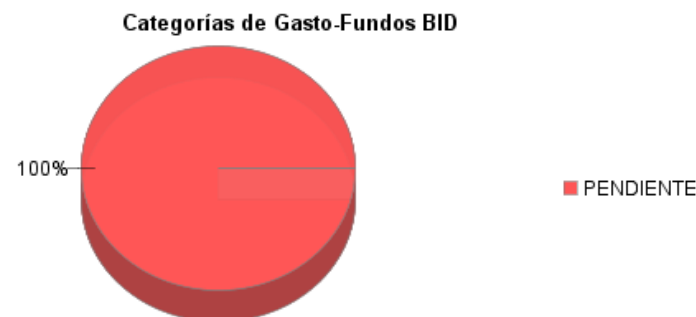
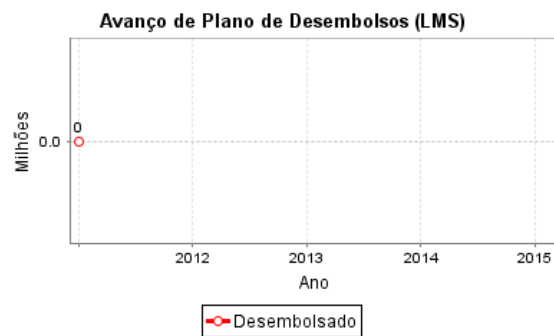
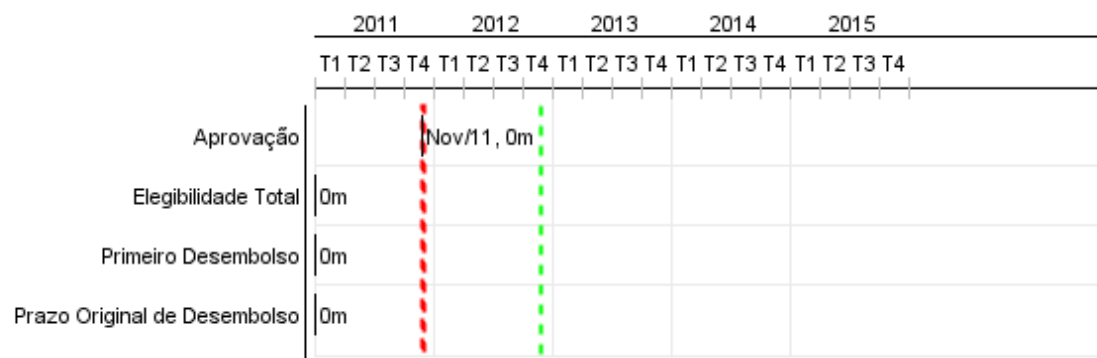


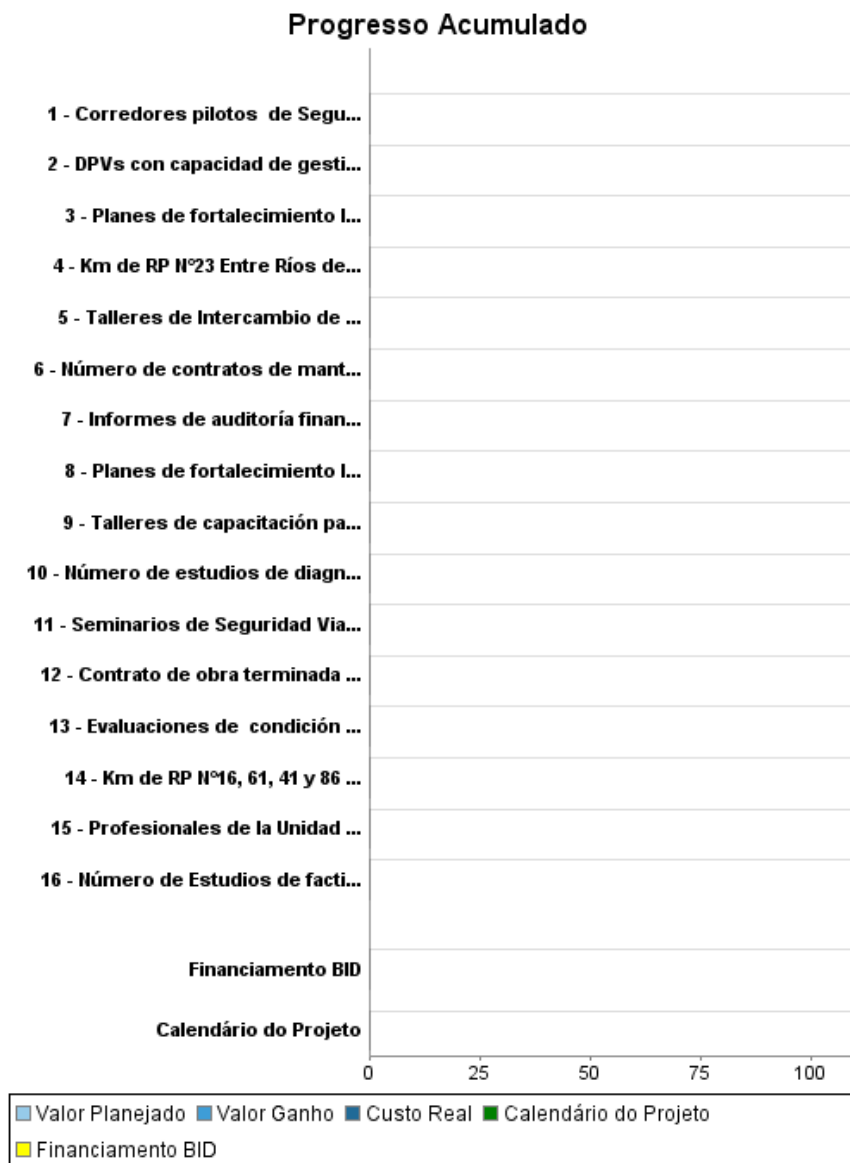
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	2655/OC-AR	Atual:	200.000.000,00	Original BID:	200.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:		Corrente BID:	200.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:		Pari-passu:	95,00
Operação Relacionada:		Saldo:	200.000.000,00	Cofinanciamento/País:	10.500.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimado:	210.500.000,00
				Período de Amortização (meses):	

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País:



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la RVN y vías alimentadoras de la RVP en la RNG, mediante la ampliación, rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos; promoviendo inversiones.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en Entre Ríos intervenidas (km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie)	Índice	41.60	2011	P A	41,90
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y rehabilitados de la Provincia de Entre Ríos (US\$Constantes/vehículo/kilómetro)	US\$Constantes/vehículo/kilómetro	0.64	2011	P A	0,42
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y rehabilitados de la Provincia de Mendoza(US\$Constantes/vehículo/kilómetro)	US\$Constantes/vehículo/kilómetro	0.51	2011	P A	0,48
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos de la Provincia de Entre Ríos(veh/dia).	veh/dia	718.00	2011	P A	840,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos de la Provincia de Mendoza(veh/dia).	veh/dia	1,717.00	2011	P A	2.074,00
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) (Tramos entrevenidos de Entre Ríos)	Índice	15.00	2011	P A	2,50
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) (Tramos entrevenidos de Mendoza)	Índice	5.78	2011	P A	2,46

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Ejecución de Proyectos de Ingeniería									
Km de RP N°23 Entre Ríos de Red Vial Provincial Mejorados	Kilometros				26,50				
Km de RP N°16, 61, 41 y 86 de Mendoza de Red Vial Provincial Rehabilitados	Kilometros				127,00				
Componente 2: Fortalecimiento Institucional									
Planes de fortalecimiento Institucional para las DPVs aprobados	Planes				2,00				
Planes de fortalecimiento Institucional para las DPVs finalizados	Planes				2,00				
Talleres de capacitación para personal de la UEP y de las DPVs realizados	Talleres				2,00				
Talleres de Intercambio de experiencia en gestión vial de las DPVs realizados	Talleres				2,00				
Componente 3: Mantenimiento Vial									
Número de estudios de diagnóstico y diseño elaborados	Estudios				1,00				
Número de contratos de mantenimiento vial por estándares de servicio finalizado. (6)	Estudios				1,00				
Componente 4: Seguridad Vial									
Evaluaciones de condición de seguridad vial en tramos de rutas seleccionadas aprobadas.	Evaluaciones				2,00				
Corredores pilotos de Seguridad Vial finalizados. (8)	Corredores				1,00				
DPVs con capacidad de gestión de seguridad vial mejorada.	DPVs				4,00				
Seminarios de Seguridad Vial realizados.	Seminarios				4,00				
Componente 5: Administración y Pre-inversión									
Número de Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados.	Estudios				3,00				
Profesionales de la Unidad Ejecutora para la gestión del programa contratados	Profesionales				25,00				
Informes de auditoría financiera con no objeción del BID.	Informes				3,00				
Contrato de obra terminada con informes de auditoría ambiental aprobados.	Contratos				1,00				
Informes de evaluación final del Programa aprobado.	Informes				1,00				
TOTAL									