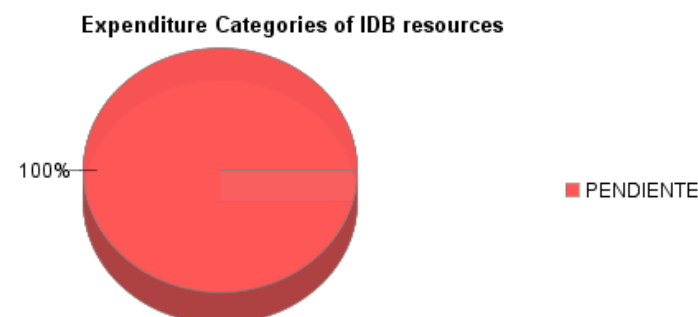
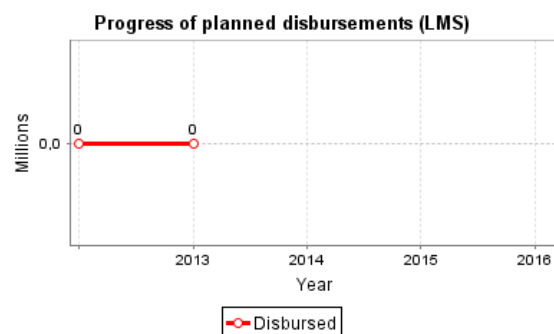
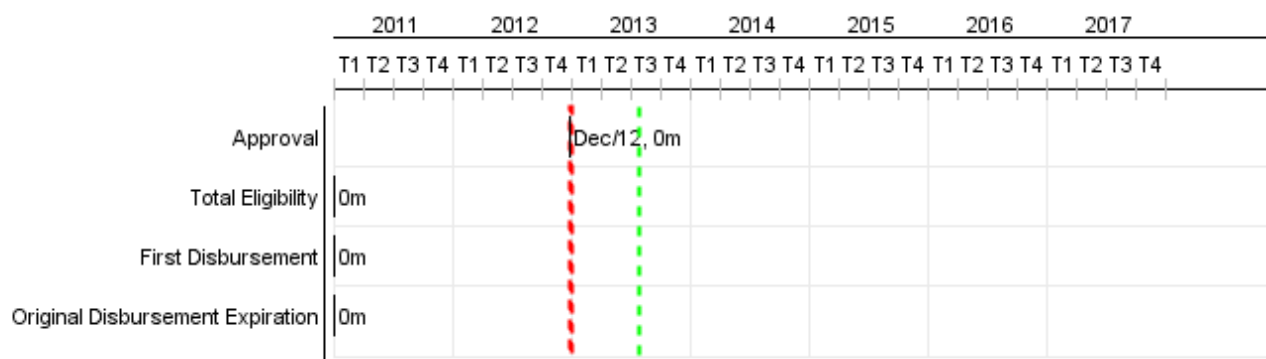


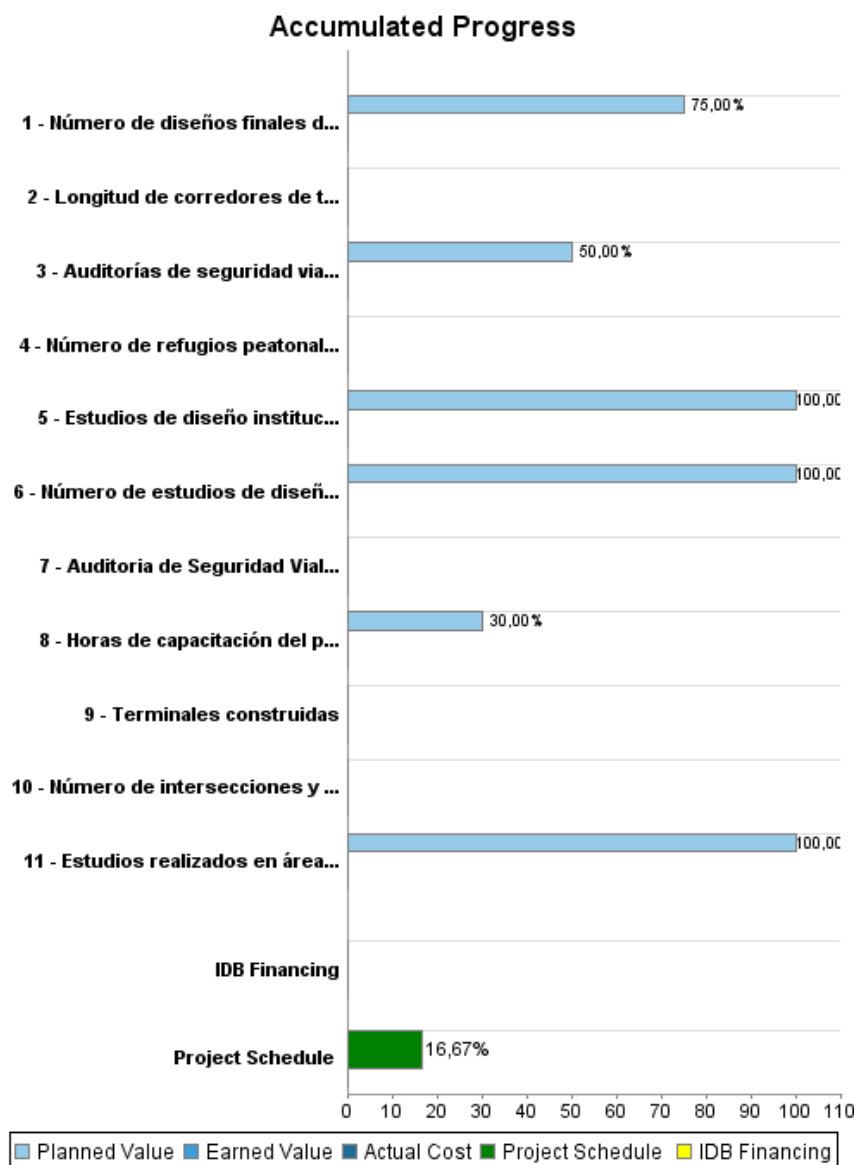
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Sector:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE				
Loan Number(s):	2892/OC-UR	Current Approved Amount:	51.750.000,00	Original IDB:	51.750.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	51.750.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	81,00
Related Operation(s):	RG-P1478	Balance:	51.750.000,00	Co-Financing/Country:	12.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	63.750.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 12-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Mejora en las condiciones de movilidad
Comments:	La línea de base para los indicadores asociados a este resultado, corresponden al año 2012, y se estiman en base a la encuesta de Origen Destino de 2007, actualizada con conteos del 2012; la estimación del valor del tiempo se explicita en el Plan de Monitoreo y Evaluación. La línea de base será reestimada a partir del resultado del Estudio Operacional que se realizará al inicio de la ejecución del programa.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Tiempo de viaje de usuarios del transporte público (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	6,00	2012	P A	5,40
Tiempo de viaje de usuarios del transporte privado (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	3,40	2012	P A	3,06
Costo total de operación del transporte público en el corredor Av. Italia (representado por los costos de combustible todos los buses del sub sistema Av. Italia)	Millones de USD	2,70	2012	P A	1,76
IPK (Índice pasajero kilómetro) en corredor Av. Italia.	IPK	2,40	2012	P A	4,50

Outcome:	Mejora ambiental
-----------------	------------------

Outcome:	Mejora en la seguridad vial
Comments:	Se está procesando las estadísticas para discriminar los accidentes que involucran al transporte público. Se presenta como línea de base el índice calculado con los datos agregados, y una vez procesada la información se establecerá la línea de base para cada uno de los dos indicadores propuestos. La fórmula para el cálculo del índice se encuentra en el Plan de Monitoreo y Evaluación.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Índice de accidentes con víctimas (muertos o heridos) que involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,21
Índice de Accidentes con víctimas (muertos o heridos) que no involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,36

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Ingeniería y Administración									
Número de estudios de diseño operacional de BRT	Estudios				1,00				1.600.000,00
Número de diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Diseños				4,00				400.000,00
Infraestructura									
Longitud de corredores de transporte público construídos	Km				12,50				60.000.000,00
Terminales construidas	Terminales				1,00				10.000.000,00
Número de intersecciones y cruces peatonales a las estaciones, semaforizados y conectados a centro de control	Intersecciones y Cruces				79,00				3.500.000,00
Número de refugios peatonales en paraderos instalados	Refugios				48,00				1.500.000,00
Seguridad Vial									
Auditorías de seguridad vial (ASV) en etapa de diseño	Auditorías				4,00				800.000,00
Auditoria de Seguridad Vial (ASV) durante primer año de operación del BRT Av. Italia.	Auditorías				1,00				200.000,00
Foralecimiento Institucional									
Horas de capacitación del personal profesional en planificación de transporte público	Horas				500,00				1.000.000,00
Estudios realizados en áreas de captación de plusvalía inmobiliaria y Planificación urbana orientada por el transporte público	Estudios				2,00				500.000,00
Estudios de diseño institucional	Estudios				1,00				2.500.000,00
TOTAL									82.000.000,00