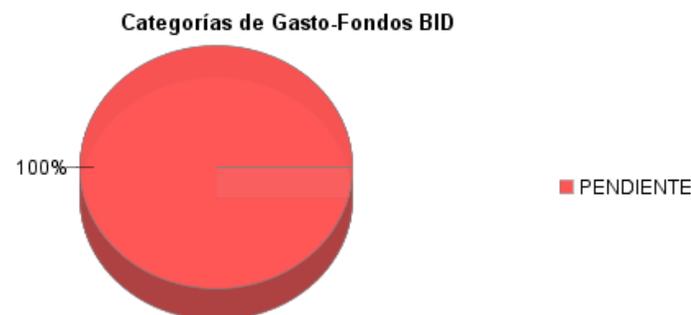
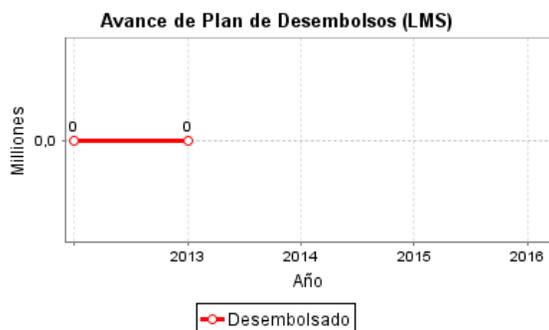
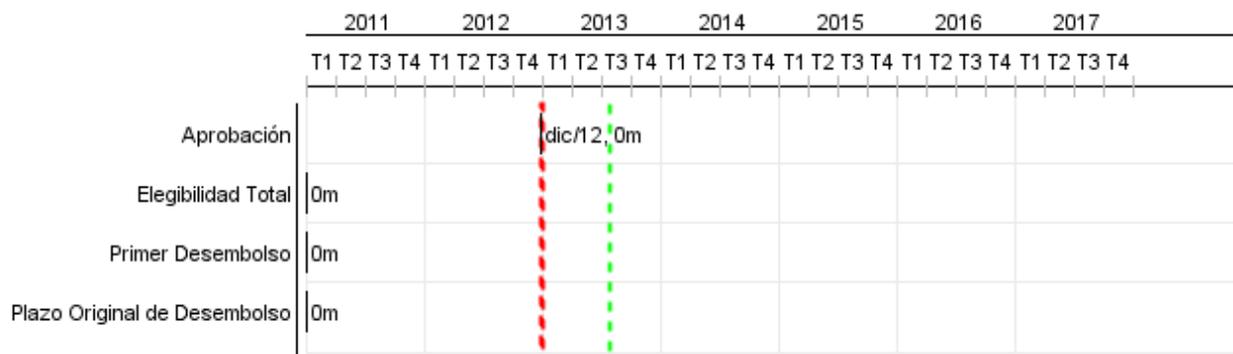


## Informe Resumido

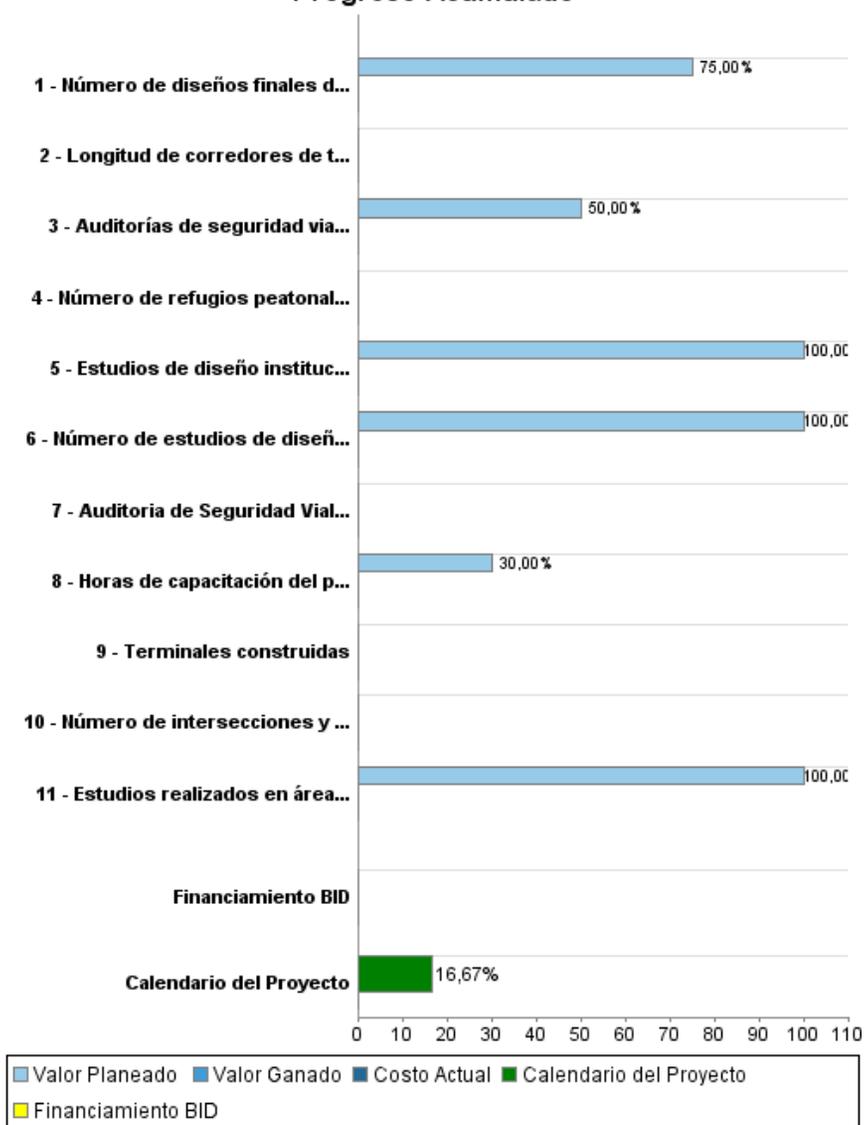
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO	Monto Aprobado Actual:	51.750.000,00	BID Original:	51.750.000,00
Sector:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	51.750.000,00
Número(s) de Préstamo:	2892/OC-UR	% Desembolsado:		Pari-passu:	81,00
Etapas:	Approved	Saldo:	51.750.000,00	Co-financiamiento/País:	12.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión			Estimado Original:	63.750.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1478			Período de Amortización (meses):	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica				

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



## Progreso Acumulado al 2012

### Progreso Acumulado



**Resultados**

<b>Resultado:</b>	Mejora en las condiciones de movilidad
<b>Observaciones:</b>	La línea de base para los indicadores asociados a este resultado, corresponden al año 2012, y se estiman en base a la encuesta de Origen Destino de 2007, actualizada con conteos del 2012; la estimación del valor del tiempo se explicita en el Plan de Monitoreo y Evaluación. La línea de base será reestimada a partir del resultado del Estudio Operacional que se realizará al inicio de la ejecución del programa.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Tiempo de viaje de usuarios del transporte público (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	6,00	2012	P A	5,40
Tiempo de viaje de usuarios del transporte privado (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	3,40	2012	P A	3,06
Costo total de operación del transporte público en el corredor Av. Italia (representado por los costos de combustible todos los buses del sub sistema Av. Italia)	Millones de USD	2,70	2012	P A	1,76
IPK (Índice pasajero kilómetro) en corredor Av. Italia.	IPK	2,40	2012	P A	4,50

<b>Resultado:</b>	Mejora ambiental
-------------------	------------------

<b>Resultado:</b>	Mejora en la seguridad vial
<b>Observaciones:</b>	Se está procesando las estadísticas para discriminar los accidentes que involucran al transporte público. Se presenta como línea de base el índice calculado con los datos agregados, y una vez procesada la información se establecerá la línea de base para cada uno de los dos indicadores propuestos. La fórmula para el cálculo del índice se encuentra en el Plan de Monitoreo y Evaluación.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de accidentes con víctimas (muertos o heridos) que involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,21
Índice de Accidentes con víctimas (muertos o heridos) que no involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,36

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Ingeniería y Administración</b>									
Número de estudios de diseño operacional de BRT	Estudios				1,00				1.600.000,00
Número de diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Diseños				4,00				400.000,00
<b>Infraestructura</b>									
Longitud de corredores de transporte público construidos	Km				12,50				60.000.000,00
Terminales construidas	Terminales				1,00				10.000.000,00
Número de intersecciones y cruces peatonales a las estaciones, semaforizados y conectados a centro de control	Intersecciones y Cruces				79,00				3.500.000,00
Número de refugios peatonales en paraderos instalados	Refugios				48,00				1.500.000,00
<b>Seguridad Vial</b>									
Auditorías de seguridad vial (ASV) en etapa de diseño	Auditorías				4,00				800.000,00
Auditoría de Seguridad Vial (ASV) durante primer año de operación del BRT Av. Italia.	Auditorías				1,00				200.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Horas de capacitación del personal profesional en planificación de transporte público	Horas				500,00				1.000.000,00
Estudios realizados en áreas de captación de plusvalía inmobiliaria y Planificación urbana orientada por el transporte público	Estudios				2,00				500.000,00
Estudios de diseño institucional	Estudios				1,00				2.500.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>82.000.000,00</b>