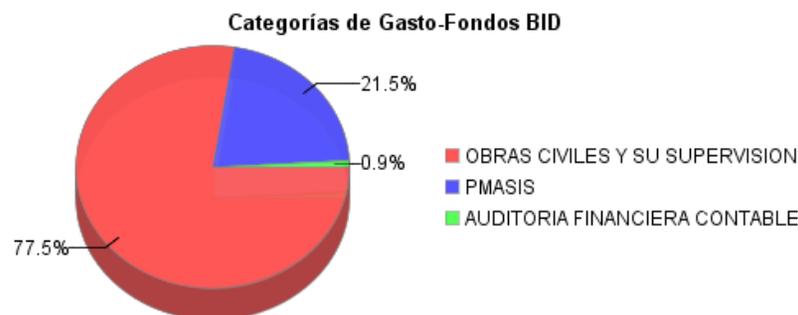
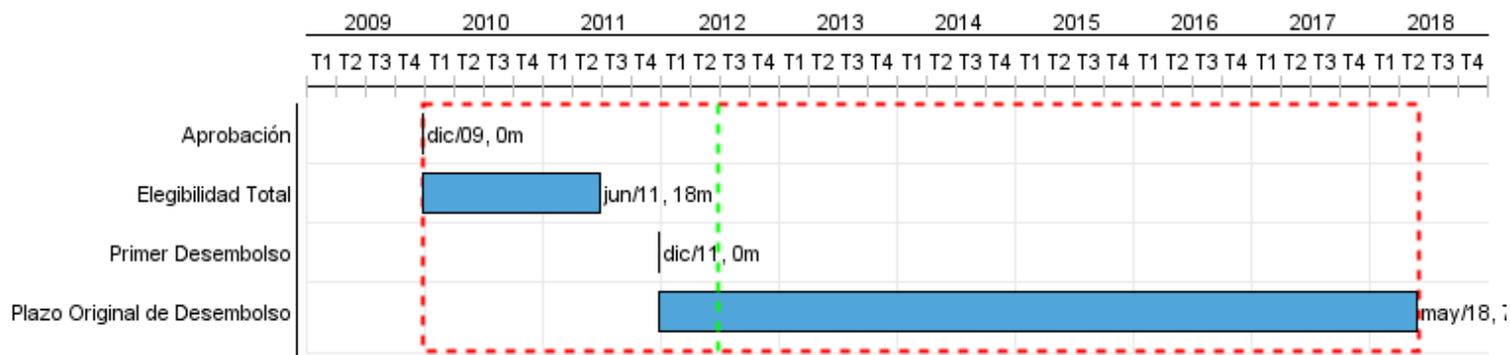


Informe Resumido

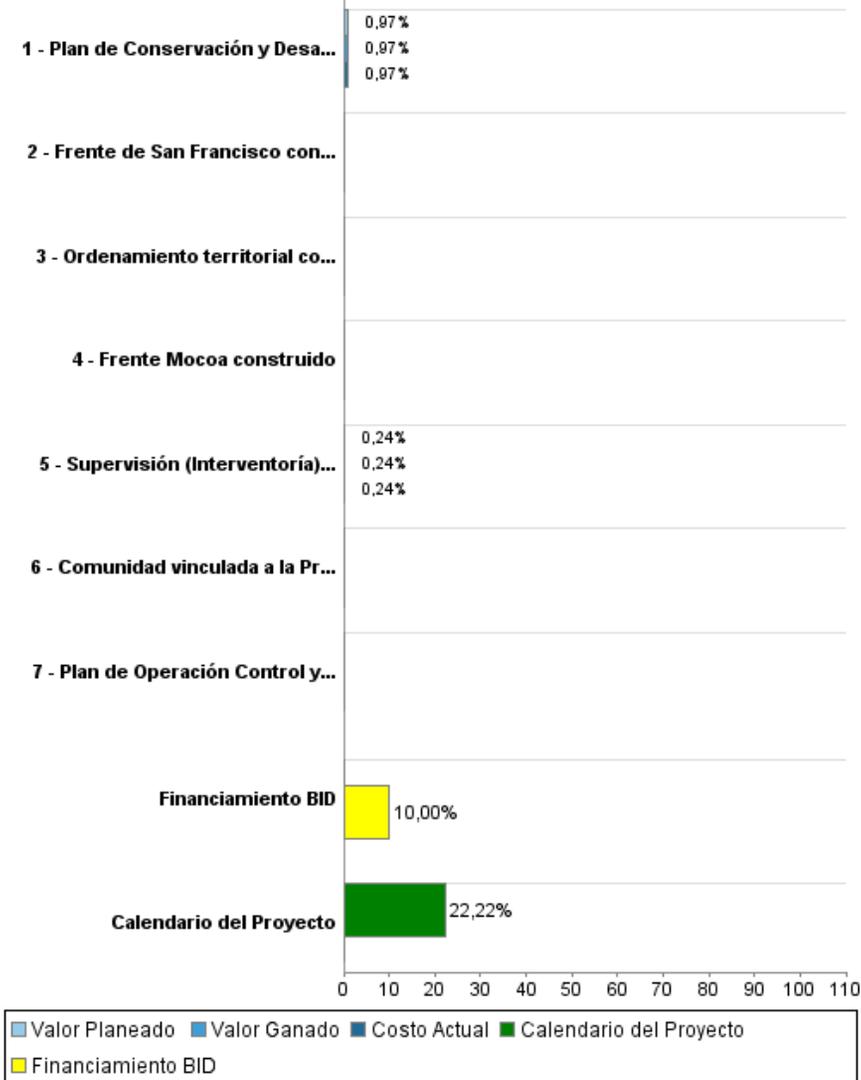
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	Instituto Nacional de Vías		
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS		
Número(s) de Préstamo:	2271/OC-CO	Monto Aprobado Actual:	53.000.000,00
Etapa:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	5.300.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	10,00
Operación(es) Relacionada(s):	CO-T1142, CO-T1166, RG-P1374	Saldo:	47.700.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	53.000.000,00
		Actual BID:	53.000.000,00
		Pari-passu:	26,00
		Co-financiamiento/País:	150.000.000,00
		Estimado Original:	203.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	198

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: A	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 10-may-2012 Validado por Representante de País: 10-may-2012



Progreso Acumulado al 2011

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Condiciones de eficiencia, conservación ambiental y seguridad del corredor vial Pasto - Mocoa mejoradas, mediante la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa
Supuestos:	INVIAS construye la variante cumpliendo con los estándares técnicos, ambientales y el cronograma previsto en la operación.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Número de días al año con restricciones severas de circulación de la vía entre San Francisco y Mocoa, al tránsito seguro y continuo de pasajeros y carga	Días	183.00	2009	P	0,00
				A	
Reducción del tiempo promedio de viaje entre San Francisco y Mocoa.	Horas	2.50	2009	P	1,50
				A	
Reducción del costo promedio por Km de operación vehicular entre San Francisco y Mocoa	US\$/Km	105.00	2009	P	61,00
				A	
Aumento de las áreas protegidas de la zona de influencia de la variante.	Ha	34,600.00	2009	P	65.289,00
				A	
Reducción del número promedio de accidentes que se presentan al año actualmente entre San Francisco-Mocoa	No. accidentes/año	23.00	2009	P	12,00
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras civiles y su supervisión									
Frente de San Francisco construido	Kilómetros				21,90				84.944.145,00
Frente Mocoa construido	Kilómetros				23,70				91.925.855,00
Supervisión (Interventoría) de obras contratada y operando	Informe		1,00		8,00		29.136,22		12.226.000,00
Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado Sostenible - PMASIS									
Ordenamiento territorial consolidado	Plan				1,00				1.252.948,00
Plan de Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas, implementado	Plan				1,00		50.839,42		5.249.052,00
Comunidad vinculada a la Protección de las Áreas Protegidas	Comunidad vinculada				1,00				1.869.000,00
Plan de Operación Control y Vigilancia de las áreas protegidas implementado	Plan				1,00				3.033.000,00
Auditoría Financiera y Contable									
TOTAL							79.975,64		200.500.000,00