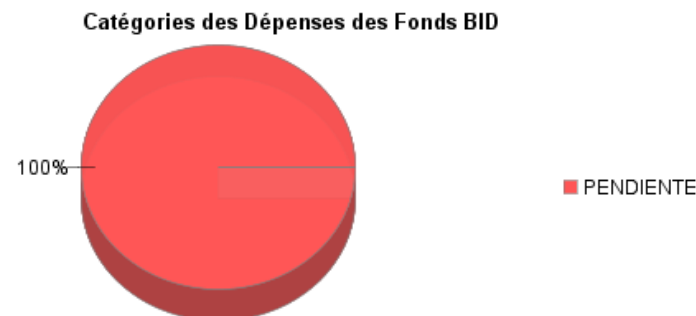
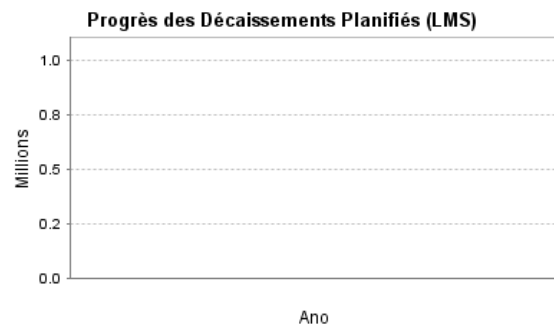
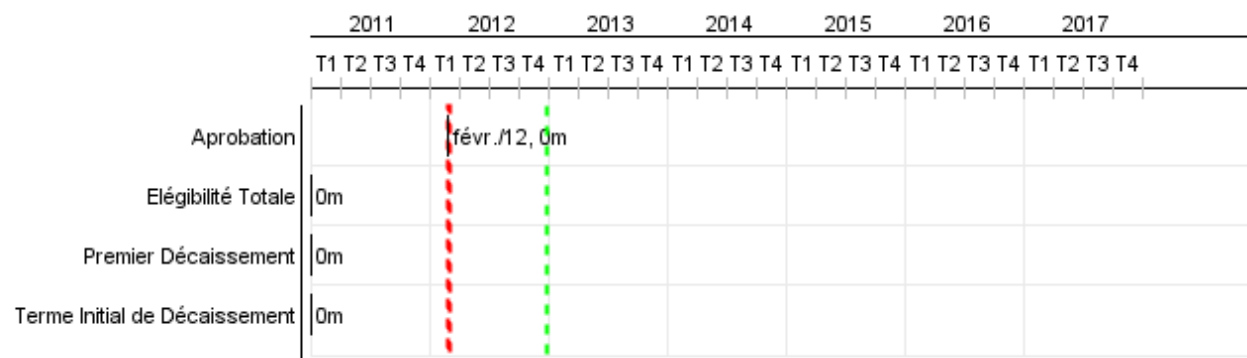


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Secteur:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY				
Numéro(s) de Prêt(s):	2698/OC-AR	Montant Courant Approuvé:	300.000.000,00	Initial BID:	300.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	300.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	90,00
Opération(s) Connexe(s):	AR-L1014, RG-P1478	Solde:	300.000.000,00	Cofinancement/Pays:	33.500.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	333.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012 Validé par le Représentant: 15-oct-2012



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la RVN y vías alimentadoras de la RVP en la RNG, mediante la ampliación, rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Chaco	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0.63	2011	P A	0.41
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Jujuy (US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0.39	2011	P A	0.34
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Salta (US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/ vehículo/kilómetro	0.75	2008	P A	0.59
Número de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación en PR N°1, Chaco.	vías	18.00	2011	P A	
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en la RNG (km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie)	km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie	24.01	2011	P A	24.05
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	veh/día	618.00	2009	P A	904.00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Chaco)	veh/día	434.00	2011	P A	553.00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Jujuy)	veh/día	6,547.00	2010	P A	7,526.00
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	4.33	2011	P A	1.97
Índice de Rugosidad Internacional (RN N°16 Tramo 7, Salta)	Índice	5.16	2011	P A	2.00
Índice de Rugosidad Internacional (RP N°1 Chaco)	Índice	11.06	2011	P A	2.47
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	3.60	2011	P A	2.10

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1: Obras de Ingenieria									
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. RN Nº 16 Tramo 6	Kilometros				37,89				
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. RN Nº 16 Tramo 7	Kilometros				53,88				
Km de la Red Vial Provincial mejorados en la Región del Norte Grande Mejorados. RP Nº 1. Chaco	Kilometro				14,34				
Km de la Red Vial Provincial ampliados en la Región del Norte Grande Ampliados. RP Nº 1. Jujuy	Kilometros				7,51				
Contratos de mantenimiento vial por estándares de servicio finalizado (5)	Contratos				1,00				
Corredores de Seguridad Vial finalizados	Corredores				1,00				
Componente 2: Seguridad Vial									
Evaluaciones de condición de seguridad vial en tramos de rutas seleccionadas aprobadas	Evaluaciones				2,00				
DPVs con capacidad de gestión de seguridad vial mejorada	DPVs				4,00				
Seminarios de Seguridad Vial realizados	Seminarios				4,00				
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Planes de fortalecimiento Institucional para las DPVs finalizado. (9)	Planes				2,00				
Talleres de capacitación realizados para el personal de la UEP, de las DPVs y la DNV.	Talleres				2,00				
Talleres de intercambio de experiencias en gestión vial de las DPVs realizados.	Talleres				2,00				
Componente 4: Administración, Estudios y Supervisión.									
Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados. (10)	Estudios				2,00				
Profesionales contratados de la Unidad Ejecutora para la gestión del programa.	Profesionales				22,00				
Informes de auditoría financiera con no objeción del BID.	Informes				4,00				

RAPPORT DE SUIVI

AR-L1133 - NORTE GRANDE ROAD INFRASTRUCTURE PROGRAM II
2012 1^o período con cierre al (30-sept.-2012)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement
Dernière Mise à Jour: 26/09/2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Contratos de obra terminada con informes de auditoría ambiental aprobado.	Contratos				4,00				
Informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes				2,00				
TOTAL									