mismo con la cantidad de ómnibus. Se ha supuesto que sólo el 20% de los servicios se postergan y no se cancelan.

Otro aspecto que debe tenerse en cuenta es que si aún los problemas debido a las lluvias son eliminados de esta ruta, pueden subsistir inconvenientes para muchos usuarios por el hecho de que continuarán intransitables los caminos de alimentación, muchos de ellos con simultaneidad al tramo en estudio.

Este hecho fue considerado en la siguiente fórmula que permite determinar el tránsito inducido por la eliminación de la falta de transitabilidad por lluvia:

$$TMDA\ inducido = TMDA\ existente\ (D/365).C . F$$

Siendo:

C = Proporción de viajes que son definitivamente cancelados debido a la falta de condiciones de transitabilidad de la ruta.

Se adopta para:

- Automóviles y camionetas C = 0,5
- Ómnibus C = 0,8
- Camiones C = 0,0

F = Factor que tiene en cuenta el grado de simultaneidad de la intransitabilidad de la ruta en estudio respecto a los caminos que la alimentan

- Si no hay simultaneidad: F = 1,0
- Si hay simultaneidad: F = 0,0
- Se adopta: F = 0,5

D = Días efectivo de lluvia al año.

- Se adopta D = 54 para los tramos del dpto. de Caazapa y D = 58 para los tramos del dpto. de Caaguazu.

Los resultados obtenidos son los siguientes:

Tabla 3
Tránsito inducido por eliminación de intransitabilidad por lluvia

DPTO.	CODIGO	DESCRIPCIÓN	TMDA (factor clausura)			
			TOTAL	Livianos	Ómnibus	Camiones
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	2	1	0	2
	2	Tarumá i - Carpa Cué - San Joaquín	3	1	0	3
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	3	1	0	3
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	6	5	1	0
	2	San Francisco – Buena Vista	7	6	1	0
	3	Boquerón - San Francisco	7	6	1	0

Fuente: Elaboración propia.

B.2 Tránsito inducido por reducción de costos de transporte

El tránsito inducido por efecto de la disminución de los costos de transporte se ha calculado empleando el concepto de elasticidad-precio, en este caso, la elasticidad de la demanda de viajes en relación a los costos de los mismos.

El tránsito inducido se obtiene de la siguiente expresión:

$$TMDA\ inducido = TMDA\ existente\ (((Co/Cm)\ exp.E)-1)$$

Dónde:

TMDA existente = TMDA con origen y destino en el tramo

Co = Costos de transporte en la situación antes de la mejora del tramo

Cm= Costos de transporte luego de la mejora de los tramos (pavimento de ripio y empedrado).

E= Coeficiente de elasticidad-precio

Se consideró, bajo un criterio conservador que el 80% del TMDA existente de cada tramo, tiene origen y destino en los mismos.

En el caso de los camiones agrícolas, los mismos han sido excluidos, ya que los mismos son considerados en la composición del tránsito generado por el incremento de la producción.

Los costos de transporte incluidos en la fórmula, corresponden a costos financieros (U\$/Km.) con la inclusión del valor del tiempo de pasajeros, que son los costos que influyen en las decisiones de los usuarios, resultando así los siguientes valores de la relación de costos antes y después de la mejora:

	Livianos	Buses	Camiones
COVo/COVm	1,60	1,54	1,49

Los valores adoptados para la elasticidad son:

- E livianos = 1,2
- E ómnibus = 0,7
- E camiones = 1,0

Aplicada la fórmula mencionada se tiene el tránsito inducido para el año 2014, que son efectivamente sumados al tránsito normal recién a partir del año 2018, año de inicio de operación de los tramos mejorados. Así mismo, los resultados obtenidos son los siguientes:

Tabla 4
Tránsito Inducido por reducción de costos de transporte

DPTO.	CODIGO	DESCRIPCIÓN	TMDA (reducción COV)			
			TOTAL	Livianos	Ómnibus	Camiones
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	41	35	1	5
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	59	46	2	11
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	58	47	1	10
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	102	95	1	6
	2	San Francisco – Buena Vista	104	95	1	8
	3	Boquerón - San Francisco	104	95	2	7

Fuente: Elaboración propia.

Por último, en el siguiente cuadro se tiene el tránsito inducido total para cada tramo en estudio:

Tabla 5
Tránsito Inducido total

DPTO.	CODIGO	DESCRIPCIÓN	TMDA (inducido total)			
			TOTAL	Livianos	Ómnibus	Camiones
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	44	37	2	5
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	63	49	3	11
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	62	50	2	10
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	108	100	2	6
	2	San Francisco – Buena Vista	111	101	2	8
	3	Boquerón - San Francisco	111	101	3	7

Fuente: Elaboración propia.

Los valores resultantes corresponden al año 2014. Estos son proyectados, y a partir del año 2018, se suman al existente.

C Tránsito generado

Se considera como tránsito generado al volumen de camiones que realizan el transporte de productos agrícolas que corresponden al aumento de la producción por las mejoras introducidas en los tramos en estudio.

En el capítulo correspondiente a los Aspectos Socioeconómicos, se realizó un análisis de la situación actual del sector primario (agrícola) en el área de influencia directa de cada tramo. En base a este análisis se proyectó la producción de cada rubro en el AID de cada tramo tanto para la situación sin proyecto como para la situación con proyecto.

Así mismo, en base a esta producción se obtuvo el tránsito de camiones agrícolas, calculado en base a la siguiente formula:

$$TMDA_{ci} = Pa \cdot Ri / Cmi \cdot Cr / 365$$

Dónde:

TMDA_{ci}: Tránsito medio diario anual de camiones del tipo i. Se tomaron en consideración los siguientes tipos de camiones:

Tipo	Carga máxima (ton)
Mediano	12

Pesado	18
Articulado	22

Pa: Producción agrícola excedente en el AID.

Ri: Porcentaje de la producción agrícola excedente transportada en el camión tipo i.

Para todos los tramos en estudio se consideraron los siguientes porcentajes:

Camiones		
Mediano	Pesado	Articulado
50%	20%	30%

Cmi: Capacidad máxima permitida expresada en toneladas para el camión tipo i.

Cr: Carga real transportada, expresado en porcentaje de la capacidad máxima permitida del vehículo. Esta se estimó en un promedio de 50%, considerando también los viajes de vuelta.

Finalmente, el tránsito generado es el resultante de la diferencia entre las situaciones sin y con proyecto del tránsito de camiones agrícolas. En el siguiente cuadro se presenta los resultados obtenidos del tránsito generado para cada tramo:

Tabla 6
Tránsito generado en el AID del tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	5.672	2	1	1	5.672	2	1	1	0	0	0	0
2017	5.707	2	1	1	5.707	2	1	1	0	0	0	0
2018	5.743	2	1	1	8.029	2	1	1	0	0	0	0
2019	5.778	2	1	1	9.218	3	1	1	1	0	0	1
2020	5.814	2	1	1	10.548	3	1	1	1	0	0	1
2021	5.851	2	1	1	12.039	3	1	1	1	0	0	1
2022	5.887	2	1	1	13.713	4	1	2	2	0	1	3
2023	5.924	2	1	1	15.593	4	1	2	2	0	1	3
2024	5.961	2	1	1	15.860	4	1	2	2	0	1	3
2025	5.998	2	1	1	16.141	4	1	2	2	0	1	3
2026	6.035	2	1	1	16.437	4	2	2	2	1	1	4
2027	6.073	2	1	1	16.748	4	2	2	2	1	1	4

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 7
Tránsito generado en el AID del tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	5.081	2	1	1	5.081	2	1	1	0	0	0	0
2017	5.115	2	1	1	5.115	2	1	1	0	0	0	0
2018	5.149	2	1	1	6.942	2	1	1	0	0	0	0
2019	5.183	2	1	1	7.728	2	1	1	0	0	0	0
2020	5.218	2	1	1	8.583	2	1	1	0	0	0	0
2021	5.253	2	1	1	9.517	3	1	1	1	0	0	1
2022	5.288	2	1	1	10.535	3	1	1	1	0	0	1
2023	5.323	2	1	1	11.647	3	2	1	1	1	0	2
2024	5.358	2	1	1	11.626	3	2	1	1	1	0	2
2025	5.394	2	1	1	11.605	3	2	1	1	1	0	2
2026	5.430	2	1	1	11.584	3	2	1	1	1	0	2
2027	5.466	2	1	1	11.563	3	2	1	1	1	0	2

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 8
Tránsito generado en el AID del tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	62.470	15	4	5	62.470	15	6	5	0	2	0	2
2017	62.868	15	4	5	62.868	15	6	5	0	2	0	2
2018	63.269	15	4	5	77.058	18	8	6	3	4	1	8
2019	63.672	15	4	5	81.238	19	8	7	4	4	2	10
2020	64.077	15	4	5	85.662	20	8	7	5	4	2	11
2021	64.486	15	4	5	90.346	21	9	7	6	5	2	13
2022	64.897	15	4	5	95.309	22	9	8	7	5	3	15
2023	65.310	15	4	5	100.574	23	10	8	8	6	3	17
2024	65.726	16	5	5	100.486	23	10	8	7	5	3	15
2025	66.145	16	5	5	100.399	23	10	8	7	5	3	15
2026	66.567	16	5	5	100.310	23	10	8	7	5	3	15
2027	66.991	16	5	6	100.221	23	10	8	7	5	2	14

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 9
Tránsito generado en el AID del tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	32.936	8	3	3	32.936	8	3	3	0	0	0	0
2017	33.134	8	3	3	33.134	8	3	3	0	0	0	0
2018	33.333	8	3	3	40.959	10	3	4	2	0	1	3
2019	33.533	8	3	3	45.598	11	3	4	3	0	1	4
2020	33.734	8	3	3	50.393	12	4	4	4	1	1	6
2021	33.937	8	3	3	55.590	13	4	5	5	1	2	8
2022	34.141	8	3	3	61.222	14	4	5	6	1	2	9
2023	34.346	8	3	3	67.326	16	5	6	8	2	3	13
2024	34.553	8	3	3	67.235	16	5	6	8	2	3	13
2025	34.760	8	3	3	67.144	16	5	6	8	2	3	13
2026	34.969	8	3	3	67.053	16	5	6	8	2	3	13
2027	35.179	9	3	3	66.960	16	5	6	7	2	3	12

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 10
Tránsito generado en el AID del tramo 2: San Francisco – Buena Vista

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	21.014	5	2	2	21.014	5	2	2	0	0	0	0
2017	21.140	5	2	2	21.140	5	2	2	0	0	0	0
2018	21.268	5	2	2	25.498	6	3	2	1	1	0	2
2019	21.396	5	2	2	27.448	7	3	3	2	1	1	4
2020	21.525	5	2	2	29.541	7	3	3	2	1	1	4
2021	21.655	5	2	2	31.787	8	3	3	3	1	1	5
2022	21.786	5	2	2	34.197	8	4	3	3	2	1	6
2023	21.917	6	2	2	36.784	9	4	3	3	2	1	6
2024	22.049	6	2	2	36.774	9	4	3	3	2	1	6
2025	22.182	6	2	2	36.763	9	4	3	3	2	1	6
2026	22.316	6	2	2	36.752	9	4	3	3	2	1	6
2027	22.451	6	2	2	36.741	9	4	3	3	2	1	6

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 11
Tránsito generado en el AID del tramo 3: Boquerón - San Francisco

AÑO	Sin Proyecto				Con Proyecto				Generado			
	Producción Ton	TMDA camiones			Producción Ton	TMDA camiones			TMDA camiones			
		Mediano	Pesado	Articulado		Mediano	Pesado	Articulado	Mediano	Pesado	Articulado	TOTAL
2016	37.060	9	3	3	37.060	9	4	3	0	1	0	1
2017	37.285	9	3	3	37.285	9	4	3	0	1	0	1
2018	37.510	9	3	3	46.088	11	5	4	2	2	1	5
2019	37.737	9	3	3	49.993	12	5	4	3	2	1	6
2020	37.966	9	3	3	54.198	13	5	5	4	2	2	8
2021	38.196	9	3	3	58.725	14	6	5	5	3	2	10
2022	38.427	9	3	3	63.601	15	6	5	6	3	2	11
2023	38.659	9	3	3	68.853	16	7	6	7	4	3	14
2024	38.893	9	3	3	68.807	16	7	6	7	4	3	14
2025	39.129	9	3	3	68.762	16	7	6	7	4	3	14
2026	39.366	9	3	3	68.716	16	7	6	7	4	3	14
2027	39.604	10	3	3	68.669	16	7	6	6	4	3	13

Fuente: Elaboración propia.

1.2.5 Proyección del Tránsito

A los efectos de contar con datos sobre los distintos componentes del tránsito futuro, fundamentales para la evaluación técnica económica del proyecto en estudio, es necesario calcular coeficientes de proyección para los distintos tipos de tránsito, de pasajeros y cargas, considerando vehículos livianos, ómnibus y camiones.

Debido a la insuficiencia de datos históricos de tránsito, que permitirían hacer un análisis de comportamiento en cuanto al crecimiento del volumen vehicular, se han relacionado los coeficientes de crecimiento del tránsito con la evolución de indicadores socioeconómicos.

En el caso de tránsito de pasajeros, su crecimiento se relaciona usualmente con indicadores de población e ingreso.

En lo referente a indicadores socioeconómicos relacionados con el transporte de personas, resultan de particular interés los datos relacionados por el “Censo Nacional de Población y Vivienda”, Año 2012. A los efectos de este análisis, se han considerado las tasas de crecimiento aplicadas a las proyecciones de población correspondientes al citado censo, que se analiza también en el ítem de “Estudios Socioeconómicos”. Considerando las tasas de crecimiento poblacional a nivel nacional se ha estimado como tasa correspondiente al área de influencia del proyecto el valor de 1,69% anual.

Sobre la base de los datos suministrados por el Estudio Socioeconómico del Área de Influencia del tramo en estudio, tales como tasa de crecimiento del PIB, y las tasas de crecimiento de la población, se determinaron las tasas de crecimiento del ingreso por habitante y la tasa de crecimiento para la proyección del tránsito futuro de pasajeros, con la aplicación de las siguientes ecuaciones:

- Tasa de ingreso por habitante:

$$ry = (((1+rpib)/(1+rh))-1).100$$

- Tasa de crecimiento para el tránsito:

$$r = ((1+E.ry).(1+rh)-1).100$$

Los indicadores referidos a la zona de influencia de los tramos en estudio, utilizados para los cálculos son los siguientes:

- $rpib = 4,00\%$, tasa de crecimiento esperada del Producto Interno Bruto
- $rh = 1,69\%$, tasa de crecimiento de la población
- $ry = 2,66\%$, tasa de crecimiento del ingreso p/habitante

Los coeficientes de elasticidad-precio, utilizados se obtuvieron de estudios de Factibilidad técnico económica, consultados en el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

- $E_{livianos} = 1,50$
- $E_{ómnibus} = 0,80$

Los resultados obtenidos como tasa de crecimiento para el tránsito de pasajeros por tipo de vehículo son:

- $r_{livianos} = 5,16\%$

➤ $r_{\text{ómnibus}} = 3,54\%$

En el caso del tránsito de cargas, integrado por el transporte de productos de importación, exportación y de consumo interno, la relación se establece con indicadores de crecimiento de la producción y con factores de crecimiento del comercio exterior. Cabe destacar, sin embargo, que esta última alternativa es poco frecuente, debido a la aleatoriedad del comportamiento de dicho mercado, como consecuencia de factores exógenos.

Debe tenerse en cuenta el grado de aleatoriedad que tienen los pronósticos de crecimiento futuro de la producción y consumo, en especial en países en desarrollo. A efectos de seleccionar valores fundados en criterios aceptables para todas las partes involucradas, al efectuar un exhaustivo análisis de las diversas fuentes de información, se tomaron datos sobre el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB). Al respecto se tiene que el PIB total a nivel país ha evolucionado en los últimos 12 años en el orden del 4,00 % anual según datos del Banco Central del Paraguay (BCP).

Por todo lo consignado anteriormente, y en el afán de utilizar criterios conservadores para la estimación de los beneficios de los tramos en estudio se ha utilizado la tasa de crecimiento para los vehículos de carga (camiones) de 4,00 %.

Cabe destacar, que estas tasas de crecimiento mencionadas anteriormente, se utilizaron para el crecimiento del tránsito normal, derivado e inducido.

Finalmente, para la proyección del tránsito se utilizó la siguiente fórmula:

$$TMDA_{\text{final}} = TMDA_{\text{inicial}} (1+ri)^n$$

Donde:

$TMDA_{\text{final}}$ = es el TMDA del año al cuál se quiere proyectar

$TMDA_{\text{inicial}}$ = es el TMDA del año base

ri = tasa de crecimiento del tránsito correspondiente al vehículo tipo

n = es el número de años comprendido entre el año base y el año al cual se proyecta

Los resultados de las proyecciones para cada tramo en estudio se indican en los cuadros siguientes:

Tabla 12
Proyección del tránsito - tramo 1 – dpto. de Caaguazú

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	58	2	12	12	84	37	1	5	43		58	2	12	12	84
2015	61	2	12	12	87	39	1	5	45		61	2	12	12	87
2016	64	2	13	12	91	41	1	5	47	0	64	2	13	12	91
2017	67	2	14	12	95	43	1	5	49	0	67	2	14	12	95
2018	70	2	15	12	99	45	1	5	51	0	115	3	20	12	150
2019	74	2	16	12	104	47	1	5	53	1	121	3	21	13	158
2020	78	2	17	12	109	49	1	5	55	1	127	3	22	13	165
2021	82	2	18	12	114	52	1	5	58	1	134	3	23	13	173
2022	86	2	19	12	119	55	1	5	61	3	141	3	24	15	183
2023	90	2	20	12	124	58	1	5	64	3	148	3	25	15	191
2024	95	2	21	12	130	61	1	5	67	3	156	3	26	15	200
2025	100	2	22	12	136	64	1	5	70	3	164	3	27	15	209
2026	105	2	23	12	142	67	1	5	73	4	172	3	28	16	219
2027	110	2	24	12	148	70	1	5	76	4	180	3	29	16	228

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 13
Proyección del tránsito - tramo 2 – dpto. de Caaguazu

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	75	5	29	29	138	49	7	11	62		75	5	29	29	138
2015	79	5	30	30	144	52	7	11	65		79	5	30	30	144
2016	83	5	32	31	151	55	7	11	68	0	83	5	32	31	151
2017	87	5	33	32	157	58	7	11	71	0	87	5	33	32	157
2018	91	5	34	33	163	61	2	11	74	0	152	7	45	33	237
2019	96	5	36	34	171	64	2	11	77	0	160	7	47	34	248
2020	101	5	37	35	178	67	2	11	80	0	168	7	48	35	258
2021	106	5	38	36	185	70	2	11	83	1	176	7	49	37	269
2022	111	5	40	37	193	74	2	11	87	1	185	7	51	38	281
2023	117	5	42	38	202	78	2	11	91	2	195	7	53	40	295
2024	123	5	44	40	212	82	2	11	95	2	205	7	55	42	309
2025	129	5	46	42	222	86	2	11	99	2	215	7	57	44	323
2026	136	5	48	44	233	90	2	11	103	2	226	7	59	46	338
2027	143	5	50	46	244	95	2	11	108	2	238	7	61	48	354

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 14
Proyección del tránsito - tramo 3 – dpto. de Caaguazu

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	76	4	26	26	132	50	2	10	62		76	4	26	26	132
2015	80	4	27	27	138	53	2	10	65		80	4	27	27	138
2016	84	4	29	28	145	56	2	10	68	2	84	4	29	28	145
2017	88	4	30	29	151	59	2	10	71	2	88	4	30	29	151
2018	93	4	31	30	158	62	3	10	75	8	155	7	41	38	241
2019	98	4	33	31	166	65	4	10	79	10	163	8	43	41	255
2020	103	4	34	32	173	68	4	10	82	11	171	8	44	43	266
2021	108	4	35	33	180	72	4	10	86	13	180	8	45	46	279
2022	114	4	37	34	189	76	4	10	90	15	190	8	47	49	294
2023	120	4	38	35	197	80	4	10	94	17	200	8	48	52	308
2024	126	4	40	36	206	84	4	10	98	15	210	8	50	51	319
2025	132	4	42	37	215	88	4	10	102	15	220	8	52	52	332
2026	139	4	44	38	225	93	4	10	107	15	232	8	54	53	347
2027	146	4	46	40	236	98	4	10	112	14	244	8	56	54	362

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 15
Proyección del tránsito - tramo 1 - dpto. de Caazapa

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	154	4	14	14	187	99	1	6	106		154	4	14	14	187
2015	162	4	15	15	196	104	1	6	111		162	4	15	15	196
2016	170	4	16	16	206	109	1	6	116	0	170	4	16	16	206
2017	179	4	17	17	217	115	1	6	122	0	179	4	17	17	217
2018	188	4	18	18	228	121	1	6	128	3	309	5	24	21	359
2019	198	4	19	19	240	127	1	6	134	4	325	5	25	23	378
2020	208	4	20	20	252	134	1	6	141	6	342	5	26	26	399
2021	219	4	21	21	265	141	1	6	148	8	360	5	27	29	421
2022	230	4	22	22	278	148	1	6	155	9	378	5	28	31	442
2023	242	4	23	23	292	156	1	6	163	13	398	5	29	36	468
2024	254	4	24	24	306	164	1	6	171	13	418	5	30	37	490
2025	267	4	25	25	321	172	1	6	179	13	439	5	31	38	513
2026	281	4	26	26	337	181	1	6	188	13	462	5	32	39	538
2027	295	4	27	27	353	190	1	6	197	12	485	5	33	39	562

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 16
Proyección del tránsito - tramo 2 - dpto. de Caazapa

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	156	4	20	20	200	102	2	8	112		156	4	20	20	200
2015	164	4	21	21	210	107	2	8	117		164	4	21	21	210
2016	172	4	22	22	220	113	2	8	123	0	172	4	22	22	220
2017	181	4	23	23	231	119	2	8	129	0	181	4	23	23	231
2018	190	4	24	24	242	125	2	8	135	2	315	6	32	26	379
2019	200	4	25	25	254	131	2	8	141	4	331	6	33	29	399
2020	210	4	26	26	266	138	2	8	148	4	348	6	34	30	418
2021	221	4	27	27	279	145	2	8	155	5	366	6	35	32	439
2022	232	4	29	28	293	152	2	8	162	6	384	6	37	34	461
2023	244	4	30	29	307	160	2	8	170	6	404	6	38	35	483
2024	257	4	31	30	322	168	2	8	178	6	425	6	39	36	506
2025	270	4	32	31	337	177	2	8	187	6	447	6	40	37	530
2026	284	4	33	32	353	186	2	8	196	6	470	6	41	38	555
2027	299	4	34	33	370	196	2	8	206	6	495	6	42	39	582

Fuente: Elaboración propia.

Tabla 17
Proyección del tránsito - tramo 3 - dpto. de Caazapa

AÑO	NORMAL					INDUCIDO				GENERADO	TOTAL				
	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Total	Camiones Agrícolas	Livianos	Omnibus	Camiones No Agrícola	Camiones Agrícolas	Total
2014	155	6	17	17	195	101	2	7	110		155	6	17	17	195
2015	163	6	18	18	205	106	2	7	115		163	6	18	18	205
2016	171	6	19	19	215	111	2	7	120		171	6	19	19	215
2017	180	6	20	20	226	117	2	7	126		180	6	20	20	226
2018	189	6	21	21	237	123	3	7	133	5	312	9	28	26	375
2019	199	6	22	22	249	129	4	7	140	6	328	10	29	28	395
2020	209	6	23	23	261	136	4	7	147	8	345	10	30	31	416
2021	220	6	24	24	274	143	4	7	154	10	363	10	31	34	438
2022	231	6	25	25	287	150	4	7	161	11	381	10	32	36	459
2023	243	6	26	26	301	158	4	7	169	14	401	10	33	40	484
2024	256	6	27	27	316	166	4	7	177	14	422	10	34	41	507
2025	269	6	28	28	331	175	4	7	186	14	444	10	35	42	531
2026	283	6	29	29	347	184	4	7	195	14	467	10	36	43	556
2027	298	6	30	30	364	193	4	7	204	13	491	10	37	43	581

Fuente: Elaboración propia.

1.3. BENEFICIOS

Los beneficios que tendrán lugar por efecto del mejoramiento de los tramos en estudio, se estiman serán los siguientes:

- Utilidades incrementales percibidas por los productores dentro del área de influencia directa de los tramos a causa de la disminución de los costos de transporte de productos e insumos y por reducción de pérdidas de producción.
- Beneficios del tránsito normal e inducido no agrícola (livianos, ómnibus y camiones no agrícolas) por reducción de costos de operación de vehículos y aumento de las velocidades.
- Beneficios por ahorros en costos de mantenimiento vial.

No se consideraron beneficios por reducción de accidentes, dado que no es posible conocer con certeza las tasas accidentológicas en las situaciones a comparar. Esta omisión coloca a la evaluación del lado conservador.

La definición de los beneficios dependió de los datos disponibles y de la importancia relativa de las funciones que serán ejercidas por los tramos en cuestión, esto es, servir al tránsito existente comparándolo con los resultados esperados en la apertura de nuevas áreas. Al mismo tiempo, fue tenido en cuenta la posibilidad de doble conteo de beneficios al definirlos y calcularlos. Por ejemplo, los beneficios para el tránsito generado de vehículos de carga

agrícola (camiones) no fueron sumados al valor del incremento de la producción local, una vez que son beneficios equivalentes.

1.3.6 Excedente del Productor

El enfoque del **Excedente del Productor** considera los valores incrementales en la producción agrícola dentro del área de influencia como consecuencia de contar con un camino rehabilitado.

El cálculo del valor agregado es marginal, estableciéndose una situación base (sin proyecto) a la cual se confronta la situación esperada o deseada (con proyecto).

Para el cálculo de los beneficios derivados de la teoría del “Excedente del productor”, se formularon las siguientes hipótesis”:

- o En el análisis se consideran los productos agropecuarios mencionados en el capítulo correspondiente a Aspectos Socioeconómicos.
- o Existe autoconsumo en finca, por las características de los productos, parte de la producción se comercializa, y parte se consume en la finca.
- o Los precios recibidos por el productor se mantienen constantes, bajo un criterio conservador.
- o Se consideran inversiones complementarias, tales como:
 - Cambios en la tecnología actual de producción. Los costos de producción varían en las situaciones (sin y con proyecto).
 - Incremento en las superficies de producción. Los costos de desmonte y preparación de nuevas tierras son tenidos en cuenta
- o No se realiza ninguna otra inversión en infraestructura ni en equipamiento de los productores.
- o En cada área de influencia la extensión máxima de tierras que pueden ser puestas en producción es la fijada por la Capacidad de Uso de la Tierra, determinada en el Estudio socioeconómico. Los criterios de expansión aplicados fueron expuestos en el capítulo correspondiente a los aspectos socioeconómicos de las áreas de influencia de cada tramo.
- o Se producirá una disminución de las pérdidas agrícolas (hasta 20% en las tierras actualmente en explotación por la desaparición de las clausuras de los caminos existentes, que se refleja en el incremento del rendimiento.

Los flujos de los beneficios por incremento de la producción agrícola se presentan en anexo para cada tramo. A continuación se detalla la metodología de cálculo utilizada para el efecto.

A Costos de producción

Los costos actuales de producción de los rubros agrícolas seleccionados fueron obtenidos de informantes calificados en la zona de los proyectos, como ser cooperativas, agroindustrias, empresas acopiadoras, productores referenciales, oficinas zonales del Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG) y del Crédito Agrícola de Habilitación (CAH), etc.

Los costos de producción adoptados fueron los siguientes:

Tabla 18
Costos de producción de los rubros seleccionados, (U\$S/ha)

Nº	Rubro	Tecnología sin Proyecto	Tecnología con Proyecto
1	Algodón	387,07	683,57
2	Caña de azúcar	946,00	1126,27
3	Maíz	235,69	314,26
4	Mandioca	673,20	897,60
5	Poroto	202,58	270,11
6	Soja	428,50	571,33
7	Trigo	389,04	518,72
8	Girasol	418,85	558,46
9	Maní	458,69	611,58
10	Sésamo	408,43	544,57
11	Tomate	7.816,67	10.422,22
12	Locote	11.166,67	14.888,89

Fuente: Elaboración propia en base datos del MAG.

Los costos producción de la tabla más arriba están corregidos a precios económicos.

Como se ha mencionado anteriormente, para efecto de este análisis, se ha considerado que los costos de producción varían de acuerdo a la tecnología adoptada. Así se tiene que, los costos de la tecnología con proyecto es aquella mediante el cual se logran los rindes máximos en la zona, y con la tecnología sin proyecto, los rindes actuales.

Por lo tanto, la proyección de los costos de producción, tanto para la situación con proyecto como para la situación sin proyecto, está reflejada en la proyección de los rindes que se explica en el capítulo de aspectos socioeconómicos.

Es importante resaltar, que también fueron considerados los costos de apertura de nuevas tierras:

Tabla 19
Costo de apertura de nuevas tierras agrícolas (U\$S/ha)

Actividad	Financiero	Económico
Preparación del suelo	422	350
Desmonte	1145	950
TOTAL	2.143	1.300

Fuente: Elaboración propia en base datos del MAG.

B Precios de los productos

Para el cálculo de los beneficios se adoptaron los precios pagados al productor vigente a julio 2014, cuyos valores adoptados se presentan en la siguiente tabla:

Tabla 20
Precios promedio de los principales rubros agrícolas en todos los tramos

Nº	Rubro	Precios más frecuentes recibidos por el productor en Gs/kg
1	Algodón	2.120
2	Caña de azúcar	110
3	Maíz	1.255
4	Mandioca	450
5	Poroto	2.350
6	Soja	1.822
7	Trigo	1.801
8	Girasol	1.761
9	Mani	2.500
10	Sesamo	4.300
11	Tomate	4.500
12	Locote	5.000

Fuente: Elaboración propia en base a datos del MAG.

Se consultaron diversas fuentes en la zona de los proyectos, como ser cooperativas, agroindustrias, empresas acopiadoras, productores referenciales, oficinas zonales del Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG), etc.

Los principales productos considerados son productos primarios, que no se encuentran afectados de impuestos indirectos, tales como el IVA, como tampoco de subsidios. Es por esa razón que los precios adoptados representan el precio económico de los productos.

Bajo un criterio conservador, para efectos de esta evaluación económica se han considerado la proyección de estos precios de manera constante.

1.3.7 Reducción de los Costos de los usuarios

Los beneficios directos o de los usuarios, fueron calculados a partir de la comparación de los costos operacionales de los vehículos (COV) y de los costos relativos a los tiempos de viaje (CTV), para cada alternativa, en la situación sin y con el proyecto, determinándose los beneficios unitarios por tipo de vehículo y tipo de flujo de tránsito. En particular se consideró lo siguiente:

- Beneficios para los viajes “existentes”: Correspondientes a los viajes que se realizan actualmente en los tramos, situación sin proyecto, y que lo seguirán haciendo en el futuro independientemente de que hubiera o no un mejoramiento de los mismos. Estos usuarios reciben como beneficio la diferencia de sus costos operativos y de los valores del ahorro de tiempo de los viajes resultantes de comparar los tramos en su estado actual (situación con proyecto) y la no mejorada (situación sin proyecto). No fueron considerados los beneficios de los viajes existentes de vehículos de carga agrícola.
- Beneficios para los viajes “inducidos”: Corresponden a aquellos viajes que se realizarían después del mejoramiento de estos tramos. Parte del tránsito inducido se compone de los mismos usuarios que aumentaron la frecuencia de sus viajes. En este caso el

beneficio se considera igual a la mitad de la diferencia de costos operativos y de tiempo de viaje entre las situaciones con y sin proyecto. La razón es que el beneficio percibido por estos viajes es la diferencia entre la valoración que los usuarios asignan a dicho viaje y el costo de realizarlo (concepto de excedente del consumidor). Solo fueron considerados los beneficios de los viajes inducidos de vehículos de pasajeros (livianos y ómnibus) y de vehículos de carga no agrícola.

Todos los costos fueron estimados con base en costos económicos, para lo cual se descontaron todos aquellos factores que implican mera transferencia en la economía, como ser tasas, impuestos, aranceles, subsidios, etc.

Los costos unitarios de los usuarios fueron calculados a través del modelo HDM-4, en base a los datos de DINATRA – MOPC, para cada tramo y para cada vehículo tipo y para todo los tipos de pavimento de tierra y ripio. A continuación se presentan los valores actualizados a julio 2014, utilizados para el cálculo del ahorro de los costos de los usuarios:

Tabla 21
Costo de Usuarios por vehículo tipo (US\$/veh-km) – Escenario Sin Proyecto

Tramo	Long.	IRI	Sin Proyecto								
			Livianos			Ómnibus			Camiones		
	km	m/km	COV	CTV	CU	COV	CTV	CU	COV	CTV	CU
Nueva Londres - La Pastora	24,60	15,00	0,45	0,18	0,63	1,76	0,72	2,47	1,16	0,00	1,16
Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	14,00	0,41	0,15	0,56	1,69	0,67	2,35	1,12	0,00	1,12
Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	13,00	0,38	0,13	0,51	1,63	0,67	2,30	1,08	0,00	1,08
San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	14,00	0,41	0,15	0,56	1,72	0,72	2,44	1,13	0,00	1,13
San Francisco – Buena Vista	14,19	13,50	0,39	0,13	0,52	1,68	0,67	2,34	1,11	0,00	1,11
Boquerón - San Francisco	26,38	13,50	0,39	0,13	0,52	1,68	0,67	2,34	1,11	0,00	1,11

Fuente: Elaboración propia mediante el modelo HDM-4, con datos básicos de DINATRA – MOPC.

Tramo	Long.	IRI	COV US\$/veh-km – Escenario Con Proyecto								
			Livianos			Ómnibus			Camiones		
	km	m/km	COV	CTV	CU	COV	CTV	CU	COV	CTV	CU
Nueva Londres - La Pastora	24,60	6,70	0,26	0,09	0,35	1,13	0,46	1,59	0,74	0,00	0,74
Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	7,30	0,28	0,09	0,37	1,20	0,46	1,67	0,79	0,00	0,79
Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	7,00	0,28	0,09	0,36	1,20	0,46	1,66	0,78	0,00	0,78
San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	8,00	0,29	0,09	0,39	1,30	0,47	1,77	0,85	0,00	0,85
San Francisco – Buena Vista	14,19	8,10	0,30	0,09	0,39	1,31	0,47	1,78	0,85	0,00	0,85
Boquerón - San Francisco	26,38	8,00	0,30	0,09	0,39	1,31	0,47	1,77	0,85	0,00	0,85

Fuente: Elaboración propia mediante el modelo HDM-4, con datos básicos de DINATRA – MOPC.

Así mismo, una vez aplicados estos costos unitarios a la longitud de los tramos y al volumen de tránsito para cada año, se obtuvieron los valores anuales del flujo de los costos de los usuarios para la situación con proyecto y para la situación sin proyecto. De la diferencia de ambas situaciones se obtuvieron los beneficios derivados de estos ahorros.

Los flujos anuales de los costos de los usuarios se muestran en anexo.

1.4. COSTOS

El principal componente del costo es el correspondiente a la obra que incluyen los costos ambientales directos. Los costos han sido corregidos a precios económicos, eliminando las principales distorsiones de la economía, y utilizando los factores de corrección para los principales elementos que componen los costos.

1.4.8 Construcción

A continuación se presentan los costos de obra de los tramos en estudio, a precios de mercado (financieros):

Tabla 22
Costos Financieros de obras de los tramos en estudio

Dpto	Código	DESCRIPCIÓN	Longitud km			Costo	
			km	Empedrado	Ripio	U\$S	U\$S/km
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	0,00	24,60	3.354.198	136.349,53
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	2,47	10,13	1.964.841	155.939,76
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	4,10	38,77	3.954.076	92.234,11
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	3,52	31,36	4.385.946	125.743,87
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	0,69	13,50	2.027.949	142.913,98
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	15,30	11,08	3.245.139	123.015,12

Tabla 23
Costos Económicos de obras de los tramos en estudio

Dpto	Código	DESCRIPCIÓN	Longitud km			Costo	
			km	Empedrado	Ripio	U\$S	U\$S/km
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	0,00	24,60	2.817.527	114.533,61
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	2,47	10,13	1.650.466	130.989,40
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	4,10	38,77	3.321.424	77.476,65
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	3,52	31,36	3.684.195	105.624,85
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	0,69	13,50	1.703.477	120.047,74
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	15,30	11,08	2.725.917	103.332,70

Estos costos incluyen los costos de mitigación de impactos ambientales directos ocasionados por las obras.

1.4.9 Mantenimiento

Para la determinación de los costos se han usado los estándares de mantenimiento y sus correspondientes costos establecidos por el MOPC, actualizados al año base y valuados a precios económicos.

Como estrategia para la conservación de estos caminos se han utilizado las políticas de mantenimiento para los tipos de pavimentos enripiado, empedrado y tierra, conforme se resume en el siguiente esquema:

Tabla 24
Estrategias y Costos de mantenimiento

Pavimento	Mantenimiento	Actividad	Frecuencia	Costos U\$S/km	
				Financieros	Económicos
RIPIO	Rutinario	• Limpieza de franja de dominio.	Todos los años	1.080	907
		• Limpieza de alcantarillas y cunetas.			
		• Reparación y reposición de carteles.			
		• Control erosión, etc.			
		• Recarga puntual (bacheo) (5%)			
		• Perfilado			
	Periódico	• Reposición del ripio (30%)	Cada 3 años	1.800	1.512
EMPEDRADO	Rutinario	• Limpieza de franja de dominio	Todos los años	900	756
		• Limpieza de alcantarillas y cunetas.			
		• Reparación y reposición de carteles.			
		• Control erosión, etc.			
		• Reparación del empedrado (3%)			
	Periódico	• Reposición del empedrado (10%)	Cada cinco años	4.400	3.696
TIERRA	Rutinario	• Limpieza de franja de dominio.	Todos los años	1.600	1.344
		• Limpieza de alcantarillas y cunetas.			
		• Reparación y reposición de carteles.			
		• Control erosión, etc.			
		• Perfilado (tres veces al año)			

Fuente: Elaboración propia en base a datos del MOPC.

En anexo se presentan los flujos anuales de los costos de mantenimiento por tramo.

1.5. INDICADORES DE RENTABILIDAD ECONÓMICA

Una vez computados los flujos económicos de los beneficios y costos de los respectivos proyectos, se calcularon los indicadores de rentabilidad económica como son el Valor Actual Neto (VAN) y la Tasa Interna de Retorno (TIR). Los resultados obtenidos se presentan la siguiente tabla:

Tabla 25
Indicadores de Rentabilidad Económica por tramo

Dpto	Código	Descripción	Longitud	Inversión		Indicadores		
			km	US\$	US\$/km	VAN uss	TIRE	B/C
Caaguazu	1	Nueva Londres - La Pastora	24,60	3.354.198,44	136.349,53	1.048.108,36	18,35%	1,25
	2	Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín	12,60	1.964.840,98	155.939,76	2.266.154,04	30,42%	1,57
	3	Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas	42,87	3.954.076,30	92.234,11	20.231.225,74	67,94%	1,98
	Sub total departamento		80,07	9.273.115,71		23.545.488,14	46,39%	1,82
Caazapa	1	San Francisco - San Juan Nepomuceno	34,88	4.385.946,19	125.743,87	6.795.029,48	33,70%	1,54
	2	San Francisco – Buena Vista	14,19	2.027.949,38	142.913,98	1.012.998,63	21,72%	1,38
	3	Boquerón - San Francisco	26,38	3.245.138,87	123.015,12	4.116.674,52	31,91%	1,65
	Sub total departamento		75,45	9.659.034,43		11.924.702,63	31,01%	1,55
TOTAL MUESTRA			155,52	18.932.150,14		35.470.190,78	38,92%	1,71

Fuente: Elaboración propia.

Como se observa en el cuadro anterior, se tiene que para todos los tramos y todas las alternativas evaluadas arrojan valores positivos del VAN y tasas internas de retorno mayores a 12%.

1.6. ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD

Se realizó el análisis de sensibilidad de los indicadores de rentabilidad económica, ante variaciones en los costos y los beneficios para las dos alternativas planteadas, tal como se solicita en los Términos de Referencia para el presente estudio.

A los efectos de evaluar posibles variaciones en las variables del proyecto, respecto a la viabilidad del mismo, se realizó un análisis de sensibilidad considerando, como mínimo, una variación de +20% en los costos de construcción; de -10% en los beneficios esperados y una consideración conjunta de +10% en los costos de construcción con -10% en los beneficios.

A continuación se muestran los resultados obtenidos:

Tabla 26
Análisis de Sensibilidad

Dpto.	Código	Indicadores	Indicadores		
			VAN US\$	TIRE	B/C
Caaguazu	1	Normal	1.048.108	18,35%	1,25
		+ 20% Costos	781.626	16,45%	1,18
		- 20% Beneficios	3.879	12,03%	1,00
		+10% Costos y - 10% Beneficios	259.512	13,54%	1,06
	2	Normal	2.266.154	30,42%	1,57
		+ 20% Costos	2.110.030	28,17%	1,51
		- 20% Beneficios	1.010.839	21,19%	1,25
		+10% Costos y - 10% Beneficios	1.482.372	23,96%	1,36
	3	Normal	20.231.226	67,94%	1,98
		+ 20% Costos	19.917.168	63,95%	1,96
		- 20% Beneficios	12.076.838	49,02%	1,59
		+10% Costos y - 10% Beneficios	15.839.974	55,34%	1,76
	Sub total	Normal	23.545.488	46,39%	1,82
		+ 20% Costos	22.808.825	43,41%	1,77

Dpto.	Código	Indicadores	Indicadores		
			VAN U\$S	TIRE	B/C
	dpto.	- 20% Beneficios	13.091.556	33,36%	1,46
		+10% Costos y - 10% Beneficios	17.581.859	37,47%	1,60
Caazapa	1	Normal	6.795.029	33,70%	1,54
		+ 20% Costos	6.446.583	31,47%	1,50
		- 20% Beneficios	2.939.177	22,61%	1,24
		+10% Costos y - 10% Beneficios	4.518.657	26,43%	1,35
	2	Normal	1.012.999	21,72%	1,38
		+ 20% Costos	851.876	19,68%	1,30
		- 20% Beneficios	272.762	14,89%	1,10
		+10% Costos y - 10% Beneficios	481.757	16,55%	1,17
	3	Normal	4.116.675	31,91%	1,65
		+ 20% Costos	3.858.814	29,60%	1,58
		- 20% Beneficios	2.025.255	22,93%	1,32
		+10% Costos y - 10% Beneficios	2.813.104	25,49%	1,43
	Sub total dpto.	Normal	11.924.703	31,01%	1,55
		+ 20% Costos	11.157.273	28,78%	1,50
		- 20% Beneficios	5.237.194	21,37%	1,24
		+10% Costos y - 10% Beneficios	7.813.519	24,39%	1,35
TOTAL MUESTRA		Normal	38.846.744	35.470.191	38,92%
		+ 20% Costos	37.315.955	33.966.097	36,31%
		- 20% Beneficios	20.976.601	18.328.750	27,58%
		+10% Costos y - 10% Beneficios	28.380.883	25.395.377	31,15%

Fuente: Elaboración propia.

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	706,79	706,79	0,00	1,02	1,02	0,00	717,64	717,64	0,00
2.017	708,91	708,91	0,00	1,02	1,02	0,00	723,39	723,39	0,00
2.018	711,03	723,08	12,05	1,03	1,12	0,10	729,19	811,65	82,46
2.019	713,17	737,55	24,38	1,03	1,23	0,20	735,04	910,67	175,63
2.020	715,31	752,30	36,99	1,04	1,36	0,32	740,93	1.021,77	280,84
2.021	717,45	767,34	49,89	1,04	1,49	0,45	746,87	1.146,42	399,56
2.022	719,60	782,69	63,09	1,05	1,64	0,60	752,85	1.286,29	533,44
2.023	721,76	798,34	76,58	1,05	1,81	0,76	758,89	1.443,22	684,33
2.024	723,93	798,34	74,42	1,06	1,81	0,75	764,97	1.443,22	678,25
2.025	726,10	798,34	72,24	1,06	1,81	0,75	771,10	1.443,22	672,12
2.026	728,28	798,34	70,07	1,07	1,81	0,74	777,28	1.443,22	665,94
2.027	730,46	798,34	67,88	1,07	1,81	0,74	783,51	1.443,22	659,71

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	71,76	71,76	645,88	645,88
2.017	0,00	0,00	72,34	72,34	651,05	651,05
2.018	0,00	0,00	72,92	0,00	656,27	811,65
2.019	0,00	0,00	73,50	0,00	661,53	910,67
2.020	0,00	0,00	74,09	0,00	666,83	1.021,77
2.021	0,00	0,00	74,69	0,00	672,18	1.146,42
2.022	0,00	0,00	75,29	0,00	677,57	1.286,29
2.023	0,00	0,00	75,89	0,00	683,00	1.443,22
2.024	0,00	0,00	76,50	0,00	688,47	1.443,22
2.025	0,00	0,00	77,11	0,00	693,99	1.443,22
2.026	0,00	0,00	77,73	0,00	699,55	1.443,22
2.027	0,00	0,00	78,35	0,00	705,16	1.443,22

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	454,63	454,63	0,00	72,40	72,40	0,00	32.916,89	32.916,89	0,00
2.017	456,00	456,00	0,00	72,62	72,62	0,00	33.114,69	33.114,69	0,00
2.018	457,37	465,12	7,75	72,84	76,25	3,41	33.313,68	35.465,84	2.152,16
2.019	458,74	474,42	15,68	73,06	80,06	7,01	33.513,86	37.983,91	4.470,05
2.020	460,11	483,91	23,79	73,28	84,07	10,79	33.715,25	40.680,77	6.965,52
2.021	461,49	493,59	32,09	73,50	88,27	14,77	33.917,84	43.569,10	9.651,26
2.022	462,88	503,46	40,58	73,72	92,68	18,97	34.121,65	46.662,51	12.540,86
2.023	464,27	513,53	49,26	73,94	97,32	23,38	34.326,69	49.975,55	15.648,86
2.024	465,66	513,53	47,87	74,16	97,32	23,16	34.532,96	49.975,55	15.442,59
2.025	467,06	513,53	46,47	74,38	97,32	22,94	34.740,47	49.975,55	15.235,08
2.026	468,46	513,53	45,07	74,60	97,32	22,71	34.949,22	49.975,55	15.026,32
2.027	469,86	513,53	43,66	74,83	97,32	22,49	35.159,23	49.975,55	14.816,31

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	3.291,69	3.291,69	29.625,21	29.625,21
2.017	0,00	0,00	3.311,47	3.311,47	29.803,22	29.803,22
2.018	0,00	0,00	3.331,37	0,00	29.982,31	35.465,84
2.019	0,00	0,00	3.351,39	0,00	30.162,47	37.983,91
2.020	0,00	0,00	3.371,52	0,00	30.343,72	40.680,77
2.021	0,00	0,00	3.391,78	0,00	30.526,06	43.569,10
2.022	0,00	0,00	3.412,17	0,00	30.709,49	46.662,51
2.023	0,00	0,00	3.432,67	0,00	30.894,02	49.975,55
2.024	0,00	0,00	3.453,30	0,00	31.079,66	49.975,55
2.025	0,00	0,00	3.474,05	0,00	31.266,42	49.975,55
2.026	0,00	0,00	3.494,92	0,00	31.454,30	49.975,55
2.027	0,00	0,00	3.515,92	0,00	31.643,31	49.975,55

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	1.294,10	1.294,10	0,00	1,55	1,55	0,00	2.010,71	2.010,71	0,00
2.017	1.297,99	1.297,99	0,00	1,56	1,56	0,00	2.022,79	2.022,79	0,00
2.018	1.301,88	1.323,94	22,07	1,56	1,71	0,15	2.034,94	2.269,57	234,63
2.019	1.305,78	1.350,42	44,64	1,57	1,89	0,32	2.047,17	2.546,46	499,28
2.020	1.309,70	1.377,43	67,73	1,57	2,07	0,50	2.059,47	2.857,12	797,65
2.021	1.313,63	1.404,98	91,35	1,58	2,28	0,70	2.071,85	3.205,69	1.133,84
2.022	1.317,57	1.433,08	115,51	1,58	2,51	0,93	2.084,30	3.596,79	1.512,49
2.023	1.321,52	1.461,74	140,22	1,59	2,76	1,17	2.096,82	4.035,59	1.938,77
2.024	1.325,49	1.461,74	136,25	1,59	2,76	1,17	2.109,42	4.035,59	1.926,17
2.025	1.329,47	1.461,74	132,28	1,60	2,76	1,16	2.122,10	4.035,59	1.913,50
2.026	1.333,45	1.461,74	128,29	1,60	2,76	1,16	2.134,85	4.035,59	1.900,75
2.027	1.337,45	1.461,74	124,29	1,61	2,76	1,16	2.147,68	4.035,59	1.887,92

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	402,14	402,14	402,14	402,14	1.206,42	1.206,42
2.017	404,56	404,56	404,56	404,56	1.213,67	1.213,67
2.018	406,99	406,99	406,99	0,00	1.220,97	1.862,58
2.019	409,43	409,43	409,43	0,00	1.228,30	2.137,02
2.020	411,89	411,89	411,89	0,00	1.235,68	2.445,23
2.021	414,37	414,37	414,37	0,00	1.243,11	2.791,32
2.022	416,86	416,86	416,86	0,00	1.250,58	3.179,93
2.023	419,36	419,36	419,36	0,00	1.258,09	3.616,23
2.024	421,88	421,88	421,88	0,00	1.265,65	3.613,71
2.025	424,42	424,42	424,42	0,00	1.273,26	3.611,17
2.026	426,97	426,97	426,97	0,00	1.280,91	3.608,62
2.027	429,54	429,54	429,54	0,00	1.288,61	3.606,06

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	791,26	791,26	0,00	17,15	17,15	0,00	13.573,67	13.573,67	0,00
2.017	793,63	793,63	0,00	17,21	17,21	0,00	13.655,23	13.655,23	0,00
2.018	796,01	809,51	13,49	17,26	18,07	0,81	13.737,29	14.624,76	887,47
2.019	798,40	825,70	27,29	17,31	18,97	1,66	13.819,84	15.663,11	1.843,28
2.020	800,80	842,21	41,41	17,36	19,92	2,56	13.902,88	16.775,19	2.872,32
2.021	803,20	859,05	55,85	17,41	20,91	3,50	13.986,42	17.966,23	3.979,81
2.022	805,61	876,23	70,63	17,47	21,96	4,49	14.070,47	19.241,84	5.171,37
2.023	808,03	893,76	85,73	17,52	23,06	5,54	14.155,02	20.608,01	6.452,99
2.024	810,45	893,76	83,31	17,57	23,06	5,49	14.240,07	20.608,01	6.367,93
2.025	812,88	893,76	80,88	17,62	23,06	5,43	14.325,64	20.608,01	6.282,36
2.026	815,32	893,76	78,44	17,68	23,06	5,38	14.411,72	20.608,01	6.196,28
2.027	817,77	893,76	75,99	17,73	23,06	5,33	14.498,32	20.608,01	6.109,68

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	6.786,83	6.786,83	1.357,37	1.357,37	5.429,47	5.429,47
2.017	6.827,62	6.827,62	1.365,52	1.365,52	5.462,09	5.462,09
2.018	6.868,64	6.868,64	1.373,73	0,00	5.494,92	7.756,11
2.019	6.909,92	6.909,92	1.381,98	0,00	5.527,93	8.753,20
2.020	6.951,44	6.951,44	1.390,29	0,00	5.561,15	9.823,75
2.021	6.993,21	6.993,21	1.398,64	0,00	5.594,57	10.973,02
2.022	7.035,23	7.035,23	1.407,05	0,00	5.628,19	12.206,60
2.023	7.077,51	7.077,51	1.415,50	0,00	5.662,01	13.530,50
2.024	7.120,04	7.120,04	1.424,01	0,00	5.696,03	13.487,97
2.025	7.162,82	7.162,82	1.432,56	0,00	5.730,26	13.445,19
2.026	7.205,86	7.205,86	1.441,17	0,00	5.764,69	13.402,14
2.027	7.249,16	7.249,16	1.449,83	0,00	5.799,33	13.358,84

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	241,11	241,11	0,00	0,91	0,91	0,00	219,28	219,28	0,00
2.017	241,84	241,84	0,00	0,91	0,91	0,00	221,04	221,04	0,00
2.018	242,56	246,67	4,11	0,92	0,96	0,04	222,81	236,73	13,92
2.019	243,29	251,61	8,32	0,92	1,01	0,08	224,60	253,54	28,94
2.020	244,02	256,64	12,62	0,93	1,06	0,13	226,40	271,54	45,15
2.021	244,75	261,77	17,02	0,93	1,11	0,18	228,21	290,82	62,61
2.022	245,49	267,01	21,52	0,94	1,17	0,23	230,04	311,47	81,43
2.023	246,22	272,35	26,12	0,94	1,22	0,28	231,89	333,59	101,70
2.024	246,96	272,35	25,39	0,95	1,22	0,28	233,74	333,59	99,84
2.025	247,70	272,35	24,65	0,95	1,22	0,27	235,62	333,59	97,97
2.026	248,44	272,35	23,90	0,96	1,22	0,27	237,51	333,59	96,08
2.027	249,19	272,35	23,16	0,96	1,22	0,26	239,41	333,59	94,18

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	43,86	43,86	21,93	21,93	153,50	153,50
2.017	44,21	44,21	22,10	22,10	154,73	154,73
2.018	44,56	44,56	22,28	0,00	155,97	192,17
2.019	44,92	44,92	22,46	0,00	157,22	208,62
2.020	45,28	45,28	22,64	0,00	158,48	226,26
2.021	45,64	45,64	22,82	0,00	159,75	245,18
2.022	46,01	46,01	23,00	0,00	161,03	265,46
2.023	46,38	46,38	23,19	0,00	162,32	287,21
2.024	46,75	46,75	23,37	0,00	163,62	286,84
2.025	47,12	47,12	23,56	0,00	164,93	286,46
2.026	47,50	47,50	23,75	0,00	166,25	286,09
2.027	47,88	47,88	23,94	0,00	167,59	285,70

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	3.487,89	3.487,89	49.438,19	49.438,19	5.144,89	5.144,89	37.060,47	37.060,47
2.017	3.498,36	3.498,36	49.737,15	49.737,15	5.175,99	5.175,99	37.284,77	37.284,77
2.018	3.508,85	3.568,33	50.037,91	53.408,54	5.207,29	0,00	37.510,43	46.088,34
2.019	3.519,38	3.639,69	50.340,50	57.357,69	5.238,77	0,00	37.737,46	49.993,42
2.020	3.529,94	3.712,49	50.644,92	61.606,40	5.270,44	0,00	37.965,87	54.197,78
2.021	3.540,53	3.786,74	50.951,19	66.178,27	5.302,30	0,00	38.195,66	58.725,05
2.022	3.551,15	3.862,47	51.259,31	71.098,89	5.334,36	0,00	38.426,85	63.600,79
2.023	3.561,80	3.939,72	51.569,30	76.395,95	5.366,61	0,00	38.659,44	68.852,70
2.024	3.572,49	3.939,72	51.881,16	76.395,95	5.399,06	0,00	38.893,44	68.807,28
2.025	3.583,21	3.939,72	52.194,92	76.395,95	5.431,70	0,00	39.128,86	68.761,58
2.026	3.593,96	3.939,72	52.510,58	76.395,95	5.464,54	0,00	39.365,70	68.715,61
2.027	3.604,74	3.939,72	52.828,15	76.395,95	5.497,58	0,00	39.603,99	68.669,37

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	172	172	0,39	0,39	0,13	0,13	639.550	639.550	217.202	217.202	0	0	0
2.017	181	181	0,39	0,39	0,13	0,13	673.015	673.015	228.568	228.568	0	0	0
2.018	190	315	0,39	0,30	0,13	0,09	706.480	542.378	239.933	166.188	78.239	237.847	316.086
2.019	200	331	0,39	0,30	0,13	0,09	743.663	570.924	252.561	174.934	81.995	250.365	332.360
2.020	210	348	0,39	0,30	0,13	0,09	780.846	599.470	265.189	183.681	86.376	262.884	349.260
2.021	221	366	0,39	0,30	0,13	0,09	821.748	630.871	279.080	193.302	90.757	276.654	367.411
2.022	232	384	0,39	0,30	0,13	0,09	862.649	662.272	292.971	202.924	95.139	290.424	385.563
2.023	244	404	0,39	0,30	0,13	0,09	907.269	696.527	308.124	213.420	100.146	305.446	405.592
2.024	257	425	0,39	0,30	0,13	0,09	955.607	733.638	324.541	224.790	105.153	321.720	426.873
2.025	270	447	0,39	0,30	0,13	0,09	1.003.945	770.748	340.957	236.161	110.787	337.993	448.780
2.026	284	470	0,39	0,30	0,13	0,09	1.056.001	810.712	358.636	248.407	116.420	355.519	471.939
2.027	299	495	0,39	0,30	0,13	0,09	1.111.776	853.532	377.578	261.527	122.679	374.296	496.975

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	4	4	1,68	1,68	0,67	0,67	64.523	64.523	25.708	25.708	0	0	0
2.017	4	4	1,68	1,68	0,67	0,67	64.523	64.523	25.708	25.708	0	0	0
2.018	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.019	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.020	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.021	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.022	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.023	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.024	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.025	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
2.026	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

2.027	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	64.523	50.347	25.708	17.948	5.484	21.936	27.420
-------	---	---	------	------	------	------	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Vehículo: Camión mediano
 Tipo: No Agrícola
 Capacidad: (Ton) 12
 Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	22	22	1,11	1,11	0,00	0,00	235.014	235.014	0	0	0	0	0
2.017	23	23	1,11	1,11	0,00	0,00	245.697	245.697	0	0	0	0	0
2.018	24	32	1,11	0,85	0,00	0,00	256.379	196.573	0	0	9.968	59.806	69.773
2.019	25	33	1,11	0,85	0,00	0,00	267.062	204.764	0	0	9.968	62.298	72.265
2.020	26	34	1,11	0,85	0,00	0,00	277.744	212.954	0	0	9.968	64.790	74.757
2.021	27	35	1,11	0,85	0,00	0,00	288.427	221.145	0	0	9.968	67.282	77.249
2.022	29	37	1,11	0,85	0,00	0,00	309.791	237.526	0	0	9.968	72.265	82.233
2.023	30	38	1,11	0,85	0,00	0,00	320.474	245.717	0	0	9.968	74.757	84.725
2.024	31	39	1,11	0,85	0,00	0,00	331.156	253.907	0	0	9.968	77.249	87.217
2.025	32	40	1,11	0,85	0,00	0,00	341.839	262.098	0	0	9.968	79.741	89.709
2.026	33	41	1,11	0,85	0,00	0,00	352.521	270.288	0	0	9.968	82.233	92.201
2.027	34	42	1,11	0,85	0,00	0,00	363.204	278.479	0	0	9.968	84.725	94.692

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$)			Camiones No Agrícolas (U\$)			Beneficios Totales (U\$)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	259.783	83.723	343.507	59.806	9.968	69.773	413.280
2.019	272.302	87.479	359.780	62.298	9.968	72.265	432.046
2.020	284.820	91.860	376.680	64.790	9.968	74.757	451.437
2.021	298.590	96.242	394.831	67.282	9.968	77.249	472.081
2.022	312.360	100.623	412.983	72.265	9.968	82.233	495.216
2.023	327.382	105.630	433.012	74.757	9.968	84.725	517.737
2.024	343.656	110.638	454.293	77.249	9.968	87.217	541.510
2.025	359.929	116.271	476.200	79.741	9.968	89.709	565.909
2.026	377.455	121.904	499.359	82.233	9.968	92.201	591.560

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

2.027	396.232	128.163	524.396	84.725	9.968	94.692	619.088
-------	---------	---------	---------	--------	-------	--------	---------

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	80.160,03	80.160,03	22.902,86	22.902,86	103.062,89	103.062,89
2.017	522,22	522,22	202,58	202,58	80.802,51	80.802,51	23.086,43	23.086,43	103.888,94	103.888,94
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	81.450,14	100.356,37	23.271,47	23.271,47	104.721,61	123.627,84
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	82.102,96	108.947,43	23.457,99	23.457,99	105.560,95	132.405,41
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	82.761,02	118.160,19	23.646,01	23.646,01	106.407,02	141.806,20
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	83.424,35	128.038,91	23.835,53	23.835,53	107.259,88	151.874,44
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	84.092,99	138.630,95	24.026,57	24.026,57	108.119,56	162.657,52
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	84.767,00	149.987,07	24.219,14	24.219,14	108.986,14	174.206,21
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	85.446,41	149.792,95	24.413,26	24.413,26	109.859,67	174.206,21
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	86.131,26	149.597,28	24.608,93	24.608,93	110.740,19	174.206,21
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	86.821,60	149.400,04	24.806,17	24.806,17	111.627,77	174.206,21
2.027	522,22	522,22	202,58	270,11	87.517,48	149.201,22	25.004,99	25.004,99	112.522,47	174.206,21

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	48.844,82	48.844,82		31.315,20	31.315,20	0,00
2.017	48.991,36	48.991,36		31.811,15	31.811,15	0,00
2.018	49.138,33	66.628,25	5.344,59	32.311,81	28.383,54	-3.928,27
2.019	49.285,75	67.960,81	5.467,51	32.817,22	35.519,10	2.701,88
2.020	49.433,61	69.320,03	5.592,94	33.327,41	43.247,22	9.919,81
2.021	49.581,91	70.706,43	5.720,93	33.842,44	51.611,55	17.769,11
2.022	49.730,65	72.120,56	5.851,53	34.362,34	60.658,87	26.296,52
2.023	49.879,84	73.562,97	5.984,79	34.887,16	70.439,31	35.552,15
2.024	50.029,48	73.562,97	0,00	35.416,92	76.229,98	40.813,06
2.025	50.179,57	73.562,97	0,00	35.951,69	76.034,31	40.082,62
2.026	50.330,11	73.562,97	0,00	36.491,49	75.837,07	39.345,58
2.027	50.481,10	73.562,97	0,00	37.036,38	75.638,25	38.601,87

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	542.946,79	542.946,79	678.683,48	678.683,48	1.221.630,27	1.221.630,27
2.017	100,00	100,00	673,20	673,20	546.209,35	546.209,35	682.761,69	682.761,69	1.228.971,05	1.228.971,05
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	549.491,53	775.611,14	686.864,41	686.864,41	1.236.355,93	1.462.475,54
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	552.793,42	875.319,53	690.991,77	690.991,77	1.243.785,19	1.566.311,31
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	556.115,16	982.375,47	695.143,94	695.143,94	1.251.259,10	1.677.519,41
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	559.456,85	1.097.302,22	699.321,06	699.321,06	1.258.777,92	1.796.623,29
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	562.818,63	1.220.660,26	703.523,28	703.523,28	1.266.341,91	1.924.183,54
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	566.200,60	1.353.049,82	707.750,76	707.750,76	1.273.951,36	2.060.800,57
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	569.602,90	1.348.796,94	712.003,63	712.003,63	1.281.606,53	2.060.800,57
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	573.025,65	1.344.518,51	716.282,06	716.282,06	1.289.307,71	2.060.800,57
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	576.468,96	1.340.214,37	720.586,20	720.586,20	1.297.055,16	2.060.800,57
2.027	100,00	100,00	673,20	897,60	579.932,96	1.335.884,37	724.916,20	724.916,20	1.304.849,16	2.060.800,57

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	532.676,76	532.676,76		10.270,03	10.270,03	0,00
2.017	534.274,79	534.274,79		11.934,57	11.934,57	0,00
2.018	535.877,61	726.613,71	17.539,28	13.613,91	31.458,15	17.844,23
2.019	537.485,24	741.145,98	17.942,68	15.308,18	116.230,87	100.922,69
2.020	539.097,70	755.968,90	18.354,31	17.017,46	208.052,25	191.034,79
2.021	540.714,99	771.088,28	18.774,33	18.741,86	307.439,61	288.697,75
2.022	542.337,14	786.510,05	19.202,91	20.481,49	414.947,30	394.465,81
2.023	543.964,15	802.240,25	19.640,22	22.236,46	531.169,35	508.932,89
2.024	545.596,04	802.240,25	0,00	24.006,86	546.556,70	522.549,83
2.025	547.232,83	802.240,25	0,00	25.792,82	542.278,27	516.485,45
2.026	548.874,53	802.240,25	0,00	27.594,43	537.974,13	510.379,69
2.027	550.521,15	802.240,25	0,00	29.411,81	533.644,12	504.232,31

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$\$/Ton)		Costo de producción (U\$\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	336.458,06	336.458,06	112.152,69	112.152,69	448.610,75	448.610,75
2.017	278,89	278,89	235,69	235,69	338.479,84	338.479,84	112.826,61	112.826,61	451.306,45	451.306,45
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	340.513,76	519.452,71	113.504,59	113.504,59	454.018,35	632.957,29
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	342.559,91	595.991,45	114.186,64	114.186,64	456.746,54	710.178,08
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	344.618,35	681.947,03	114.872,78	114.872,78	459.491,13	796.819,81
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	346.689,16	778.468,77	115.563,05	115.563,05	462.252,22	894.031,83
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	348.772,42	886.846,24	116.257,47	116.257,47	465.029,89	1.003.103,71
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	350.868,19	1.008.526,30	116.956,06	116.956,06	467.824,25	1.125.482,36
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	352.976,56	1.007.823,51	117.658,85	117.658,85	470.635,41	1.125.482,36
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	355.097,59	1.007.116,50	118.365,86	118.365,86	473.463,46	1.125.482,36
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	357.231,38	1.006.405,24	119.077,13	119.077,13	476.308,50	1.125.482,36
2.027	278,89	278,89	235,69	314,26	359.377,98	1.005.689,70	119.792,66	119.792,66	479.170,64	1.125.482,36

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	305.012,95	305.012,95		31.445,11	31.445,11	0,00
2.017	305.927,99	305.927,99		32.551,85	32.551,85	0,00
2.018	306.845,77	416.062,07	28.685,47	33.667,99	74.705,17	41.037,18
2.019	307.766,31	424.383,31	29.345,24	34.793,60	142.262,90	107.469,30
2.020	308.689,61	432.870,97	30.018,46	35.928,74	219.057,59	183.128,85
2.021	309.615,68	441.528,39	30.705,40	37.073,48	306.234,98	269.161,49
2.022	310.544,53	450.358,96	31.406,34	38.227,89	405.080,93	366.853,04
2.023	311.476,16	459.366,14	32.121,56	39.392,03	517.038,59	477.646,56
2.024	312.410,59	459.366,14	0,00	40.565,97	548.457,37	507.891,40
2.025	313.347,82	459.366,14	0,00	41.749,78	547.750,36	506.000,58
2.026	314.287,86	459.366,14	0,00	42.943,51	547.039,10	504.095,58
2.027	315.230,73	459.366,14	0,00	44.147,25	546.323,56	502.176,31

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	724.171,68	724.171,68	0,00	0,00	724.171,68	724.171,68
2.017	24,44	24,44	946,00	946,00	728.523,23	728.523,23	0,00	0,00	728.523,23	728.523,23
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	732.900,92	866.942,64	0,00	0,00	732.900,92	866.942,64
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	737.304,93	928.495,57	0,00	0,00	737.304,93	928.495,57
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	741.735,39	994.418,75	0,00	0,00	741.735,39	994.418,75
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	746.192,48	1.065.022,48	0,00	0,00	746.192,48	1.065.022,48
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	750.676,35	1.140.639,08	0,00	0,00	750.676,35	1.140.639,08
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	755.187,16	1.221.624,46	0,00	0,00	755.187,16	1.221.624,46
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	759.725,08	1.221.624,46	0,00	0,00	759.725,08	1.221.624,46
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	764.290,27	1.221.624,46	0,00	0,00	764.290,27	1.221.624,46
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	768.882,89	1.221.624,46	0,00	0,00	768.882,89	1.221.624,46
2.027	24,44	24,44	946,00	1.126,27	773.503,11	1.221.624,46	0,00	0,00	773.503,11	1.221.624,46

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	430.083,54	430.083,54		294.088,14	294.088,14	0,00
2.017	431.373,79	431.373,79		297.149,44	297.149,44	0,00
2.018	432.667,91	523.847,81	10.077,55	300.233,01	333.017,28	32.784,27
2.019	433.965,92	534.324,77	10.309,33	303.339,01	383.861,47	80.522,46
2.020	435.267,81	545.011,27	10.545,84	306.467,58	438.861,65	132.394,07
2.021	436.573,62	555.911,49	10.787,17	309.618,86	498.323,82	188.704,96
2.022	437.883,34	567.029,72	11.033,42	312.793,01	562.575,94	249.782,93
2.023	439.196,99	578.370,32	11.284,69	315.990,17	631.969,45	315.979,28
2.024	440.514,58	578.370,32	0,00	319.210,50	643.254,14	324.043,64
2.025	441.836,12	578.370,32	0,00	322.454,15	643.254,14	320.799,99
2.026	443.161,63	578.370,32	0,00	325.721,26	643.254,14	317.532,88
2.027	444.491,12	578.370,32	0,00	329.011,99	643.254,14	314.242,15

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Producto: ALGODÓN

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	304.279,71	304.279,71	0,00	0,00	304.279,71	304.279,71
2.017	471,11	471,11	387,07	387,07	306.718,51	306.718,51	0,00	0,00	306.718,51	306.718,51
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	309.176,86	382.375,75	0,00	0,00	309.176,86	382.375,75
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	311.654,91	429.025,59	0,00	0,00	311.654,91	429.025,59
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	314.152,83	481.366,71	0,00	0,00	314.152,83	481.366,71
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	316.670,76	540.093,45	0,00	0,00	316.670,76	540.093,45
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	319.208,88	605.984,85	0,00	0,00	319.208,88	605.984,85
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	321.767,34	679.915,00	0,00	0,00	321.767,34	679.915,00
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	324.346,30	679.915,00	0,00	0,00	324.346,30	679.915,00
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	326.945,94	679.915,00	0,00	0,00	326.945,94	679.915,00
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	329.566,41	679.915,00	0,00	0,00	329.566,41	679.915,00
2.027	471,11	471,11	387,07	683,57	332.207,89	679.915,00	0,00	0,00	332.207,89	679.915,00

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	273.578,53	273.578,53		30.701,18	30.701,18	0,00
2.017	274.399,27	274.399,27		32.319,25	32.319,25	0,00
2.018	275.222,46	494.280,46	15.666,83	33.954,40	-127.571,54	-161.525,94
2.019	276.048,13	504.166,07	16.027,17	35.606,78	-91.167,65	-126.774,43
2.020	276.876,28	514.249,39	16.394,85	37.276,55	-49.277,53	-86.554,09
2.021	277.706,91	524.534,38	16.770,03	38.963,86	-1.210,96	-40.174,82
2.022	278.540,03	535.025,06	17.152,86	40.668,85	53.806,92	13.138,07
2.023	279.375,65	545.725,57	17.543,48	42.391,69	116.645,95	74.254,26
2.024	280.213,77	545.725,57	0,00	44.132,53	134.189,43	90.056,90
2.025	281.054,41	545.725,57	0,00	45.891,52	134.189,43	88.297,91
2.026	281.897,58	545.725,57	0,00	47.668,83	134.189,43	86.520,60
2.027	282.743,27	545.725,57	0,00	49.464,61	134.189,43	84.724,82

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

TOTALES

Año	Valor de la producción (U\$S)		Costo de producción agrícola (U\$S)		Valor neto total de la producción (U\$S)		Beneficio neto adicional (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	1.988.016,26	1.988.016,26	1.590.196,60	1.590.196,60	397.819,66	397.819,66	0,00
2.017	2.000.733,44	2.000.733,44	1.594.967,19	1.594.967,19	405.766,24	405.766,24	0,00
2.018	2.013.533,21	2.644.738,60	1.599.752,09	2.227.432,30	413.781,12	417.306,30	3.525,19
2.019	2.026.416,13	2.937.779,56	1.604.551,35	2.271.980,94	421.864,78	665.798,62	243.933,84
2.020	2.039.382,74	3.258.268,15	1.609.365,01	2.317.420,56	430.017,74	940.847,58	510.829,85
2.021	2.052.433,60	3.608.925,84	1.614.193,10	2.363.768,97	438.240,50	1.245.156,87	806.916,36
2.022	2.065.569,27	3.992.761,37	1.619.035,68	2.411.044,35	446.533,59	1.581.717,02	1.135.183,44
2.023	2.078.790,30	4.413.102,63	1.623.892,79	2.459.265,24	454.897,51	1.953.837,40	1.498.939,88
2.024	2.092.097,26	4.407.952,85	1.628.764,46	2.459.265,24	463.332,79	1.948.687,62	1.485.354,82
2.025	2.105.490,71	4.402.771,74	1.633.650,76	2.459.265,24	471.839,95	1.943.506,50	1.471.666,55
2.026	2.118.971,24	4.397.559,10	1.638.551,71	2.459.265,24	480.419,53	1.938.293,86	1.457.874,33
2.027	2.132.539,41	4.392.314,74	1.643.467,37	2.459.265,24	489.072,05	1.933.049,50	1.443.977,46

Tramo 3: Boquerón - San Francisco

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (US\$)		2.725.917
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	4.116.675	31,91%	1,65
	Agrícola	1.648.613	20,59%	1,26
+ 20% Costos	Total	3.858.814	29,60%	1,58
	Agrícola	1.132.891	17,30%	1,17
- 20% Beneficios	Total	2.025.255	22,93%	1,32
	Agrícola	50.806	12,30%	1,01
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	2.813.104	25,49%	1,43
	Agrícola	-464.916	9,54%	0,93

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)					
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación		
2.016	35.455	35.455	-	1.362.958	1.362.958
2.017	35.455	35.455	-	1.362.958	1.362.958
2.018	35.455	21.619	-13.836		-13.836
2.019	35.455	21.619	-13.836		-13.836
2.020	35.455	38.371	2.916		2.916
2.021	35.455	21.619	-13.836		-13.836
2.022	35.455	78.169	42.714		42.714
2.023	35.455	38.371	2.916		2.916
2.024	35.455	21.619	-13.836		-13.836
2.025	35.455	21.619	-13.836		-13.836
2.026	35.455	38.371	2.916		2.916
2.027	35.455	78.169	42.714		42.714
VA	245.974	244.698	-1.276	2.579.885	2.578.609

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	413.280	413.280
2.019	432.046	432.046
2.020	451.437	451.437
2.021	472.081	472.081
2.022	495.216	495.216
2.023	517.737	517.737
2.024	541.510	541.510
2.025	565.909	565.909
2.026	591.560	591.560
2.027	619.088	619.088
VA	2.468.062	2.468.062

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	627.680	631.205
2.019	667.430	911.363
2.020	708.056	1.218.885
2.021	749.576	1.556.492
2.022	792.009	1.927.192
2.023	835.372	2.334.312
2.024	830.501	2.315.856
2.025	825.614	2.297.281
2.026	820.714	2.278.588
2.027	815.798	2.259.775
VA	3.761.814	7.989.036

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.016	-	1.362.958	-1.362.958
2.017	-	1.362.958	-1.362.958
2.018	1.044.485	613.844	430.641
2.019	1.343.409	653.593	689.816
2.020	1.670.323	710.972	959.351
2.021	2.028.573	735.740	1.292.833
2.022	2.422.408	834.723	1.587.685
2.023	2.852.049	838.289	2.013.761
2.024	2.857.366	816.665	2.040.701
2.025	2.863.190	811.778	2.051.412
2.026	2.870.147	823.630	2.046.518
2.027	2.878.863	858.512	2.020.351
VA	10.457.098	6.340.423	4.116.675

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	148,38	148,38	0,00	1,09	1,09	0,00	161,33	161,33	0,00
2.017	148,82	148,82	0,00	1,09	1,09	0,00	162,62	162,62	0,00
2.018	149,27	153,29	4,02	1,10	1,20	0,10	163,92	184,25	20,33
2.019	149,72	157,89	8,17	1,10	1,32	0,22	165,24	208,75	43,52
2.020	150,17	162,62	12,46	1,11	1,45	0,35	166,56	236,52	69,96
2.021	150,62	167,50	16,88	1,11	1,60	0,49	167,90	267,98	100,08
2.022	151,07	172,53	21,46	1,12	1,76	0,64	169,24	303,62	134,37
2.023	151,52	177,70	26,18	1,13	1,94	0,81	170,60	344,00	173,40
2.024	151,98	177,70	25,73	1,13	1,94	0,80	171,97	344,00	172,03
2.025	152,43	177,70	25,27	1,14	1,94	0,80	173,35	344,00	170,65
2.026	152,89	177,70	24,81	1,14	1,94	0,79	174,73	344,00	169,26
2.027	153,35	177,70	24,35	1,15	1,94	0,79	176,14	344,00	167,86

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	16,13	16,13	145,20	145,20
2.017	0,00	0,00	16,26	16,26	146,36	146,36
2.018	0,00	0,00	16,39	0,00	147,53	184,25
2.019	0,00	0,00	16,52	0,00	148,71	208,75
2.020	0,00	0,00	16,66	0,00	149,91	236,52
2.021	0,00	0,00	16,79	0,00	151,11	267,98
2.022	0,00	0,00	16,92	0,00	152,32	303,62
2.023	0,00	0,00	17,06	0,00	153,54	344,00
2.024	0,00	0,00	17,20	0,00	154,77	344,00
2.025	0,00	0,00	17,33	0,00	156,01	344,00
2.026	0,00	0,00	17,47	0,00	157,26	344,00
2.027	0,00	0,00	17,61	0,00	158,52	344,00

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	44,57	44,57	0,00	53,57	53,57	0,00	2.388,08	2.388,08	0,00
2.017	44,71	44,71	0,00	53,74	53,74	0,00	2.402,43	2.402,43	0,00
2.018	44,84	46,94	2,10	53,90	59,11	5,21	2.416,86	2.774,80	357,94
2.019	44,98	49,29	4,31	54,06	65,02	10,96	2.431,39	3.204,90	773,51
2.020	45,11	51,76	6,64	54,22	71,52	17,30	2.446,00	3.701,66	1.255,66
2.021	45,25	54,34	9,10	54,38	78,67	24,29	2.460,70	4.275,42	1.814,72
2.022	45,38	57,06	11,68	54,55	86,54	31,99	2.475,48	4.938,11	2.462,62
2.023	45,52	59,91	14,39	54,71	95,20	40,49	2.490,36	5.703,51	3.213,15
2.024	45,66	62,91	17,25	54,87	95,20	40,32	2.505,32	5.988,69	3.483,37
2.025	45,79	66,06	20,26	55,04	95,20	40,16	2.520,38	6.288,12	3.767,75
2.026	45,93	69,36	23,43	55,20	95,20	39,99	2.535,52	6.602,53	4.067,01
2.027	46,07	72,83	26,76	55,37	95,20	39,83	2.550,76	6.932,65	4.381,90

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	477,62	477,62	1.910,46	1.910,46
2.017	0,00	0,00	480,49	480,49	1.921,94	1.921,94
2.018	0,00	0,00	483,37	0,00	1.933,49	2.774,80
2.019	0,00	0,00	486,28	0,00	1.945,11	3.204,90
2.020	0,00	0,00	489,20	0,00	1.956,80	3.701,66
2.021	0,00	0,00	492,14	0,00	1.968,56	4.275,42
2.022	0,00	0,00	495,10	0,00	1.980,39	4.938,11
2.023	0,00	0,00	498,07	0,00	1.992,29	5.703,51
2.024	0,00	0,00	501,06	0,00	2.004,26	5.988,69
2.025	0,00	0,00	504,08	0,00	2.016,30	6.288,12
2.026	0,00	0,00	507,10	0,00	2.028,42	6.602,53
2.027	0,00	0,00	510,15	0,00	2.040,61	6.932,65

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	454,57	454,57	0,00	1,20	1,20	0,00	546,57	546,57	0,00
2.017	455,94	455,94	0,00	1,21	1,21	0,00	550,95	550,95	0,00
2.018	457,30	469,61	12,31	1,21	1,39	0,18	555,36	652,60	97,23
2.019	458,68	483,70	25,03	1,22	1,60	0,38	559,81	773,00	213,19
2.020	460,05	498,21	38,16	1,23	1,84	0,61	564,30	915,62	351,32
2.021	461,43	513,16	51,73	1,23	2,11	0,88	568,82	1.084,55	515,73
2.022	462,82	528,56	65,74	1,24	2,43	1,19	573,38	1.284,65	711,27
2.023	464,20	544,41	80,21	1,25	2,80	1,55	577,98	1.521,67	943,69
2.024	465,60	544,41	78,81	1,25	2,80	1,54	582,61	1.521,67	939,06
2.025	466,99	544,41	77,42	1,26	2,80	1,54	587,28	1.521,67	934,39
2.026	468,40	544,41	76,02	1,26	2,80	1,53	591,99	1.521,67	929,68
2.027	469,80	544,41	74,61	1,27	2,80	1,52	596,73	1.521,67	924,93

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	54,66	54,66	109,31	109,31	382,60	382,60
2.017	55,09	55,09	110,19	110,19	385,66	385,66
2.018	55,54	55,54	111,07	0,00	388,75	597,06
2.019	55,98	55,98	111,96	0,00	391,87	717,02
2.020	56,43	56,43	112,86	0,00	395,01	859,19
2.021	56,88	56,88	113,76	0,00	398,18	1.027,67
2.022	57,34	57,34	114,68	0,00	401,37	1.227,31
2.023	57,80	57,80	115,60	0,00	404,58	1.463,87
2.024	58,26	58,26	116,52	0,00	407,83	1.463,40
2.025	58,73	58,73	117,46	0,00	411,10	1.462,94
2.026	59,20	59,20	118,40	0,00	414,39	1.462,47
2.027	59,67	59,67	119,35	0,00	417,71	1.461,99

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	537,38	537,38	0,00	14,06	14,06	0,00	7.557,17	7.557,17	0,00
2.017	538,99	538,99	0,00	14,11	14,11	0,00	7.602,58	7.602,58	0,00
2.018	540,61	549,77	9,16	14,15	14,88	0,73	7.648,27	8.181,14	532,87
2.019	542,23	560,77	18,54	14,19	15,70	1,51	7.694,23	8.803,72	1.109,50
2.020	543,86	571,98	28,13	14,23	16,56	2,33	7.740,46	9.473,69	1.733,23
2.021	545,49	583,42	37,93	14,28	17,47	3,20	7.786,97	10.194,64	2.407,66
2.022	547,13	595,09	47,97	14,32	18,43	4,12	7.833,76	10.970,45	3.136,68
2.023	548,77	606,99	58,23	14,36	19,45	5,09	7.880,84	11.805,30	3.924,46
2.024	550,41	606,99	56,58	14,40	19,45	5,04	7.928,19	11.805,30	3.877,11
2.025	552,07	606,99	54,93	14,45	19,45	5,00	7.975,83	11.805,30	3.829,46
2.026	553,72	606,99	53,27	14,49	19,45	4,96	8.023,76	11.805,30	3.781,54
2.027	555,38	606,99	51,61	14,53	19,45	4,91	8.071,98	11.805,30	3.733,32

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	3.778,59	3.778,59	755,72	755,72	3.022,87	3.022,87
2.017	3.801,29	3.801,29	760,26	760,26	3.041,03	3.041,03
2.018	3.824,13	3.824,13	764,83	0,00	3.059,31	4.357,01
2.019	3.847,11	3.847,11	769,42	0,00	3.077,69	4.956,61
2.020	3.870,23	3.870,23	774,05	0,00	3.096,18	5.603,46
2.021	3.893,49	3.893,49	778,70	0,00	3.114,79	6.301,15
2.022	3.916,88	3.916,88	783,38	0,00	3.133,51	7.053,57
2.023	3.940,42	3.940,42	788,08	0,00	3.152,34	7.864,88
2.024	3.964,10	3.964,10	792,82	0,00	3.171,28	7.841,20
2.025	3.987,92	3.987,92	797,58	0,00	3.190,33	7.817,38
2.026	4.011,88	4.011,88	802,38	0,00	3.209,50	7.793,42
2.027	4.035,99	4.035,99	807,20	0,00	3.228,79	7.769,31

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	136,01	136,01	0,00	0,84	0,84	0,00	113,93	113,93	0,00
2.017	136,42	136,42	0,00	0,84	0,84	0,00	114,84	114,84	0,00
2.018	136,83	140,51	3,68	0,85	0,89	0,04	115,77	124,80	9,03
2.019	137,24	144,73	7,49	0,85	0,94	0,09	116,69	135,61	18,92
2.020	137,65	149,07	11,42	0,85	0,99	0,13	117,63	147,36	29,73
2.021	138,06	153,54	15,48	0,86	1,04	0,18	118,57	160,13	41,56
2.022	138,48	158,15	19,67	0,86	1,10	0,24	119,52	174,00	54,48
2.023	138,89	162,89	24,00	0,87	1,16	0,29	120,48	189,08	68,60
2.024	139,31	167,78	28,47	0,87	1,16	0,29	121,44	194,75	73,31
2.025	139,73	172,81	33,08	0,88	1,16	0,28	122,42	200,60	78,18
2.026	140,15	178,00	37,85	0,88	1,16	0,28	123,40	206,61	83,21
2.027	140,57	183,34	42,77	0,88	1,16	0,28	124,39	212,81	88,42

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	11,39	11,39	11,39	11,39	91,15	91,15
2.017	11,48	11,48	11,48	11,48	91,88	91,88
2.018	11,58	11,58	11,58	0,00	92,61	113,22
2.019	11,67	11,67	11,67	0,00	93,35	123,94
2.020	11,76	11,76	11,76	0,00	94,10	135,60
2.021	11,86	11,86	11,86	0,00	94,86	148,27
2.022	11,95	11,95	11,95	0,00	95,62	162,05
2.023	12,05	12,05	12,05	0,00	96,38	177,03
2.024	12,14	12,14	12,14	0,00	97,16	182,61
2.025	12,24	12,24	12,24	0,00	97,93	188,35
2.026	12,34	12,34	12,34	0,00	98,72	194,27
2.027	12,44	12,44	12,44	0,00	99,51	200,37

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	1.320,92	1.320,92	10.767,08	10.767,08	1.370,17	1.370,17	5.552,27	5.552,27
2.017	1.324,88	1.324,88	10.833,42	10.833,42	1.378,68	1.378,68	5.586,87	5.586,87
2.018	1.328,86	1.360,13	10.900,18	11.917,59	1.387,24	0,00	5.621,70	8.026,34
2.019	1.332,84	1.396,38	10.967,36	13.125,99	1.395,86	0,00	5.656,74	9.211,22
2.020	1.336,84	1.433,65	11.034,95	14.474,84	1.404,52	0,00	5.692,00	10.536,42
2.021	1.340,85	1.471,97	11.102,96	15.982,71	1.413,25	0,00	5.727,49	12.020,48
2.022	1.344,87	1.511,38	11.171,39	17.670,82	1.422,03	0,00	5.763,19	13.684,65
2.023	1.348,91	1.551,92	11.240,25	19.563,56	1.430,86	0,00	5.799,13	15.553,29
2.024	1.352,96	1.559,80	11.309,54	19.854,40	1.439,75	0,00	5.835,29	15.819,90
2.025	1.357,02	1.567,98	11.379,25	20.159,68	1.448,69	0,00	5.871,68	16.100,79
2.026	1.361,09	1.576,46	11.449,40	20.480,10	1.457,69	0,00	5.908,29	16.396,69
2.027	1.365,17	1.585,27	11.519,99	20.816,43	1.466,75	0,00	5.945,14	16.708,33

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	64	64	0,45	0,45	0,18	0,18	258.722	258.722	101.231	101.231	0	0	0
2.017	67	67	0,45	0,45	0,18	0,18	270.849	270.849	105.977	105.977	0	0	0
2.018	70	115	0,45	0,26	0,18	0,09	282.977	166.164	110.722	55.179	55.400	172.355	227.755
2.019	74	121	0,45	0,26	0,18	0,09	299.147	175.660	117.049	58.332	57.862	182.204	240.067
2.020	78	127	0,45	0,26	0,18	0,09	315.317	185.155	123.376	61.485	60.324	192.053	252.378
2.021	82	134	0,45	0,26	0,18	0,09	331.487	194.650	129.703	64.638	64.018	201.902	265.920
2.022	86	141	0,45	0,26	0,18	0,09	347.657	204.145	136.030	67.791	67.711	211.751	279.462
2.023	90	148	0,45	0,26	0,18	0,09	363.827	213.640	142.357	70.944	71.404	221.600	293.004
2.024	95	156	0,45	0,26	0,18	0,09	384.040	225.509	150.265	74.885	75.098	233.911	309.009
2.025	100	164	0,45	0,26	0,18	0,09	404.253	237.378	158.174	78.827	78.791	246.222	325.013
2.026	105	172	0,45	0,26	0,18	0,09	424.465	249.247	166.083	82.768	82.484	258.533	341.018
2.027	110	180	0,45	0,26	0,18	0,09	444.678	261.116	173.991	86.709	86.178	270.844	357.022

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	2	2	1,76	1,76	0,72	0,72	31.543	31.543	12.902	12.902	0	0	0
2.017	2	2	1,76	1,76	0,72	0,72	31.543	31.543	12.902	12.902	0	0	0
2.018	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.019	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.020	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.021	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.022	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.023	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.024	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.025	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.026	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834
2.027	2	3	1,76	1,13	0,72	0,46	31.543	20.247	12.902	8.331	3.967	15.867	19.834

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Vehículo: Camión mediano
 Tipo: No Agrícola
 Capacidad: (Ton) 12
 Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	13	13	1,16	1,16	0,00	0,00	134.878	134.878	0	0	0	0	0
2.017	14	14	1,16	1,16	0,00	0,00	145.253	145.253	0	0	0	0	0
2.018	15	20	1,16	0,74	0,00	0,00	155.629	99.723	0	0	9.318	55.905	65.223
2.019	16	21	1,16	0,74	0,00	0,00	166.004	106.372	0	0	9.318	59.632	68.950
2.020	17	22	1,16	0,74	0,00	0,00	176.379	113.020	0	0	9.318	63.359	72.677
2.021	18	23	1,16	0,74	0,00	0,00	186.754	119.668	0	0	9.318	67.086	76.404
2.022	19	24	1,16	0,74	0,00	0,00	197.129	126.316	0	0	9.318	70.813	80.131
2.023	20	25	1,16	0,74	0,00	0,00	207.505	132.965	0	0	9.318	74.540	83.858
2.024	21	26	1,16	0,74	0,00	0,00	217.880	139.613	0	0	9.318	78.267	87.585
2.025	22	27	1,16	0,74	0,00	0,00	228.255	146.261	0	0	9.318	81.994	91.312
2.026	23	28	1,16	0,74	0,00	0,00	238.630	152.909	0	0	9.318	85.721	95.039
2.027	24	29	1,16	0,74	0,00	0,00	249.006	159.558	0	0	9.318	89.448	98.766

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$)			Camiones No Agrícolas (U\$)			Beneficios Totales (U\$)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	188.223	59.367	247.590	55.905	9.318	65.223	312.812
2.019	198.072	61.829	259.901	59.632	9.318	68.950	328.850
2.020	207.921	64.291	272.212	63.359	9.318	72.677	344.888
2.021	217.769	67.985	285.754	67.086	9.318	76.404	362.158
2.022	227.618	71.678	299.296	70.813	9.318	80.131	379.427
2.023	237.467	75.371	312.839	74.540	9.318	83.858	396.696
2.024	249.778	79.065	328.843	78.267	9.318	87.585	416.428
2.025	262.089	82.758	344.847	81.994	9.318	91.312	436.159
2.026	274.401	86.451	360.852	85.721	9.318	95.039	455.890
2.027	286.712	90.145	376.856	89.448	9.318	98.766	475.622

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	47.598,01	47.598,01	5.949,75	5.949,75	53.547,76	53.547,76
2.017	522,22	522,22	202,58	202,58	47.979,51	47.979,51	5.997,44	5.997,44	53.976,95	53.976,95
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	48.364,07	59.125,66	6.045,51	6.045,51	54.409,57	65.171,17
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	48.751,70	64.724,29	6.093,96	6.093,96	54.845,67	70.818,25
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	49.142,45	70.811,84	6.142,81	6.142,81	55.285,25	76.954,65
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	49.536,33	77.430,73	6.192,04	6.192,04	55.728,37	83.622,77
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	49.933,36	84.627,01	6.241,67	6.241,67	56.175,03	90.868,68
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	50.333,57	92.450,76	6.291,70	6.291,70	56.625,27	98.742,46
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	50.737,00	95.362,60	6.342,12	6.342,12	57.079,12	101.704,73
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	51.143,66	98.362,91	6.392,96	6.392,96	57.536,61	104.755,87
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	51.553,57	101.454,35	6.444,20	6.444,20	57.997,77	107.898,55
2.027	522,22	522,22	202,58	270,11	51.966,77	104.639,66	6.495,85	6.495,85	58.462,62	111.135,50

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	27.553,44	27.553,44		20.044,57	20.044,57	0,00
2.017	27.636,10	27.636,10		20.343,41	20.343,41	0,00
2.018	27.719,01	37.953,57	4.788,35	20.645,06	16.383,73	-4.261,33
2.019	27.802,16	39.092,18	4.946,37	20.949,54	20.685,74	-263,80
2.020	27.885,57	40.264,95	5.109,17	21.256,88	25.437,73	4.180,85
2.021	27.969,23	41.472,90	5.276,89	21.567,10	30.680,94	9.113,84
2.022	28.053,13	42.717,08	5.449,70	21.880,22	36.460,24	14.580,01
2.023	28.137,29	43.998,59	5.627,73	22.196,28	42.824,44	20.628,16
2.024	28.221,71	45.318,55	5.811,14	22.515,29	44.232,91	21.717,62
2.025	28.306,37	46.678,11	6.000,10	22.837,28	45.684,71	22.847,42
2.026	28.391,29	48.078,45	6.194,77	23.162,28	47.181,13	24.018,85
2.027	28.476,46	49.520,81	6.395,33	23.490,31	48.723,52	25.233,21

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	302.286,90	302.286,90	377.858,63	377.858,63	680.145,53	680.145,53
2.017	100,00	100,00	673,20	673,20	304.103,34	304.103,34	380.129,18	380.129,18	684.232,52	684.232,52
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	305.930,70	435.700,64	382.413,38	382.413,38	688.344,08	818.114,02
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	307.769,04	495.661,20	384.711,30	384.711,30	692.480,34	880.372,50
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	309.618,42	560.345,82	387.023,03	387.023,03	696.641,45	947.368,84
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	311.478,92	630.114,96	389.348,65	389.348,65	700.827,57	1.019.463,61
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	313.350,60	705.356,55	391.688,25	391.688,25	705.038,84	1.097.044,79
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	315.233,52	786.488,00	394.041,90	394.041,90	709.275,42	1.180.529,90
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	317.127,76	784.120,21	396.409,70	396.409,70	713.537,46	1.180.529,90
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	319.033,38	781.738,18	398.791,72	398.791,72	717.825,10	1.180.529,90
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	320.950,45	779.341,84	401.188,06	401.188,06	722.138,51	1.180.529,90
2.027	100,00	100,00	673,20	897,60	322.879,04	776.931,10	403.598,80	403.598,80	726.477,84	1.180.529,90

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	361.765,64	361.765,64		-59.478,74	-59.478,74	0,00
2.017	362.850,94	362.850,94		-58.747,59	-58.747,59	0,00
2.018	363.939,49	493.477,28	11.911,74	-58.008,79	-69.688,37	-11.679,58
2.019	365.031,31	503.346,82	12.185,71	-57.262,27	-19.871,34	37.390,94
2.020	366.126,40	513.413,76	12.465,27	-56.507,98	34.466,79	90.974,77
2.021	367.224,78	523.682,03	12.750,53	-55.745,86	93.682,41	149.428,27
2.022	368.326,46	534.155,67	13.041,59	-54.975,86	158.159,28	213.135,14
2.023	369.431,44	544.838,79	13.338,59	-54.197,92	228.310,62	282.508,54
2.024	370.539,73	544.838,79	0,00	-53.411,97	239.281,42	292.693,39
2.025	371.651,35	544.838,79	0,00	-52.617,97	236.899,39	289.517,36
2.026	372.766,30	544.838,79	0,00	-51.815,85	234.503,05	286.318,91
2.027	373.884,60	544.838,79	0,00	-51.005,56	232.092,31	283.097,87

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	106.701,65	106.701,65	15.243,09	15.243,09	121.944,74	121.944,74
2.017	278,89	278,89	235,69	235,69	107.556,86	107.556,86	15.365,27	15.365,27	122.922,13	122.922,13
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	108.418,93	166.513,16	15.488,42	15.488,42	123.907,35	182.001,58
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	109.287,91	199.968,31	15.612,56	15.612,56	124.900,47	215.580,87
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	110.163,85	239.617,85	15.737,69	15.737,69	125.901,55	255.355,54
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	111.046,82	286.604,81	15.863,83	15.863,83	126.910,65	302.468,64
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	111.936,86	342.283,12	15.990,98	15.990,98	127.927,84	358.274,10
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	112.834,03	408.256,53	16.119,15	16.119,15	128.953,18	424.375,68
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	113.738,40	408.127,33	16.248,34	16.248,34	129.986,74	424.375,68
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	114.650,01	407.997,10	16.378,57	16.378,57	131.028,58	424.375,68
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	115.568,93	407.865,83	16.509,85	16.509,85	132.078,78	424.375,68
2.027	278,89	278,89	235,69	314,26	116.495,21	407.733,50	16.642,17	16.642,17	133.137,39	424.375,68

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	107.140,24	107.140,24		-438,59	-438,59	0,00
2.017	107.461,66	107.461,66		95,21	95,21	0,00
2.018	107.784,04	147.580,68	16.003,36	634,89	2.929,12	2.294,23
2.019	108.107,39	152.008,10	16.531,47	1.180,52	31.428,74	30.248,23
2.020	108.431,72	156.568,34	17.075,57	1.732,14	65.973,94	64.241,80
2.021	108.757,01	161.265,39	17.636,14	2.289,80	107.703,28	105.413,48
2.022	109.083,28	166.103,35	18.213,66	2.853,57	157.966,11	155.112,54
2.023	109.410,53	171.086,45	18.808,66	3.423,50	218.361,42	214.937,92
2.024	109.738,76	171.086,45	0,00	3.999,63	237.040,88	233.041,25
2.025	110.067,98	171.086,45	0,00	4.582,03	236.910,65	232.328,62
2.026	110.398,18	171.086,45	0,00	5.170,74	236.779,38	231.608,63
2.027	110.729,38	171.086,45	0,00	5.765,83	236.647,05	230.881,22

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	46.700,20	46.700,20	0,00	0,00	46.700,20	46.700,20
2.017	24,44	24,44	946,00	946,00	46.980,82	46.980,82	0,00	0,00	46.980,82	46.980,82
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	47.263,13	67.828,56	0,00	0,00	47.263,13	67.828,56
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	47.547,13	78.341,98	0,00	0,00	47.547,13	78.341,98
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	47.832,84	90.484,99	0,00	0,00	47.832,84	90.484,99
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	48.120,27	104.510,16	0,00	0,00	48.120,27	104.510,16
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	48.409,42	120.709,24	0,00	0,00	48.409,42	120.709,24
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	48.700,31	139.419,17	0,00	0,00	48.700,31	139.419,17
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	48.992,95	146.390,13	0,00	0,00	48.992,95	146.390,13
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	49.287,35	153.709,63	0,00	0,00	49.287,35	153.709,63
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	49.583,52	161.395,11	0,00	0,00	49.583,52	161.395,11
2.027	24,44	24,44	946,00	1.126,27	49.881,47	169.464,87	0,00	0,00	49.881,47	169.464,87

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	42.167,89	42.167,89		4.532,30	4.532,30	0,00
2.017	42.294,40	42.294,40		4.686,42	4.686,42	0,00
2.018	42.421,28	52.871,71	2.731,70	4.841,84	12.225,15	7.383,30
2.019	42.548,55	55.515,30	2.876,48	4.998,58	19.950,21	14.951,62
2.020	42.676,19	58.291,06	3.028,52	5.156,65	29.165,40	24.008,76
2.021	42.804,22	61.205,61	3.188,19	5.316,05	40.116,35	34.800,31
2.022	42.932,63	64.265,89	3.355,87	5.476,79	53.087,47	47.610,68
2.023	43.061,43	67.479,19	3.531,96	5.638,88	68.408,02	62.769,14
2.024	43.190,61	70.853,15	3.716,88	5.802,34	71.820,10	66.017,76
2.025	43.320,19	74.395,81	3.911,06	5.967,17	75.402,76	69.435,60
2.026	43.450,15	78.115,60	4.114,99	6.133,37	79.164,53	73.031,16
2.027	43.580,50	82.021,38	4.329,13	6.300,97	83.114,37	76.813,39

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Producto: ALGODÓN

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	68.403,06	68.403,06	0,00	0,00	68.403,06	68.403,06
2.017	471,11	471,11	387,07	387,07	68.951,31	68.951,31	0,00	0,00	68.951,31	68.951,31
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	69.503,95	86.802,03	0,00	0,00	69.503,95	86.802,03
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	70.061,02	98.346,70	0,00	0,00	70.061,02	98.346,70
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	70.622,56	111.426,81	0,00	0,00	70.622,56	111.426,81
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	71.188,60	126.246,58	0,00	0,00	71.188,60	126.246,58
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	71.759,18	143.037,38	0,00	0,00	71.759,18	143.037,38
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	72.334,33	162.061,35	0,00	0,00	72.334,33	162.061,35
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	72.914,09	162.061,35	0,00	0,00	72.914,09	162.061,35
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	73.498,50	162.061,35	0,00	0,00	73.498,50	162.061,35
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	74.087,59	162.061,35	0,00	0,00	74.087,59	162.061,35
2.027	471,11	471,11	387,07	683,57	74.681,40	162.061,35	0,00	0,00	74.681,40	162.061,35

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	57.433,63	57.433,63		10.969,43	10.969,43	0,00
2.017	57.605,93	57.605,93		11.345,38	11.345,38	0,00
2.018	57.778,74	104.783,94	5.223,72	11.725,21	-23.205,63	-34.930,83
2.019	57.952,08	107.927,45	5.396,11	12.108,94	-14.976,86	-27.085,80
2.020	58.125,94	111.165,28	5.573,71	12.496,63	-5.312,17	-17.808,80
2.021	58.300,31	114.500,24	5.756,68	12.888,29	5.989,66	-6.898,63
2.022	58.475,21	117.935,24	5.945,20	13.283,97	19.156,93	5.872,97
2.023	58.650,64	121.473,30	6.139,41	13.683,69	34.448,63	20.764,94
2.024	58.826,59	121.473,30	0,00	14.087,50	40.588,05	26.500,55
2.025	59.003,07	121.473,30	0,00	14.495,42	40.588,05	26.092,62
2.026	59.180,08	121.473,30	0,00	14.907,51	40.588,05	25.680,54
2.027	59.357,62	121.473,30	0,00	15.323,78	40.588,05	25.264,27

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

TOTALES

Año	Valor de la producción (U\$S)		Costo de producción agrícola (U\$S)		Valor neto total de la producción (U\$S)		Beneficio neto adicional (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	571.689,82	571.689,82	596.060,83	596.060,83	-24.371,02	-24.371,02	0,00
2.017	575.571,84	575.571,84	597.849,02	597.849,02	-22.277,18	-22.277,18	0,00
2.018	579.480,77	815.970,05	599.642,56	836.667,17	-20.161,79	-20.697,12	-535,33
2.019	583.416,81	937.042,48	601.441,49	857.889,85	-18.024,69	79.152,63	97.177,32
2.020	587.380,13	1.072.687,31	603.245,82	879.703,38	-15.865,69	192.983,93	208.849,62
2.021	591.370,93	1.224.907,25	605.055,55	902.126,17	-13.684,62	322.781,08	336.465,70
2.022	595.389,41	1.396.013,30	606.870,72	925.177,24	-11.481,31	470.836,06	482.317,36
2.023	599.435,77	1.588.675,81	608.691,33	948.876,32	-9.255,56	639.799,48	649.055,05
2.024	603.510,20	1.596.061,62	610.517,41	953.570,24	-7.007,21	642.491,38	649.498,59
2.025	607.612,89	1.603.869,18	612.348,96	958.472,45	-4.736,07	645.396,72	650.132,79
2.026	611.744,06	1.612.118,48	614.186,01	963.592,59	-2.441,95	648.525,90	650.967,84
2.027	615.903,90	1.620.830,48	616.028,56	968.940,72	-124,67	651.889,76	652.014,43

Tramo 1: Nueva Londres - La Pastora

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (US\$)		2.817.527
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	1.048.108	18,35%	1,25
	Agrícola	-840.674	6,16%	0,80
+ 20% Costos	Total	781.626	16,45%	1,18
	Agrícola	-1.373.638	3,53%	0,71
- 20% Beneficios	Total	3.879	12,03%	1,00
	Agrícola	-1.507.147	0,25%	0,64
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	259.512	13,54%	1,06
	Agrícola	-2.040.110	-2,08%	0,57

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)						
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Costos Ambientales	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación			
2.016	33.062	33.062	-	1.408.763		1.408.763
2.017	33.062	33.062	-	1.408.763		1.408.763
2.018	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.019	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.020	33.062	59.512	26.450			26.450
2.021	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.022	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.023	33.062	59.512	26.450			26.450
2.024	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.025	33.062	22.317	-10.745			-10.745
2.026	33.062	59.512	26.450			26.450
2.027	33.062	22.317	-10.745			-10.745
VA	229.377	227.608	-1.769	2.666.588	-	2.664.819

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	312.812	312.812
2.019	328.850	328.850
2.020	344.888	344.888
2.021	362.158	362.158
2.022	379.427	379.427
2.023	396.696	396.696
2.024	416.428	416.428
2.025	436.159	436.159
2.026	455.890	455.890
2.027	475.622	475.622
VA	1.888.782	1.888.782

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	237.025	236.489
2.019	256.448	353.626
2.020	276.458	485.307
2.021	297.071	633.536
2.022	318.307	800.624
2.023	340.185	989.240
2.024	343.053	992.551
2.025	346.123	996.256
2.026	349.407	1.000.374
2.027	352.912	1.004.927
VA	1.508.218	3.332.363

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.016	-	1.408.763	-1.408.763
2.017	-	1.408.763	-1.408.763
2.018	549.301	226.279	323.022
2.019	682.476	245.703	436.773
2.020	830.196	302.907	527.288
2.021	995.694	286.325	709.369
2.022	1.180.051	307.561	872.490
2.023	1.385.936	366.635	1.019.301
2.024	1.408.979	332.308	1.076.671
2.025	1.432.415	335.378	1.097.037
2.026	1.456.265	375.857	1.080.408
2.027	1.480.548	342.167	1.138.382
VA	5.221.145	4.173.037	1.048.108

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	607,44	607,44	0,00	0,87	0,87	0,00	531,01	531,01	0,00
2.017	609,26	609,26	0,00	0,88	0,88	0,00	535,27	535,27	0,00
2.018	611,09	621,44	10,36	0,88	1,01	0,13	539,56	627,87	88,31
2.019	612,92	633,87	20,95	0,89	1,16	0,27	543,89	736,49	192,61
2.020	614,76	646,55	31,79	0,89	1,34	0,44	548,24	863,91	315,66
2.021	616,60	659,48	42,88	0,90	1,54	0,64	552,64	1.013,36	460,73
2.022	618,45	672,67	54,22	0,90	1,77	0,87	557,07	1.188,68	631,61
2.023	620,31	686,12	65,82	0,91	2,03	1,13	561,53	1.394,32	832,78
2.024	622,17	686,12	63,96	0,91	2,03	1,12	566,03	1.394,32	828,28
2.025	624,04	686,12	62,09	0,91	2,03	1,12	570,57	1.394,32	823,75
2.026	625,91	686,12	60,22	0,92	2,03	1,11	575,14	1.394,32	819,17
2.027	627,79	686,12	58,34	0,92	2,03	1,11	579,75	1.394,32	814,56

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	53,10	53,10	477,91	477,91
2.017	0,00	0,00	53,53	53,53	481,74	481,74
2.018	0,00	0,00	53,96	0,00	485,60	627,87
2.019	0,00	0,00	54,39	0,00	489,50	736,49
2.020	0,00	0,00	54,82	0,00	493,42	863,91
2.021	0,00	0,00	55,26	0,00	497,37	1.013,36
2.022	0,00	0,00	55,71	0,00	501,36	1.188,68
2.023	0,00	0,00	56,15	0,00	505,38	1.394,32
2.024	0,00	0,00	56,60	0,00	509,43	1.394,32
2.025	0,00	0,00	57,06	0,00	513,51	1.394,32
2.026	0,00	0,00	57,51	0,00	517,63	1.394,32
2.027	0,00	0,00	57,98	0,00	521,78	1.394,32

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: SOJA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	11.820,54	11.820,54	0,00	2,83	2,83	0,00	33.442,96	33.442,96	0,00
2.017	11.832,36	11.832,36	0,00	2,84	2,84	0,00	33.643,78	33.643,78	0,00
2.018	11.844,19	11.950,68	106,49	2,86	2,90	0,04	33.845,81	34.659,82	814,01
2.019	11.856,04	12.070,19	214,15	2,87	2,96	0,09	34.049,06	35.706,55	1.657,49
2.020	11.867,89	12.190,89	323,00	2,89	3,02	0,13	34.253,52	36.784,89	2.531,37
2.021	11.879,76	12.312,80	433,04	2,90	3,08	0,18	34.459,21	37.895,79	3.436,58
2.022	11.891,64	12.435,93	544,29	2,92	3,14	0,22	34.666,14	39.040,25	4.374,10
2.023	11.903,53	12.560,29	656,76	2,93	3,20	0,27	34.874,31	40.219,26	5.344,95
2.024	11.915,43	12.560,29	644,85	2,94	3,20	0,26	35.083,73	40.219,26	5.135,53
2.025	11.927,35	12.560,29	632,94	2,96	3,20	0,24	35.294,41	40.219,26	4.924,85
2.026	11.939,28	12.560,29	621,01	2,97	3,20	0,23	35.506,35	40.219,26	4.712,91
2.027	11.951,22	12.560,29	609,07	2,99	3,20	0,21	35.719,57	40.219,26	4.499,69

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	3.344,30	3.344,30	30.098,66	30.098,66
2.017	0,00	0,00	3.364,38	3.364,38	30.279,40	30.279,40
2.018	0,00	0,00	3.384,58	0,00	30.461,23	34.659,82
2.019	0,00	0,00	3.404,91	0,00	30.644,15	35.706,55
2.020	0,00	0,00	3.425,35	0,00	30.828,17	36.784,89
2.021	0,00	0,00	3.445,92	0,00	31.013,29	37.895,79
2.022	0,00	0,00	3.466,61	0,00	31.199,53	39.040,25
2.023	0,00	0,00	3.487,43	0,00	31.386,88	40.219,26
2.024	0,00	0,00	3.508,37	0,00	31.575,36	40.219,26
2.025	0,00	0,00	3.529,44	0,00	31.764,97	40.219,26
2.026	0,00	0,00	3.550,64	0,00	31.955,72	40.219,26
2.027	0,00	0,00	3.571,96	0,00	32.147,61	40.219,26

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: TRIGO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	941,24	941,24	0,00	2,51	2,51	0,00	2.360,51	2.360,51	0,00
2.017	942,18	942,18	0,00	2,52	2,52	0,00	2.374,68	2.374,68	0,00
2.018	943,12	951,60	8,48	2,53	2,60	0,06	2.388,94	2.470,38	81,44
2.019	944,06	961,12	17,05	2,55	2,67	0,13	2.403,29	2.569,94	166,65
2.020	945,01	970,73	25,72	2,56	2,75	0,20	2.417,72	2.673,51	255,79
2.021	945,95	980,43	34,48	2,57	2,84	0,27	2.432,24	2.781,25	349,01
2.022	946,90	990,24	43,34	2,58	2,92	0,34	2.446,84	2.893,33	446,49
2.023	947,85	1.000,14	52,30	2,60	3,01	0,41	2.461,54	3.009,94	548,40
2.024	948,79	1.000,14	51,35	2,61	3,01	0,40	2.476,32	3.009,94	533,62
2.025	949,74	1.000,14	50,40	2,62	3,01	0,39	2.491,19	3.009,94	518,75
2.026	950,69	1.000,14	49,45	2,64	3,01	0,37	2.506,15	3.009,94	503,79
2.027	951,64	1.000,14	48,50	2,65	3,01	0,36	2.521,20	3.009,94	488,74

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	236,05	236,05	2.124,46	2.124,46
2.017	0,00	0,00	237,47	237,47	2.137,21	2.137,21
2.018	0,00	0,00	238,89	0,00	2.150,05	2.470,38
2.019	0,00	0,00	240,33	0,00	2.162,96	2.569,94
2.020	0,00	0,00	241,77	0,00	2.175,95	2.673,51
2.021	0,00	0,00	243,22	0,00	2.189,01	2.781,25
2.022	0,00	0,00	244,68	0,00	2.202,16	2.893,33
2.023	0,00	0,00	246,15	0,00	2.215,38	3.009,94
2.024	0,00	0,00	247,63	0,00	2.228,69	3.009,94
2.025	0,00	0,00	249,12	0,00	2.242,07	3.009,94
2.026	0,00	0,00	250,61	0,00	2.255,53	3.009,94
2.027	0,00	0,00	252,12	0,00	2.269,08	3.009,94

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	18,09	18,09	0,00	46,48	46,48	0,00	840,57	840,57	0,00
2.017	18,14	18,14	0,00	46,62	46,62	0,00	845,62	845,62	0,00
2.018	18,19	18,50	0,31	46,76	51,28	4,52	850,70	948,79	98,08
2.019	18,25	18,87	0,62	46,90	56,41	9,51	855,82	1.064,54	208,73
2.020	18,30	19,25	0,95	47,04	62,05	15,01	860,96	1.194,42	333,46
2.021	18,36	19,63	1,28	47,18	68,25	21,07	866,13	1.340,13	474,00
2.022	18,41	20,03	1,61	47,32	75,08	27,76	871,34	1.503,63	632,29
2.023	18,47	20,43	1,96	47,46	82,59	35,12	876,57	1.687,07	810,50
2.024	18,52	20,43	1,90	47,61	82,59	34,98	881,84	1.687,07	805,23
2.025	18,58	20,43	1,85	47,75	82,59	34,84	887,14	1.687,07	799,93
2.026	18,64	20,43	1,79	47,89	82,59	34,69	892,47	1.687,07	794,60
2.027	18,69	20,43	1,74	48,04	82,59	34,55	897,83	1.687,07	789,24

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	126,09	126,09	714,49	714,49
2.017	0,00	0,00	126,84	126,84	718,78	718,78
2.018	0,00	0,00	127,61	0,00	723,10	948,79
2.019	0,00	0,00	128,37	0,00	727,44	1.064,54
2.020	0,00	0,00	129,14	0,00	731,82	1.194,42
2.021	0,00	0,00	129,92	0,00	736,21	1.340,13
2.022	0,00	0,00	130,70	0,00	740,64	1.503,63
2.023	0,00	0,00	131,49	0,00	745,09	1.687,07
2.024	0,00	0,00	132,28	0,00	749,56	1.687,07
2.025	0,00	0,00	133,07	0,00	754,07	1.687,07
2.026	0,00	0,00	133,87	0,00	758,60	1.687,07
2.027	0,00	0,00	134,67	0,00	763,16	1.687,07

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	4.298,98	4.298,98	0,00	2,82	2,82	0,00	12.143,78	12.143,78	0,00
2.017	4.311,87	4.311,87	0,00	2,84	2,84	0,00	12.241,11	12.241,11	0,00
2.018	4.324,81	4.398,11	73,30	2,85	2,92	0,07	12.339,23	12.860,51	521,29
2.019	4.337,78	4.486,07	148,29	2,87	3,01	0,14	12.438,13	13.511,26	1.073,13
2.020	4.350,80	4.575,79	225,00	2,88	3,10	0,22	12.537,82	14.194,93	1.657,11
2.021	4.363,85	4.667,31	303,46	2,90	3,20	0,30	12.638,31	14.913,19	2.274,88
2.022	4.376,94	4.760,66	383,72	2,91	3,29	0,38	12.739,60	15.667,80	2.928,19
2.023	4.390,07	4.855,87	465,80	2,93	3,39	0,46	12.841,71	16.460,59	3.618,88
2.024	4.403,24	4.855,87	452,63	2,94	3,39	0,45	12.944,64	16.460,59	3.515,95
2.025	4.416,45	4.855,87	439,42	2,95	3,39	0,44	13.048,39	16.460,59	3.412,20
2.026	4.429,70	4.855,87	426,17	2,97	3,39	0,42	13.152,97	16.460,59	3.307,62
2.027	4.442,99	4.855,87	412,88	2,98	3,39	0,41	13.258,39	16.460,59	3.202,19

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	2.428,76	2.428,76	2.428,76	2.428,76	7.286,27	7.286,27
2.017	2.448,22	2.448,22	2.448,22	2.448,22	7.344,67	7.344,67
2.018	2.467,85	2.467,85	2.467,85	0,00	7.403,54	10.392,67
2.019	2.487,63	2.487,63	2.487,63	0,00	7.462,88	11.023,63
2.020	2.507,56	2.507,56	2.507,56	0,00	7.522,69	11.687,36
2.021	2.527,66	2.527,66	2.527,66	0,00	7.582,98	12.385,53
2.022	2.547,92	2.547,92	2.547,92	0,00	7.643,76	13.119,88
2.023	2.568,34	2.568,34	2.568,34	0,00	7.705,03	13.892,25
2.024	2.588,93	2.588,93	2.588,93	0,00	7.766,78	13.871,66
2.025	2.609,68	2.609,68	2.609,68	0,00	7.829,03	13.850,91
2.026	2.630,59	2.630,59	2.630,59	0,00	7.891,78	13.829,99
2.027	2.651,68	2.651,68	2.651,68	0,00	7.955,04	13.808,91

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	1.202,42	1.202,42	0,00	14,00	14,00	0,00	16.829,37	16.829,37	0,00
2.017	1.206,03	1.206,03	0,00	14,04	14,04	0,00	16.930,49	16.930,49	0,00
2.018	1.209,65	1.230,15	20,50	14,08	14,74	0,66	17.032,23	18.132,56	1.100,33
2.019	1.213,28	1.254,76	41,48	14,12	15,48	1,35	17.134,58	19.419,97	2.285,39
2.020	1.216,92	1.279,85	62,93	14,16	16,25	2,09	17.237,54	20.798,79	3.561,25
2.021	1.220,57	1.305,45	84,88	14,21	17,06	2,86	17.341,12	22.275,50	4.934,38
2.022	1.224,23	1.331,56	107,33	14,25	17,92	3,67	17.445,32	23.857,06	6.411,74
2.023	1.227,90	1.358,19	130,28	14,29	18,81	4,52	17.550,15	25.550,91	8.000,76
2.024	1.231,59	1.358,19	126,60	14,34	18,81	4,48	17.655,61	25.550,91	7.895,31
2.025	1.235,28	1.358,19	122,91	14,38	18,81	4,43	17.761,70	25.550,91	7.789,21
2.026	1.238,99	1.358,19	119,20	14,42	18,81	4,39	17.868,43	25.550,91	7.682,48
2.027	1.242,70	1.358,19	115,48	14,47	18,81	4,35	17.975,80	25.550,91	7.575,11

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	8.414,68	8.414,68	1.682,94	1.682,94	6.731,75	6.731,75
2.017	8.465,25	8.465,25	1.693,05	1.693,05	6.772,20	6.772,20
2.018	8.516,11	8.516,11	1.703,22	0,00	6.812,89	9.616,44
2.019	8.567,29	8.567,29	1.713,46	0,00	6.853,83	10.852,68
2.020	8.618,77	8.618,77	1.723,75	0,00	6.895,01	12.180,02
2.021	8.670,56	8.670,56	1.734,11	0,00	6.936,45	13.604,94
2.022	8.722,66	8.722,66	1.744,53	0,00	6.978,13	15.134,40
2.023	8.775,07	8.775,07	1.755,01	0,00	7.020,06	16.775,84
2.024	8.827,80	8.827,80	1.765,56	0,00	7.062,24	16.723,11
2.025	8.880,85	8.880,85	1.776,17	0,00	7.104,68	16.670,06
2.026	8.934,22	8.934,22	1.786,84	0,00	7.147,37	16.616,70
2.027	8.987,90	8.987,90	1.797,58	0,00	7.190,32	16.563,01

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MANI

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	110,51	110,51	0,00	0,90	0,90	0,00	99,92	99,92	0,00
2.017	110,84	110,84	0,00	0,91	0,91	0,00	100,52	100,52	0,00
2.018	111,17	113,05	1,88	0,91	0,95	0,04	101,12	107,65	6,53
2.019	111,50	115,32	3,81	0,91	1,00	0,09	101,73	115,30	13,57
2.020	111,84	117,62	5,78	0,92	1,05	0,13	102,34	123,48	21,14
2.021	112,17	119,97	7,80	0,92	1,10	0,18	102,96	132,25	29,30
2.022	112,51	122,37	9,86	0,92	1,16	0,24	103,57	141,64	38,07
2.023	112,85	124,82	11,97	0,92	1,22	0,29	104,20	151,70	47,50
2.024	113,19	124,82	11,63	0,93	1,22	0,29	104,82	151,70	46,88
2.025	113,53	124,82	11,30	0,93	1,22	0,29	105,45	151,70	46,25
2.026	113,87	124,82	10,95	0,93	1,22	0,28	106,09	151,70	45,61
2.027	114,21	124,82	10,61	0,93	1,22	0,28	106,72	151,70	44,97

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	49,96	49,96	9,99	9,99	39,97	39,97
2.017	50,26	50,26	10,05	10,05	40,21	40,21
2.018	50,56	50,56	10,11	0,00	40,45	57,09
2.019	50,86	50,86	10,17	0,00	40,69	64,43
2.020	51,17	51,17	10,23	0,00	40,94	72,31
2.021	51,48	51,48	10,30	0,00	41,18	80,77
2.022	51,79	51,79	10,36	0,00	41,43	89,85
2.023	52,10	52,10	10,42	0,00	41,68	99,60
2.024	52,41	52,41	10,48	0,00	41,93	99,29
2.025	52,73	52,73	10,55	0,00	42,18	98,97
2.026	53,04	53,04	10,61	0,00	42,43	98,66
2.027	53,36	53,36	10,67	0,00	42,69	98,34

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	289,03	289,03	0,00	0,87	0,87	0,00	250,36	250,36	0,00
2.017	289,90	289,90	0,00	0,87	0,87	0,00	252,37	252,37	0,00
2.018	290,77	295,70	4,93	0,87	0,91	0,04	254,39	270,29	15,90
2.019	291,64	301,61	9,97	0,88	0,96	0,08	256,43	289,48	33,05
2.020	292,52	307,64	15,13	0,88	1,01	0,12	258,48	310,03	51,54
2.021	293,39	313,80	20,40	0,89	1,06	0,17	260,56	332,04	71,48
2.022	294,27	320,07	25,80	0,89	1,11	0,22	262,64	355,62	92,97
2.023	295,16	326,47	31,32	0,90	1,17	0,27	264,75	380,86	116,11
2.024	296,04	326,47	30,43	0,90	1,17	0,27	266,87	380,86	113,99
2.025	296,93	326,47	29,54	0,91	1,17	0,26	269,01	380,86	111,85
2.026	297,82	326,47	28,65	0,91	1,17	0,26	271,17	380,86	109,70
2.027	298,71	326,47	27,76	0,92	1,17	0,25	273,34	380,86	107,52

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	50,07	50,07	25,04	25,04	175,25	175,25
2.017	50,47	50,47	25,24	25,24	176,66	176,66
2.018	50,88	50,88	25,44	0,00	178,07	219,41
2.019	51,29	51,29	25,64	0,00	179,50	238,19
2.020	51,70	51,70	25,85	0,00	180,94	258,33
2.021	52,11	52,11	26,06	0,00	182,39	279,93
2.022	52,53	52,53	26,26	0,00	183,85	303,09
2.023	52,95	52,95	26,47	0,00	185,32	327,91
2.024	53,37	53,37	26,69	0,00	186,81	327,49
2.025	53,80	53,80	26,90	0,00	188,31	327,06
2.026	54,23	54,23	27,12	0,00	189,82	326,63
2.027	54,67	54,67	27,33	0,00	191,34	326,20

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: GIRASOL

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	518,58	518,58	0,00	1,79	1,79	0,00	926,37	926,37	0,00
2.017	520,13	520,13	0,00	1,80	1,80	0,00	933,79	933,79	0,00
2.018	521,69	530,53	8,84	1,80	1,86	0,05	941,27	985,80	44,53
2.019	523,26	541,14	17,89	1,81	1,92	0,11	948,82	1.040,71	91,89
2.020	524,83	551,97	27,14	1,82	1,99	0,17	956,42	1.098,68	142,26
2.021	526,40	563,01	36,61	1,83	2,06	0,23	964,09	1.159,88	195,79
2.022	527,98	574,27	46,29	1,84	2,13	0,29	971,82	1.224,48	252,66
2.023	529,56	585,75	56,19	1,85	2,21	0,36	979,61	1.292,68	313,08
2.024	531,15	585,75	54,60	1,86	2,21	0,35	987,46	1.292,68	305,23
2.025	532,75	585,75	53,01	1,87	2,21	0,34	995,37	1.292,68	297,31
2.026	534,34	585,75	51,41	1,88	2,21	0,33	1.003,35	1.292,68	289,33
2.027	535,95	585,75	49,80	1,89	2,21	0,32	1.011,39	1.292,68	281,29

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	185,27	185,27	92,64	92,64	648,46	648,46
2.017	186,76	186,76	93,38	93,38	653,65	653,65
2.018	188,25	188,25	94,13	0,00	658,89	797,55
2.019	189,76	189,76	94,88	0,00	664,17	850,95
2.020	191,28	191,28	95,64	0,00	669,50	907,39
2.021	192,82	192,82	96,41	0,00	674,86	967,06
2.022	194,36	194,36	97,18	0,00	680,27	1.030,12
2.023	195,92	195,92	97,96	0,00	685,72	1.096,76
2.024	197,49	197,49	98,75	0,00	691,22	1.095,19
2.025	199,07	199,07	99,54	0,00	696,76	1.093,61
2.026	200,67	200,67	100,33	0,00	702,34	1.092,01
2.027	202,28	202,28	101,14	0,00	707,97	1.090,41

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: **SESAMO**

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	8,49	8,49	0,00	665,60	665,60	0,00	5.650,05	5.650,05	0,00
2.017	8,51	8,51	0,00	667,60	667,60	0,00	5.684,00	5.684,00	0,00
2.018	8,54	8,68	0,14	669,60	680,95	11,35	5.718,15	5.913,63	195,48
2.019	8,57	8,86	0,29	671,61	694,57	22,96	5.752,51	6.152,54	400,03
2.020	8,59	9,04	0,44	673,62	708,46	34,84	5.787,08	6.401,11	614,02
2.021	8,62	9,22	0,60	675,64	722,63	46,98	5.821,86	6.659,71	837,85
2.022	8,64	9,40	0,76	677,67	737,08	59,41	5.856,84	6.928,76	1.071,92
2.023	8,67	9,59	0,92	679,70	751,82	72,12	5.892,03	7.208,68	1.316,65
2.024	8,69	9,59	0,89	681,74	751,82	70,08	5.927,44	7.208,68	1.281,25
2.025	8,72	9,59	0,87	683,79	751,82	68,03	5.963,06	7.208,68	1.245,63
2.026	8,75	9,59	0,84	685,84	751,82	65,98	5.998,89	7.208,68	1.209,80
2.027	8,77	9,59	0,82	687,90	751,82	63,93	6.034,93	7.208,68	1.173,75

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	565,00	565,00	5.085,04	5.085,04
2.017	0,00	0,00	568,40	568,40	5.115,60	5.115,60
2.018	0,00	0,00	571,82	0,00	5.146,34	5.913,63
2.019	0,00	0,00	575,25	0,00	5.177,26	6.152,54
2.020	0,00	0,00	578,71	0,00	5.208,37	6.401,11
2.021	0,00	0,00	582,19	0,00	5.239,67	6.659,71
2.022	0,00	0,00	585,68	0,00	5.271,15	6.928,76
2.023	0,00	0,00	589,20	0,00	5.302,83	7.208,68
2.024	0,00	0,00	592,74	0,00	5.334,69	7.208,68
2.025	0,00	0,00	596,31	0,00	5.366,75	7.208,68
2.026	0,00	0,00	599,89	0,00	5.399,00	7.208,68
2.027	0,00	0,00	603,49	0,00	5.431,44	7.208,68

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: TOMATE

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	53,32	53,32	0,00	30,00	30,00	0,00	1.599,42	1.599,42	0,00
2.017	53,48	53,48	0,00	30,15	30,15	0,00	1.612,24	1.612,24	0,00
2.018	53,64	54,55	0,91	30,30	31,20	0,90	1.625,16	1.702,04	76,88
2.019	53,80	55,64	1,84	30,45	32,29	1,84	1.638,19	1.796,85	158,66
2.020	53,96	56,75	2,79	30,60	33,42	2,82	1.651,32	1.896,93	245,61
2.021	54,13	57,89	3,76	30,75	34,59	3,84	1.664,55	2.002,59	338,04
2.022	54,29	59,05	4,76	30,91	35,80	4,90	1.677,89	2.114,13	436,24
2.023	54,45	60,23	5,78	31,06	37,06	6,00	1.691,34	2.231,89	540,55
2.024	54,61	60,23	5,61	31,22	37,06	5,84	1.704,90	2.231,89	526,99
2.025	54,78	60,23	5,45	31,37	37,06	5,68	1.718,56	2.231,89	513,33
2.026	54,94	60,23	5,29	31,53	37,06	5,53	1.732,34	2.231,89	499,55
2.027	55,11	60,23	5,12	31,69	37,06	5,37	1.746,22	2.231,89	485,67

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	79,97	79,97	319,88	319,88	1.199,57	1.199,57
2.017	80,61	80,61	322,45	322,45	1.209,18	1.209,18
2.018	81,26	81,26	325,03	0,00	1.218,87	1.620,78
2.019	81,91	81,91	327,64	0,00	1.228,64	1.714,94
2.020	82,57	82,57	330,26	0,00	1.238,49	1.814,36
2.021	83,23	83,23	332,91	0,00	1.248,42	1.919,36
2.022	83,89	83,89	335,58	0,00	1.258,42	2.030,24
2.023	84,57	84,57	338,27	0,00	1.268,51	2.147,32
2.024	85,24	85,24	340,98	0,00	1.278,67	2.146,65
2.025	85,93	85,93	343,71	0,00	1.288,92	2.145,96
2.026	86,62	86,62	346,47	0,00	1.299,25	2.145,27
2.027	87,31	87,31	349,24	0,00	1.309,67	2.144,58

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: LOCOTE

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	10,27	10,27	0,00	9,15	9,15	0,00	93,93	93,93	0,00
2.017	10,30	10,30	0,00	9,20	9,20	0,00	94,69	94,69	0,00
2.018	10,33	10,50	0,18	9,24	9,66	0,41	95,45	101,41	5,96
2.019	10,36	10,71	0,35	9,29	10,14	0,85	96,21	108,61	12,40
2.020	10,39	10,93	0,54	9,33	10,65	1,31	96,98	116,32	19,34
2.021	10,42	11,15	0,72	9,38	11,18	1,80	97,76	124,58	26,82
2.022	10,45	11,37	0,92	9,43	11,74	2,31	98,54	133,43	34,88
2.023	10,48	11,60	1,11	9,48	12,32	2,85	99,33	142,90	43,57
2.024	10,52	11,60	1,08	9,52	12,32	2,80	100,13	142,90	42,77
2.025	10,55	11,60	1,05	9,57	12,32	2,75	100,93	142,90	41,97
2.026	10,58	11,60	1,02	9,62	12,32	2,71	101,74	142,90	41,16
2.027	10,61	11,60	0,99	9,67	12,32	2,66	102,56	142,90	40,34

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	14,09	14,09	79,84	79,84
2.017	0,00	0,00	14,20	14,20	80,48	80,48
2.018	0,00	0,00	14,32	0,00	81,13	101,41
2.019	0,00	0,00	14,43	0,00	81,78	108,61
2.020	0,00	0,00	14,55	0,00	82,44	116,32
2.021	0,00	0,00	14,66	0,00	83,10	124,58
2.022	0,00	0,00	14,78	0,00	83,76	133,43
2.023	0,00	0,00	14,90	0,00	84,43	142,90
2.024	0,00	0,00	15,02	0,00	85,11	142,90
2.025	0,00	0,00	15,14	0,00	85,79	142,90
2.026	0,00	0,00	15,26	0,00	86,48	142,90
2.027	0,00	0,00	15,38	0,00	87,17	142,90

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	19.878,89	19.878,89	74.768,25	74.768,25	8.897,87	8.897,87	54.661,66	54.661,66
2.017	19.913,00	19.913,00	75.248,57	75.248,57	8.957,21	8.957,21	55.009,79	55.009,79
2.018	19.947,19	20.183,52	75.732,03	78.780,77	9.016,95	0,00	55.360,16	67.425,86
2.019	19.981,46	20.458,16	76.218,64	82.512,24	9.077,10	0,00	55.712,81	71.083,50
2.020	20.015,80	20.737,01	76.708,43	86.456,98	9.137,65	0,00	56.067,73	74.953,93
2.021	20.050,22	21.020,14	77.201,42	90.630,28	9.198,62	0,00	56.424,94	79.052,42
2.022	20.084,72	21.307,61	77.697,63	95.048,80	9.260,01	0,00	56.784,47	83.395,65
2.023	20.119,30	21.599,50	78.197,08	99.730,81	9.321,81	0,00	57.146,31	88.001,85
2.024	20.153,96	21.599,50	78.699,79	99.730,81	9.384,03	0,00	57.510,50	87.925,55
2.025	20.188,69	21.599,50	79.205,79	99.730,81	9.446,68	0,00	57.877,05	87.848,75
2.026	20.223,50	21.599,50	79.715,09	99.730,81	9.509,75	0,00	58.245,96	87.771,44
2.027	20.258,39	21.599,50	80.227,72	99.730,81	9.573,25	0,00	58.617,27	87.693,61

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	84	84	0,38	0,38	0,13	0,13	495.448	495.448	170.148	170.148	0	0	0
2.017	88	88	0,38	0,38	0,13	0,13	519.040	519.040	178.251	178.251	0	0	0
2.018	93	155	0,38	0,28	0,13	0,09	548.531	401.976	188.379	128.627	68.769	206.307	275.076
2.019	98	163	0,38	0,28	0,13	0,09	578.022	423.588	198.506	135.543	72.096	217.399	289.495
2.020	103	171	0,38	0,28	0,13	0,09	607.513	445.199	208.634	142.458	75.424	228.490	303.914
2.021	108	180	0,38	0,28	0,13	0,09	637.004	466.811	218.762	149.373	79.861	239.582	319.443
2.022	114	190	0,38	0,28	0,13	0,09	672.393	492.745	230.916	157.672	84.297	252.892	337.190
2.023	120	200	0,38	0,28	0,13	0,09	707.782	518.679	243.069	165.970	88.734	266.202	354.937
2.024	126	210	0,38	0,28	0,13	0,09	743.172	544.613	255.222	174.269	93.171	279.512	372.683
2.025	132	220	0,38	0,28	0,13	0,09	778.561	570.547	267.376	182.567	97.608	292.823	390.430
2.026	139	232	0,38	0,28	0,13	0,09	819.848	600.803	281.555	192.249	103.153	308.351	411.505
2.027	146	244	0,38	0,28	0,13	0,09	861.135	631.059	295.734	201.931	108.699	323.880	432.579

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	4	4	1,63	1,63	0,67	0,67	102.227	102.227	41.664	41.664	0	0	0
2.017	4	4	1,63	1,63	0,67	0,67	102.227	102.227	41.664	41.664	0	0	0
2.018	4	7	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	14.952	39.872	54.824
2.019	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.020	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.021	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.022	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.023	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.024	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.025	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.026	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808
2.027	4	8	1,63	1,20	0,67	0,46	102.227	74.969	41.664	29.051	19.936	39.872	59.808

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Vehículo: Camión mediano
 Tipo: No Agrícola
 Capacidad: (Ton) 12
 Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	29	29	1,08	1,08	0,00	0,00	490.989	490.989	0	0	0	0	0
2.017	30	30	1,08	1,08	0,00	0,00	507.919	507.919	0	0	0	0	0
2.018	31	41	1,08	0,78	0,00	0,00	524.850	379.692	0	0	23.413	145.158	168.571
2.019	33	43	1,08	0,78	0,00	0,00	558.711	404.188	0	0	23.413	154.523	177.936
2.020	34	44	1,08	0,78	0,00	0,00	575.642	416.436	0	0	23.413	159.206	182.619
2.021	35	45	1,08	0,78	0,00	0,00	592.573	428.684	0	0	23.413	163.889	187.301
2.022	37	47	1,08	0,78	0,00	0,00	626.434	453.180	0	0	23.413	173.254	196.666
2.023	38	48	1,08	0,78	0,00	0,00	643.365	465.429	0	0	23.413	177.936	201.349
2.024	40	50	1,08	0,78	0,00	0,00	677.226	489.925	0	0	23.413	187.301	210.714
2.025	42	52	1,08	0,78	0,00	0,00	711.087	514.421	0	0	23.413	196.666	220.079
2.026	44	54	1,08	0,78	0,00	0,00	744.949	538.917	0	0	23.413	206.031	229.444
2.027	46	56	1,08	0,78	0,00	0,00	778.810	563.414	0	0	23.413	215.396	238.809

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$)			Camiones No Agrícolas (U\$)			Beneficios Totales (U\$)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	246.179	83.721	329.900	145.158	23.413	168.571	498.471
2.019	257.270	92.032	349.303	154.523	23.413	177.936	527.239
2.020	268.362	95.360	363.722	159.206	23.413	182.619	546.341
2.021	279.454	99.797	379.251	163.889	23.413	187.301	566.552
2.022	292.764	104.233	396.997	173.254	23.413	196.666	593.664
2.023	306.074	108.670	414.744	177.936	23.413	201.349	616.093
2.024	319.384	113.107	432.491	187.301	23.413	210.714	643.205
2.025	332.694	117.543	450.238	196.666	23.413	220.079	670.317
2.026	348.223	123.089	471.312	206.031	23.413	229.444	700.756
2.027	363.751	128.635	492.387	215.396	23.413	238.809	731.196

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	91.520,78	91.520,78	26.148,79	26.148,79	117.669,57	117.669,57
2.017	522,22	522,22	202,58	202,58	92.254,31	92.254,31	26.358,38	26.358,38	118.612,69	118.612,69
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	92.993,73	114.579,46	26.569,64	26.569,64	119.563,37	141.149,10
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	93.739,08	124.388,09	26.782,59	26.782,59	120.521,67	151.170,69
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	94.490,40	134.906,55	26.997,26	26.997,26	121.487,65	161.903,81
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	95.247,74	146.185,34	27.213,64	27.213,64	122.461,38	173.398,98
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	96.011,15	158.278,55	27.431,76	27.431,76	123.442,90	185.710,30
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	96.780,68	171.244,11	27.651,62	27.651,62	124.432,30	198.895,73
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	97.556,37	171.022,49	27.873,25	27.873,25	125.429,62	198.895,73
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	98.338,29	170.799,08	28.096,65	28.096,65	126.434,94	198.895,73
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	99.126,47	170.573,89	28.321,85	28.321,85	127.448,32	198.895,73
2.027	522,22	522,22	202,58	270,11	99.920,97	170.346,89	28.548,85	28.548,85	128.469,82	198.895,73

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	58.552,24	58.552,24		32.968,53	32.968,53	0,00
2.017	58.727,90	58.727,90		33.526,41	33.526,41	0,00
2.018	58.904,08	79.869,95	6.406,77	34.089,65	28.302,75	-5.786,90
2.019	59.080,80	81.467,34	6.554,13	34.658,28	36.366,62	1.708,34
2.020	59.258,04	83.096,69	6.704,49	35.232,36	45.105,37	9.873,02
2.021	59.435,81	84.758,63	6.857,91	35.811,92	54.568,80	18.756,88
2.022	59.614,12	86.453,80	7.014,46	36.397,03	64.810,29	28.413,26
2.023	59.792,96	88.182,87	7.174,20	36.987,71	75.887,03	38.899,32
2.024	59.972,34	88.182,87	0,00	37.584,03	82.839,61	45.255,58
2.025	60.152,26	88.182,87	0,00	38.186,03	82.616,21	44.430,18
2.026	60.332,72	88.182,87	0,00	38.793,75	82.391,01	43.597,26
2.027	60.513,71	88.182,87	0,00	39.407,25	82.164,01	42.756,76

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	673.174,63	673.174,63	841.468,29	841.468,29	1.514.642,93	1.514.642,93
2.017	100,00	100,00	673,20	673,20	677.219,74	677.219,74	846.524,68	846.524,68	1.523.744,42	1.523.744,42
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	681.289,15	961.644,41	851.611,44	851.611,44	1.532.900,60	1.813.255,86
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	685.383,02	1.085.268,25	856.728,78	856.728,78	1.542.111,80	1.941.997,02
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	689.501,49	1.218.001,95	861.876,86	861.876,86	1.551.378,35	2.079.878,81
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	693.644,70	1.360.494,33	867.055,88	867.055,88	1.560.700,58	2.227.550,21
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	697.812,81	1.513.440,25	872.266,02	872.266,02	1.570.078,83	2.385.706,27
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	702.005,97	1.677.583,95	877.507,46	877.507,46	1.579.513,43	2.555.091,42
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	706.224,32	1.672.311,01	882.780,41	882.780,41	1.589.004,73	2.555.091,42
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	710.468,03	1.667.006,38	888.085,03	888.085,03	1.598.553,06	2.555.091,42
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	714.737,23	1.661.669,88	893.421,54	893.421,54	1.608.158,76	2.555.091,42
2.027	100,00	100,00	673,20	897,60	719.032,08	1.656.301,31	898.790,11	898.790,11	1.617.822,19	2.555.091,42

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	809.473,91	809.473,91		-136.299,27	-136.299,27	0,00
2.017	811.902,33	811.902,33		-134.682,59	-134.682,59	0,00
2.018	814.338,04	1.104.187,17	26.653,29	-133.048,88	-169.196,05	-36.147,17
2.019	816.781,05	1.126.270,91	27.266,32	-131.398,03	-68.268,99	63.129,04
2.020	819.231,40	1.148.796,33	27.891,85	-129.729,91	41.313,77	171.043,68
2.021	821.689,09	1.171.772,26	28.530,12	-128.044,39	160.191,95	288.236,34
2.022	824.154,16	1.195.207,70	29.181,41	-126.341,34	289.051,14	415.392,49
2.023	826.626,62	1.219.111,86	29.845,96	-124.620,65	428.626,14	553.246,79
2.024	829.106,50	1.219.111,86	0,00	-122.882,18	453.199,15	576.081,33
2.025	831.593,82	1.219.111,86	0,00	-121.125,79	447.894,53	569.020,32
2.026	834.088,60	1.219.111,86	0,00	-119.351,37	442.558,02	561.909,39
2.027	836.590,87	1.219.111,86	0,00	-117.558,78	437.189,45	554.748,23

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	2.032.059,51	2.032.059,51	677.353,17	677.353,17	2.709.412,68	2.709.412,68
2.017	278,89	278,89	235,69	235,69	2.048.346,47	2.048.346,47	682.782,16	682.782,16	2.731.128,62	2.731.128,62
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	2.064.763,96	2.898.400,01	688.254,65	688.254,65	2.753.018,62	3.586.654,66
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	2.081.313,05	3.074.368,37	693.771,02	693.771,02	2.775.084,06	3.768.139,39
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	2.097.994,77	3.259.475,65	699.331,59	699.331,59	2.797.326,36	3.958.807,24
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	2.114.810,20	3.454.186,15	704.936,73	704.936,73	2.819.746,93	4.159.122,89
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	2.131.760,40	3.658.987,70	710.586,80	710.586,80	2.842.347,20	4.369.574,51
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	2.148.846,46	3.874.392,82	716.282,15	716.282,15	2.865.128,62	4.590.674,98
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	2.166.069,47	3.868.651,82	722.023,16	722.023,16	2.888.092,62	4.590.674,98
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	2.183.430,51	3.862.864,80	727.810,17	727.810,17	2.911.240,68	4.590.674,98
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	2.200.930,71	3.857.031,41	733.643,57	733.643,57	2.934.574,28	4.590.674,98
2.027	278,89	278,89	235,69	314,26	2.218.571,17	3.851.151,25	739.523,72	739.523,72	2.958.094,89	4.590.674,98

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	1.013.245,20	1.013.245,20		1.018.814,31	1.018.814,31	0,00
2.017	1.016.284,93	1.016.284,93		1.032.061,53	1.032.061,53	0,00
2.018	1.019.333,79	1.382.147,51	95.292,41	1.045.430,17	1.420.960,09	375.529,91
2.019	1.022.391,79	1.409.790,46	97.484,14	1.058.921,26	1.567.093,78	508.172,52
2.020	1.025.458,97	1.437.986,27	99.720,55	1.072.535,80	1.721.768,83	649.233,02
2.021	1.028.535,34	1.466.746,00	102.002,56	1.086.274,86	1.885.437,60	799.162,74
2.022	1.031.620,95	1.496.080,92	104.331,07	1.100.139,45	2.058.575,72	958.436,27
2.023	1.034.715,81	1.526.002,53	106.707,01	1.114.130,65	2.241.683,27	1.127.552,62
2.024	1.037.819,96	1.526.002,53	0,00	1.128.249,51	2.342.649,29	1.214.399,78
2.025	1.040.933,42	1.526.002,53	0,00	1.142.497,09	2.336.862,27	1.194.365,18
2.026	1.044.056,22	1.526.002,53	0,00	1.156.874,49	2.331.028,87	1.174.154,38
2.027	1.047.188,39	1.526.002,53	0,00	1.171.382,78	2.325.148,72	1.153.765,94

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	17.465,22	17.465,22	0,00	0,00	17.465,22	17.465,22
2.017	24,44	24,44	946,00	946,00	17.570,17	17.570,17	0,00	0,00	17.570,17	17.570,17
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	17.675,75	23.192,63	0,00	0,00	17.675,75	23.192,63
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	17.781,96	26.022,13	0,00	0,00	17.781,96	26.022,13
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	17.888,82	29.196,83	0,00	0,00	17.888,82	29.196,83
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	17.996,31	32.758,84	0,00	0,00	17.996,31	32.758,84
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.104,45	36.755,42	0,00	0,00	18.104,45	36.755,42
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.213,24	41.239,58	0,00	0,00	18.213,24	41.239,58
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.322,68	41.239,58	0,00	0,00	18.322,68	41.239,58
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.432,78	41.239,58	0,00	0,00	18.432,78	41.239,58
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.543,55	41.239,58	0,00	0,00	18.543,55	41.239,58
2.027	24,44	24,44	946,00	1.126,27	18.654,97	41.239,58	0,00	0,00	18.654,97	41.239,58

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	17.108,67	17.108,67		356,55	356,55	0,00
2.017	17.160,00	17.160,00		410,18	410,18	0,00
2.018	17.211,48	20.838,60	400,88	464,28	1.953,14	1.488,87
2.019	17.263,11	21.255,37	410,10	518,85	4.356,65	3.837,80
2.020	17.314,90	21.680,48	419,51	573,92	7.096,83	6.522,92
2.021	17.366,84	22.114,09	429,11	629,47	10.215,64	9.586,17
2.022	17.418,94	22.556,37	438,91	685,51	13.760,14	13.074,63
2.023	17.471,20	23.007,50	448,90	742,04	17.783,18	17.041,14
2.024	17.523,61	23.007,50	0,00	799,07	18.232,08	17.433,01
2.025	17.576,19	23.007,50	0,00	856,60	18.232,08	17.375,48
2.026	17.628,91	23.007,50	0,00	914,63	18.232,08	17.317,45
2.027	17.681,80	23.007,50	0,00	973,17	18.232,08	17.258,91

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: ALGODÓN

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	225.150,10	225.150,10	0,00	0,00	225.150,10	225.150,10
2.017	471,11	471,11	387,07	387,07	226.954,67	226.954,67	0,00	0,00	226.954,67	226.954,67
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	228.773,72	295.797,59	0,00	0,00	228.773,72	295.797,59
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	230.607,34	346.970,57	0,00	0,00	230.607,34	346.970,57
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	232.455,65	406.996,48	0,00	0,00	232.455,65	406.996,48
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	234.318,79	477.406,88	0,00	0,00	234.318,79	477.406,88
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	236.196,85	559.998,27	0,00	0,00	236.196,85	559.998,27
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	238.089,97	656.877,97	0,00	0,00	238.089,97	656.877,97
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	239.998,26	656.877,97	0,00	0,00	239.998,26	656.877,97
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	241.921,85	656.877,97	0,00	0,00	241.921,85	656.877,97
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	243.860,85	656.877,97	0,00	0,00	243.860,85	656.877,97
2.027	471,11	471,11	387,07	683,57	245.815,39	656.877,97	0,00	0,00	245.815,39	656.877,97

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	235.122,90	235.122,90		-9.972,81	-9.972,81	0,00
2.017	235.828,27	235.828,27		-8.873,60	-8.873,60	0,00
2.018	236.535,76	424.801,82	13.464,62	-7.762,04	-142.468,85	-134.706,80
2.019	237.245,37	433.297,85	13.774,31	-6.638,03	-100.101,58	-93.463,56
2.020	237.957,10	441.963,81	14.090,31	-5.501,45	-49.057,63	-43.556,19
2.021	238.670,97	450.803,09	14.412,75	-4.352,19	12.191,04	16.543,23
2.022	239.386,99	459.819,15	14.741,76	-3.190,13	85.437,35	88.627,49
2.023	240.105,15	469.015,53	15.077,48	-2.015,18	172.784,95	174.800,13
2.024	240.825,46	469.015,53	0,00	-827,20	187.862,43	188.689,64
2.025	241.547,94	469.015,53	0,00	373,91	187.862,43	187.488,53
2.026	242.272,58	469.015,53	0,00	1.588,27	187.862,43	186.274,17
2.027	242.999,40	469.015,53	0,00	2.815,99	187.862,43	185.046,44

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: SOJA

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	404,89	404,89	428,50	428,50	12.186.613,45	12.186.613,45	0,00	0,00	12.186.613,45	12.186.613,45
2.017	404,89	404,89	428,50	428,50	12.259.794,06	12.259.794,06	0,00	0,00	12.259.794,06	12.259.794,06
2.018	404,89	404,89	428,50	571,33	12.333.414,13	14.033.377,60	0,00	0,00	12.333.414,13	14.033.377,60
2.019	404,89	404,89	428,50	571,33	12.407.476,28	14.457.185,61	0,00	0,00	12.407.476,28	14.457.185,61
2.020	404,89	404,89	428,50	571,33	12.481.983,17	14.893.792,61	0,00	0,00	12.481.983,17	14.893.792,61
2.021	404,89	404,89	428,50	571,33	12.556.937,48	15.343.585,15	0,00	0,00	12.556.937,48	15.343.585,15
2.022	404,89	404,89	428,50	571,33	12.632.341,89	15.806.961,42	0,00	0,00	12.632.341,89	15.806.961,42
2.023	404,89	404,89	428,50	571,33	12.708.199,10	16.284.331,66	0,00	0,00	12.708.199,10	16.284.331,66
2.024	404,89	404,89	428,50	571,33	12.784.511,84	16.284.331,66	0,00	0,00	12.784.511,84	16.284.331,66
2.025	404,89	404,89	428,50	571,33	12.861.282,83	16.284.331,66	0,00	0,00	12.861.282,83	16.284.331,66
2.026	404,89	404,89	428,50	571,33	12.938.514,84	16.284.331,66	0,00	0,00	12.938.514,84	16.284.331,66
2.027	404,89	404,89	428,50	571,33	13.016.210,62	16.284.331,66	0,00	0,00	13.016.210,62	16.284.331,66

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	5.065.096,93	5.065.096,93		7.121.516,52	7.121.516,52	0,00
2.017	5.070.162,03	5.070.162,03		7.189.632,04	7.189.632,04	0,00
2.018	5.075.232,19	6.827.818,20	138.438,60	7.258.181,94	7.067.120,80	-191.061,13
2.019	5.080.307,42	6.896.096,38	139.961,43	7.327.168,86	7.421.127,80	93.958,94
2.020	5.085.387,73	6.965.057,34	141.499,62	7.396.595,44	7.787.235,65	390.640,21
2.021	5.090.473,12	7.034.707,92	143.053,33	7.466.464,37	8.165.823,90	699.359,54
2.022	5.095.563,59	7.105.054,99	144.622,72	7.536.778,30	8.557.283,71	1.020.505,40
2.023	5.100.659,15	7.176.105,54	146.207,94	7.607.539,95	8.962.018,17	1.354.478,22
2.024	5.105.759,81	7.176.105,54	0,00	7.678.752,03	9.108.226,11	1.429.474,08
2.025	5.110.865,57	7.176.105,54	0,00	7.750.417,26	9.108.226,11	1.357.808,85
2.026	5.115.976,44	7.176.105,54	0,00	7.822.538,40	9.108.226,11	1.285.687,71
2.027	5.121.092,41	7.176.105,54	0,00	7.895.118,20	9.108.226,11	1.213.107,91

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: TRIGO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	400,22	400,22	389,04	389,04	850.254,94	850.254,94	0,00	0,00	850.254,94	850.254,94
2.017	400,22	400,22	389,04	389,04	855.360,72	855.360,72	0,00	0,00	855.360,72	855.360,72
2.018	400,22	400,22	389,04	518,72	860.497,16	988.701,96	0,00	0,00	860.497,16	988.701,96
2.019	400,22	400,22	389,04	518,72	865.664,45	1.028.546,64	0,00	0,00	865.664,45	1.028.546,64
2.020	400,22	400,22	389,04	518,72	870.862,76	1.069.997,07	0,00	0,00	870.862,76	1.069.997,07
2.021	400,22	400,22	389,04	518,72	876.092,30	1.113.117,96	0,00	0,00	876.092,30	1.113.117,96
2.022	400,22	400,22	389,04	518,72	881.353,23	1.157.976,61	0,00	0,00	881.353,23	1.157.976,61
2.023	400,22	400,22	389,04	518,72	886.645,76	1.204.643,07	0,00	0,00	886.645,76	1.204.643,07
2.024	400,22	400,22	389,04	518,72	891.970,06	1.204.643,07	0,00	0,00	891.970,06	1.204.643,07
2.025	400,22	400,22	389,04	518,72	897.326,34	1.204.643,07	0,00	0,00	897.326,34	1.204.643,07
2.026	400,22	400,22	389,04	518,72	902.714,79	1.204.643,07	0,00	0,00	902.714,79	1.204.643,07
2.027	400,22	400,22	389,04	518,72	908.135,59	1.204.643,07	0,00	0,00	908.135,59	1.204.643,07

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	366.177,74	366.177,74		484.077,20	484.077,20	0,00
2.017	366.543,92	366.543,92		488.816,81	488.816,81	0,00
2.018	366.910,46	493.612,47	11.023,49	493.586,70	484.065,99	-9.520,71
2.019	367.277,37	498.548,60	11.144,75	498.387,08	518.853,30	20.466,22
2.020	367.644,65	503.534,08	11.267,23	503.218,12	555.195,76	51.977,64
2.021	368.012,29	508.569,42	11.390,95	508.080,00	593.157,58	85.077,58
2.022	368.380,30	513.655,12	11.515,91	512.972,93	632.805,58	119.832,65
2.023	368.748,68	518.791,67	11.642,14	517.897,07	674.209,26	156.312,19
2.024	369.117,43	518.791,67	0,00	522.852,63	685.851,40	162.998,77
2.025	369.486,55	518.791,67	0,00	527.839,79	685.851,40	158.011,60
2.026	369.856,04	518.791,67	0,00	532.858,75	685.851,40	152.992,65
2.027	370.225,89	518.791,67	0,00	537.909,70	685.851,40	147.941,70

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: MANI

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	555,56	555,56	458,69	458,69	22.203,92	22.203,92	27.754,90	27.754,90	49.958,82	49.958,82
2.017	555,56	555,56	458,69	458,69	22.337,34	22.337,34	27.921,68	27.921,68	50.259,02	50.259,02
2.018	555,56	555,56	458,69	611,58	22.471,57	31.718,77	28.089,46	28.089,46	50.561,03	59.808,23
2.019	555,56	555,56	458,69	611,58	22.606,60	35.796,37	28.258,25	28.258,25	50.864,85	64.054,62
2.020	555,56	555,56	458,69	611,58	22.742,44	40.174,44	28.428,05	28.428,05	51.170,49	68.602,49
2.021	555,56	555,56	458,69	611,58	22.879,10	44.874,40	28.598,88	28.598,88	51.477,98	73.473,27
2.022	555,56	555,56	458,69	611,58	23.016,58	49.919,15	28.770,73	28.770,73	51.787,31	78.689,87
2.023	555,56	555,56	458,69	611,58	23.154,89	55.333,25	28.943,61	28.943,61	52.098,50	84.276,86
2.024	555,56	555,56	458,69	611,58	23.294,03	55.159,32	29.117,53	29.117,53	52.411,56	84.276,86
2.025	555,56	555,56	458,69	611,58	23.434,00	54.984,36	29.292,50	29.292,50	52.726,50	84.276,86
2.026	555,56	555,56	458,69	611,58	23.574,81	54.808,34	29.468,52	29.468,52	53.043,33	84.276,86
2.027	555,56	555,56	458,69	611,58	23.716,48	54.631,26	29.645,59	29.645,59	53.362,07	84.276,86

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	50.687,55	50.687,55		-28.483,63	-28.483,63	0,00
2.017	50.839,61	50.839,61		-28.502,27	-28.502,27	0,00
2.018	50.992,13	69.141,87	2.449,51	-28.520,56	-39.872,61	-11.352,04
2.019	51.145,11	70.524,71	2.505,85	-28.538,51	-37.234,19	-8.695,68
2.020	51.298,54	71.935,20	2.563,34	-28.556,10	-34.324,10	-5.768,00
2.021	51.452,44	73.373,91	2.622,00	-28.573,34	-31.121,51	-2.548,17
2.022	51.606,80	74.841,39	2.681,85	-28.590,21	-27.604,09	986,13
2.023	51.761,62	76.338,21	2.742,92	-28.606,73	-23.747,89	4.858,83
2.024	51.916,90	76.338,21	0,00	-28.622,88	-21.178,89	7.443,98
2.025	52.072,65	76.338,21	0,00	-28.638,65	-21.353,86	7.284,79
2.026	52.228,87	76.338,21	0,00	-28.654,06	-21.529,88	7.124,18
2.027	52.385,56	76.338,21	0,00	-28.669,08	-21.706,95	6.962,13

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: GIRASOL

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	391,33	391,33	418,85	418,85	253.762,31	253.762,31	72.503,52	72.503,52	326.265,83	326.265,83
2.017	391,33	391,33	418,85	418,85	255.796,22	255.796,22	73.084,63	73.084,63	328.880,85	328.880,85
2.018	391,33	391,33	418,85	558,46	257.846,42	312.106,83	73.670,41	73.670,41	331.516,83	385.777,24
2.019	391,33	391,33	418,85	558,46	259.913,06	333.004,16	74.260,88	74.260,88	334.173,94	407.265,03
2.020	391,33	391,33	418,85	558,46	261.996,27	355.093,62	74.856,08	74.856,08	336.852,34	429.949,69
2.021	391,33	391,33	418,85	558,46	264.096,17	378.441,84	75.456,05	75.456,05	339.552,21	453.897,89
2.022	391,33	391,33	418,85	558,46	266.212,90	403.119,18	76.060,83	76.060,83	342.273,73	479.180,00
2.023	391,33	391,33	418,85	558,46	268.346,59	429.199,87	76.670,46	76.670,46	345.017,05	505.870,33
2.024	391,33	391,33	418,85	558,46	270.497,39	428.585,36	77.284,97	77.284,97	347.782,36	505.870,33
2.025	391,33	391,33	418,85	558,46	272.665,43	427.965,92	77.904,41	77.904,41	350.569,84	505.870,33
2.026	391,33	391,33	418,85	558,46	274.850,84	427.341,52	78.528,81	78.528,81	353.379,65	505.870,33
2.027	391,33	391,33	418,85	558,46	277.053,77	426.712,11	79.158,22	79.158,22	356.211,99	505.870,33

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	217.203,91	217.203,91		36.558,40	36.558,40	0,00
2.017	217.855,52	217.855,52		37.940,70	37.940,70	0,00
2.018	218.509,09	296.283,51	11.494,90	39.337,34	4.328,42	-35.008,92
2.019	219.164,62	302.209,18	11.759,28	40.748,45	19.035,69	-21.712,76
2.020	219.822,11	308.253,36	12.029,06	42.174,16	34.811,20	-7.362,96
2.021	220.481,58	314.418,43	12.304,33	43.614,59	51.719,08	8.104,49
2.022	221.143,02	320.706,80	12.585,21	45.069,88	69.827,16	24.757,29
2.023	221.806,45	327.120,93	12.871,82	46.540,14	89.207,12	42.666,98
2.024	222.471,87	327.120,93	0,00	48.025,52	101.464,43	53.438,90
2.025	223.139,28	327.120,93	0,00	49.526,14	100.844,99	51.318,84
2.026	223.808,70	327.120,93	0,00	51.042,14	100.220,58	49.178,44
2.027	224.480,13	327.120,93	0,00	52.573,64	99.591,17	47.017,53

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: **SESAMO**

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	955,56	955,56	408,43	408,43	4.859.040,45	4.859.040,45	0,00	0,00	4.859.040,45	4.859.040,45
2.017	955,56	955,56	408,43	408,43	4.888.238,42	4.888.238,42	0,00	0,00	4.888.238,42	4.888.238,42
2.018	955,56	955,56	408,43	544,57	4.917.611,85	5.650.803,62	0,00	0,00	4.917.611,85	5.650.803,62
2.019	955,56	955,56	408,43	544,57	4.947.161,78	5.879.096,08	0,00	0,00	4.947.161,78	5.879.096,08
2.020	955,56	955,56	408,43	544,57	4.976.889,27	6.116.611,56	0,00	0,00	4.976.889,27	6.116.611,56
2.021	955,56	955,56	408,43	544,57	5.006.795,40	6.363.722,67	0,00	0,00	5.006.795,40	6.363.722,67
2.022	955,56	955,56	408,43	544,57	5.036.881,23	6.620.817,07	0,00	0,00	5.036.881,23	6.620.817,07
2.023	955,56	955,56	408,43	544,57	5.067.147,85	6.888.298,08	0,00	0,00	5.067.147,85	6.888.298,08
2.024	955,56	955,56	408,43	544,57	5.097.596,34	6.888.298,08	0,00	0,00	5.097.596,34	6.888.298,08
2.025	955,56	955,56	408,43	544,57	5.128.227,80	6.888.298,08	0,00	0,00	5.128.227,80	6.888.298,08
2.026	955,56	955,56	408,43	544,57	5.159.043,32	6.888.298,08	0,00	0,00	5.159.043,32	6.888.298,08
2.027	955,56	955,56	408,43	544,57	5.190.044,01	6.888.298,08	0,00	0,00	5.190.044,01	6.888.298,08

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	3.466,99	3.466,99		4.855.573,46	4.855.573,46	0,00
2.017	3.477,39	3.477,39		4.884.761,03	4.884.761,03	0,00
2.018	3.487,82	4.729,25	188,16	4.914.124,03	5.645.886,21	731.762,18
2.019	3.498,28	4.823,83	192,49	4.943.663,49	5.874.079,76	930.416,27
2.020	3.508,78	4.920,31	196,91	4.973.380,49	6.111.494,35	1.138.113,86
2.021	3.519,31	5.018,72	201,41	5.003.276,09	6.358.502,54	1.355.226,45
2.022	3.529,86	5.119,09	206,01	5.033.351,37	6.615.491,97	1.582.140,60
2.023	3.540,45	5.221,47	210,70	5.063.607,40	6.882.865,90	1.819.258,50
2.024	3.551,07	5.221,47	0,00	5.094.045,27	6.883.076,60	1.789.031,33
2.025	3.561,73	5.221,47	0,00	5.124.666,07	6.883.076,60	1.758.410,53
2.026	3.572,41	5.221,47	0,00	5.155.470,91	6.883.076,60	1.727.605,70
2.027	3.583,13	5.221,47	0,00	5.186.460,88	6.883.076,60	1.696.615,72

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: TOMATE

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	1.000,00	1.000,00	7.816,67	7.816,67	1.199.565,72	1.199.565,72	79.971,05	79.971,05	1.279.536,76	1.279.536,76
2.017	1.000,00	1.000,00	7.816,67	7.816,67	1.209.180,24	1.209.180,24	80.612,02	80.612,02	1.289.792,25	1.289.792,25
2.018	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.218.871,82	1.620.783,98	81.258,12	81.258,12	1.300.129,94	1.702.042,10
2.019	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.228.641,07	1.714.936,44	81.909,40	81.909,40	1.310.550,48	1.796.845,85
2.020	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.238.488,63	1.814.364,25	82.565,91	82.565,91	1.321.054,54	1.896.930,16
2.021	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.248.415,12	1.919.361,49	83.227,67	83.227,67	1.331.642,79	2.002.589,17
2.022	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.258.421,16	2.030.238,64	83.894,74	83.894,74	1.342.315,91	2.114.133,39
2.023	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.268.507,41	2.147.323,45	84.567,16	84.567,16	1.353.074,57	2.231.890,61
2.024	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.278.674,50	2.146.645,65	85.244,97	85.244,97	1.363.919,46	2.231.890,61
2.025	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.288.923,07	2.145.962,41	85.928,20	85.928,20	1.374.851,28	2.231.890,61
2.026	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.299.253,79	2.145.273,70	86.616,92	86.616,92	1.385.870,71	2.231.890,61
2.027	1.000,00	1.000,00	7.816,67	10.422,22	1.309.667,31	2.144.579,46	87.311,15	87.311,15	1.396.978,47	2.231.890,61

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	416.789,68	416.789,68		782.776,03	782.776,03	0,00
2.017	418.040,05	418.040,05		791.140,18	791.140,18	0,00
2.018	419.294,17	568.534,47	1.181,92	799.577,64	1.051.067,59	251.489,94
2.019	420.552,05	579.905,16	1.209,11	808.089,02	1.133.822,18	325.733,16
2.020	421.813,71	591.503,26	1.236,84	816.674,92	1.221.624,14	404.949,22
2.021	423.079,15	603.333,33	1.265,15	825.335,97	1.314.763,02	489.427,05
2.022	424.348,39	615.399,99	1.294,03	834.072,78	1.413.544,62	579.471,84
2.023	425.621,43	627.707,99	1.323,50	842.885,98	1.518.291,96	675.405,99
2.024	426.898,30	627.707,99	0,00	851.776,20	1.518.937,65	667.161,45
2.025	428.178,99	627.707,99	0,00	860.744,08	1.518.254,42	657.510,34
2.026	429.463,53	627.707,99	0,00	869.790,26	1.517.565,70	647.775,44
2.027	430.751,92	627.707,99	0,00	878.915,39	1.516.871,47	637.956,08

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Producto: LOCOTE

Año	Precio en finca (U\$/Ton)		Costo de producción (U\$/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$)		Valor del consumo local (U\$)		Valor total de la producción (U\$)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	1.111,11	1.111,11	11.166,67	11.166,67	88.716,28	88.716,28	0,00	0,00	88.716,28	88.716,28
2.017	1.111,11	1.111,11	11.166,67	11.166,67	89.427,34	89.427,34	0,00	0,00	89.427,34	89.427,34
2.018	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	90.144,10	112.678,45	0,00	0,00	90.144,10	112.678,45
2.019	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	90.866,61	120.678,62	0,00	0,00	90.866,61	120.678,62
2.020	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	91.594,90	129.246,80	0,00	0,00	91.594,90	129.246,80
2.021	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	92.329,04	138.423,33	0,00	0,00	92.329,04	138.423,33
2.022	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	93.069,05	148.251,38	0,00	0,00	93.069,05	148.251,38
2.023	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	93.815,00	158.777,23	0,00	0,00	93.815,00	158.777,23
2.024	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	94.566,93	158.777,23	0,00	0,00	94.566,93	158.777,23
2.025	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	95.324,88	158.777,23	0,00	0,00	95.324,88	158.777,23
2.026	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	96.088,91	158.777,23	0,00	0,00	96.088,91	158.777,23
2.027	1.111,11	1.111,11	11.166,67	14.888,89	96.859,07	158.777,23	0,00	0,00	96.859,07	158.777,23

Año	Costo de producción total (U\$)			Valor neto de la producción (U\$)		Beneficio neto (U\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	114.637,82	114.637,82		-25.921,54	-25.921,54	0,00
2.017	114.981,74	114.981,74		-25.554,39	-25.554,39	0,00
2.018	115.326,68	156.375,16	227,56	-25.182,58	-43.924,27	-18.741,69
2.019	115.672,66	159.502,66	232,79	-24.806,05	-39.056,84	-14.250,78
2.020	116.019,68	162.692,72	238,14	-24.424,78	-33.684,05	-9.259,27
2.021	116.367,74	165.946,57	243,58	-24.038,70	-27.766,83	-3.728,13
2.022	116.716,84	169.265,50	249,15	-23.647,79	-21.263,26	2.384,52
2.023	117.066,99	172.650,81	254,82	-23.251,99	-14.128,40	9.123,59
2.024	117.418,19	172.650,81	0,00	-22.851,26	-13.873,58	8.977,68
2.025	117.770,45	172.650,81	0,00	-22.445,56	-13.873,58	8.571,98
2.026	118.123,76	172.650,81	0,00	-22.034,85	-13.873,58	8.161,26
2.027	118.478,13	172.650,81	0,00	-21.619,06	-13.873,58	7.745,48

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

TOTALES

Año	Valor de la producción (U\$S)		Costo de producción agrícola (U\$S)		Valor neto total de la producción (U\$S)		Beneficio neto adicional (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	22.499.527,31	22.499.527,31	8.367.563,55	8.367.563,55	14.131.963,76	14.131.963,76	0,00
2.017	22.642.479,71	22.642.479,71	8.381.803,69	8.381.803,69	14.260.676,02	14.260.676,02	0,00
2.018	22.786.353,36	27.043.785,31	8.396.075,69	11.428.339,97	14.390.277,68	15.615.445,34	1.225.167,66
2.019	22.931.154,29	28.226.261,33	8.410.379,63	11.583.692,47	14.520.774,66	16.642.568,87	2.121.794,20
2.020	23.076.888,58	29.467.857,83	8.424.715,60	11.741.419,87	14.652.172,98	17.726.437,96	3.074.264,98
2.021	23.223.562,33	30.772.558,37	8.439.083,68	11.901.562,35	14.784.478,65	18.870.996,02	4.086.517,37
2.022	23.371.181,71	32.144.743,63	8.453.483,96	12.064.160,82	14.917.697,75	20.080.582,81	5.162.885,06
2.023	23.519.752,92	33.589.245,04	8.467.916,52	12.229.256,94	15.051.836,40	21.359.988,10	6.308.151,70
2.024	23.669.282,20	33.576.543,22	8.482.381,46	12.229.256,94	15.186.900,74	21.347.286,28	6.160.385,54
2.025	23.819.775,82	33.563.750,53	8.496.878,85	12.229.256,94	15.322.896,97	21.334.493,59	6.011.596,62
2.026	23.971.240,11	33.550.866,30	8.511.408,78	12.229.256,94	15.459.831,33	21.321.609,36	5.861.778,03
2.027	24.123.681,43	33.537.889,85	8.525.971,34	12.229.256,94	15.597.710,09	21.308.632,92	5.710.922,82

Tramo 3: Ruta 13 - 3 de Febrero – Colonias Unidas

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (US\$)		3.321.424
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	20.231.226	67,94%	1,98
	Agrícola	17.273.097	60,33%	1,84
+ 20% Costos	Total	19.917.168	63,95%	1,96
	Agrícola	16.644.982	53,77%	1,79
- 20% Beneficios	Total	12.076.838	49,02%	1,59
	Agrícola	9.710.335	42,31%	1,47
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	15.839.974	55,34%	1,76
	Agrícola	9.082.220	37,53%	1,43

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)					
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación		
2.016	57.617	57.617	-	1.660.712	1.660.712
2.017	57.617	57.617	-	1.660.712	1.660.712
2.018	57.617	38.271	-19.346		-19.346
2.019	57.617	38.271	-19.346		-19.346
2.020	57.617	96.888	39.270		39.270
2.021	57.617	38.271	-19.346		-19.346
2.022	57.617	53.435	-4.183		-4.183
2.023	57.617	96.888	39.270		39.270
2.024	57.617	38.271	-19.346		-19.346
2.025	57.617	38.271	-19.346		-19.346
2.026	57.617	96.888	39.270		39.270
2.027	57.617	53.435	-4.183		-4.183
VA	399.731	396.815	-2.916	3.143.491	3.140.574

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	498.471	498.471
2.019	527.239	527.239
2.020	546.341	546.341
2.021	566.552	566.552
2.022	593.664	593.664
2.023	616.093	616.093
2.024	643.205	643.205
2.025	670.317	670.317
2.026	700.756	700.756
2.027	731.196	731.196
VA	2.958.128	2.958.128

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	3.032.264	4.257.432
2.019	3.173.313	5.295.107
2.020	3.316.704	6.390.969
2.021	3.462.479	7.548.996
2.022	3.610.677	8.773.562
2.023	3.761.340	10.069.492
2.024	3.746.875	9.907.261
2.025	3.732.378	9.743.975
2.026	3.717.848	9.579.626
2.027	3.703.286	9.414.208
VA	17.400.140	37.813.812

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.016	-	1.660.712	-1.660.712
2.017	-	1.660.712	-1.660.712
2.018	4.755.903	3.012.918	1.742.984
2.019	5.822.346	3.153.967	2.668.379
2.020	6.937.310	3.355.975	3.581.335
2.021	8.115.548	3.443.133	4.672.415
2.022	9.367.226	3.606.494	5.760.731
2.023	10.685.585	3.800.611	6.884.974
2.024	10.550.466	3.727.530	6.822.936
2.025	10.414.291	3.713.032	6.701.259
2.026	10.280.382	3.757.118	6.523.264
2.027	10.145.404	3.699.103	6.446.301
VA	40.771.940	20.540.715	20.231.226

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	196,34	196,34	0,00	1,15	1,15	0,00	225,46	225,46	0,00
2.016	196,93	196,93	0,00	1,15	1,15	0,00	227,27	227,27	0,00
2.017	197,52	200,86	3,35	1,16	1,27	0,11	229,09	254,99	25,91
2.018	198,11	204,88	6,77	1,17	1,40	0,23	230,93	286,10	55,18
2.019	198,70	208,98	10,28	1,17	1,54	0,36	232,78	321,01	88,23
2.020	199,30	213,16	13,86	1,18	1,69	0,51	234,64	360,17	125,53
2.021	199,90	217,42	17,52	1,18	1,86	0,68	236,52	404,11	167,59
2.022	200,50	221,77	21,27	1,19	2,04	0,86	238,42	453,41	215,00
2.023	201,10	221,77	20,67	1,20	2,04	0,85	240,33	453,41	213,08
2.024	201,70	221,77	20,07	1,20	2,04	0,84	242,26	453,41	211,16
2.025	202,31	221,77	19,46	1,21	2,04	0,84	244,20	453,41	209,22
2.026	202,91	221,77	18,86	1,21	2,04	0,83	246,15	453,41	207,26

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	0,00	0,00	22,55	22,55	202,91	202,91
2.016	0,00	0,00	22,73	22,73	204,54	204,54
2.017	0,00	0,00	22,91	0,00	206,18	254,99
2.018	0,00	0,00	23,09	0,00	207,83	286,10
2.019	0,00	0,00	23,28	0,00	209,50	321,01
2.020	0,00	0,00	23,46	0,00	211,18	360,17
2.021	0,00	0,00	23,65	0,00	212,87	404,11
2.022	0,00	0,00	23,84	0,00	214,58	453,41
2.023	0,00	0,00	24,03	0,00	216,30	453,41
2.024	0,00	0,00	24,23	0,00	218,03	453,41
2.025	0,00	0,00	24,42	0,00	219,78	453,41
2.026	0,00	0,00	24,62	0,00	221,54	453,41

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	246,52	246,52	0,00	86,90	86,90	0,00	21.422,63	21.422,63	0,00
2.016	247,25	247,25	0,00	87,16	87,16	0,00	21.551,35	21.551,35	0,00
2.017	248,00	252,20	4,20	87,42	91,52	4,10	21.680,86	23.081,50	1.400,64
2.018	248,74	257,24	8,50	87,69	96,10	8,41	21.811,14	24.720,29	2.909,15
2.019	249,49	262,39	12,90	87,95	100,90	12,95	21.942,20	26.475,43	4.533,23
2.020	250,24	267,64	17,40	88,21	105,95	17,73	22.074,05	28.355,18	6.281,13
2.021	250,99	272,99	22,00	88,48	111,24	22,77	22.206,69	30.368,40	8.161,71
2.022	251,74	278,45	26,71	88,74	116,81	28,06	22.340,13	32.524,56	10.184,42
2.023	252,49	278,45	25,95	89,01	116,81	27,80	22.474,38	32.524,56	10.050,18
2.024	253,25	278,45	25,20	89,28	116,81	27,53	22.609,42	32.524,56	9.915,13
2.025	254,01	278,45	24,44	89,54	116,81	27,26	22.745,28	32.524,56	9.779,27
2.026	254,77	278,45	23,68	89,81	116,81	26,99	22.881,96	32.524,56	9.642,60

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	0,00	0,00	2.142,26	2.142,26	19.280,36	19.280,36
2.016	0,00	0,00	2.155,14	2.155,14	19.396,22	19.396,22
2.017	0,00	0,00	2.168,09	0,00	19.512,77	23.081,50
2.018	0,00	0,00	2.181,11	0,00	19.630,02	24.720,29
2.019	0,00	0,00	2.194,22	0,00	19.747,98	26.475,43
2.020	0,00	0,00	2.207,41	0,00	19.866,65	28.355,18
2.021	0,00	0,00	2.220,67	0,00	19.986,02	30.368,40
2.022	0,00	0,00	2.234,01	0,00	20.106,12	32.524,56
2.023	0,00	0,00	2.247,44	0,00	20.226,94	32.524,56
2.024	0,00	0,00	2.260,94	0,00	20.348,48	32.524,56
2.025	0,00	0,00	2.274,53	0,00	20.470,76	32.524,56
2.026	0,00	0,00	2.288,20	0,00	20.593,76	32.524,56

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	203,20	203,20	0,00	1,28	1,28	0,00	259,16	259,16	0,00
2.016	203,81	203,81	0,00	1,28	1,28	0,00	260,72	260,72	0,00
2.017	204,42	207,88	3,46	1,28	1,41	0,12	262,28	292,53	30,24
2.018	205,03	212,04	7,01	1,29	1,55	0,26	263,86	328,21	64,35
2.019	205,65	216,28	10,63	1,29	1,70	0,41	265,45	368,26	102,81
2.020	206,26	220,61	14,34	1,29	1,87	0,58	267,04	413,18	146,14
2.021	206,88	225,02	18,14	1,30	2,06	0,76	268,65	463,59	194,95
2.022	207,50	229,52	22,02	1,30	2,27	0,96	270,26	520,15	249,89
2.023	208,13	229,52	21,39	1,31	2,27	0,96	271,88	520,15	248,27
2.024	208,75	229,52	20,77	1,31	2,27	0,96	273,52	520,15	246,63
2.025	209,38	229,52	20,14	1,31	2,27	0,95	275,16	520,15	244,99
2.026	210,01	229,52	19,52	1,32	2,27	0,95	276,81	520,15	243,33

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	51,83	51,83	25,92	25,92	181,41	181,41
2.016	52,14	52,14	26,07	26,07	182,50	182,50
2.017	52,46	52,46	26,23	0,00	183,60	240,07
2.018	52,77	52,77	26,39	0,00	184,70	275,44
2.019	53,09	53,09	26,54	0,00	185,81	315,17
2.020	53,41	53,41	26,70	0,00	186,93	359,77
2.021	53,73	53,73	26,86	0,00	188,05	409,86
2.022	54,05	54,05	27,03	0,00	189,18	466,10
2.023	54,38	54,38	27,19	0,00	190,32	465,77
2.024	54,70	54,70	27,35	0,00	191,46	465,45
2.025	55,03	55,03	27,52	0,00	192,61	465,12
2.026	55,36	55,36	27,68	0,00	193,77	464,79

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	191,02	191,02	0,00	17,20	17,20	0,00	3.285,23	3.285,23	0,00
2.016	191,59	191,59	0,00	17,25	17,25	0,00	3.304,97	3.304,97	0,00
2.017	192,17	195,42	3,26	17,30	18,11	0,81	3.324,83	3.539,62	214,79
2.018	192,74	199,33	6,59	17,35	19,02	1,66	3.344,81	3.790,93	446,13
2.019	193,32	203,32	10,00	17,41	19,97	2,56	3.364,91	4.060,09	695,18
2.020	193,90	207,38	13,48	17,46	20,97	3,51	3.385,13	4.348,36	963,23
2.021	194,48	211,53	17,05	17,51	22,02	4,51	3.405,47	4.657,09	1.251,62
2.022	195,07	215,76	20,70	17,56	23,12	5,55	3.425,93	4.987,74	1.561,81
2.023	195,65	215,76	20,11	17,62	23,12	5,50	3.446,52	4.987,74	1.541,23
2.024	196,24	215,76	19,52	17,67	23,12	5,45	3.467,23	4.987,74	1.520,52
2.025	196,83	215,76	18,94	17,72	23,12	5,40	3.488,06	4.987,74	1.499,68
2.026	197,42	215,76	18,35	17,77	23,12	5,34	3.509,02	4.987,74	1.478,72

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	1.642,61	1.642,61	328,52	328,52	1.314,09	1.314,09
2.016	1.652,48	1.652,48	330,50	330,50	1.321,99	1.321,99
2.017	1.662,41	1.662,41	332,48	0,00	1.329,93	1.877,21
2.018	1.672,40	1.672,40	334,48	0,00	1.337,92	2.118,53
2.019	1.682,45	1.682,45	336,49	0,00	1.345,96	2.377,64
2.020	1.692,56	1.692,56	338,51	0,00	1.354,05	2.655,79
2.021	1.702,73	1.702,73	340,55	0,00	1.362,19	2.954,36
2.022	1.712,97	1.712,97	342,59	0,00	1.370,37	3.274,78
2.023	1.723,26	1.723,26	344,65	0,00	1.378,61	3.264,49
2.024	1.733,61	1.733,61	346,72	0,00	1.386,89	3.254,13
2.025	1.744,03	1.744,03	348,81	0,00	1.395,22	3.243,71
2.026	1.754,51	1.754,51	350,90	0,00	1.403,61	3.233,23

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	58,07	58,07	0,00	0,86	0,86	0,00	49,95	49,95	0,00
2.016	58,24	58,24	0,00	0,86	0,86	0,00	50,35	50,35	0,00
2.017	58,42	59,41	0,99	0,87	0,91	0,04	50,75	53,92	3,17
2.018	58,59	60,59	2,00	0,87	0,95	0,08	51,16	57,75	6,59
2.019	58,77	61,81	3,04	0,88	1,00	0,12	51,57	61,85	10,28
2.020	58,94	63,04	4,10	0,88	1,05	0,17	51,98	66,24	14,26
2.021	59,12	64,30	5,18	0,89	1,10	0,22	52,40	70,94	18,55
2.022	59,30	65,59	6,29	0,89	1,16	0,27	52,82	75,98	23,16
2.023	59,47	65,59	6,11	0,90	1,16	0,26	53,24	75,98	22,74
2.024	59,65	65,59	5,94	0,90	1,16	0,26	53,67	75,98	22,31
2.025	59,83	65,59	5,76	0,90	1,16	0,25	54,10	75,98	21,88
2.026	60,01	65,59	5,58	0,91	1,16	0,25	54,53	75,98	21,45

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	9,99	9,99	4,99	4,99	34,96	34,96
2.016	10,07	10,07	5,03	5,03	35,24	35,24
2.017	10,15	10,15	5,07	0,00	35,52	43,77
2.018	10,23	10,23	5,12	0,00	35,81	47,52
2.019	10,31	10,31	5,16	0,00	36,10	51,54
2.020	10,40	10,40	5,20	0,00	36,39	55,84
2.021	10,48	10,48	5,24	0,00	36,68	60,46
2.022	10,56	10,56	5,28	0,00	36,97	65,42
2.023	10,65	10,65	5,32	0,00	37,27	65,33
2.024	10,73	10,73	5,37	0,00	37,57	65,25
2.025	10,82	10,82	5,41	0,00	37,87	65,16
2.026	10,91	10,91	5,45	0,00	38,17	65,07

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	895,14	895,14	25.242,42	25.242,42	2.524,24	2.524,24	21.013,74	21.013,74
2.016	897,82	897,82	25.394,65	25.394,65	2.539,47	2.539,47	21.140,49	21.140,49
2.017	900,51	915,78	25.547,81	27.222,56	2.554,78	0,00	21.268,01	25.497,54
2.018	903,22	934,09	25.701,89	29.183,29	2.570,19	0,00	21.396,29	27.447,88
2.019	905,93	952,77	25.856,89	31.286,63	2.585,69	0,00	21.525,35	29.540,78
2.020	908,64	971,83	26.012,84	33.543,13	2.601,28	0,00	21.655,19	31.786,77
2.021	911,37	991,27	26.169,73	35.964,14	2.616,97	0,00	21.785,81	34.197,20
2.022	914,10	1.011,09	26.327,56	38.561,85	2.632,76	0,00	21.917,22	36.784,26
2.023	916,85	1.011,09	26.486,35	38.561,85	2.648,63	0,00	22.049,43	36.773,56
2.024	919,60	1.011,09	26.646,09	38.561,85	2.664,61	0,00	22.182,43	36.762,79
2.025	922,35	1.011,09	26.806,80	38.561,85	2.680,68	0,00	22.316,24	36.751,96
2.026	925,12	1.011,09	26.968,48	38.561,85	2.696,85	0,00	22.450,85	36.741,07

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$\$/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	172	172	0,39	0,39	0,13	0,13	344.179	344.179	116.870	116.870	0	0	0
2.016	181	181	0,39	0,39	0,13	0,13	362.189	362.189	122.986	122.986	0	0	0
2.017	190	315	0,39	0,30	0,13	0,09	380.198	292.763	129.101	89.571	41.765	126.966	168.731
2.018	200	331	0,39	0,30	0,13	0,09	400.208	308.171	135.896	94.285	43.770	133.648	177.418
2.019	210	348	0,39	0,30	0,13	0,09	420.219	323.580	142.691	98.999	46.109	140.330	186.439
2.020	221	366	0,39	0,30	0,13	0,09	442.230	340.529	150.165	104.185	48.447	147.681	196.128
2.021	232	384	0,39	0,30	0,13	0,09	464.242	357.479	157.639	109.370	50.786	155.032	205.818
2.022	244	404	0,39	0,30	0,13	0,09	488.254	375.969	165.793	115.028	53.459	163.050	216.510
2.023	257	425	0,39	0,30	0,13	0,09	514.268	396.000	174.626	121.156	56.132	171.738	227.870
2.024	270	447	0,39	0,30	0,13	0,09	540.281	416.031	183.459	127.285	59.139	180.425	239.564
2.025	284	470	0,39	0,30	0,13	0,09	568.296	437.603	192.972	133.885	62.146	189.780	251.926
2.026	299	495	0,39	0,30	0,13	0,09	598.312	460.716	203.164	140.956	65.487	199.804	265.291

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$\$/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	4	4	1,68	1,68	0,67	0,67	34.724	34.724	13.829	13.829	0	0	0
2.016	4	4	1,68	1,68	0,67	0,67	34.724	34.724	13.829	13.829	0	0	0
2.017	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.018	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.019	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.020	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.021	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.022	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.023	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.024	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.025	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632
2.026	4	6	1,68	1,31	0,67	0,47	34.724	27.190	13.829	9.658	2.926	11.705	14.632

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Vehículo: Camión mediano
Tipo: No Agrícola
Capacidad: (Ton) 12
Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	22	22	1,11	1,11	0,00	0,00	126.476	126.476	0	0	0	0	0
2.016	23	23	1,11	1,11	0,00	0,00	132.225	132.225	0	0	0	0	0
2.017	24	32	1,11	0,85	0,00	0,00	137.974	106.146	0	0	5.305	31.828	37.133
2.018	25	33	1,11	0,85	0,00	0,00	143.723	110.569	0	0	5.305	33.154	38.459
2.019	26	34	1,11	0,85	0,00	0,00	149.472	114.992	0	0	5.305	34.480	39.785
2.020	27	35	1,11	0,85	0,00	0,00	155.221	119.414	0	0	5.305	35.807	41.111
2.021	29	37	1,11	0,85	0,00	0,00	166.719	128.260	0	0	5.305	38.459	43.764
2.022	30	38	1,11	0,85	0,00	0,00	172.468	132.683	0	0	5.305	39.785	45.090
2.023	31	39	1,11	0,85	0,00	0,00	178.217	137.105	0	0	5.305	41.111	46.416
2.024	32	40	1,11	0,85	0,00	0,00	183.966	141.528	0	0	5.305	42.438	47.742
2.025	33	41	1,11	0,85	0,00	0,00	189.714	145.951	0	0	5.305	43.764	49.068
2.026	34	42	1,11	0,85	0,00	0,00	195.463	150.374	0	0	5.305	45.090	50.395

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$S)			Camiones No Agrícolas (U\$S)			Beneficios Totales (U\$S)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	138.671	44.691	183.362	31.828	5.305	37.133	220.495
2.018	145.353	46.696	192.049	33.154	5.305	38.459	230.508
2.019	152.036	49.035	201.071	34.480	5.305	39.785	240.856
2.020	159.386	51.374	210.760	35.807	5.305	41.111	251.871
2.021	166.737	53.713	220.450	38.459	5.305	43.764	264.213
2.022	174.756	56.386	231.141	39.785	5.305	45.090	276.231
2.023	183.443	59.058	242.501	41.111	5.305	46.416	288.917
2.024	192.130	62.066	254.196	42.438	5.305	47.742	301.938
2.025	201.485	65.073	266.558	43.764	5.305	49.068	315.626
2.026	211.509	68.414	279.923	45.090	5.305	50.395	330.317

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	522,22	522,22	202,58	202,58	18.257,83	18.257,83	5.216,52	5.216,52	23.474,35	23.474,35
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	18.404,17	18.404,17	5.258,33	5.258,33	23.662,50	23.662,50
2.017	522,22	522,22	202,58	270,11	18.551,68	22.857,90	5.300,48	5.300,48	23.852,15	28.158,37
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	18.700,37	24.814,66	5.342,96	5.342,96	24.043,33	30.157,62
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	18.850,25	26.913,02	5.385,79	5.385,79	24.236,04	32.298,81
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	19.001,34	29.163,07	5.428,95	5.428,95	24.430,29	34.592,03
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	19.153,63	31.575,59	5.472,47	5.472,47	24.626,10	37.048,06
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	19.307,15	34.162,14	5.516,33	5.516,33	24.823,48	39.678,47
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	19.461,89	34.117,93	5.560,54	5.560,54	25.022,44	39.678,47
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	19.617,88	34.073,36	5.605,11	5.605,11	25.222,99	39.678,47
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	19.775,12	34.028,44	5.650,03	5.650,03	25.425,15	39.678,47
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	19.933,62	33.983,15	5.695,32	5.695,32	25.628,94	39.678,47

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	11.763,14	11.763,14		6.494,69	6.494,69	0,00
2.016	11.798,43	11.798,43		6.605,74	6.605,74	0,00
2.017	11.833,82	16.045,86	1.287,12	6.717,85	5.524,91	-1.192,94
2.018	11.869,33	16.366,78	1.316,72	6.831,04	7.131,15	300,11
2.019	11.904,93	16.694,12	1.346,93	6.945,32	8.871,98	1.926,66
2.020	11.940,65	17.028,00	1.377,75	7.060,69	10.757,32	3.696,63
2.021	11.976,47	17.368,56	1.409,20	7.177,16	12.797,83	5.620,67
2.022	12.012,40	17.715,93	1.441,30	7.294,75	15.004,92	7.710,17
2.023	12.048,44	17.715,93	0,00	7.413,46	16.402,00	8.988,54
2.024	12.084,58	17.715,93	0,00	7.533,30	16.357,43	8.824,13
2.025	12.120,84	17.715,93	0,00	7.654,28	16.312,51	8.658,23
2.026	12.157,20	17.715,93	0,00	7.776,42	16.267,22	8.490,81

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	100,00	100,00	673,20	673,20	131.409,12	131.409,12	164.261,40	164.261,40	295.670,53	295.670,53
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	132.198,76	132.198,76	165.248,45	165.248,45	297.447,21	297.447,21
2.017	100,00	100,00	673,20	897,60	132.993,14	187.720,75	166.241,43	166.241,43	299.234,57	353.962,18
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	133.792,30	211.853,12	167.240,37	167.240,37	301.032,67	379.093,50
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	134.596,26	237.763,81	168.245,32	168.245,32	302.841,58	406.009,14
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	135.405,05	265.579,48	169.256,31	169.256,31	304.661,35	434.835,78
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	136.218,69	295.435,76	170.273,37	170.273,37	306.492,06	465.709,12
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	137.037,23	327.477,93	171.296,54	171.296,54	308.333,77	498.774,47
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	137.860,69	326.448,61	172.325,86	172.325,86	310.186,55	498.774,47
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	138.689,09	325.413,10	173.361,37	173.361,37	312.050,46	498.774,47
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	139.522,48	324.371,38	174.403,10	174.403,10	313.925,57	498.774,47
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	140.360,87	323.323,39	175.451,08	175.451,08	315.811,95	498.774,47

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	128.593,69	128.593,69		2.815,44	2.815,44	0,00
2.016	128.979,47	128.979,47		3.219,29	3.219,29	0,00
2.017	129.366,40	175.412,07	4.234,16	3.626,74	8.074,52	4.447,78
2.018	129.754,50	178.920,32	4.331,55	4.037,80	28.601,26	24.563,46
2.019	130.143,77	182.498,72	4.430,92	4.452,49	50.834,17	46.381,68
2.020	130.534,20	186.148,70	4.532,32	4.870,85	74.898,46	70.027,61
2.021	130.925,80	189.871,67	4.635,78	5.292,89	100.928,30	95.635,41
2.022	131.318,58	193.669,10	4.741,35	5.718,65	129.067,47	123.348,82
2.023	131.712,53	193.669,10	0,00	6.148,16	132.779,51	126.631,35
2.024	132.107,67	193.669,10	0,00	6.581,42	131.744,00	125.162,58
2.025	132.503,99	193.669,10	0,00	7.018,48	130.702,27	123.683,79
2.026	132.901,51	193.669,10	0,00	7.459,36	129.654,28	122.194,92

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	278,89	278,89	235,69	235,69	50.593,91	50.593,91	14.455,40	14.455,40	65.049,31	65.049,31
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	50.897,92	50.897,92	14.542,26	14.542,26	65.440,19	65.440,19
2.017	278,89	278,89	235,69	314,26	51.203,77	66.952,45	14.629,65	14.629,65	65.833,42	81.582,10
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	51.511,45	76.817,56	14.717,56	14.717,56	66.229,01	91.535,12
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	51.820,99	87.896,41	14.806,00	14.806,00	66.626,98	102.702,40
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	52.132,38	100.337,13	14.894,97	14.894,97	67.027,34	115.232,10
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	52.445,64	114.305,94	14.984,47	14.984,47	67.430,11	129.290,41
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	52.760,79	129.989,33	15.074,51	15.074,51	67.835,30	145.063,84
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	53.077,83	129.898,75	15.165,09	15.165,09	68.242,92	145.063,84
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	53.396,77	129.807,62	15.256,22	15.256,22	68.652,99	145.063,84
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	53.717,63	129.715,95	15.347,90	15.347,90	69.065,53	145.063,84
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	54.040,42	129.623,72	15.440,12	15.440,12	69.480,54	145.063,84

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	47.892,65	47.892,65		2.701,25	2.701,25	0,00
2.016	48.036,33	48.036,33		2.861,59	2.861,59	0,00
2.017	48.180,44	65.329,41	4.504,15	3.023,33	-2.881,11	-5.904,44
2.018	48.324,98	66.636,00	4.607,74	3.186,47	5.573,82	2.387,35
2.019	48.469,96	67.968,72	4.713,45	3.351,03	15.214,24	11.863,21
2.020	48.615,37	69.328,09	4.821,31	3.517,01	26.187,72	22.670,71
2.021	48.761,21	70.714,65	4.931,37	3.684,43	38.659,91	34.975,48
2.022	48.907,50	72.128,95	5.043,68	3.853,29	52.816,71	48.963,41
2.023	49.054,22	72.128,95	0,00	4.023,61	57.769,80	53.746,19
2.024	49.201,38	72.128,95	0,00	4.195,39	57.678,67	53.483,28
2.025	49.348,99	72.128,95	0,00	4.368,65	57.587,00	53.218,35
2.026	49.497,03	72.128,95	0,00	4.543,39	57.494,77	52.951,38

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	24,44	24,44	946,00	946,00	471.297,77	471.297,77	0,00	0,00	471.297,77	471.297,77
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	474.129,79	474.129,79	0,00	0,00	474.129,79	474.129,79
2.017	24,44	24,44	946,00	1.126,27	476.978,84	564.214,46	0,00	0,00	476.978,84	564.214,46
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	479.845,01	604.273,68	0,00	0,00	479.845,01	604.273,68
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	482.728,39	647.177,11	0,00	0,00	482.728,39	647.177,11
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	485.629,11	693.126,69	0,00	0,00	485.629,11	693.126,69
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	488.547,25	742.338,68	0,00	0,00	488.547,25	742.338,68
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	491.482,94	795.044,73	0,00	0,00	491.482,94	795.044,73
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	494.436,26	795.044,73	0,00	0,00	494.436,26	795.044,73
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	497.407,32	795.044,73	0,00	0,00	497.407,32	795.044,73
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	500.396,24	795.044,73	0,00	0,00	500.396,24	795.044,73
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	503.403,13	795.044,73	0,00	0,00	503.403,13	795.044,73

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	233.203,43	233.203,43		238.094,34	238.094,34	0,00
2.016	233.903,04	233.903,04		240.226,75	240.226,75	0,00
2.017	234.604,75	284.045,06	5.464,33	242.374,09	274.705,06	32.330,97
2.018	235.308,56	289.725,97	5.590,01	244.536,44	308.957,71	64.421,26
2.019	236.014,49	295.520,48	5.718,25	246.713,91	345.938,38	99.224,47
2.020	236.722,53	301.430,89	5.849,11	248.906,58	385.846,68	136.940,11
2.021	237.432,70	307.459,51	5.982,63	251.114,55	428.896,54	177.781,98
2.022	238.145,00	313.608,70	6.118,88	253.337,94	475.317,15	221.979,21
2.023	238.859,43	313.608,70	0,00	255.576,82	481.436,03	225.859,20
2.024	239.576,01	313.608,70	0,00	257.831,31	481.436,03	223.604,71
2.025	240.294,74	313.608,70	0,00	260.101,50	481.436,03	221.334,52
2.026	241.015,62	313.608,70	0,00	262.387,50	481.436,03	219.048,53

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Producto: ALGODÓN

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	471,11	471,11	387,07	387,07	95.595,33	95.595,33	0,00	0,00	95.595,33	95.595,33
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	96.361,53	96.361,53	0,00	0,00	96.361,53	96.361,53
2.017	471,11	471,11	387,07	683,57	97.133,87	120.130,71	0,00	0,00	97.133,87	120.130,71
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	97.912,39	134.786,65	0,00	0,00	97.912,39	134.786,65
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	98.697,16	151.230,62	0,00	0,00	98.697,16	151.230,62
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	99.488,22	169.680,76	0,00	0,00	99.488,22	169.680,76
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	100.285,62	190.381,81	0,00	0,00	100.285,62	190.381,81
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	101.089,41	213.608,39	0,00	0,00	101.089,41	213.608,39
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	101.899,64	213.608,39	0,00	0,00	101.899,64	213.608,39
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	102.716,36	213.608,39	0,00	0,00	102.716,36	213.608,39
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	103.539,64	213.608,39	0,00	0,00	103.539,64	213.608,39
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	104.369,51	213.608,39	0,00	0,00	104.369,51	213.608,39

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	75.997,06	75.997,06		19.598,27	19.598,27	0,00
2.016	76.225,05	76.225,05		20.136,48	20.136,48	0,00
2.017	76.453,72	137.305,59	4.352,07	20.680,14	-21.526,95	-42.207,09
2.018	76.683,09	140.051,70	4.452,17	21.229,31	-9.717,21	-30.946,52
2.019	76.913,13	142.852,73	4.554,31	21.784,03	3.823,58	-17.960,44
2.020	77.143,87	145.709,79	4.658,53	22.344,35	19.312,44	-3.031,90
2.021	77.375,31	148.623,98	4.764,87	22.910,31	36.992,96	14.082,65
2.022	77.607,43	151.596,46	4.873,38	23.481,98	57.138,55	33.656,57
2.023	77.840,25	151.596,46	0,00	24.059,38	62.011,93	37.952,55
2.024	78.073,77	151.596,46	0,00	24.642,59	62.011,93	37.369,34
2.025	78.308,00	151.596,46	0,00	25.231,64	62.011,93	36.780,29
2.026	78.542,92	151.596,46	0,00	25.826,59	62.011,93	36.185,34

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

TOTALES

Año	Valor de la producción (U\$S)		Costo de producción agrícola (U\$S)		Valor neto total de la producción (U\$S)		Beneficio neto adicional (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	767.153,96	767.153,96	497.449,97	497.449,97	269.703,99	269.703,99	0,00
2.016	771.992,17	771.992,17	498.942,32	498.942,32	273.049,86	273.049,86	0,00
2.017	776.861,30	961.876,26	500.439,14	678.138,00	276.422,15	283.738,26	7.316,11
2.018	781.761,52	1.052.545,67	501.940,46	691.700,76	279.821,06	360.844,92	81.023,86
2.019	786.693,05	1.150.980,98	503.446,28	705.534,77	283.246,77	445.446,21	162.199,44
2.020	791.656,09	1.257.887,13	504.956,62	719.645,47	286.699,47	538.241,66	251.542,19
2.021	796.650,84	1.374.037,79	506.471,49	734.038,38	290.179,35	639.999,41	349.820,06
2.022	801.677,51	1.500.282,53	507.990,90	748.719,15	293.686,61	751.563,38	457.876,78
2.023	806.736,31	1.499.118,41	509.514,88	748.719,15	297.221,43	750.399,27	453.177,84
2.024	811.827,44	1.497.947,21	511.043,42	748.719,15	300.784,01	749.228,07	448.444,05
2.025	816.951,11	1.496.768,88	512.576,55	748.719,15	304.374,56	748.049,74	443.675,18
2.026	822.107,54	1.495.583,38	514.114,28	748.719,15	307.993,26	746.864,24	438.870,98

Tramo 2: San Francisco - Buena Vista

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (US\$)		1.703.477
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	1.012.999	21,72%	1,38
	Agrícola	-303.801	8,66%	0,89
+ 20% Costos	Total	851.876	19,68%	1,30
	Agrícola	-626.046	5,88%	0,79
- 20% Beneficios	Total	272.762	14,89%	1,10
	Agrícola	-780.678	2,36%	0,71
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	481.757	16,55%	1,17
	Agrícola	-1.102.923	-0,08%	0,63

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)					
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación		
2.015	19.071	19.071	-	851.739	851.739
2.016	19.071	19.071	-	851.739	851.739
2.017	19.071	12.769	-6.302		-6.302
2.018	19.071	12.769	-6.302		-6.302
2.019	19.071	33.181	14.110		14.110
2.020	19.071	12.769	-6.302		-6.302
2.021	19.071	15.318	-3.754		-3.754
2.022	19.071	33.181	14.110		14.110
2.023	19.071	12.769	-6.302		-6.302
2.024	19.071	12.769	-6.302		-6.302
2.025	19.071	33.181	14.110		14.110
2.026	19.071	15.318	-3.754		-3.754
VA	132.311	131.319	-992	1.612.220	1.611.227

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.015	-	-
2.016	-	-
2.017	220.495	220.495
2.018	230.508	230.508
2.019	240.856	240.856
2.020	251.871	251.871
2.021	264.213	264.213
2.022	276.231	276.231
2.023	288.917	288.917
2.024	301.938	301.938
2.025	315.626	315.626
2.026	330.317	330.317
VA	1.316.799	1.316.799

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.015	-	-
2.016	-	-
2.017	177.699	185.015
2.018	189.760	270.784
2.019	202.088	364.288
2.020	214.689	466.231
2.021	227.567	577.387
2.022	240.728	698.605
2.023	239.204	692.382
2.024	237.676	686.120
2.025	236.143	679.818
2.026	234.605	673.476
VA	1.076.959	2.384.385

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.015	-	851.739	-851.739
2.016	-	851.739	-851.739
2.017	405.510	171.396	234.114
2.018	501.292	183.458	317.835
2.019	605.144	216.199	388.945
2.020	718.102	208.386	509.716
2.021	841.600	223.813	617.787
2.022	974.836	254.838	719.998
2.023	981.300	232.902	748.398
2.024	988.058	231.373	756.684
2.025	995.444	250.253	745.192
2.026	1.003.793	230.851	772.942
VA	3.701.185	2.688.186	1.012.999

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	2.203,68	2.203,68	0,00	1,10	1,10	0,00	2.418,94	2.418,94	0,00
2.016	2.210,29	2.210,29	0,00	1,10	1,10	0,00	2.433,48	2.433,48	0,00
2.017	2.216,92	2.254,50	37,57	1,10	1,27	0,16	2.448,10	2.854,47	406,37
2.018	2.223,57	2.299,59	76,01	1,11	1,46	0,35	2.462,81	3.348,29	885,48
2.019	2.230,25	2.345,58	115,34	1,11	1,56	0,45	2.477,61	3.654,33	1.176,72
2.020	2.236,94	2.392,49	155,56	1,11	1,67	0,55	2.492,50	3.988,33	1.495,83
2.021	2.243,65	2.440,34	196,70	1,12	1,78	0,67	2.507,48	4.352,87	1.845,39
2.022	2.250,38	2.489,15	238,77	1,12	1,91	0,79	2.522,54	4.750,72	2.228,17
2.023	2.257,13	2.489,15	232,02	1,12	1,91	0,78	2.537,70	4.750,72	2.213,02
2.024	2.263,90	2.489,15	225,25	1,13	1,91	0,78	2.552,95	4.750,72	2.197,77
2.025	2.270,69	2.489,15	218,46	1,13	1,91	0,78	2.568,29	4.750,72	2.182,43
2.026	2.277,50	2.489,15	211,64	1,13	1,91	0,77	2.583,72	4.750,72	2.166,99

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	0,00	0,00	241,89	241,89	2.177,05	2.177,05
2.016	0,00	0,00	243,35	243,35	2.190,13	2.190,13
2.017	0,00	0,00	244,81	0,00	2.203,29	2.854,47
2.018	0,00	0,00	246,28	0,00	2.216,53	3.348,29
2.019	0,00	0,00	247,76	0,00	2.229,85	3.654,33
2.020	0,00	0,00	249,25	0,00	2.243,25	3.988,33
2.021	0,00	0,00	250,75	0,00	2.256,73	4.352,87
2.022	0,00	0,00	252,25	0,00	2.270,29	4.750,72
2.023	0,00	0,00	253,77	0,00	2.283,93	4.750,72
2.024	0,00	0,00	255,30	0,00	2.297,66	4.750,72
2.025	0,00	0,00	256,83	0,00	2.311,46	4.750,72
2.026	0,00	0,00	258,37	0,00	2.325,35	4.750,72

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	272,33	272,33	0,00	56,98	56,98	0,00	15.517,45	15.517,45	0,00
2.016	273,14	273,14	0,00	57,15	57,15	0,00	15.610,69	15.610,69	0,00
2.017	273,96	278,61	4,64	57,32	61,15	3,83	15.704,50	17.037,51	1.333,01
2.018	274,78	284,18	9,39	57,50	65,43	7,94	15.798,87	18.594,74	2.795,87
2.019	275,61	289,86	14,25	57,67	70,01	12,35	15.893,80	20.294,30	4.400,50
2.020	276,44	295,66	19,22	57,84	74,91	17,07	15.989,31	22.149,20	6.159,89
2.021	277,26	301,57	24,31	58,01	80,16	22,14	16.085,39	24.173,64	8.088,25
2.022	278,10	307,60	29,51	58,19	85,77	27,58	16.182,05	26.383,11	10.201,06
2.023	278,93	307,60	28,67	58,36	85,77	27,41	16.279,28	26.383,11	10.103,82
2.024	279,77	307,60	27,84	58,54	85,77	27,23	16.377,11	26.383,11	10.006,00
2.025	280,61	307,60	27,00	58,71	85,77	27,06	16.475,52	26.383,11	9.907,59
2.026	281,45	307,60	26,15	58,89	85,77	26,88	16.574,52	26.383,11	9.808,59

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	0,00	0,00	15,52	15,52	15.501,93	15.501,93
2.016	0,00	0,00	15,61	15,61	15.595,08	15.595,08
2.017	0,00	0,00	15,70	0,00	15.688,80	17.037,51
2.018	0,00	0,00	15,80	0,00	15.783,07	18.594,74
2.019	0,00	0,00	15,89	0,00	15.877,91	20.294,30
2.020	0,00	0,00	15,99	0,00	15.973,32	22.149,20
2.021	0,00	0,00	16,09	0,00	16.069,30	24.173,64
2.022	0,00	0,00	16,18	0,00	16.165,86	26.383,11
2.023	0,00	0,00	16,28	0,00	16.263,00	26.383,11
2.024	0,00	0,00	16,38	0,00	16.360,73	26.383,11
2.025	0,00	0,00	16,48	0,00	16.459,04	26.383,11
2.026	0,00	0,00	16,57	0,00	16.557,94	26.383,11

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	4.005,87	4.005,87	0,00	1,59	1,59	0,00	6.358,60	6.358,60	0,00
2.016	4.017,89	4.017,89	0,00	1,59	1,59	0,00	6.396,81	6.396,81	0,00
2.017	4.029,94	4.098,24	68,30	1,60	1,70	0,11	6.435,25	6.981,48	546,23
2.018	4.042,03	4.180,21	138,18	1,60	1,82	0,22	6.473,92	7.619,59	1.145,67
2.019	4.054,15	4.263,81	209,66	1,61	1,95	0,34	6.512,82	8.316,02	1.803,20
2.020	4.066,32	4.349,09	282,77	1,61	2,09	0,48	6.551,96	9.076,10	2.524,14
2.021	4.078,52	4.436,07	357,55	1,62	2,23	0,62	6.591,33	9.905,66	3.314,33
2.022	4.090,75	4.524,79	434,04	1,62	2,39	0,77	6.630,93	10.811,03	4.180,10
2.023	4.103,02	4.524,79	421,77	1,63	2,39	0,76	6.670,78	10.811,03	4.140,25
2.024	4.115,33	4.524,79	409,46	1,63	2,39	0,76	6.710,86	10.811,03	4.100,17
2.025	4.127,68	4.524,79	397,11	1,64	2,39	0,75	6.751,19	10.811,03	4.059,84
2.026	4.140,06	4.524,79	384,73	1,64	2,39	0,75	6.791,76	10.811,03	4.019,28

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	1.271,72	1.271,72	635,86	635,86	4.451,02	4.451,02
2.016	1.279,36	1.279,36	639,68	639,68	4.477,77	4.477,77
2.017	1.287,05	1.287,05	643,52	0,00	4.504,67	5.694,43
2.018	1.294,78	1.294,78	647,39	0,00	4.531,74	6.324,80
2.019	1.302,56	1.302,56	651,28	0,00	4.558,97	7.013,45
2.020	1.310,39	1.310,39	655,20	0,00	4.586,37	7.765,71
2.021	1.318,27	1.318,27	659,13	0,00	4.613,93	8.587,39
2.022	1.326,19	1.326,19	663,09	0,00	4.641,65	9.484,85
2.023	1.334,16	1.334,16	667,08	0,00	4.669,55	9.476,88
2.024	1.342,17	1.342,17	671,09	0,00	4.697,61	9.468,86
2.025	1.350,24	1.350,24	675,12	0,00	4.725,83	9.460,80
2.026	1.358,35	1.358,35	679,18	0,00	4.754,23	9.452,68

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	1.680,48	1.680,48	0,00	15,55	15,55	0,00	26.123,57	26.123,57	0,00
2.016	1.685,52	1.685,52	0,00	15,59	15,59	0,00	26.280,55	26.280,55	0,00
2.017	1.690,57	1.719,23	28,65	15,64	16,37	0,73	26.438,47	28.146,47	1.708,00
2.018	1.695,64	1.753,61	57,97	15,69	17,19	1,50	26.597,34	30.144,87	3.547,53
2.019	1.700,73	1.788,68	87,95	15,73	18,05	2,32	26.757,16	32.285,15	5.527,99
2.020	1.705,83	1.824,46	118,62	15,78	18,95	3,17	26.917,95	34.577,40	7.659,45
2.021	1.710,95	1.860,95	150,00	15,83	19,90	4,07	27.079,70	37.032,40	9.952,70
2.022	1.716,08	1.898,17	182,08	15,87	20,89	5,02	27.242,42	39.661,70	12.419,28
2.023	1.721,23	1.898,17	176,93	15,92	20,89	4,97	27.406,12	39.661,70	12.255,58
2.024	1.726,40	1.898,17	171,77	15,97	20,89	4,92	27.570,80	39.661,70	12.090,89
2.025	1.731,58	1.898,17	166,59	16,02	20,89	4,88	27.736,47	39.661,70	11.925,22
2.026	1.736,77	1.898,17	161,40	16,07	20,89	4,83	27.903,14	39.661,70	11.758,55

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	13.061,79	13.061,79	2.612,36	2.612,36	10.449,43	10.449,43
2.016	13.140,27	13.140,27	2.628,05	2.628,05	10.512,22	10.512,22
2.017	13.219,23	13.219,23	2.643,85	0,00	10.575,39	14.927,23
2.018	13.298,67	13.298,67	2.659,73	0,00	10.638,94	16.846,20
2.019	13.378,58	13.378,58	2.675,72	0,00	10.702,86	18.906,57
2.020	13.458,97	13.458,97	2.691,79	0,00	10.767,18	21.118,43
2.021	13.539,85	13.539,85	2.707,97	0,00	10.831,88	23.492,55
2.022	13.621,21	13.621,21	2.724,24	0,00	10.896,97	26.040,49
2.023	13.703,06	13.703,06	2.740,61	0,00	10.962,45	25.958,64
2.024	13.785,40	13.785,40	2.757,08	0,00	11.028,32	25.876,29
2.025	13.868,24	13.868,24	2.773,65	0,00	11.094,59	25.793,46
2.026	13.951,57	13.951,57	2.790,31	0,00	11.161,26	25.710,12

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.015	610,74	610,74	0,00	0,83	0,83	0,00	508,83	508,83	0,00
2.016	612,57	612,57	0,00	0,84	0,84	0,00	511,88	511,88	0,00
2.017	614,41	624,82	10,41	0,84	0,88	0,04	514,96	548,23	33,27
2.018	616,25	637,32	21,07	0,84	0,92	0,08	518,05	587,15	69,10
2.019	618,10	650,06	31,96	0,84	0,97	0,12	521,17	628,84	107,67
2.020	619,95	663,07	43,11	0,85	1,02	0,17	524,30	673,49	149,19
2.021	621,81	676,33	54,51	0,85	1,07	0,22	527,45	721,31	193,86
2.022	623,68	689,85	66,17	0,85	1,12	0,27	530,62	772,52	241,90
2.023	625,55	689,85	64,30	0,85	1,12	0,27	533,81	772,52	238,71
2.024	627,43	689,85	62,43	0,86	1,12	0,26	537,02	772,52	235,50
2.025	629,31	689,85	60,54	0,86	1,12	0,26	540,24	772,52	232,28
2.026	631,20	689,85	58,66	0,86	1,12	0,26	543,49	772,52	229,03

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	101,77	101,77	50,88	50,88	356,18	356,18
2.016	102,38	102,38	51,19	51,19	358,32	358,32
2.017	102,99	102,99	51,50	0,00	360,47	445,24
2.018	103,61	103,61	51,81	0,00	362,64	483,54
2.019	104,23	104,23	52,12	0,00	364,82	524,61
2.020	104,86	104,86	52,43	0,00	367,01	568,63
2.021	105,49	105,49	52,74	0,00	369,21	615,82
2.022	106,12	106,12	53,06	0,00	371,43	666,39
2.023	106,76	106,76	53,38	0,00	373,67	665,76
2.024	107,40	107,40	53,70	0,00	375,91	665,11
2.025	108,05	108,05	54,02	0,00	378,17	664,47
2.026	108,70	108,70	54,35	0,00	380,44	663,82

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	8.773,09	8.773,09	50.927,40	50.927,40	3.556,51	3.556,51	32.935,61	32.935,61
2.016	8.799,41	8.799,41	51.233,42	51.233,42	3.577,88	3.577,88	33.133,52	33.133,52
2.017	8.825,81	8.975,40	51.541,28	55.568,16	3.599,38	0,00	33.332,62	40.958,88
2.018	8.852,28	9.154,90	51.850,99	60.294,64	3.621,01	0,00	33.532,92	45.597,58
2.019	8.878,84	9.338,00	52.162,56	65.178,64	3.642,77	0,00	33.734,42	50.393,26
2.020	8.905,48	9.524,76	52.476,01	70.464,52	3.664,66	0,00	33.937,13	55.590,30
2.021	8.932,19	9.715,26	52.791,34	76.185,86	3.686,68	0,00	34.141,05	61.222,26
2.022	8.958,99	9.909,56	53.108,56	82.379,07	3.708,83	0,00	34.346,21	67.325,55
2.023	8.985,87	9.909,56	53.427,69	82.379,07	3.731,12	0,00	34.552,59	67.235,10
2.024	9.012,82	9.909,56	53.748,74	82.379,07	3.753,54	0,00	34.760,22	67.144,10
2.025	9.039,86	9.909,56	54.071,71	82.379,07	3.776,10	0,00	34.969,09	67.052,55
2.026	9.066,98	9.909,56	54.396,63	82.379,07	3.798,79	0,00	35.179,22	66.960,45

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	170	170	0,41	0,41	0,15	0,15	890.200	890.200	322.395	322.395	0	0	0
2.016	179	179	0,41	0,41	0,15	0,15	937.328	937.328	339.463	339.463	0	0	0
2.017	188	309	0,41	0,29	0,15	0,09	984.456	706.048	356.531	216.800	134.561	418.138	552.699
2.018	198	325	0,41	0,29	0,15	0,09	1.036.821	743.604	375.495	228.332	141.233	440.380	581.613
2.019	208	342	0,41	0,29	0,15	0,09	1.089.186	781.160	394.459	239.864	149.017	462.621	611.639
2.020	219	360	0,41	0,29	0,15	0,09	1.146.787	822.471	415.320	252.549	156.802	487.087	643.889
2.021	230	378	0,41	0,29	0,15	0,09	1.204.388	863.783	436.181	265.234	164.586	511.552	676.139
2.022	242	398	0,41	0,29	0,15	0,09	1.267.226	908.850	458.938	279.072	173.483	538.242	711.725
2.023	254	418	0,41	0,29	0,15	0,09	1.330.063	953.916	481.696	292.911	182.380	564.932	747.311
2.024	267	439	0,41	0,29	0,15	0,09	1.398.137	1.002.739	506.349	307.902	191.276	593.846	785.122
2.025	281	462	0,41	0,29	0,15	0,09	1.471.448	1.055.317	532.900	324.047	201.285	624.984	826.268
2.026	295	485	0,41	0,29	0,15	0,09	1.544.759	1.107.895	559.450	340.192	211.293	656.121	867.415

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	4	4	1,72	1,72	0,72	0,72	87.811	87.811	36.516	36.516	0	0	0
2.016	4	4	1,72	1,72	0,72	0,72	87.811	87.811	36.516	36.516	0	0	0
2.017	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.018	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.019	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.020	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.021	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.022	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.023	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.024	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.025	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726
2.026	4	5	1,72	1,30	0,72	0,47	87.811	66.185	36.516	23.719	4.303	34.423	38.726

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Vehículo: Camión mediano
 Tipo: No Agrícola
 Capacidad: (Ton) 12
 Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$/km)		Costos tiempo de viaje (U\$/km)		Costos operativos (U\$)		Costos tiempo de viaje (U\$)		Beneficios de tráfico (U\$)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.015	16	16	1,13	1,13	0,00	0,00	231.160	231.160	0	0	0	0	0
2.016	17	17	1,13	1,13	0,00	0,00	245.607	245.607	0	0	0	0	0
2.017	18	24	1,13	0,85	0,00	0,00	260.055	193.848	0	0	11.035	66.207	77.242
2.018	19	25	1,13	0,85	0,00	0,00	274.502	204.617	0	0	11.035	69.885	80.920
2.019	20	26	1,13	0,85	0,00	0,00	288.950	215.386	0	0	11.035	73.563	84.598
2.020	21	27	1,13	0,85	0,00	0,00	303.397	226.156	0	0	11.035	77.242	88.276
2.021	22	28	1,13	0,85	0,00	0,00	317.845	236.925	0	0	11.035	80.920	91.954
2.022	23	29	1,13	0,85	0,00	0,00	332.292	247.694	0	0	11.035	84.598	95.632
2.023	24	30	1,13	0,85	0,00	0,00	346.740	258.464	0	0	11.035	88.276	99.311
2.024	25	31	1,13	0,85	0,00	0,00	361.187	269.233	0	0	11.035	91.954	102.989
2.025	26	32	1,13	0,85	0,00	0,00	375.635	280.002	0	0	11.035	95.632	106.667
2.026	27	33	1,13	0,85	0,00	0,00	390.082	290.772	0	0	11.035	99.311	110.345

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$)			Camiones No Agrícolas (U\$)			Beneficios Totales (U\$)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	452.562	138.863	591.425	66.207	11.035	77.242	668.667
2.018	474.803	145.536	620.339	69.885	11.035	80.920	701.259
2.019	497.044	153.320	650.365	73.563	11.035	84.598	734.963
2.020	521.510	161.105	682.615	77.242	11.035	88.276	770.891
2.021	545.975	168.889	714.865	80.920	11.035	91.954	806.819
2.022	572.665	177.786	750.451	84.598	11.035	95.632	846.083
2.023	599.355	186.682	786.037	88.276	11.035	99.311	885.348
2.024	628.269	195.579	823.848	91.954	11.035	102.989	926.836
2.025	659.407	205.588	864.994	95.632	11.035	106.667	971.661
2.026	690.545	215.596	906.141	99.311	11.035	110.345	1.016.486

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	522,22	522,22	202,58	202,58	186.004,40	186.004,40	53.144,12	53.144,12	239.148,52	239.148,52
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	187.122,10	187.122,10	53.463,46	53.463,46	240.585,56	240.585,56
2.017	522,22	522,22	202,58	270,11	188.246,52	232.512,10	53.784,72	53.784,72	242.031,24	286.296,82
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	189.377,69	252.515,98	54.107,91	54.107,91	243.485,61	306.623,89
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	190.515,66	273.961,14	54.433,05	54.433,05	244.948,71	328.394,19
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	191.660,47	296.950,04	54.760,14	54.760,14	246.420,61	351.710,18
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	192.812,16	321.592,41	55.089,19	55.089,19	247.901,35	376.681,60
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	193.970,77	348.005,77	55.420,22	55.420,22	249.390,99	403.425,99
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	195.136,34	347.672,75	55.753,24	55.753,24	250.889,58	403.425,99
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	196.308,91	347.337,73	56.088,26	56.088,26	252.397,17	403.425,99
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	197.488,53	347.000,70	56.425,30	56.425,30	253.913,83	403.425,99
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	198.675,24	346.661,64	56.764,35	56.764,35	255.439,60	403.425,99

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	123.723,60	123.723,60		62.280,80	62.280,80	0,00
2.016	124.094,77	124.094,77		63.027,33	63.027,33	0,00
2.017	124.467,06	168.768,89	13.537,80	63.779,46	50.205,41	-13.574,06
2.018	124.840,46	172.144,27	13.849,17	64.537,23	66.522,54	1.985,31
2.019	125.214,98	175.587,15	14.166,89	65.300,68	84.207,10	18.906,41
2.020	125.590,63	179.098,90	14.491,08	66.069,85	103.360,06	37.290,21
2.021	125.967,40	182.680,88	14.821,89	66.844,76	124.089,65	57.244,88
2.022	126.345,30	186.334,49	15.159,43	67.625,47	146.511,85	78.886,38
2.023	126.724,34	186.334,49	0,00	68.412,00	161.338,26	92.926,25
2.024	127.104,51	186.334,49	0,00	69.204,41	161.003,24	91.798,83
2.025	127.485,82	186.334,49	0,00	70.002,71	160.666,20	90.663,49
2.026	127.868,28	186.334,49	0,00	70.806,96	160.327,14	89.520,18

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	100,00	100,00	673,20	673,20	1.044.942,93	1.044.942,93	1.306.178,67	1.306.178,67	2.351.121,60	2.351.121,60
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	1.051.221,99	1.051.221,99	1.314.027,49	1.314.027,49	2.365.249,49	2.365.249,49
2.017	100,00	100,00	673,20	897,60	1.057.538,79	1.492.723,41	1.321.923,48	1.321.923,48	2.379.462,27	2.814.646,89
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	1.063.893,54	1.684.619,90	1.329.866,92	1.329.866,92	2.393.760,46	3.014.486,82
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	1.070.286,47	1.890.657,29	1.337.858,09	1.337.858,09	2.408.144,57	3.228.515,38
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	1.076.717,83	2.111.842,69	1.345.897,28	1.345.897,28	2.422.615,11	3.457.739,98
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	1.083.187,82	2.349.254,74	1.353.984,78	1.353.984,78	2.437.172,60	3.703.239,51
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	1.089.696,70	2.604.048,65	1.362.120,87	1.362.120,87	2.451.817,57	3.966.169,52
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	1.096.244,69	2.595.863,66	1.370.305,86	1.370.305,86	2.466.550,54	3.966.169,52
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	1.102.832,02	2.587.629,49	1.378.540,03	1.378.540,03	2.481.372,05	3.966.169,52
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	1.109.458,94	2.579.345,85	1.386.823,67	1.386.823,67	2.496.282,61	3.966.169,52
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	1.116.125,68	2.571.012,42	1.395.157,10	1.395.157,10	2.511.282,77	3.966.169,52

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	1.131.298,76	1.131.298,76		-86.355,83	-86.355,83	0,00
2.016	1.134.692,66	1.134.692,66		-83.470,66	-83.470,66	0,00
2.017	1.138.096,74	1.543.182,02	37.249,92	-80.557,95	-87.708,53	-7.150,58
2.018	1.141.511,03	1.574.045,66	38.106,67	-77.617,49	72.467,57	150.085,06
2.019	1.144.935,56	1.605.526,57	38.980,89	-74.649,09	246.149,84	320.798,92
2.020	1.148.370,37	1.637.637,10	39.872,92	-71.652,54	434.332,67	505.985,21
2.021	1.151.815,48	1.670.389,84	40.783,14	-68.627,65	638.081,75	706.709,41
2.022	1.155.270,92	1.703.797,64	41.711,90	-65.574,23	858.539,11	924.113,33
2.023	1.158.736,74	1.703.797,64	0,00	-62.492,05	892.066,02	954.558,07
2.024	1.162.212,95	1.703.797,64	0,00	-59.380,93	883.831,85	943.212,78
2.025	1.165.699,59	1.703.797,64	0,00	-56.240,65	875.548,21	931.788,86
2.026	1.169.196,68	1.703.797,64	0,00	-53.071,01	867.214,78	920.285,79

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	278,89	278,89	235,69	235,69	1.241.340,48	1.241.340,48	354.668,71	354.668,71	1.596.009,19	1.596.009,19
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	1.248.799,70	1.248.799,70	356.799,91	356.799,91	1.605.599,61	1.605.599,61
2.017	278,89	278,89	235,69	314,26	1.256.303,73	1.588.113,20	358.943,92	358.943,92	1.615.247,66	1.947.057,13
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	1.263.852,86	1.763.917,33	361.100,82	361.100,82	1.624.953,68	2.125.018,15
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	1.271.447,35	1.955.974,13	363.270,67	363.270,67	1.634.718,03	2.319.244,81
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	1.279.087,48	2.165.770,21	365.453,57	365.453,57	1.644.541,05	2.531.223,78
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	1.286.773,52	2.394.928,06	367.649,58	367.649,58	1.654.423,09	2.762.577,63
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	1.294.505,74	2.645.218,45	369.858,78	369.858,78	1.664.364,52	3.015.077,23
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	1.302.284,42	2.642.995,97	372.081,26	372.081,26	1.674.365,69	3.015.077,23
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	1.310.109,85	2.640.760,13	374.317,10	374.317,10	1.684.426,95	3.015.077,23
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	1.317.982,30	2.638.510,86	376.566,37	376.566,37	1.694.548,67	3.015.077,23
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	1.325.902,06	2.636.248,07	378.829,16	378.829,16	1.704.731,22	3.015.077,23

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	944.161,00	944.161,00		297.179,48	297.179,48	0,00
2.016	946.993,48	946.993,48		301.806,21	301.806,21	0,00
2.017	949.834,46	1.287.911,14	88.795,27	306.469,27	211.406,80	-95.062,47
2.018	952.683,97	1.313.669,36	90.837,56	311.168,90	359.410,41	48.241,52
2.019	955.542,02	1.339.942,75	92.921,49	315.905,34	523.109,89	207.204,56
2.020	958.408,64	1.366.741,60	95.047,91	320.678,84	703.980,70	383.301,87
2.021	961.283,87	1.394.076,43	97.217,66	325.489,65	903.633,97	578.144,32
2.022	964.167,72	1.421.957,96	99.431,61	330.338,02	1.123.828,88	793.490,86
2.023	967.060,22	1.421.957,96	0,00	335.224,20	1.221.038,00	885.813,80
2.024	969.961,41	1.421.957,96	0,00	340.148,45	1.218.802,17	878.653,72
2.025	972.871,29	1.421.957,96	0,00	345.111,01	1.216.552,90	871.441,88
2.026	975.789,90	1.421.957,96	0,00	350.112,15	1.214.290,11	864.177,96

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: CAÑA DE AZÚCAR

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	24,44	24,44	946,00	946,00	378.936,14	378.936,14	0,00	0,00	378.936,14	378.936,14
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	381.213,17	381.213,17	0,00	0,00	381.213,17	381.213,17
2.017	24,44	24,44	946,00	1.126,27	383.503,88	416.472,53	0,00	0,00	383.503,88	416.472,53
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	385.808,36	454.538,12	0,00	0,00	385.808,36	454.538,12
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	388.126,68	496.082,90	0,00	0,00	388.126,68	496.082,90
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	390.458,93	541.424,88	0,00	0,00	390.458,93	541.424,88
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	392.805,20	590.911,11	0,00	0,00	392.805,20	590.911,11
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	395.165,57	644.920,39	0,00	0,00	395.165,57	644.920,39
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	397.540,12	644.920,39	0,00	0,00	397.540,12	644.920,39
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	399.928,93	644.920,39	0,00	0,00	399.928,93	644.920,39
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	402.332,11	644.920,39	0,00	0,00	402.332,11	644.920,39
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	404.749,72	644.920,39	0,00	0,00	404.749,72	644.920,39

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	257.620,23	257.620,23		121.315,91	121.315,91	0,00
2.016	258.393,10	258.393,10		122.820,08	122.820,08	0,00
2.017	259.168,27	313.785,08	6.036,46	124.335,61	96.651,00	-27.684,61
2.018	259.945,78	320.060,78	6.175,29	125.862,58	128.302,04	2.439,47
2.019	260.725,62	326.461,99	6.316,96	127.401,06	163.303,94	35.902,88
2.020	261.507,79	332.991,23	6.461,52	128.951,14	201.972,12	73.020,98
2.021	262.292,32	339.651,06	6.609,02	130.512,88	244.651,03	114.138,15
2.022	263.079,19	346.444,08	6.759,53	132.086,37	291.716,77	159.630,40
2.023	263.868,43	346.444,08	0,00	133.671,68	298.476,31	164.804,62
2.024	264.660,04	346.444,08	0,00	135.268,90	298.476,31	163.207,41
2.025	265.454,02	346.444,08	0,00	136.878,09	298.476,31	161.598,22
2.026	266.250,38	346.444,08	0,00	138.499,34	298.476,31	159.976,97

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Producto: ALGODÓN

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.015	471,11	471,11	387,07	387,07	1.025.631,64	1.025.631,64	0,00	0,00	1.025.631,64	1.025.631,64
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	1.031.794,66	1.031.794,66	0,00	0,00	1.031.794,66	1.031.794,66
2.017	471,11	471,11	387,07	683,57	1.037.994,72	1.344.772,38	0,00	0,00	1.037.994,72	1.344.772,38
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	1.044.232,03	1.577.418,00	0,00	0,00	1.044.232,03	1.577.418,00
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	1.050.506,82	1.721.594,00	0,00	0,00	1.050.506,82	1.721.594,00
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	1.056.819,31	1.878.947,69	0,00	0,00	1.056.819,31	1.878.947,69
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	1.063.169,74	2.050.683,51	0,00	0,00	1.063.169,74	2.050.683,51
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	1.069.558,33	2.238.115,99	0,00	0,00	1.069.558,33	2.238.115,99
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	1.075.985,30	2.238.115,99	0,00	0,00	1.075.985,30	2.238.115,99
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	1.082.450,90	2.238.115,99	0,00	0,00	1.082.450,90	2.238.115,99
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	1.088.955,34	2.238.115,99	0,00	0,00	1.088.955,34	2.238.115,99
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	1.095.498,88	2.238.115,99	0,00	0,00	1.095.498,88	2.238.115,99

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	852.988,15	852.988,15		172.643,49	172.643,49	0,00
2.016	855.547,12	855.547,12		176.247,55	176.247,55	0,00
2.017	858.113,76	1.541.112,80	57.467,62	179.880,96	-253.808,04	-433.689,00
2.018	860.688,10	1.571.935,05	58.616,97	183.543,93	-53.134,03	-236.677,95
2.019	863.270,16	1.603.373,75	59.789,31	187.236,65	58.430,94	-128.805,71
2.020	865.859,97	1.635.441,23	60.985,10	190.959,34	182.521,37	-8.437,97
2.021	868.457,55	1.668.150,05	62.204,80	194.712,19	320.328,66	125.616,48
2.022	871.062,93	1.701.513,05	63.448,89	198.495,40	473.154,04	274.658,64
2.023	873.676,12	1.701.513,05	0,00	202.309,19	536.602,93	334.293,75
2.024	876.297,14	1.701.513,05	0,00	206.153,75	536.602,93	330.449,18
2.025	878.926,03	1.701.513,05	0,00	210.029,31	536.602,93	326.573,62
2.026	881.562,81	1.701.513,05	0,00	213.936,06	536.602,93	322.666,87

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

TOTALES

Año	Valor de la producción (U\$S)		Costo de producción agrícola (U\$S)		Valor neto total de la producción (U\$S)		Beneficio neto adicional (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.015	3.876.855,60	3.876.855,60	3.309.791,75	3.309.791,75	567.063,85	567.063,85	0,00
2.016	3.900.151,63	3.900.151,63	3.319.721,13	3.319.721,13	580.430,50	580.430,50	0,00
2.017	3.923.587,64	5.074.593,61	3.329.680,29	4.854.759,91	593.907,35	219.833,69	-374.073,65
2.018	3.947.164,48	5.733.009,32	3.339.669,33	4.951.855,11	607.495,15	781.154,21	173.659,06
2.019	3.970.882,99	6.338.269,47	3.349.688,34	5.050.892,22	621.194,65	1.287.377,25	666.182,60
2.020	3.994.744,02	6.994.935,52	3.359.737,40	5.151.910,06	635.006,62	1.843.025,46	1.208.018,84
2.021	4.018.748,44	7.707.369,83	3.369.816,61	5.254.948,26	648.931,82	2.452.421,56	1.803.489,74
2.022	4.042.897,10	8.480.309,24	3.379.926,06	5.360.047,23	662.971,03	3.120.262,01	2.457.290,98
2.023	4.067.190,87	8.469.568,75	3.390.065,84	5.360.047,23	677.125,02	3.109.521,53	2.432.396,50
2.024	4.091.630,62	8.458.763,73	3.400.236,04	5.360.047,23	691.394,58	3.098.716,50	2.407.321,92
2.025	4.116.217,23	8.447.893,77	3.410.436,75	5.360.047,23	705.780,48	3.087.846,55	2.382.066,07
2.026	4.140.951,57	8.436.958,50	3.420.668,06	5.360.047,23	720.283,52	3.076.911,28	2.356.627,76

Tramo 1: San Francisco - San Juan Nepomuceno

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (US\$)		3.684.195
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	6.795.029	33,70%	1,54
	Agrícola	2.769.972	21,44%	1,22
+ 20% Costos	Total	6.446.583	31,47%	1,50
	Agrícola	2.073.079	18,38%	1,16
- 20% Beneficios	Total	2.939.177	22,61%	1,24
	Agrícola	-280.869	10,89%	0,98
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	4.518.657	26,43%	1,35
	Agrícola	-977.761	8,51%	0,93

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)					
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación		
2.015	46.879	46.879	-	1.842.097	1.842.097
2.016	46.879	46.879	-	1.842.097	1.842.097
2.017	46.879	31.112	-15.767		-15.767
2.018	46.879	31.112	-15.767		-15.767
2.019	46.879	78.534	31.655		31.655
2.020	46.879	31.112	-15.767		-15.767
2.021	46.879	44.106	-2.772		-2.772
2.022	46.879	78.534	31.655		31.655
2.023	46.879	31.112	-15.767		-15.767
2.024	46.879	31.112	-15.767		-15.767
2.025	46.879	78.534	31.655		31.655
2.026	46.879	44.106	-2.772		-2.772
VA	325.230	322.865	-2.366	3.486.827	3.484.462

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.015	-	-
2.016	-	-
2.017	668.667	668.667
2.018	701.259	701.259
2.019	734.963	734.963
2.020	770.891	770.891
2.021	806.819	806.819
2.022	846.083	846.083
2.023	885.348	885.348
2.024	926.836	926.836
2.025	971.661	971.661
2.026	1.016.486	1.016.486
VA	4.025.058	4.025.058

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.015	-	-
2.016	-	-
2.017	1.525.080	1.151.006
2.018	1.612.186	1.785.845
2.019	1.701.204	2.367.386
2.020	1.792.173	3.000.191
2.021	1.885.132	3.688.621
2.022	1.980.121	4.437.412
2.023	1.969.981	4.402.378
2.024	1.959.811	4.367.133
2.025	1.949.610	4.331.677
2.026	1.939.379	4.296.007
VA	8.999.769	15.254.202

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.015	-	1.842.097	-1.842.097
2.016	-	1.842.097	-1.842.097
2.017	1.819.673	1.509.312	310.360
2.018	2.487.103	1.596.419	890.685
2.019	3.102.349	1.732.859	1.369.490
2.020	3.771.082	1.776.405	1.994.677
2.021	4.495.440	1.882.359	2.613.081
2.022	5.283.496	2.011.776	3.271.719
2.023	5.287.726	1.954.214	3.333.512
2.024	5.293.970	1.944.044	3.349.926
2.025	5.303.338	1.981.266	3.322.072
2.026	5.312.493	1.936.607	3.375.886
VA	19.279.260	12.484.231	6.795.029

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: ALGODÓN

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	500,13	500,13	0,00	1,06	1,06	0,00	532,62	532,62	0,00
2.017	501,63	501,63	0,00	1,07	1,07	0,00	536,89	536,89	0,00
2.018	503,13	511,66	8,53	1,08	1,18	0,10	541,19	602,39	61,20
2.019	504,64	521,89	17,25	1,08	1,30	0,21	545,53	675,88	130,35
2.020	506,16	532,33	26,18	1,09	1,42	0,34	549,90	758,34	208,44
2.021	507,67	542,98	35,30	1,09	1,57	0,48	554,31	850,86	296,55
2.022	509,20	553,84	44,64	1,10	1,72	0,63	558,75	954,66	395,91
2.023	510,73	564,91	54,19	1,10	1,90	0,79	563,23	1.071,13	507,90
2.024	512,26	564,91	52,66	1,11	1,90	0,79	567,75	1.071,13	503,39
2.025	513,79	564,91	51,12	1,11	1,90	0,78	572,30	1.071,13	498,84
2.026	515,34	564,91	49,58	1,12	1,90	0,78	576,89	1.071,13	494,25
2.027	516,88	564,91	48,03	1,13	1,90	0,77	581,51	1.071,13	489,62

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	53,26	53,26	479,36	479,36
2.017	0,00	0,00	53,69	53,69	483,20	483,20
2.018	0,00	0,00	54,12	0,00	487,08	602,39
2.019	0,00	0,00	54,55	0,00	490,98	675,88
2.020	0,00	0,00	54,99	0,00	494,91	758,34
2.021	0,00	0,00	55,43	0,00	498,88	850,86
2.022	0,00	0,00	55,88	0,00	502,88	954,66
2.023	0,00	0,00	56,32	0,00	506,91	1.071,13
2.024	0,00	0,00	56,77	0,00	510,97	1.071,13
2.025	0,00	0,00	57,23	0,00	515,07	1.071,13
2.026	0,00	0,00	57,69	0,00	519,20	1.071,13
2.027	0,00	0,00	58,15	0,00	523,36	1.071,13

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: SOJA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	407,84	407,84	0,00	3,08	3,08	0,00	1.256,57	1.256,57	0,00
2.017	408,25	408,25	0,00	3,10	3,10	0,00	1.264,12	1.264,12	0,00
2.018	408,66	412,33	3,67	3,11	3,19	0,08	1.271,71	1.315,06	43,35
2.019	409,07	416,46	7,39	3,13	3,28	0,16	1.279,35	1.368,06	88,71
2.020	409,48	420,62	11,14	3,14	3,38	0,24	1.287,03	1.423,19	136,16
2.021	409,89	424,83	14,94	3,16	3,49	0,33	1.294,76	1.480,55	185,79
2.022	410,30	429,08	18,78	3,17	3,59	0,41	1.302,53	1.540,21	237,68
2.023	410,71	433,37	22,66	3,19	3,70	0,51	1.310,36	1.602,28	291,93
2.024	411,12	433,37	22,25	3,21	3,70	0,49	1.318,22	1.602,28	284,06
2.025	411,53	433,37	21,84	3,22	3,70	0,47	1.326,14	1.602,28	276,15
2.026	411,94	433,37	21,43	3,24	3,70	0,46	1.334,10	1.602,28	268,18
2.027	412,35	433,37	21,01	3,25	3,70	0,44	1.342,11	1.602,28	260,17

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	125,66	125,66	1.130,92	1.130,92
2.017	0,00	0,00	126,41	126,41	1.137,71	1.137,71
2.018	0,00	0,00	127,17	0,00	1.144,54	1.315,06
2.019	0,00	0,00	127,93	0,00	1.151,41	1.368,06
2.020	0,00	0,00	128,70	0,00	1.158,33	1.423,19
2.021	0,00	0,00	129,48	0,00	1.165,28	1.480,55
2.022	0,00	0,00	130,25	0,00	1.172,28	1.540,21
2.023	0,00	0,00	131,04	0,00	1.179,32	1.602,28
2.024	0,00	0,00	131,82	0,00	1.186,40	1.602,28
2.025	0,00	0,00	132,61	0,00	1.193,53	1.602,28
2.026	0,00	0,00	133,41	0,00	1.200,69	1.602,28
2.027	0,00	0,00	134,21	0,00	1.207,90	1.602,28

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	0,51	0,51	0,00	71,48	71,48	0,00	36,50	36,50	0,00
2.017	0,51	0,51	0,00	71,70	71,70	0,00	36,72	36,72	0,00
2.018	0,51	0,52	0,01	71,91	78,87	6,95	36,94	41,20	4,26
2.019	0,52	0,53	0,02	72,13	86,75	14,63	37,16	46,22	9,06
2.020	0,52	0,54	0,03	72,34	95,43	23,08	37,38	51,86	14,48
2.021	0,52	0,55	0,04	72,56	104,97	32,41	37,61	58,19	20,58
2.022	0,52	0,57	0,05	72,78	115,47	42,69	37,83	65,29	27,46
2.023	0,52	0,58	0,06	73,00	127,02	54,02	38,06	73,26	35,19
2.024	0,52	0,58	0,05	73,22	127,02	53,80	38,29	73,26	34,96
2.025	0,52	0,58	0,05	73,44	127,02	53,58	38,52	73,26	34,73
2.026	0,53	0,58	0,05	73,66	127,02	53,36	38,75	73,26	34,50
2.027	0,53	0,58	0,05	73,88	127,02	53,14	38,99	73,26	34,27

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	5,47	5,47	31,02	31,02
2.017	0,00	0,00	5,51	5,51	31,21	31,21
2.018	0,00	0,00	5,54	0,00	31,40	41,20
2.019	0,00	0,00	5,57	0,00	31,59	46,22
2.020	0,00	0,00	5,61	0,00	31,78	51,86
2.021	0,00	0,00	5,64	0,00	31,97	58,19
2.022	0,00	0,00	5,68	0,00	32,16	65,29
2.023	0,00	0,00	5,71	0,00	32,35	73,26
2.024	0,00	0,00	5,74	0,00	32,55	73,26
2.025	0,00	0,00	5,78	0,00	32,74	73,26
2.026	0,00	0,00	5,81	0,00	32,94	73,26
2.027	0,00	0,00	5,85	0,00	33,14	73,26

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: MAÍZ

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	1.002,20	1.002,20	0,00	1,61	1,61	0,00	1.610,32	1.610,32	0,00
2.017	1.005,20	1.005,20	0,00	1,61	1,61	0,00	1.623,23	1.623,23	0,00
2.018	1.008,22	1.025,31	17,09	1,62	1,78	0,15	1.636,24	1.821,26	185,02
2.019	1.011,24	1.045,81	34,57	1,63	1,95	0,32	1.649,35	2.043,45	394,10
2.020	1.014,28	1.066,73	52,45	1,64	2,15	0,51	1.662,57	2.292,75	630,18
2.021	1.017,32	1.088,06	70,74	1,65	2,36	0,72	1.675,90	2.572,47	896,57
2.022	1.020,37	1.109,82	89,45	1,66	2,60	0,95	1.689,33	2.886,31	1.196,98
2.023	1.023,43	1.132,02	108,59	1,66	2,86	1,20	1.702,87	3.238,44	1.535,57
2.024	1.026,50	1.132,02	105,52	1,67	2,86	1,19	1.716,52	3.238,44	1.521,93
2.025	1.029,58	1.132,02	102,44	1,68	2,86	1,18	1.730,27	3.238,44	1.508,17
2.026	1.032,67	1.132,02	99,35	1,69	2,86	1,17	1.744,14	3.238,44	1.494,30
2.027	1.035,77	1.132,02	96,25	1,70	2,86	1,16	1.758,12	3.238,44	1.480,32

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	322,06	322,06	322,06	322,06	966,19	966,19
2.017	324,65	324,65	324,65	324,65	973,94	973,94
2.018	327,25	327,25	327,25	0,00	981,74	1.494,01
2.019	329,87	329,87	329,87	0,00	989,61	1.713,58
2.020	332,51	332,51	332,51	0,00	997,54	1.960,24
2.021	335,18	335,18	335,18	0,00	1.005,54	2.237,29
2.022	337,87	337,87	337,87	0,00	1.013,60	2.548,45
2.023	340,57	340,57	340,57	0,00	1.021,72	2.897,87
2.024	343,30	343,30	343,30	0,00	1.029,91	2.895,14
2.025	346,05	346,05	346,05	0,00	1.038,16	2.892,39
2.026	348,83	348,83	348,83	0,00	1.046,49	2.889,61
2.027	351,62	351,62	351,62	0,00	1.054,87	2.886,82

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: MANDIOCA

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	441,26	441,26	0,00	12,84	12,84	0,00	5.667,25	5.667,25	0,00
2.017	442,58	442,58	0,00	12,88	12,88	0,00	5.701,31	5.701,31	0,00
2.018	443,91	451,43	7,52	12,92	13,53	0,61	5.735,57	6.106,10	370,53
2.019	445,24	460,46	15,22	12,96	14,20	1,24	5.770,03	6.539,63	769,60
2.020	446,58	469,67	23,09	13,00	14,91	1,91	5.804,70	7.003,95	1.199,24
2.021	447,91	479,06	31,15	13,04	15,66	2,62	5.839,59	7.501,23	1.661,64
2.022	449,26	488,64	39,39	13,08	16,44	3,36	5.874,68	8.033,82	2.159,14
2.023	450,61	498,42	47,81	13,12	17,26	4,15	5.909,98	8.604,22	2.694,24
2.024	451,96	498,42	46,46	13,15	17,26	4,11	5.945,49	8.604,22	2.658,73
2.025	453,31	498,42	45,10	13,19	17,26	4,07	5.981,22	8.604,22	2.623,00
2.026	454,67	498,42	43,74	13,23	17,26	4,03	6.017,16	8.604,22	2.587,06
2.027	456,04	498,42	42,38	13,27	17,26	3,99	6.053,31	8.604,22	2.550,90

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	2.833,63	2.833,63	566,73	566,73	2.266,90	2.266,90
2.017	2.850,65	2.850,65	570,13	570,13	2.280,52	2.280,52
2.018	2.867,78	2.867,78	573,56	0,00	2.294,23	3.238,32
2.019	2.885,02	2.885,02	577,00	0,00	2.308,01	3.654,62
2.020	2.902,35	2.902,35	580,47	0,00	2.321,88	4.101,60
2.021	2.919,79	2.919,79	583,96	0,00	2.335,83	4.581,44
2.022	2.937,34	2.937,34	587,47	0,00	2.349,87	5.096,48
2.023	2.954,99	2.954,99	591,00	0,00	2.363,99	5.649,23
2.024	2.972,74	2.972,74	594,55	0,00	2.378,20	5.631,47
2.025	2.990,61	2.990,61	598,12	0,00	2.392,49	5.613,61
2.026	3.008,58	3.008,58	601,72	0,00	2.406,86	5.595,64
2.027	3.026,66	3.026,66	605,33	0,00	2.421,33	5.577,56

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: POROTO

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	171,55	171,55	0,00	0,85	0,85	0,00	145,65	145,65	0,00
2.017	172,06	172,06	0,00	0,85	0,85	0,00	146,81	146,81	0,00
2.018	172,58	175,51	2,93	0,86	0,90	0,04	147,99	157,24	9,25
2.019	173,10	179,02	5,92	0,86	0,94	0,08	149,18	168,40	19,22
2.020	173,62	182,60	8,98	0,87	0,99	0,12	150,37	180,36	29,99
2.021	174,14	186,25	12,11	0,87	1,04	0,17	151,58	193,16	41,59
2.022	174,66	189,97	15,31	0,87	1,09	0,21	152,79	206,88	54,09
2.023	175,18	193,77	18,59	0,88	1,14	0,26	154,02	221,57	67,55
2.024	175,71	193,77	18,06	0,88	1,14	0,26	155,25	221,57	66,31
2.025	176,24	193,77	17,53	0,89	1,14	0,26	156,50	221,57	65,07
2.026	176,77	193,77	17,01	0,89	1,14	0,25	157,75	221,57	63,82
2.027	177,30	193,77	16,48	0,90	1,14	0,25	159,01	221,57	62,55

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	29,13	29,13	14,56	14,56	101,95	101,95
2.017	29,36	29,36	14,68	14,68	102,77	102,77
2.018	29,60	29,60	14,80	0,00	103,59	127,64
2.019	29,84	29,84	14,92	0,00	104,42	138,57
2.020	30,07	30,07	15,04	0,00	105,26	150,28
2.021	30,32	30,32	15,16	0,00	106,10	162,85
2.022	30,56	30,56	15,28	0,00	106,95	176,32
2.023	30,80	30,80	15,40	0,00	107,81	190,76
2.024	31,05	31,05	15,53	0,00	108,68	190,52
2.025	31,30	31,30	15,65	0,00	109,55	190,27
2.026	31,55	31,55	15,77	0,00	110,42	190,02
2.027	31,80	31,80	15,90	0,00	111,31	189,76

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: **SESAMO**

Año	Área (Ha)			Rendimiento (Ton/Ha)			Producción (Ton)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación	Sin Proyecto	Con Proyecto	Variación
2.016	0,26	0,26	0,00	455,63	455,63	0,00	116,32	116,32	0,00
2.017	0,26	0,26	0,00	457,91	457,91	0,00	117,25	117,25	0,00
2.018	0,26	0,26	0,00	460,20	473,94	13,74	118,19	123,79	5,59
2.019	0,26	0,27	0,01	462,50	490,53	28,02	119,14	130,68	11,54
2.020	0,26	0,27	0,01	464,81	507,69	42,88	120,10	137,96	17,86
2.021	0,26	0,28	0,02	467,14	525,46	58,33	121,06	145,64	24,58
2.022	0,26	0,28	0,02	469,47	543,85	74,38	122,03	153,76	31,73
2.023	0,26	0,29	0,03	471,82	562,89	91,07	123,01	162,32	39,31
2.024	0,26	0,29	0,03	474,18	562,89	88,71	123,99	162,32	38,33
2.025	0,26	0,29	0,03	476,55	562,89	86,34	124,99	162,32	37,33
2.026	0,26	0,29	0,03	478,93	562,89	83,96	125,99	162,32	36,33
2.027	0,26	0,29	0,02	481,33	562,89	81,56	127,00	162,32	35,32

Año	Consumo local (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	0,00	0,00	11,63	11,63	104,69	104,69
2.017	0,00	0,00	11,73	11,73	105,53	105,53
2.018	0,00	0,00	11,82	0,00	106,37	123,79
2.019	0,00	0,00	11,91	0,00	107,23	130,68
2.020	0,00	0,00	12,01	0,00	108,09	137,96
2.021	0,00	0,00	12,11	0,00	108,95	145,64
2.022	0,00	0,00	12,20	0,00	109,83	153,76
2.023	0,00	0,00	12,30	0,00	110,71	162,32
2.024	0,00	0,00	12,40	0,00	111,59	162,32
2.025	0,00	0,00	12,50	0,00	112,49	162,32
2.026	0,00	0,00	12,60	0,00	113,39	162,32
2.027	0,00	0,00	12,70	0,00	114,30	162,32

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

TOTALES DE PRODUCTOS (en toneladas)

Año	Área (Ha)		Producción (Ton)		Pérdidas (Ton)		Superávits Exportable (Ton)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	2.523,74	2.523,74	9.365,24	9.365,24	1.099,38	1.099,38	5.081,04	5.081,04
2.017	2.530,49	2.530,49	9.426,33	9.426,33	1.106,79	1.106,79	5.114,88	5.114,88
2.018	2.537,27	2.577,02	9.487,83	10.167,04	1.114,25	0,00	5.148,95	6.942,41
2.019	2.544,06	2.624,44	9.549,74	10.972,34	1.121,77	0,00	5.183,25	7.727,62
2.020	2.550,88	2.672,76	9.612,06	11.848,42	1.129,33	0,00	5.217,79	8.583,48
2.021	2.557,71	2.722,01	9.674,80	12.802,10	1.136,95	0,00	5.252,56	9.516,82
2.022	2.564,56	2.772,20	9.737,95	13.840,93	1.144,62	0,00	5.287,57	10.535,17
2.023	2.571,44	2.823,36	9.801,52	14.973,22	1.152,34	0,00	5.322,81	11.646,85
2.024	2.578,33	2.823,36	9.865,51	14.973,22	1.160,12	0,00	5.358,30	11.626,12
2.025	2.585,24	2.823,36	9.929,93	14.973,22	1.167,95	0,00	5.394,02	11.605,26
2.026	2.592,18	2.823,36	9.994,78	14.973,22	1.175,83	0,00	5.429,99	11.584,26
2.027	2.599,13	2.823,36	10.060,06	14.973,22	1.183,77	0,00	5.466,21	11.563,13

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Vehículo: Livianos
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 2
 Ocup. % 50,00

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	83	83	0,41	0,41	0,15	0,15	156.008	156.008	56.738	56.738	0	0	0
2.017	87	87	0,41	0,41	0,15	0,15	163.526	163.526	59.473	59.473	0	0	0
2.018	91	152	0,41	0,28	0,15	0,09	171.045	116.015	62.207	37.021	26.885	80.216	107.101
2.019	96	160	0,41	0,28	0,15	0,09	180.443	122.389	65.625	39.055	28.208	84.623	112.831
2.020	101	168	0,41	0,28	0,15	0,09	189.841	128.764	69.043	41.090	29.530	89.031	118.560
2.021	106	176	0,41	0,28	0,15	0,09	199.239	135.138	72.461	43.124	30.852	93.438	124.290
2.022	111	185	0,41	0,28	0,15	0,09	208.637	141.513	75.879	45.158	32.615	97.845	130.461
2.023	117	195	0,41	0,28	0,15	0,09	219.915	149.162	79.981	47.599	34.378	103.134	137.512
2.024	123	205	0,41	0,28	0,15	0,09	231.192	156.811	84.082	50.040	36.141	108.423	144.564
2.025	129	215	0,41	0,28	0,15	0,09	242.470	164.461	88.184	52.481	37.904	113.712	151.616
2.026	136	226	0,41	0,28	0,15	0,09	255.627	173.385	92.969	55.329	39.667	119.883	159.550
2.027	143	238	0,41	0,28	0,15	0,09	268.784	182.309	97.754	58.176	41.871	126.053	167.924

Vehículo: Ómnibus
 Tipo: Pasajero
 Capacidad (Pas) 42
 Ocup. % 0,70

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	5	5	1,69	1,69	0,67	0,67	75.718	75.718	29.995	29.995	0	0	0
2.017	5	5	1,69	1,69	0,67	0,67	75.718	75.718	29.995	29.995	0	0	0
2.018	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.019	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.020	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.021	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.022	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.023	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.024	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.025	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.026	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016
2.027	5	7	1,69	1,20	0,67	0,46	75.718	54.026	29.995	20.840	6.169	30.847	37.016

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Vehículo: Camión mediano
 Tipo: No Agrícola
 Capacidad: (Ton) 12
 Ocup. % 0,80

Año	Tráfico medio diario		Costos operativos (U\$S/km)		Costos tiempo de viaje (U\$S/km)		Costos operativos (U\$S)		Costos tiempo de viaje (U\$S)		Beneficios de tráfico (U\$S)		
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Generado	Normal	Sub total
2.016	32	32	1,12	1,12	0,00	0,00	320.888	320.888	0	0	0	0	0
2.017	33	33	1,12	1,12	0,00	0,00	330.916	330.916	0	0	0	0	0
2.018	34	45	1,12	0,79	0,00	0,00	340.943	240.013	0	0	16.327	100.931	117.258
2.019	36	47	1,12	0,79	0,00	0,00	360.999	254.131	0	0	16.327	106.868	123.195
2.020	37	48	1,12	0,79	0,00	0,00	371.027	261.190	0	0	16.327	109.836	126.163
2.021	38	49	1,12	0,79	0,00	0,00	381.054	268.250	0	0	16.327	112.805	129.132
2.022	40	51	1,12	0,79	0,00	0,00	401.110	282.368	0	0	16.327	118.742	135.069
2.023	42	53	1,12	0,79	0,00	0,00	421.165	296.486	0	0	16.327	124.679	141.006
2.024	44	55	1,12	0,79	0,00	0,00	441.221	310.605	0	0	16.327	130.616	146.943
2.025	46	57	1,12	0,79	0,00	0,00	461.276	324.723	0	0	16.327	136.553	152.880
2.026	48	59	1,12	0,79	0,00	0,00	481.332	338.842	0	0	16.327	142.490	158.817
2.027	50	61	1,12	0,79	0,00	0,00	501.387	352.960	0	0	16.327	148.427	164.754

BENEFICIOS TOTALES

Año	Vehículos Pasajeros (U\$S)			Camiones No Agrícolas (U\$S)			Beneficios Totales (U\$S)
	Normal	Generado	Sub total	Normal	Generado	Sub total	
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	111.063	33.055	144.117	100.931	16.327	117.258	261.375
2.019	115.470	34.377	149.847	106.868	16.327	123.195	273.042
2.020	119.877	35.699	155.577	109.836	16.327	126.163	281.740
2.021	124.285	37.022	161.306	112.805	16.327	129.132	290.438
2.022	128.692	38.785	167.477	118.742	16.327	135.069	302.546
2.023	133.981	40.548	174.529	124.679	16.327	141.006	315.535
2.024	139.270	42.310	181.581	130.616	16.327	146.943	328.524
2.025	144.559	44.073	188.633	136.553	16.327	152.880	341.513
2.026	150.730	45.836	196.566	142.490	16.327	158.817	355.383
2.027	156.900	48.040	204.940	148.427	16.327	164.754	369.695

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: POROTO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	522,22	522,22	202,58	202,58	53.241,71	53.241,71	15.211,92	15.211,92	68.453,62	68.453,62
2.017	522,22	522,22	202,58	202,58	53.668,44	53.668,44	15.333,84	15.333,84	69.002,28	69.002,28
2.018	522,22	522,22	202,58	270,11	54.098,59	66.655,97	15.456,74	15.456,74	69.555,33	82.112,71
2.019	522,22	522,22	202,58	270,11	54.532,19	72.362,09	15.580,63	15.580,63	70.112,82	87.942,71
2.020	522,22	522,22	202,58	270,11	54.969,27	78.481,14	15.705,51	15.705,51	70.674,77	94.186,65
2.021	522,22	522,22	202,58	270,11	55.409,85	85.042,51	15.831,38	15.831,38	71.241,23	100.873,90
2.022	522,22	522,22	202,58	270,11	55.853,96	92.077,67	15.958,27	15.958,27	71.812,23	108.035,95
2.023	522,22	522,22	202,58	270,11	56.301,63	99.620,32	16.086,18	16.086,18	72.387,80	115.706,50
2.024	522,22	522,22	202,58	270,11	56.752,88	99.491,39	16.215,11	16.215,11	72.967,99	115.706,50
2.025	522,22	522,22	202,58	270,11	57.207,76	99.361,42	16.345,07	16.345,07	73.552,83	115.706,50
2.026	522,22	522,22	202,58	270,11	57.666,28	99.230,42	16.476,08	16.476,08	74.142,36	115.706,50
2.027	522,22	522,22	202,58	270,11	58.128,47	99.098,36	16.608,14	16.608,14	74.736,61	115.706,50

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	34.752,62	34.752,62		18.489,08	18.489,08	0,00
2.017	34.856,88	34.856,88		18.811,56	18.811,56	0,00
2.018	34.961,45	47.405,36	3.802,62	19.137,14	15.447,99	-3.689,15
2.019	35.066,34	48.353,47	3.890,08	19.465,86	20.118,54	652,68
2.020	35.171,54	49.320,54	3.979,33	19.797,73	25.181,28	5.383,55
2.021	35.277,05	50.306,95	4.070,39	20.132,80	30.665,18	10.532,38
2.022	35.382,88	51.313,09	4.163,31	20.471,07	36.601,28	16.130,21
2.023	35.489,03	52.339,35	4.258,12	20.812,60	43.022,85	22.210,26
2.024	35.595,50	52.339,35	0,00	21.157,39	47.152,04	25.994,66
2.025	35.702,28	52.339,35	0,00	21.505,47	47.022,08	25.516,60
2.026	35.809,39	52.339,35	0,00	21.856,89	46.891,07	25.034,19
2.027	35.916,82	52.339,35	0,00	22.211,65	46.759,02	24.547,36

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: MANDIOCA

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	100,00	100,00	673,20	673,20	226.690,15	226.690,15	283.362,69	283.362,69	510.052,83	510.052,83
2.017	100,00	100,00	673,20	673,20	228.052,33	228.052,33	285.065,41	285.065,41	513.117,74	513.117,74
2.018	100,00	100,00	673,20	897,60	229.422,70	323.831,74	286.778,37	286.778,37	516.201,07	610.610,11
2.019	100,00	100,00	673,20	897,60	230.801,30	365.461,81	288.501,62	288.501,62	519.302,92	653.963,43
2.020	100,00	100,00	673,20	897,60	232.188,18	410.159,61	290.235,23	290.235,23	522.423,41	700.394,83
2.021	100,00	100,00	673,20	897,60	233.583,40	458.143,62	291.979,25	291.979,25	525.562,65	750.122,87
2.022	100,00	100,00	673,20	897,60	234.987,00	509.647,84	293.733,75	293.733,75	528.720,76	803.381,59
2.023	100,00	100,00	673,20	897,60	236.399,04	564.922,88	295.498,80	295.498,80	531.897,84	860.421,68
2.024	100,00	100,00	673,20	897,60	237.819,56	563.147,23	297.274,45	297.274,45	535.094,01	860.421,68
2.025	100,00	100,00	673,20	897,60	239.248,62	561.360,91	299.060,77	299.060,77	538.309,39	860.421,68
2.026	100,00	100,00	673,20	897,60	240.686,26	559.563,85	300.857,83	300.857,83	541.544,10	860.421,68
2.027	100,00	100,00	673,20	897,60	242.132,55	557.756,00	302.665,69	302.665,69	544.798,23	860.421,68

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	297.054,39	297.054,39		-70.364,25	-70.364,25	0,00
2.017	297.945,56	297.945,56		-69.893,23	-69.893,23	0,00
2.018	298.839,39	405.205,96	9.781,02	-69.416,70	-91.155,23	-21.738,53
2.019	299.735,91	413.310,08	10.005,98	-68.934,61	-57.854,25	11.080,37
2.020	300.635,12	421.576,28	10.235,53	-68.446,94	-21.652,20	46.794,74
2.021	301.537,02	430.007,80	10.469,76	-67.953,62	17.666,05	85.619,68
2.022	302.441,64	438.607,96	10.708,76	-67.454,63	60.331,11	127.785,75
2.023	303.348,96	447.380,12	10.952,64	-66.949,92	106.590,13	173.540,05
2.024	304.259,01	447.380,12	0,00	-66.439,45	115.767,11	182.206,56
2.025	305.171,78	447.380,12	0,00	-65.923,16	113.980,79	179.903,95
2.026	306.087,30	447.380,12	0,00	-65.401,04	112.183,73	177.584,77
2.027	307.005,56	447.380,12	0,00	-64.873,01	110.375,88	175.248,89

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: MAÍZ

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	278,89	278,89	235,69	235,69	269.459,99	269.459,99	89.820,00	89.820,00	359.279,99	359.279,99
2.017	278,89	278,89	235,69	235,69	271.619,71	271.619,71	90.539,90	90.539,90	362.159,62	362.159,62
2.018	278,89	278,89	235,69	314,26	273.796,75	416.663,28	91.265,58	91.265,58	365.062,33	507.928,87
2.019	278,89	278,89	235,69	314,26	275.991,23	477.899,11	91.997,08	91.997,08	367.988,30	569.896,19
2.020	278,89	278,89	235,69	314,26	278.203,30	546.689,09	92.734,43	92.734,43	370.937,73	639.423,52
2.021	278,89	278,89	235,69	314,26	280.433,10	623.955,49	93.477,70	93.477,70	373.910,80	717.433,19
2.022	278,89	278,89	235,69	314,26	282.680,77	710.733,12	94.226,92	94.226,92	376.907,69	804.960,04
2.023	278,89	278,89	235,69	314,26	284.946,45	808.183,02	94.982,15	94.982,15	379.928,61	903.165,17
2.024	278,89	278,89	235,69	314,26	287.230,30	807.421,73	95.743,43	95.743,43	382.973,73	903.165,17
2.025	278,89	278,89	235,69	314,26	289.532,45	806.654,35	96.510,82	96.510,82	386.043,27	903.165,17
2.026	278,89	278,89	235,69	314,26	291.853,05	805.880,82	97.284,35	97.284,35	389.137,40	903.165,17
2.027	278,89	278,89	235,69	314,26	294.192,26	805.101,08	98.064,09	98.064,09	392.256,34	903.165,17

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	236.212,04	236.212,04		33.247,95	33.247,95	0,00
2.017	236.920,68	236.920,68		34.699,04	34.699,04	0,00
2.018	237.631,44	322.212,12	22.214,97	36.165,31	72.236,19	36.070,88
2.019	238.344,33	328.656,36	22.725,92	37.646,89	126.516,83	88.869,94
2.020	239.059,37	335.229,49	23.247,28	39.143,93	188.212,32	149.068,39
2.021	239.776,55	341.934,08	23.779,27	40.656,55	258.242,14	217.585,59
2.022	240.495,87	348.772,76	24.322,10	42.184,89	337.638,25	295.453,36
2.023	241.217,36	355.748,22	24.875,99	43.729,09	427.558,80	383.829,71
2.024	241.941,01	355.748,22	0,00	45.289,29	451.673,52	406.384,23
2.025	242.666,84	355.748,22	0,00	46.865,61	450.906,13	404.040,52
2.026	243.394,84	355.748,22	0,00	48.458,22	450.132,60	401.674,38
2.027	244.125,02	355.748,22	0,00	50.067,23	449.352,86	399.285,63

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: CAÑA DE AZUCAR

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	24,44	24,44	946,00	946,00	758,37	758,37	0,00	0,00	758,37	758,37
2.017	24,44	24,44	946,00	946,00	762,93	762,93	0,00	0,00	762,93	762,93
2.018	24,44	24,44	946,00	1.126,27	767,51	1.007,06	0,00	0,00	767,51	1.007,06
2.019	24,44	24,44	946,00	1.126,27	772,12	1.129,92	0,00	0,00	772,12	1.129,92
2.020	24,44	24,44	946,00	1.126,27	776,76	1.267,77	0,00	0,00	776,76	1.267,77
2.021	24,44	24,44	946,00	1.126,27	781,43	1.422,44	0,00	0,00	781,43	1.422,44
2.022	24,44	24,44	946,00	1.126,27	786,12	1.595,98	0,00	0,00	786,12	1.595,98
2.023	24,44	24,44	946,00	1.126,27	790,85	1.790,69	0,00	0,00	790,85	1.790,69
2.024	24,44	24,44	946,00	1.126,27	795,60	1.790,69	0,00	0,00	795,60	1.790,69
2.025	24,44	24,44	946,00	1.126,27	800,38	1.790,69	0,00	0,00	800,38	1.790,69
2.026	24,44	24,44	946,00	1.126,27	805,19	1.790,69	0,00	0,00	805,19	1.790,69
2.027	24,44	24,44	946,00	1.126,27	810,03	1.790,69	0,00	0,00	810,03	1.790,69

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	483,02	483,02		275,35	275,35	0,00
2.017	484,47	484,47		278,45	278,45	0,00
2.018	485,93	588,33	11,32	281,58	407,41	125,83
2.019	487,38	600,10	11,58	284,74	518,25	233,51
2.020	488,85	612,10	11,84	287,92	643,83	355,92
2.021	490,31	624,34	12,11	291,12	785,99	494,87
2.022	491,78	636,83	12,39	294,34	946,76	652,42
2.023	493,26	649,56	12,67	297,59	1.128,45	830,86
2.024	494,74	649,56	0,00	300,86	1.141,13	840,26
2.025	496,22	649,56	0,00	304,16	1.141,13	836,97
2.026	497,71	649,56	0,00	307,48	1.141,13	833,65
2.027	499,20	649,56	0,00	310,83	1.141,13	830,30

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: **ALGODÓN**

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	471,11	471,11	387,07	387,07	225.831,86	225.831,86	0,00	0,00	225.831,86	225.831,86
2.017	471,11	471,11	387,07	387,07	227.641,90	227.641,90	0,00	0,00	227.641,90	227.641,90
2.018	471,11	471,11	387,07	683,57	229.466,45	283.793,57	0,00	0,00	229.466,45	283.793,57
2.019	471,11	471,11	387,07	683,57	231.305,63	318.416,39	0,00	0,00	231.305,63	318.416,39
2.020	471,11	471,11	387,07	683,57	233.159,54	357.263,19	0,00	0,00	233.159,54	357.263,19
2.021	471,11	471,11	387,07	683,57	235.028,32	400.849,30	0,00	0,00	235.028,32	400.849,30
2.022	471,11	471,11	387,07	683,57	236.912,07	449.752,91	0,00	0,00	236.912,07	449.752,91
2.023	471,11	471,11	387,07	683,57	238.810,92	504.622,77	0,00	0,00	238.810,92	504.622,77
2.024	471,11	471,11	387,07	683,57	240.724,99	504.622,77	0,00	0,00	240.724,99	504.622,77
2.025	471,11	471,11	387,07	683,57	242.654,40	504.622,77	0,00	0,00	242.654,40	504.622,77
2.026	471,11	471,11	387,07	683,57	244.599,27	504.622,77	0,00	0,00	244.599,27	504.622,77
2.027	471,11	471,11	387,07	683,57	246.559,74	504.622,77	0,00	0,00	246.559,74	504.622,77

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	193.586,50	193.586,50		32.245,37	32.245,37	0,00
2.017	194.167,26	194.167,26		33.474,65	33.474,65	0,00
2.018	194.749,76	349.757,06	11.085,98	34.716,70	-77.049,47	-111.766,16
2.019	195.334,01	356.752,20	11.340,96	35.971,62	-49.676,77	-85.648,39
2.020	195.920,01	363.887,24	11.601,14	37.239,53	-18.225,19	-55.464,72
2.021	196.507,77	371.164,99	11.866,62	38.520,55	17.817,69	-20.702,85
2.022	197.097,29	378.588,29	12.137,51	39.814,78	59.027,12	19.212,34
2.023	197.688,58	386.160,05	12.413,92	41.122,33	106.048,80	64.926,46
2.024	198.281,65	386.160,05	0,00	42.443,34	118.462,72	76.019,38
2.025	198.876,49	386.160,05	0,00	43.777,90	118.462,72	74.684,81
2.026	199.473,12	386.160,05	0,00	45.126,15	118.462,72	73.336,57
2.027	200.071,54	386.160,05	0,00	46.488,19	118.462,72	71.974,52

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Producto: SOJA

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	404,89	404,89	428,50	428,50	457.895,52	457.895,52	0,00	0,00	457.895,52	457.895,52
2.017	404,89	404,89	428,50	428,50	460.645,18	460.645,18	0,00	0,00	460.645,18	460.645,18
2.018	404,89	404,89	428,50	571,33	463.411,35	532.454,64	0,00	0,00	463.411,35	532.454,64
2.019	404,89	404,89	428,50	571,33	466.194,14	553.912,56	0,00	0,00	466.194,14	553.912,56
2.020	404,89	404,89	428,50	571,33	468.993,63	576.235,24	0,00	0,00	468.993,63	576.235,24
2.021	404,89	404,89	428,50	571,33	471.809,94	599.457,52	0,00	0,00	471.809,94	599.457,52
2.022	404,89	404,89	428,50	571,33	474.643,16	623.615,66	0,00	0,00	474.643,16	623.615,66
2.023	404,89	404,89	428,50	571,33	477.493,39	648.747,37	0,00	0,00	477.493,39	648.747,37
2.024	404,89	404,89	428,50	571,33	480.360,74	648.747,37	0,00	0,00	480.360,74	648.747,37
2.025	404,89	404,89	428,50	571,33	483.245,30	648.747,37	0,00	0,00	483.245,30	648.747,37
2.026	404,89	404,89	428,50	571,33	486.147,19	648.747,37	0,00	0,00	486.147,19	648.747,37
2.027	404,89	404,89	428,50	571,33	489.066,51	648.747,37	0,00	0,00	489.066,51	648.747,37
		0,00%	0,00%	10,06%						

Año	Costo de producción total (U\$S)			Valor neto de la producción (U\$S)		Beneficio neto (U\$S)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	174.760,81	174.760,81		283.134,70	283.134,70	0,00
2.017	174.935,57	174.935,57		285.709,60	285.709,60	0,00
2.018	175.110,51	235.579,90	4.776,54	288.300,84	292.098,20	3.797,35
2.019	175.285,62	237.935,70	4.829,08	290.908,52	311.147,78	20.239,26
2.020	175.460,90	240.315,06	4.882,16	293.532,73	331.038,03	37.505,30
2.021	175.636,37	242.718,21	4.935,76	296.173,57	351.803,55	55.629,97
2.022	175.812,00	245.145,39	4.989,91	298.831,16	373.480,35	74.649,20
2.023	175.987,81	247.596,85	5.044,61	301.505,58	396.105,92	94.600,34
2.024	176.163,80	247.596,85	0,00	304.196,94	401.150,52	96.953,59
2.025	176.339,97	247.596,85	0,00	306.905,34	401.150,52	94.245,18
2.026	176.516,31	247.596,85	0,00	309.630,89	401.150,52	91.519,64
2.027	176.692,82	247.596,85	0,00	312.373,68	401.150,52	88.776,84

Producto: SESAMO

Año	Precio en finca (U\$S/Ton)		Costo de producción (U\$S/ha)		Valor de Superávits Exportable (U\$S)		Valor del consumo local (U\$S)		Valor total de la producción (U\$S)	
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto
2.016	955,56	955,56	408,43	408,43	100.036,87	100.036,87	0,00	0,00	100.036,87	100.036,87
2.017	955,56	955,56	408,43	408,43	100.838,67	100.838,67	0,00	0,00	100.838,67	100.838,67
2.018	955,56	955,56	408,43	544,57	101.646,89	118.283,76	0,00	0,00	101.646,89	118.283,76
2.019	955,56	955,56	408,43	544,57	102.461,59	124.872,16	0,00	0,00	102.461,59	124.872,16

Tramo 2: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

2.020	955,56	955,56	408,43	544,57	103.282,82	131.827,54	0,00	0,00	103.282,82	131.827,54
2.021	955,56	955,56	408,43	544,57	104.110,63	139.170,33	0,00	0,00	104.110,63	139.170,33
2.022	955,56	955,56	408,43	544,57	104.945,08	146.922,12	0,00	0,00	104.945,08	146.922,12
2.023	955,56	955,56	408,43	544,57	105.786,21	155.105,68	0,00	0,00	105.786,21	155.105,68
2.024	955,56	955,56	408,43	544,57	106.634,09	155.105,68	0,00	0,00	106.634,09	155.105,68
2.025	955,56	955,56	408,43	544,57	107.488,76	155.105,68	0,00	0,00	107.488,76	155.105,68
2.026	955,56	955,56	408,43	544,57	108.350,28	155.105,68	0,00	0,00	108.350,28	155.105,68
2.027	955,56	955,56	408,43	544,57	109.218,71	155.105,68	0,00	0,00	109.218,71	155.105,68
			0,00%	0,00%	10,06%					

Año	Costo de producción total (/US\$)			Valor neto de la producción (/US\$)		Beneficio neto (US\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Nuevas tierras	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	104,27	104,27		99.932,60	99.932,60	0,00
2.017	104,58	104,58		100.734,08	100.734,08	0,00
2.018	104,90	142,23	5,66	101.541,99	118.135,86	16.593,87
2.019	105,21	145,08	5,79	102.356,38	124.721,29	22.364,92
2.020	105,53	147,98	5,92	103.177,29	131.673,64	28.496,35
2.021	105,84	150,94	6,06	104.004,79	139.013,34	35.008,55
2.022	106,16	153,96	6,20	104.838,92	146.761,97	41.923,05
2.023	106,48	157,04	6,34	105.679,73	154.942,31	49.262,58
2.024	106,80	157,04	0,00	106.527,29	154.948,65	48.421,36
2.025	107,12	157,04	0,00	107.381,64	154.948,65	47.567,01
2.026	107,44	157,04	0,00	108.242,84	154.948,65	46.705,81
2.027	107,76	157,04	0,00	109.110,95	154.948,65	45.837,70

TOTALES

Año	Valor de la producción (/US\$)		Costo de producción agrícola (/US\$)		Valor neto total de la producción (/US\$)		Beneficio neto adicional (/US\$)
	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	Sin Proyecto	Con Proyecto	
2.016	1.333.914,46	1.333.914,46	936.953,66	936.953,66	396.960,80	396.960,80	0,00
2.017	1.343.229,16	1.343.229,16	939.415,00	939.415,00	403.814,16	403.814,16	0,00
2.018	1.352.610,24	1.742.690,03	941.883,37	1.360.890,96	410.726,87	381.799,07	-28.927,80
2.019	1.362.058,19	1.914.054,05	944.358,80	1.385.752,98	417.699,39	528.301,07	110.601,68
2.020	1.371.573,50	2.101.923,58	946.841,31	1.411.088,68	424.732,19	690.834,90	266.102,71
2.021	1.381.156,66	2.308.041,22	949.330,91	1.436.907,31	431.825,75	871.133,91	439.308,17
2.022	1.390.808,16	2.534.345,30	951.827,63	1.463.218,27	438.980,53	1.071.127,03	632.146,51
2.023	1.400.528,49	2.782.992,73	954.331,49	1.490.031,18	446.197,00	1.292.961,55	846.764,55
2.024	1.410.318,16	2.780.326,87	956.842,51	1.490.031,18	453.475,65	1.290.295,68	836.820,03
2.025	1.420.177,67	2.777.643,20	959.360,71	1.490.031,18	460.816,97	1.287.612,01	826.795,05
2.026	1.430.107,54	2.774.941,60	961.886,11	1.490.031,18	468.221,43	1.284.910,42	816.688,99
2.027	1.440.108,26	2.772.221,96	964.418,74	1.490.031,18	475.689,52	1.282.190,77	806.501,25

Tramo 3: Taruma i - Carpa Cué - San Joaquín

Años de ejecución del proyecto: 2	Primer año	50%
	Segundo año	50%
Costo de construcción (U\$)		1.650.466
Tasa de descuento		12%

INDICADORES ECONOMICOS Y SENSIBILIDAD				
Indicadores		VAN	TIRE	B/C
Normal	Total	2.266.154	30,42%	1,57
	Agrícola	747.037	18,55%	1,19
+ 20% Costos	Total	2.110.030	28,17%	1,51
	Agrícola	434.788	15,42%	1,10
- 20% Beneficios	Total	1.010.839	21,19%	1,25
	Agrícola	-204.455	9,96%	0,95
+10% Costos y - 10% Beneficios	Total	1.482.372	23,96%	1,36
	Agrícola	-516.703	7,37%	0,88

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y AMBIENTAL (U\$S)					
Año	Costo de mantenimiento de caminos			Costo de construcción	Sub total
	Sin proyecto	Con proyecto	Variación		
2.016	16.934	16.934	-	825.233	825.233
2.017	16.934	16.934	-	825.233	825.233
2.018	16.934	11.057	-5.877		-5.877
2.019	16.934	11.057	-5.877		-5.877
2.020	16.934	26.374	9.440		9.440
2.021	16.934	11.057	-5.877		-5.877
2.022	16.934	20.185	3.251		3.251
2.023	16.934	26.374	9.440		9.440
2.024	16.934	11.057	-5.877		-5.877
2.025	16.934	11.057	-5.877		-5.877
2.026	16.934	26.374	9.440		9.440
2.027	16.934	20.185	3.251		3.251
VA	117.486	116.680	-806	1.562.049	1.561.243

BENEFICIOS DEL TRANSITO (U\$S)		
Año	Ahorro en Costos de los Usuarios	Sub total
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	261.375	261.375
2.019	273.042	273.042
2.020	281.740	281.740
2.021	290.438	290.438
2.022	302.546	302.546
2.023	315.535	315.535
2.024	328.524	328.524
2.025	341.513	341.513
2.026	355.383	355.383
2.027	369.695	369.695
VA	1.519.117	1.519.117

COSTOS Y BENEFICIOS AGRICOLAS (U\$S)		
Año	Variación de Costos de la Producción Agrícola	Variación del Valor de la Producción Agrícola
2.016	-	-
2.017	-	-
2.018	419.008	390.080
2.019	441.394	551.996
2.020	464.247	730.350
2.021	487.576	926.885
2.022	511.391	1.143.537
2.023	535.700	1.382.464
2.024	533.189	1.370.009
2.025	530.670	1.357.466
2.026	528.145	1.344.834
2.027	525.612	1.332.114
VA	2.449.178	4.757.458

FLUJO DE FONDOS (U\$S)			
Año	Beneficio total del proyecto	Costo total del proyecto	Beneficio neto del Proyecto
2.016	-	825.233	-825.233
2.017	-	825.233	-825.233
2.018	651.455	413.131	238.324
2.019	825.038	435.517	389.521
2.020	1.012.090	473.687	538.403
2.021	1.217.323	481.699	735.623
2.022	1.446.083	514.641	931.442
2.023	1.697.999	545.140	1.152.859
2.024	1.698.532	527.312	1.171.221
2.025	1.698.978	524.793	1.174.185
2.026	1.700.217	537.585	1.162.632
2.027	1.701.808	528.863	1.172.945
VA	6.276.575	4.010.421	2.266.154