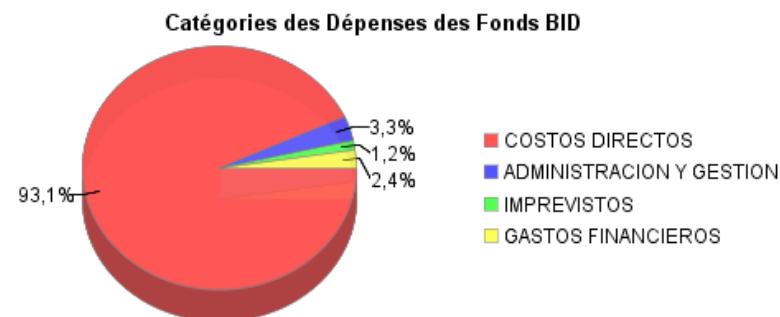
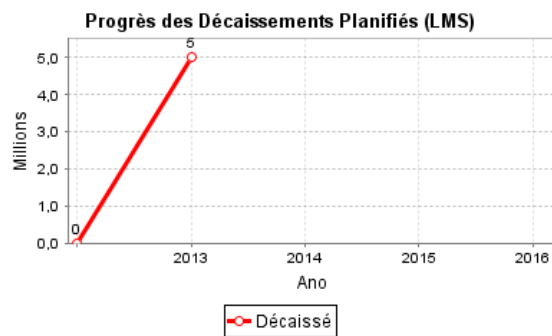
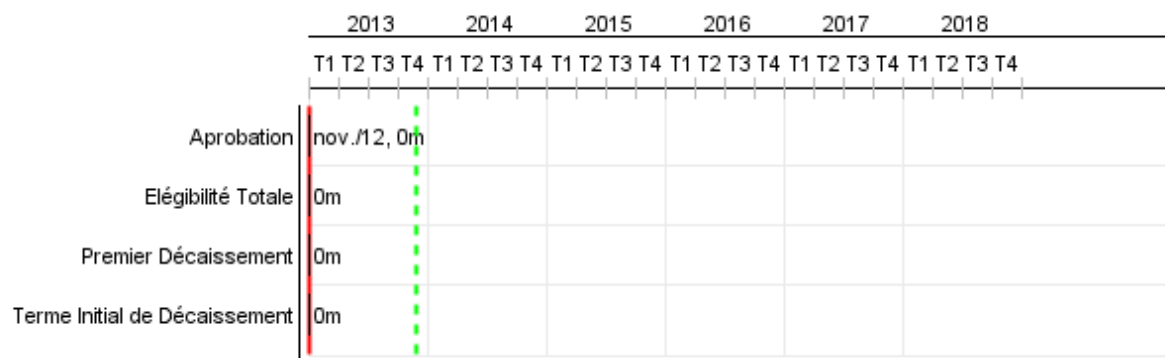


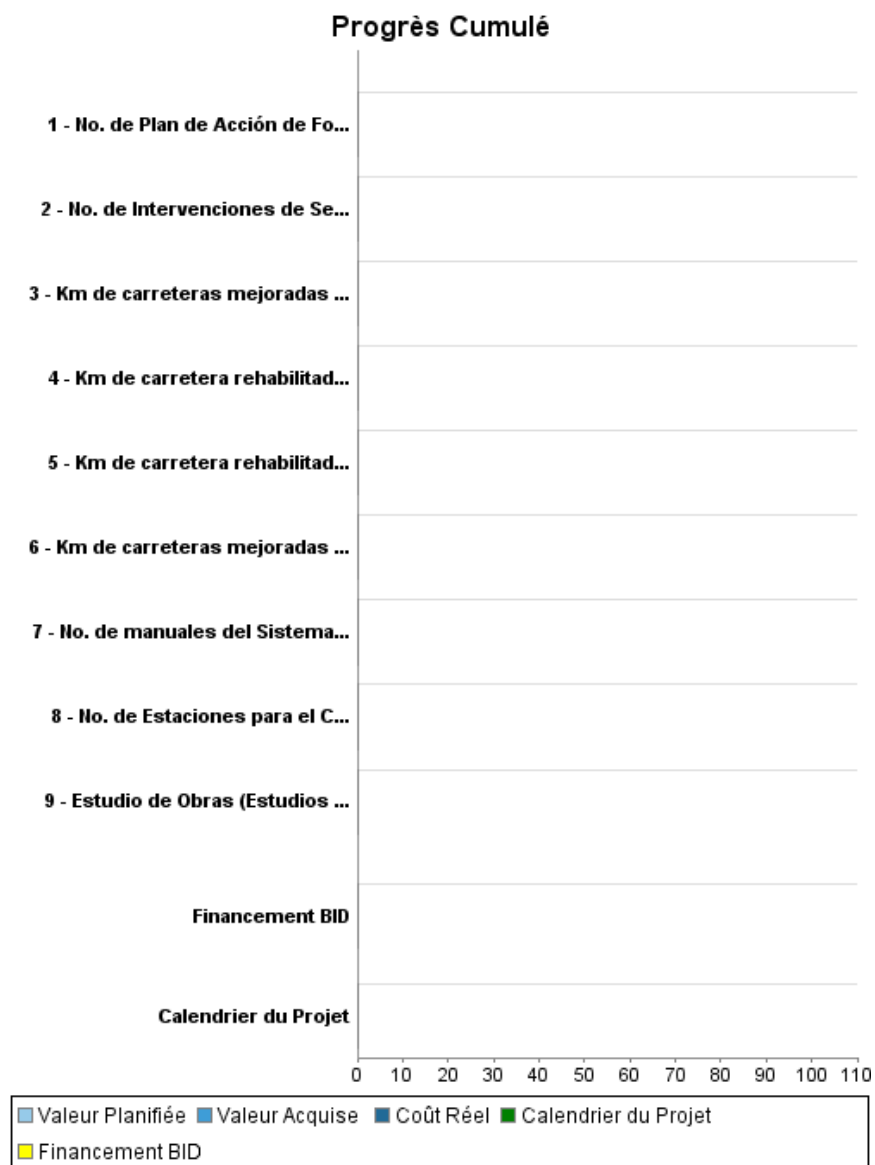
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Secteur:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY				
Numéro(s) de Prêt(s):	2840/BL-NI	Montant Courant Approuvé:	39.200.000,00	Initial BID:	39.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	39.200.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	97,00
Opération(s) Connexe(s):	NI-L1049, RG-P1442, NI-L1071, RG-P1478	Solde:	39.200.000,00	Cofinancement/Pays:	1.318.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	40.518.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	282

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 26-sep-2013 Validé par le Représentant: 27-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Mejora de los costos de operación vehicular de los usuarios de las vías intervenidas
Suposições:	Las mejoras del índice de rugosidad disminuye los costos de operación vehicular para el usuario.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos-Cuyalí (US\$constantes/Vehículo -Km)	Camioneta US\$/Veh-km	0,24	2011	P A					0,16	0,16
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos- Cuyali.	Autobus US\$/Veh-km	0,74	2011	P A					0,48	0,48
Costo de operación vehicular (camion de 10 Ton) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos - Cuyali	Camion US\$/Veh-km	0,72	2011	P A					0,50	0,50
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Camioneta US\$/Veh-km	0,24	2011	P A					0,17	0,17
Costo de operación vehicular (Autobus) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Autobus US\$/Veh-km	0,65	2011	P A					0,43	0,43
Costo de operación vehicular (camion 10Ton) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Camion US\$/Veh-km	0,65	2011	P A					0,46	0,46
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitado y mantenido	Camioneta (US\$/Veh-km)	0,17	2011	P A					0,15	0,15
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos.	Autobus (US\$/Veh-km)	0,53	2011	P A					0,46	0,46
Costo de operación vehicular (camion de 10ton) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos	Camion 10Ton (US\$/Veh-km)	0,53	2011	P A					0,48	0,48
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime	Camioneta (US\$/Veh-km)	0,15	2011	P A					0,15	0,15
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitado y mantenido	Autobus (US\$/Veh-km)	0,37	2011	P A					0,35	0,35
Costo de operación vehicular (camion 10ton) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitados y mantenidos	Camion 10ton (US\$/Veh-km)	0,40	2011	P A					0,38	0,38

Résultat:	Reducción de Tiempos de Viaje
Suposições:	Mejora de las carreteras intervenidas con el proyecto permite a los usuarios aumentar las velocidades de circulación y disminuir los tiempos de viaje.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
Tiempo de viaje (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado	Camioneta Min/Viaje	12,51	2011	P A					8,32	8,32

Tiempo de viaje (Autobus) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado	Camioneta (Min/ Viaje)	15,93	2011	P					12,15	12,15
				A						

Résultat:	Aumento de la densidad de la red vial pavimentada
Suposições:	Incremento de vías pavimentadas mejorara la cantidad de kilometros pavimentados respecto a la superficie del territorio de Nicaragua.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
Indice de accesibilidad de ls vias pavimentadas de la Red Vial Nacional (kilometros de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie de Nicaragua)	Km/Km²	24,17	2011	P					24,51	24,51
				A						

Résultat:	Aumento del flujo vehicular en los tramos intervenidos.
Suposições:	Como consecuencia de la mejora de las vías aumenta el flujo vehicular.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Miralagos-Cuyali.	Veh/Dia	835,00	2011	P					1.126,00	1.126,00
				A						
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera La Paz Centro-Malpaisillo.	Veh/Dia	482,00	2011	P					681,00	681,00
				A						
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos.	Veh/Dia	1.848,00	2011	P					2.663,00	2.663,00
				A						
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime.	Veh/Dia	2.263,00	2011	P					3.261,00	3.261,00
				A						

Résultat:	Mejora de las condiciones de la superficie de rodamiento de las vías intervenidas.
Suposições:	La pavimentación de caminos no pavimentados y las intervenciones de mantenimiento mejoran la superficie de rodamiento de los tramos intervenidos.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Miralagos-Cuyali	m/Km	14,10	2011	P					2,82	2,82
				A						
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo La Paz Centro-Malpaisillo	m/Km	12,66	2011	P					3,15	3,15
				A						
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotega-Miralagos	m/Km	6,70	2011	P					3,27	3,27
				A						
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotepe-Nandaime	m/Km	3,50	2011	P					2,30	2,30
				A						

Résultat:	Mejora de las condiciones de seguridad vial en los tramos intervenidos
Suposições:	Las mejoras de los tramos intervenidos y la incorporación de señalización aumentan las medidas de seguridad vial
Observações:	Para efectos de medición se toma el tramo representativo de mayor siniestralidad (Jinotepe-Nandaime).

RAPPORT DE SUIVI

NI-L1052 - Support to the Transportation Sector II Program
2013 1^o período con cierre al (31-oct.-2013)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement
Dernière Mise à Jour: 26/09/2013

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2014	2015	2016	2017	Fin du Projet
No. de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Jinotepe-Nandaime.	No.Victimas/100mil Veh-km	0,05	2011	P A					0,05	0,05

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1. Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Km de carreteras mejoradas por el proyecto Miralagos-Cuyali	Km				7,47				3.951.070,00
Km de carreteras mejoradas por el proyecto La Paz Centro-Malpaisillo	Km				37,20				24.350.393,00
Componente 2. Fortalecimiento institucional									
No. de Estaciones para el Control de Pesos y Dimensiones e instalación de Básculas implementado.	Unidad				3,00				951.000,00
No. de Plan de Acción de Fortalecimiento Institucional Implementado	Unidad/Plan				1,00				100.000,00
Componente 3. Seguridad vial									
No. de Intervenciones de Seguridad Vial Finalizadas	Unidad				1,00				202.000,00
Componente 4. Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio									
Estudio de Obras (Estudios de Preinversión) de intervención sobre la Ruta Chinandega-Guasaule, diseñadas con respecto a la vulnerabilidad al Cambio	Estudio				1,00				232.300,00
Componente 5: Mantenimiento vial									
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotega-Miralagos	Km				11,00				2.037.127,00
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotepe-Nandaime	Km				22,00				7.083.815,00
No. de manuales del Sistema de Gestión del Mantenimiento Vial (Control ambiental, de seguridad vial y de higiene ocupacional) elaborados	Unidad				3,00				172.500,00
Componente 6. Administración y Gestión, Imprevistos y Gastos Financieros									
US\$2,501,000 (Auditorías, monitoreo y evaluación, gestión ambiental y social, estudios , preinversión y diseños, gastos financieros e imprevistos)	N/A								2.931.000,00
TOTAL									42.011.205,00