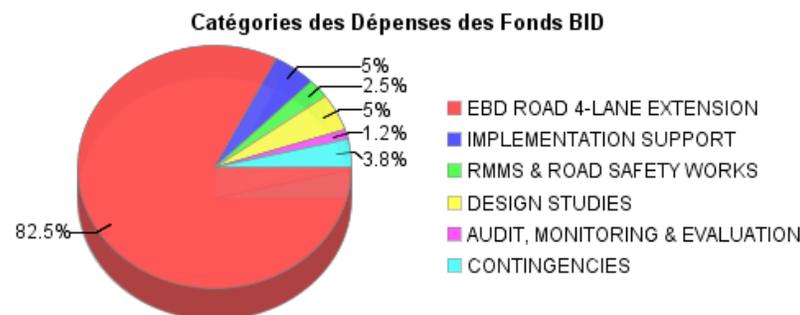
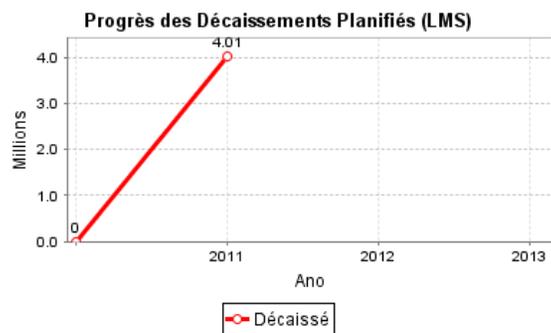
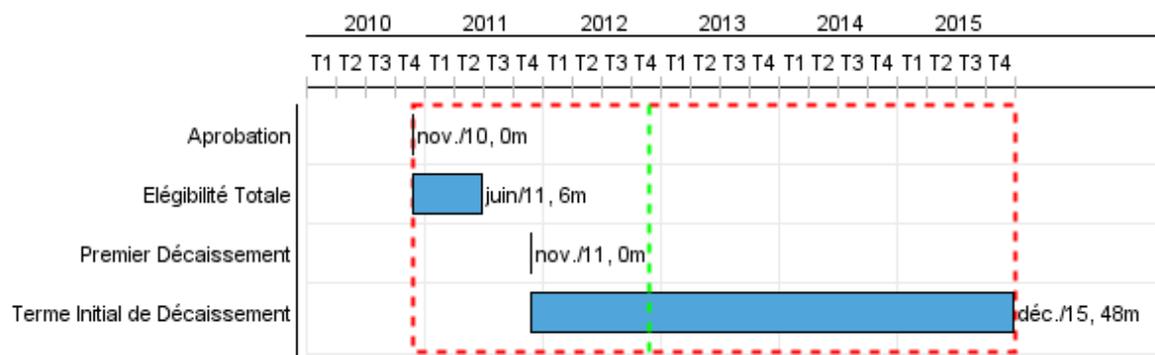


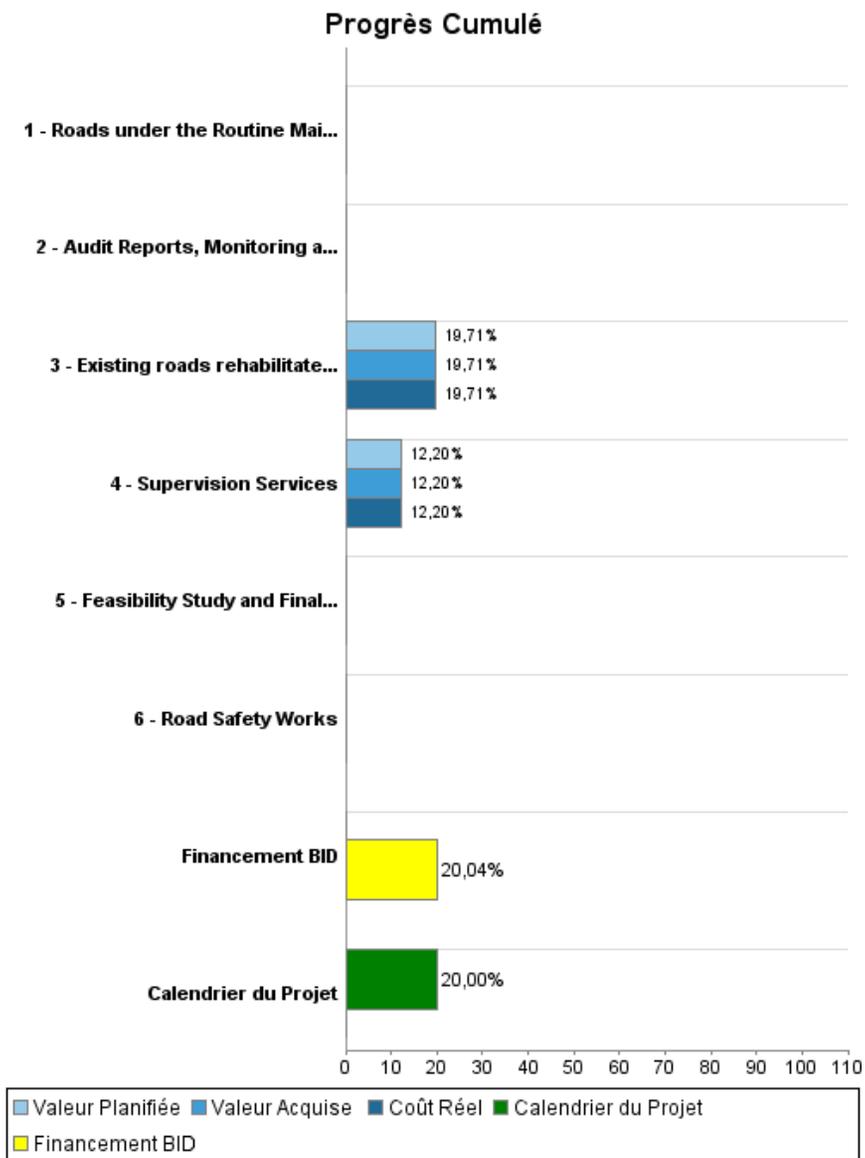
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION	Montant Courant Approuvé:	20.000.000,00	Initial BID:	20.000.000,00
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS	Montant Décaissé à ce Jour:	4.007.126,68	Courant BID:	20.000.000,00
Numéro(s) de Prêt(s):	2454/BL-GY	% Décaissé:	20,04	Pari Passu:	91,00
Étape:	Approved	Solde:	15.992.873,32	Cofinancement/Pays:	2.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement			Estimation Initiale:	22.000.000,00
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1400			Période d'Amortissement (mois):	288
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation				

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 10-may-2012 Validé par le Représentant: 10-may-2012



**Progrès Cumulé à 2011**



**Résultats**
**Résultat:** Vehicle travel time reduced

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Average journey/trip time	Minutes	10.50	2010	P	10.50	10.50	9.90	9.40	8.90	8,90
				A	10.50					

**Résultat:** Vehicle operation cost reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Vehicle operation cost.	%	100.00	2010	P			95.00		85.00	85,00
				A						

**Résultat:** The length of road network in good / fair conditions has increased.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Length of road in improved conditions	km		2010	P	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5,00
				A						

**Résultat:** The rate of fatal road crashes / incidents and fatalities along the corridor has reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Fatal road crashes/ incidents and fatalities.	%	100.00	2010	P	100.00	100.00	98.00	95.00	90.00	90,00
				A	100.00					

**Résultat:** Passenger travel time (public transport) reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin du Projet
Passenger travel time on public transport.	%	100.00	2010	P	100.00	100.00	98.00	95.00	90.00	90,00
				A	100.00					

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Extension of East Bank Demerara Four Lane Road Section</b>									
Existing roads rehabilitated including structures and road safety works.	Kilometers				5,00		3.449.993,00		17.500.000,00
<b>Implementation Support</b>									
Supervision Services	km				5,00		146.460,00		1.200.000,00
<b>Routine Maintenance Management System and related Road Safety Works</b>									
Roads under the Routine Maintenance Management System.	Kilometers				1.062,00				1.000.000,00
Road Safety Works	km				10,00				500.000,00
<b>Design Studies</b>									
Feasibility Study and Final Designs	Reports				2,00				1.000.000,00
<b>Audit, Monitoring and Evaluation</b>									
Audit Reports, Monitoring and Evaluation Reports	Reports				8,00				250.000,00
<b>Contingency</b>									
<b>TOTAL</b>							<b>3.596.453,00</b>		<b>21.450.000,00</b>