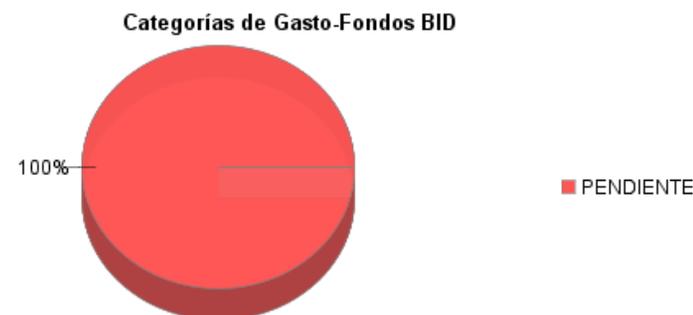
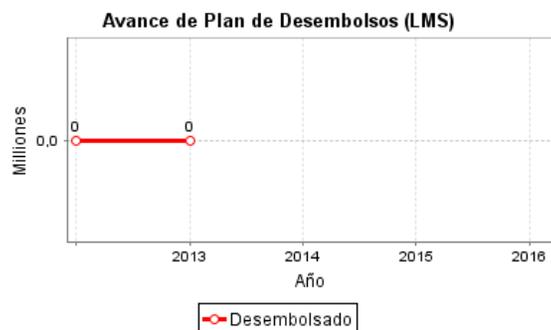
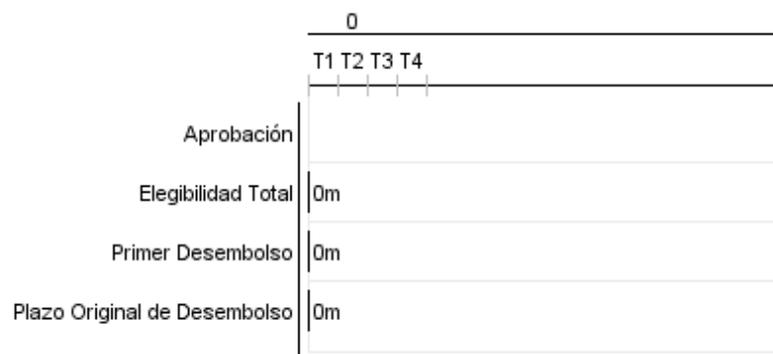


## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DEL METRO DE QUITO (EPMQ)	Monto Aprobado Actual:	100.000.000,00	BID Original:	100.000.000,00
Sector:	TRANSPORT-PUBLIC TRANSPORT (BUS / TRAIN / CABLE). INFRASTRUCTURE AND EQUIPMENT	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	100.000.000,00
Número(s) de Préstamo:	2882/OC-EC	% Desembolsado:		Pari-passu:	100,00
Etapa:	Approved	Saldo:	100.000.000,00	Co-financiamiento/País:	
Tipo de Operación:	INV - Inversión			Estimado Original:	100.000.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	EC-T1260, EC-L1124			Período de Amortización (meses):	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica				

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 08-oct-2013 Validado por Representante de País: 10-oct-2013



**Progreso Acumulado al 2013**

## Progreso Acumulado



## Resultados

- No hay información disponible



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

EC-L1111 - Sistema Metropolitano de Transporte Urbano Quito  
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 07/10/2013

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

- No hay información disponible