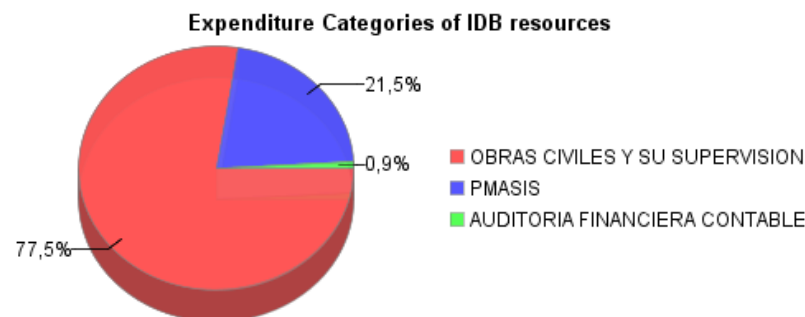
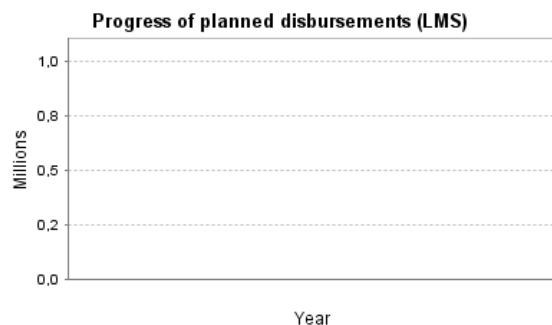
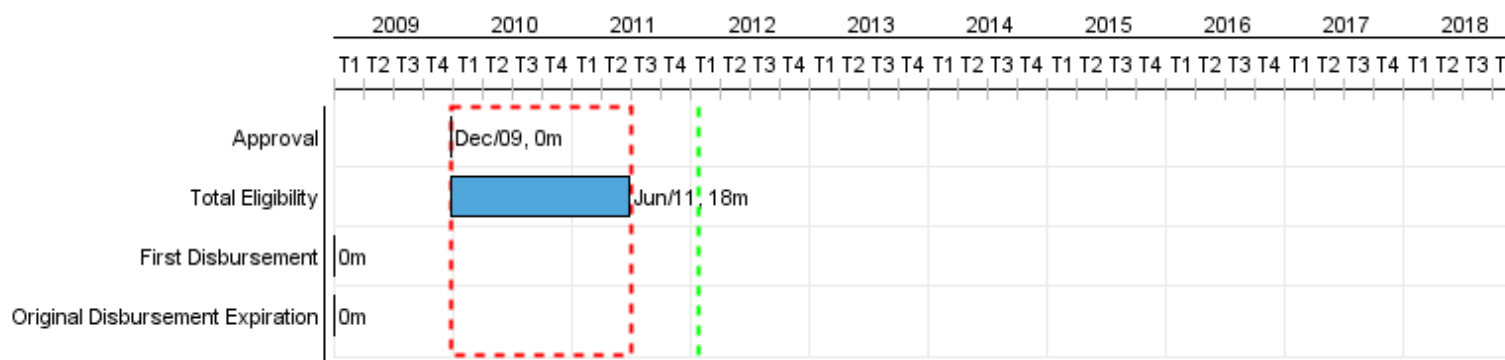


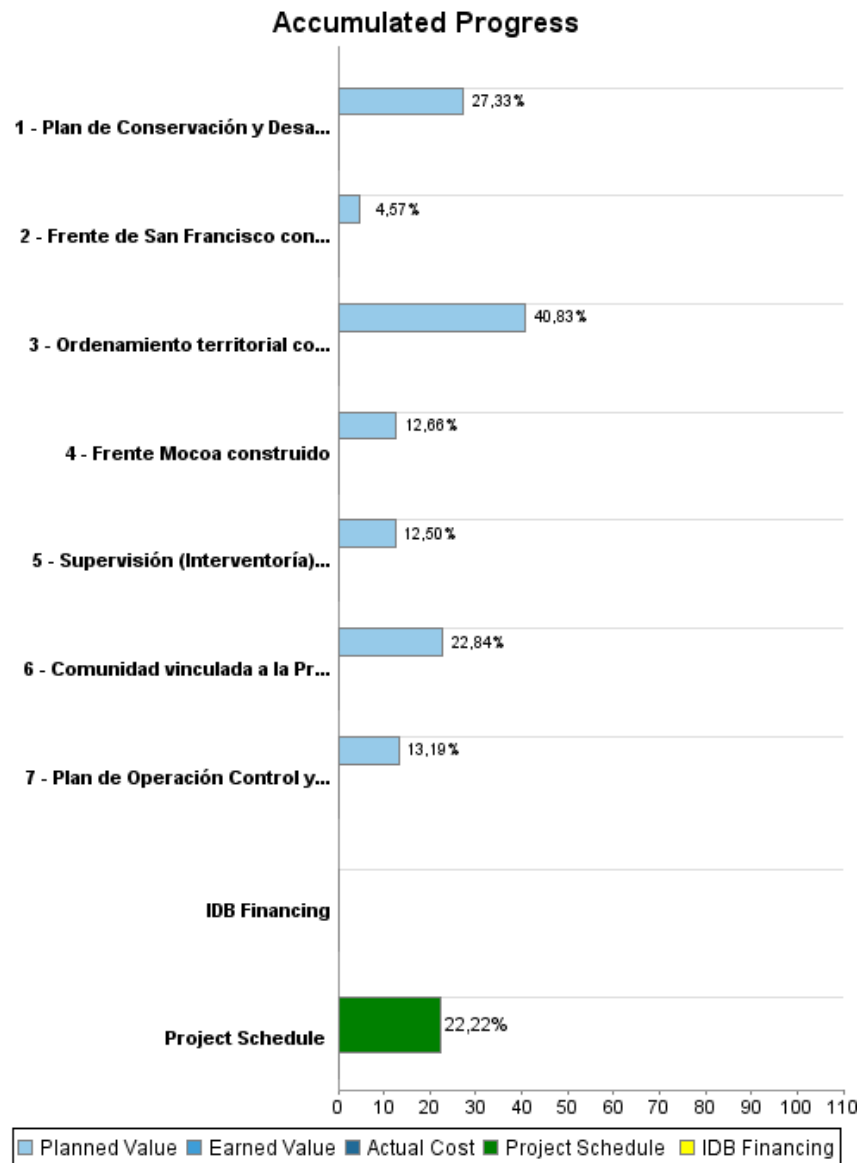
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Instituto Nacional de Vías				
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Loan Number(s):	2271/OC-CO	Current Approved Amount:	53.000.000,00	Original IDB:	53.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	53.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	26,00
Related Operation(s):	CO-T1142, CO-T1166, RG-P1374	Balance:	53.000.000,00	Co-Financing/Country:	150.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	203.000.000,00
				Amortization Period (months):	198

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: A	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Oct 18, 2011 Validated by Country Representative: Oct 24, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Condiciones de eficiencia, conservación ambiental y seguridad del corredor vial Pasto - Mocoa mejoradas, mediante la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa
Suppositions:	INVIAS construye la variante cumpliendo con los estándares técnicos, ambientales y el cronograma previsto en la operación.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Número de días al año con restricciones severas de circulación de la vía entre San Francisco y Mocoa, al tránsito seguro y continuo de pasajeros y carga	Días	183,00	2009	P	0,00
				A	
Reducción del tiempo promedio de viaje entre San Francisco y Mocoa.	Horas	2,50	2009	P	1,00
				A	
Reducción de la longitud de la conexión vial entre San Francisco y Mocoa	Km	78,00	2009	P	45,60
				A	
Reducción del costo promedio por Km de operación vehicular entre San Francisco y Mocoa	US\$/Km	105,00	2009	P	61,00
				A	
Aumento de las áreas protegidas de la zona de influencia de la variante.	Ha	34.600,00	2009	P	65.289,00
				A	
Reducción del número promedio de accidentes que se presentan al año actualmente entre San Francisco-Mocoa	No. accidentes/año	23,00	2009	P	12,00
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Obras civiles y su supervisión									
Frente de San Francisco construido	Kilómetros	1,00			21,90	3.878.728,00			84.944.145,00
Frente Mocoa construido	Kilómetros	3,00			23,70	11.636.184,00			91.925.855,00
Supervisión (Interventoría) de obras contratada y operando	Informe	1,00			8,00	1.528.250,00			12.226.000,00
Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado Sostenible - PMASIS									
Ordenamiento territorial consolidado	Plan				1,00	511.620,00			1.252.948,00
Plan de Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas, implementado	Plan				1,00	1.434.420,00			5.249.052,00
Comunidad vinculada a la Protección de las Áreas Protegidas	Comunidad vinculada				1,00	426.860,00			1.869.000,00
Plan de Operación Control y Vigilancia de las áreas protegidas implementado	Plan				1,00	400.014,00			3.033.000,00
Auditoría Financiera y Contable									
TOTAL						19.816.076,00			200.500.000,00