



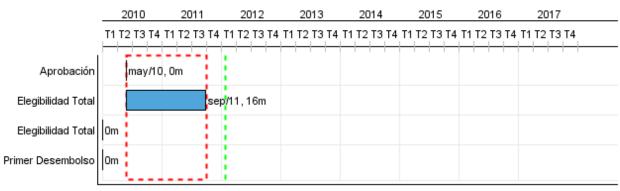
BR-L1160 - Programa de Estructuración Urbana de São José dos Campos 2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

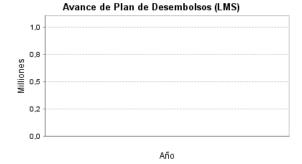
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo Última Actualización del PMR: 09/11/2011

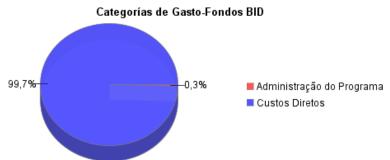
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	Perfeitura Municipal de São José dos Campos				
Sector:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-INTEGRAT	TED URBAN DEVELOPMENT			
Número(s) de Préstamo:	2323/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	85.672.400,00	BID Original:	85.672.400,00
Etapa:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	85.672.400,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	48,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	85.672.400,00	Co-financiamiento/País:	92.353.800,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	178.026.200,00
				Período de Amortización (meses):	168

Categoría de Impacto Ambiental y Social del ProyectoReformulaciónValidaciónCategoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:B() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?Validado por el Jefe de División:Nov 18, 2011Validado por Representante de País:Nov 18, 2011



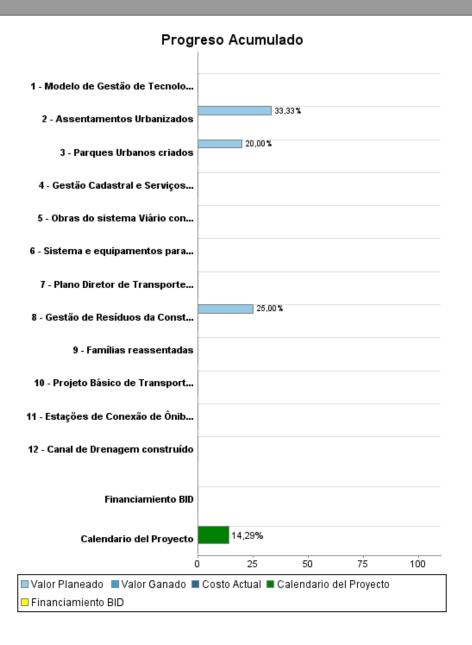


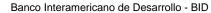


BR-L1160 - Programa de Estructuración Urbana de São José dos Campos 2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo Última Actualización del PMR: 09/11/2011

Progreso Acumulado al 2011







BR-L1160 - Programa de Estructuración Urbana de São José dos Campos 2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo Última Actualización del PMR: 09/11/2011

Resultados

Resultado: Desenvolvimento Urbano do Municipio de São José dos Campos estruturado

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Nº de favelas existentes	Favela	1,00	2010	Р						0,00
				Α						
Indice de pasageiros por km (IPK) percorrido.	IPK (%)	1,60	2010	Р		2,10				2,10
				Α						
Arrecadação do imposto sobre a propriedade predial e	US\$	39.000.000	2010	Р	105,00	116,00	127,00	140,00		58.000.000,
territorial urbana (IPTU)		,00								00
				Α			148,00			

Resultado:	Melhorias urbano-ambientais implementadas
Supuestos:	área verde de 7,4 m2 por habitante

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Provecto
incremento no m2 de área verde por habitante	m2	7,40	2010	Р					7,80	7,80
				Α						

Resultado: Resíduos de construção civil não descartados clandestinamente incrementados

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Resíduos não descartadas clandestinamente	toneladas		2010	Р	8.640,00	17.280,00	24.480,00	30.240,00	30.240,00	30.240,00
				Α						

Resultado:	Assentamentos regularizados
Supuestos:	SH (Secretaría de Vivienda); predios con matrículas individualizadas (depiende de la acción de la Notaría de Registro de Inmuebles)

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Predios con matrículas individualizadas nos	Predios		2010	Р		530,00	802,00	548,00	1.880,00	1.880,00
assentamentos				Α						

Resultado: Familias de la favela do banhado reubicadas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
tasa de permanencia de las familias asentadas	%		2010	Р					80,00	80,00
				Α						
zona liberada para la integración al area de	m2		2010	Р	223.102,00					223.102,00
preservación ambiental				Α						



Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo Última Actualización del PMR: 09/11/2011

BR-L1160 - Programa de Estructuración Urbana de São José dos Campos 2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Resultado: Mejorías en cuanto a movilidad de la población implantadas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Via do Banhado - velocidad promedio para el acceso y	km/h	29,00	2010	Р					45,00	45,00
transposición del Centro				Α						
Cambuí - velocidad media comparada con la alternativa	Km/h	36,00	2010	Р					45,00	45,00
actual				Α						
Centro de control de operaciones - tiempo de espera en	minuto	2,50	2010	Р					1,00	1,00
el semáforo				Α						
Integración de líneas de transporte público en las	lineas	37,00	2010	Р					34,00	34,00
estaciones de conexión (redución del número de lineas				Α						
en funcionamiento)										

Resultado: Fortalecimento institucional implementado

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
tiempo medio de conclusión de los procesos de	dias	35,00	2010	Р					25,00	28,00
expedición de licencias de funcionamiento				Α						
Capacidad de getión de servicios electrónicos	servidores	36,00	2010	Р					18,00	18,00
				Α						
Tiempo medio de conclusión de los procesos	dias	172,00	2010	Р					148,00	148,00
administrativos				Α						



BR-L1160 - Programa de Estructuración Urbana de São José dos Campos 2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo Última Actualización del PMR: 09/11/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

	Unidad		F	ísico			Fin	anciero	
Descripción	de medida	Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente I: Mejorías urbano-ambientales									
Parques Urbanos criados	Parques	1,00			5,00	3.000.097,14			15.000.485,73
Gestão de Resíduos da Construção Civil implementada	Postos	6,00			21,00	709.150,33			2.836.601,34
Assentamentos Urbanizados	Assentamento s	2,00			5,00	2.142.213,84			6.426.641,54
Famílias reassentadas	Famílias				399,00				14.300.000,00
Canal de Drenagem construído	Canal				1,00				2.930.371,39
Componente II: Mejorías en cuanto a movilidad									·
urbana									
Obras do sistema Viário concluídas	Km				14,50				104.296.082,99
Sistema e equipamentos para o Centro de Controle Operacional do Trânsito instalados	Sistema				1,00				3.320.000,00
Estações de Conexão de Ônibus construidas	Estação				13,00				2.706.895,72
Plano Diretor de Transporte Urbano elaborado	Plano				1,00				1.987.000,00
Projeto Básico de Transporte Rápido Massivo elaborado	Projeto				1,00				1.692.659,29
Componente III: Fortalecimiento institucional									
Modelo de Gestão de Tecnologia da Informação implantada	Modelo				1,00				150.000,00
Gestão Cadastral e Serviços eletrônicos de registro de contribuintes imobiliários implantados	Registros				180.000,00				16.687.200,00
Administracion del Programa									
Imprevistos									
	TOTAL					5.851.461,31			172.333.938,00