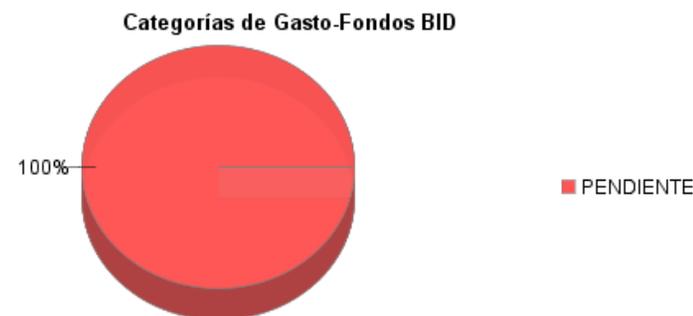
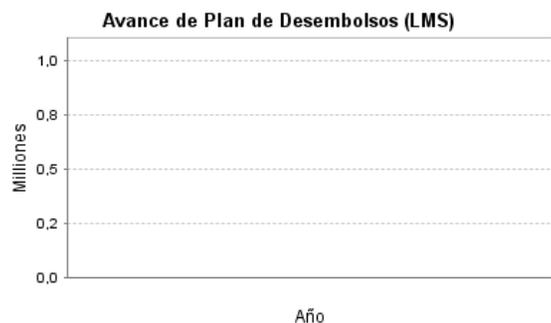
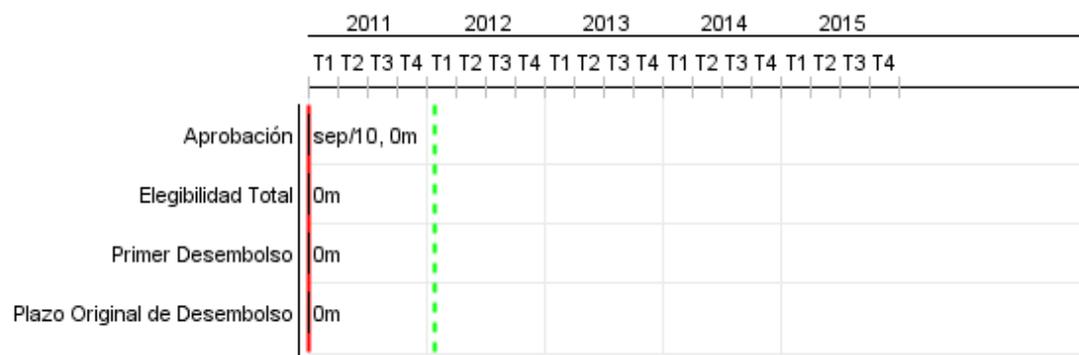


Informe Resumido

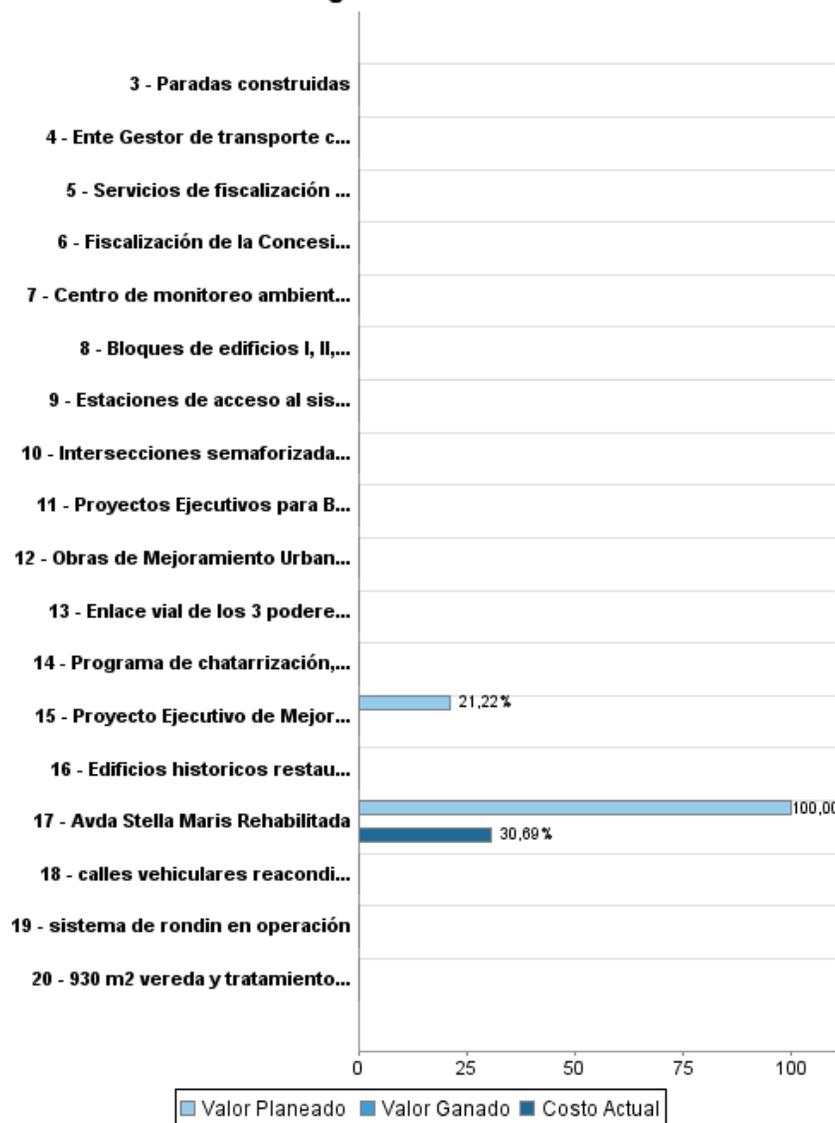
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Monto Aprobado Actual:	125.000.000,00	BID Original:	125.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	125.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Saldo:	125.000.000,00	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	125.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Oct 20, 2011

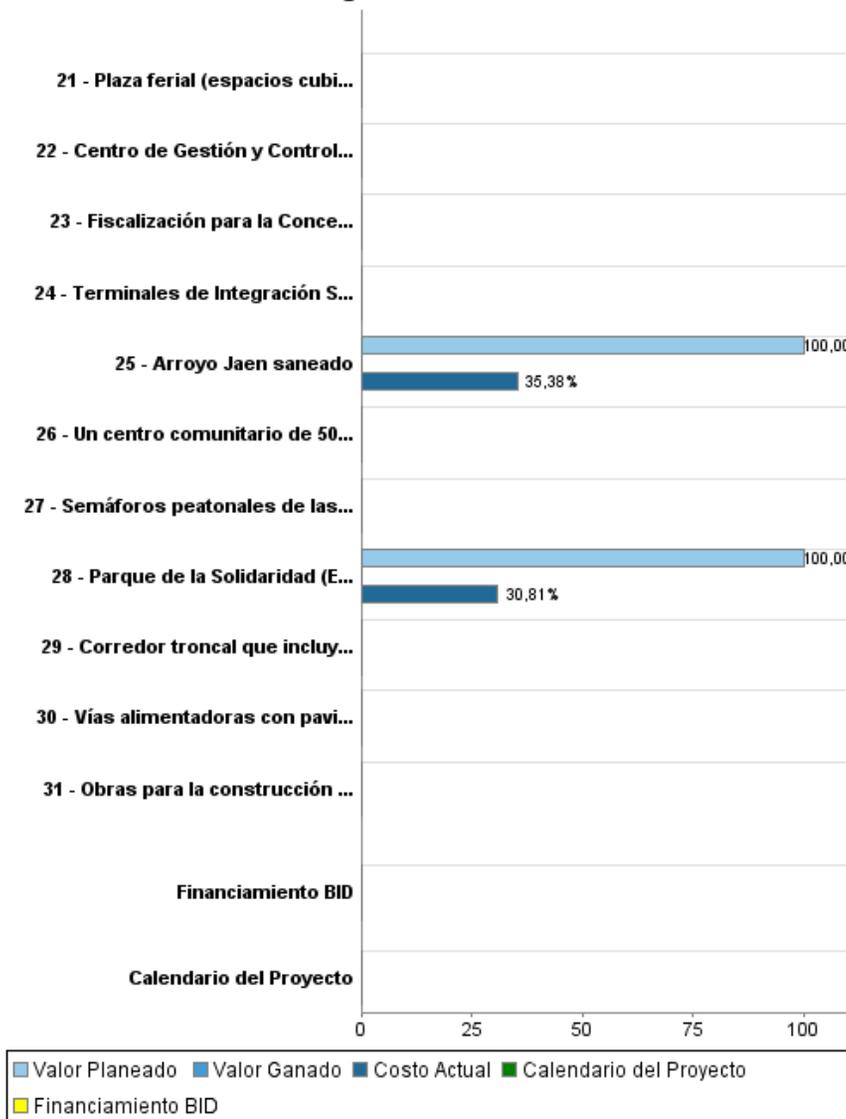


Progreso Acumulado al 2011

Progreso Acumulado



Progreso Acumulado



Resultados
Resultado: Renovación de la Zona del Puerto de Asunción

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Precio del terreno en la zona de intervención valorizado	U\$S m2	70,00	2008	P	100,00
				A	

Resultado: Primer Corredor Metropolitano de Transporte

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema aumentada	Kms/h	9,00	2010	P	13,50
				A	
Tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje reducida	%	100,00	2011	P	15,00
				A	
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90,00	2011	P	67,50
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	proyecto				1,00	891.400,00			4.200.000,00
calles vehiculares reacondicionadas	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 (y un mirador construido de 100 m2);	centro				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	avenida habilitada	1,00			1,00	1.186.000,00	364.000,00		1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias	22,00			44,00	400.000,00			991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creada	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	fiscalizacion				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	parque habilitado	1,00			1,00	753.000,00	232.000,00		753.000,00
Arroyo Jaen saneado	arroyo saneado	1,00			1,00	130.000,00	46.000,00		130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento elaborados	proyecto ejecutivo				1,00				400.000,00
Bloques de edificios I, II, III, IV construidos	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios historicos restaurados	edificio restaurado				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos construido	Kilómetros				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo construidas	Kilómetros				100,00				16.000.000,00

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2) construidas	terminales				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal construidas	estaciones de acceso				27,00				4.300.000,00
Paradas construidas	paradas				150,00				4.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada habilitadas	intersecciones				25,00				1.000.000,00
Semáforos peatonales de las estaciones operando en forma centralizada instalados	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor ejecutada	obra de mejoramiento				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías construidas	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin en operación	sistema				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	centro de gestión y control				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte contratada	contrato				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje contratada	contrato				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrización de la flota excedente) contratada	contrato				1,00				200.000,00
Ente Gestor de transporte creado (planifica, administra y controla el sistema)	ente gestor				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización, líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas diseñado	programa				1,00				85.000,00
Estudio para solución a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados) diseñado	estudio				1,00				1.670.000,00
Administración									
Auditoria y Evaluación del Programa									
Imprevistos									
TOTAL						3.360.400,00	642.000,00		150.360.000,00