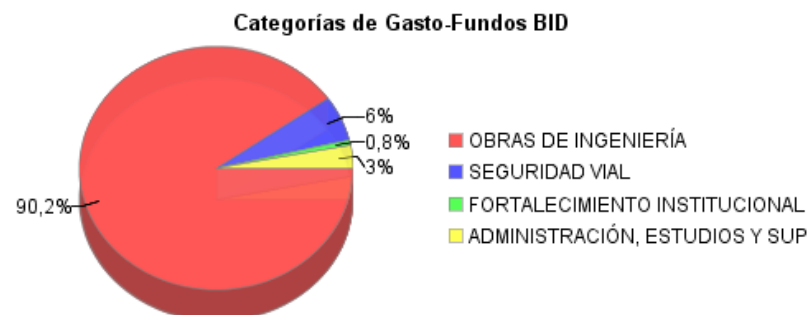
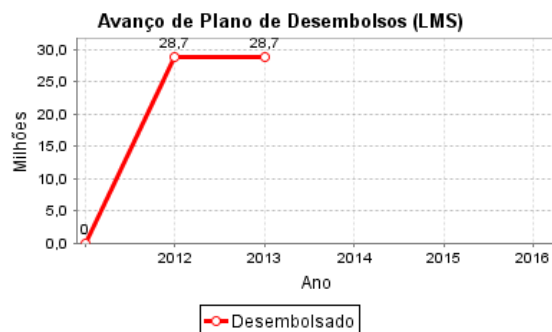
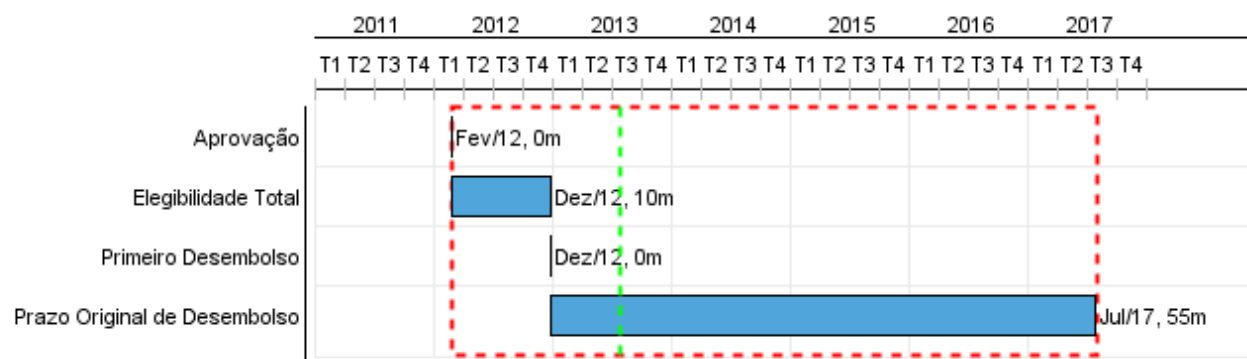


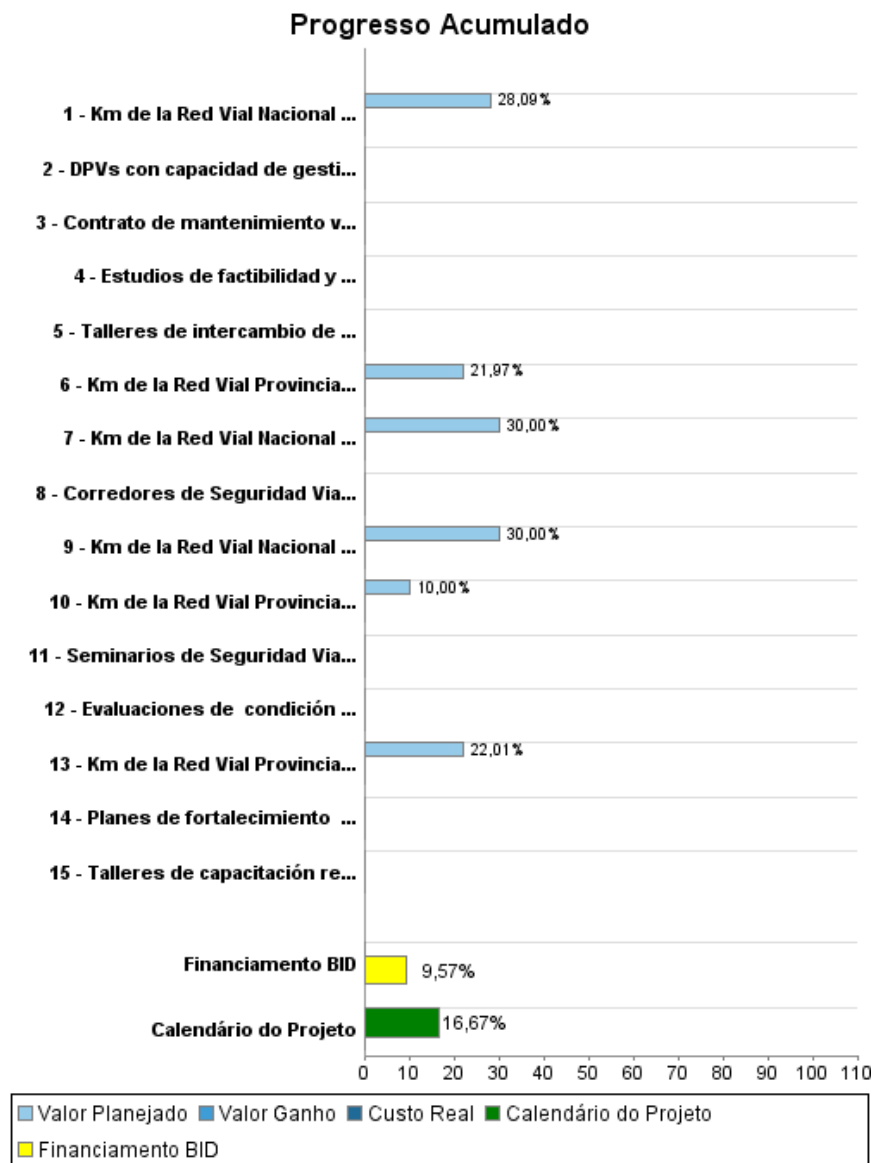
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Sector:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY				
Número da Operação:	2698/OC-AR	Atual:	300.000.000,00	Original BID:	300.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	28.698.000,00	Corrente BID:	300.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	9,57	Pari-passu:	90,00
Operação Relacionada:	AR-L1014, RG-P1478	Saldo:	271.302.000,00	Cofinanciamento/País:	33.500.000,00
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	333.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	09-abr-2013
		Validado pelo Representante do País:	10-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la RVN y vías alimentadoras de la RVP en la RNG, mediante la ampliación, rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos.
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Chaco	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0,63	2011	P A	0,41
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Jujuy (US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0,39	2011	P A	0,34
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Salta (US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0,75	2008	P A	0,59
Número de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación en PR N°1, Chaco.	vías	18,00	2011	P A	
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en la RNG (km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie)	km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie	24,01	2011	P A	24,05
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	veh/día	618,00	2009	P A	904,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Chaco)	veh/día	434,00	2011	P A	553,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Jujuy)	veh/día	6.547,00	2010	P A	7.526,00
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	4,33	2011	P A	1,97
Índice de Rugosidad Internacional (RN N°16 Tramo 7, Salta)	Índice	5,16	2011	P A	2,00
Índice de Rugosidad Internacional (RP N°1 Chaco)	Índice	11,06	2011	P A	2,47
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	3,60	2011	P A	2,10

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Obras de Ingeniería									
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Límite con Santiago del Estero" Seccion 1: Fin Paso por Saenz Peña (Km 180,46) - Alte Brown (Km 220,85). Provincia de Chaco (40,40 Km)	Kilómetros				40,40				42.789.222,00
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Límite con Santiago del Estero" Seccion 2: Alte Brown (Km 220,85) - Establ. Las Tres Marias (Km 262,00). (41,15Km)	Kilómetros				41,15				47.596.849,87
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Límite con Santiago del Estero" Seccion 3: Establ. Las Tres Marias (Km 262,00) - Lim. Chaco/ Santiago del Estero (Km 318,90). (56,9 Km)	Kilómetros				56,90				46.119.167,85
Km de la Red Vial Provincial en la Región del Norte Grande Ampliados. Ruta Provincial Nº 1, Tramo: San Salvador de Jujuy - Palpala. Provincia de Jujuy (7,51km)	Kilómetros				7,51				73.132.814,56
Km de la Red Vial Provincial de la Región del Norte Grande Mejorados. Ruta Provincial Nº20, Tramo: Intersección RP Nº3 - Intersección RN Nº95, Sección 1. Provincia de Formosa. (22,38km)	Kilómetros				22,38				51.640.121,00
Km de la Red Vial Provincial de la Región del Norte Grande Mejorados. Ruta Provincial Nº20, Tramo: Intersección RP Nº3 - Intersección RN Nº95, Sección 2. Provincia de Formosa. (21,11km)	Kilómetros				21,11				46.600.659,70
Contrato de mantenimiento vial por estándares de servicio finalizado	Contratos				1,00				
Componente 2: Seguridad Vial									

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Evaluaciones de condición de seguridad vial en tramos de rutas seleccionadas aprobadas	Evaluaciones				2,00				10.000.000,00
DPVs con capacidad de gestión de seguridad vial mejorada	DPVs				4,00				2.000.000,00
Seminarios de Seguridad Vial realizados	Seminarios				4,00				4.000.000,00
Corredores de Seguridad Vial finalizados	Corredores				1,00				2.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Planes de fortalecimiento Institucional para las DPVs finalizado. (9)	Planes				2,00				1.500.000,00
Talleres de capacitación realizados para el personal de la UEP, de las DPVs y la DNV.	Talleres				2,00				400.000,00
Talleres de intercambio de experiencias en gestión vial de las DPVs realizados.	Talleres				2,00				500.000,00
Componente 4: Administración, Estudios y Supervisión.									
Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados. (10)	Estudios				2,00				5.000.000,00
Gastos Administrativos y de Auditoría	N/A								4.000.000,00
TOTAL									337.278.834,98