

## **6 ESTRATÉGIA DE DESENVOLVIMENTO**

O Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável do Pólo Costa das Dunas apresenta as ações voltadas ao fomento do turismo, no sentido de tornar o produto turístico potiguar competitivo.

Tornar-se fundamental, para o êxito do Plano, a busca da qualidade na prestação de serviços e o correto gerenciamento dos recursos naturais e culturais, por parte de todos os atores envolvidos no processo, quer sejam de natureza pública ou privada.

Vale ressaltar que o Planejamento é um processo sistemático, porém com a característica marcante da flexibilidade, visando atingir os objetivos, os quais, se não forem claramente definidos, dificilmente serão alcançados.

O planejamento integrado considera todos os recursos de oferta e de demanda, abrangendo aspectos técnicos, econômicos, sociais e ambientais, com a participação de todos os agentes envolvidos no processo, considerando:

- o uso racional dos recursos existentes, buscando alternativas para sua conservação e os melhores processos de produção de bens e serviços;
- a avaliação criteriosa dos impactos das medidas a adotar sobre todos os setores econômicos e sociais envolvidos e sobre o meio ambiente;
- a busca de recursos novos e renováveis que possam tomar o lugar das alternativas mais tradicionais;
- a maior preocupação com o atendimento das necessidades básicas da população;
- a maior consciência da importância do turismo como um fator de desenvolvimento; e
- a escassez de capital para investimento.

Assim, o planejamento integrado constitui uma forma de explorar racionalmente todos os recursos existentes – naturais ou criados –, proporcionando o máximo de excedentes econômicos consorciados à manutenção dos requisitos básicos ambientais, essenciais à continuidade do processo de expansão da economia e do bem estar social da região.

## **6.1 Regiões Turísticas**

O Pólo Costa das Dunas é segmentado em 3 regiões distintas, considerando-se suas potencialidades, e respeitadas as diferenças e as peculiaridades:

- Rota do Sol (litoral sul);
- Natal; e
- Rota dos Parrachos (litoral norte).

## Mapa das regiões e centros de recepção

### **6.1.1 Rota do Sol**

A região turística denominada Rota do Sol abrange os seguintes municípios:

- Nísia Floresta
- Senador Georgino Avelino
- Ares
- Tibau do Sul
- Vila Flor
- Canguaretama; e
- Baía Formosa

Caracteriza-se por apresentar uma ocupação turística mais intensa que nas demais regiões, registrando atualmente grande concentração de empreendimentos de pequenos e médios portes, voltados predominantemente para o turismo de lazer.

#### **Conceituação**

Tem como base conceitual para o desenvolvimento turístico as seguintes modalidades:

- Turismo de Sol e Mar
- Turismo de Entretenimento
- Ecoturismo
- Turismo Científico

#### **Equipamentos e Atividades Estruturantes**

Deve se apoiar nos seguintes equipamentos e atividades estruturantes:

- Incentivo à implantação de equipamentos de hospedagem;
- Incentivo á implantação de complexos turísticos;
- Incentivo à implantação de equipamentos complementares diferenciados, como por exemplo, bares e restaurantes temáticos;
- Estruturação da via náutica e oferta de equipamentos náuticos;
- Ordenamento do uso e controle dos atrativos naturais existentes;
- Implantação do gerenciamento costeiro;
- "Projeto Golfinho" - Projeto de preservação desse animal que freqüenta as praias da região;
- Elaboração e implementação de Planos de Manejos nas Unidades de Conservação.
- Implantação de um CPA - Centro de Proteção Ambiental aberto à visitação em Tibau do Sul.

**Público-Alvo:** Nacional e Internacional

### **6.1.2 Natal**

A região turística denominada Natal abrange os seguintes municípios:

- Natal
- Parnamirim
- Macaíba
- São Gonçalo do Amarante

Região da Grande Natal caracteriza-se pela concentração da maior parte do parque hoteleiro do Pólo, por ser o portão de entrada do turista no estado, por sediar o Governo Potiguar, por polarizar economicamente não só o Pólo Costa das Dunas, mas também todo o estado. Além dessas prerrogativas, a natureza dessa região também é pródiga.

#### **Conceituação**

Tem como base conceitual para o desenvolvimento turístico as seguintes modalidades:

- Turismo de Sol e Mar
- Turismo Histórico-Cultural
- Turismo Religioso
- Ecoturismo
- Turismo de Eventos e Negócios

#### **Equipamentos e Atividades Estruturantes**

Deve se apoiar nos seguintes equipamentos e atividades estruturantes:

- Incentivo à implantação de equipamentos de hospedagem de grandes e médios portes;
- Incentivo à implantação de rede de equipamentos de lazer e serviços de alimentação, como bares, restaurantes, teatros e salas de espetáculos;
- Implantação de espaço multiuso para eventos;
- Estruturação da Via Náutica e oferta de equipamentos náuticos;
- Elaboração do Plano de Manejo para as Unidades de Conservação;
- Ordenamentos do uso dos atrativos naturais existentes;
- Ordenamento do Circuito Histórico-Cultural e Recuperação/ Revitalização do Patrimônio Histórico;
- Revitalização da área da Ribeira em Natal;
- Ordenamento do Circuito Religioso;
- Criação do Museu da 2ª Guerra Mundial;
- Criação do Parque Temático da Barreira do Inferno.

**Público-Alvo:** Nacional e Internacional

### **6.1.3 Rota dos Parrachos**

A região turística denominada Rota dos Parrachos abrange os seguintes municípios:

- Extremoz
- Ceará Mirim
- Maxaranguape
- Rio do Fogo
- Touros
- São Miguel do Gostoso
- Pedra Grande

Essa região configura-se como um trecho com formas diferentes de ocupação, coexistindo áreas de baixa utilização com outras mais intensamente ocupadas. Deverá abrigar preferencialmente equipamentos turísticos de médio e grande porte.

#### **Conceituação**

Tem como base conceitual para o desenvolvimento turístico as seguintes modalidades:

- Turismo de Sol e Mar
- Ecoturismo
- Turismo de Aventura

#### **Equipamentos e Atividades Estruturantes**

Deve se apoiar nos seguintes equipamentos e atividades estruturantes:

- Incentivo à implantação de equipamentos de hospedagem;
- Incentivo à implantação de Resorts
- Incentivo à implantação de equipamentos complementares. Como bares, restaurantes, parques, museus, etc.
- Ordenamento do uso e controle dos atrativos naturais existentes;
- Implantação do gerenciamento Costeiro;
- Estruturação dos Roteiros Ecológicos e de Aventuras - Trekking e Trilhas Ecológicas, com equipamentos mínimos necessários à segurança dos usuários;
- Tratamentos das orlas e pontos estratégicos;
- Estruturação da Via Náutica e da oferta de equipamentos náuticos
- Elaboração e implementação de Planos de Manejos nas Unidades de Conservação.

**Público-Alvo:** Nacional e Internacional

## **6.2 Estrutura de Suporte e de Apoio Turístico**

Como estrutura de suporte e de apoio complementar ao desenvolvimento das modalidades sugeridas, a estratégia turística propõe a formalização de uma rede de assentamentos turísticos, hierarquizados segundo o papel a desempenhar no contexto planejado, em três categorias de espaço:

### **Centro Receptivo Principal**

- Natal

Equivale à cidade com maior grau de consolidação da infra-estrutura urbana e turística, que, pela sua localização estratégica constitui a principal opção de acesso, tanto aéreo, quanto rodoviário. Esta hierarquia de assentamento consubstanciará o pólo de geração, captação e distribuição de fluxos turísticos majoritários.

### **Núcleos Receptivos**

- Tibau do Sul
- Extremoz
- Touros

Correspondem aos espaços urbanos com infra-estrutura básica e turística em consolidação, localizados em pontos estratégicos, em termos de acessibilidade e disponibilidade de atrativos de interesse ao aproveitamento turístico. Cabe também aos Centros Turísticos a função de gerar, catalisar e distribuir fluxos turísticos.

### **Núcleos de Apoio**

- Baía Formosa
- Nísia Floresta
- Maxaranguape
- Pedra Grande

São localidades que também se notabilizam por deter recursos turísticos, porém em menor número, apresentando níveis de capacitação urbana e turística. Estes núcleos deverão ser equipados com instalações de apoio às atividades locais e aos turistas que transitam pela região.

## **Mapa com os roteiros turísticos**

### **6.3 Circuitos Turísticos**

Além das áreas de interesse turístico, a estratégia prevê a implementação e divulgação de circuitos que, ultrapassando os limites da cada uma das regiões propostas, propicie a fruição de aspectos culturais, religiosos, gastronômicos, e outros, distribuídos por todo o Pólo.

#### **Sol & Mar e Entretenimento**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Baía Formosa
- Canguaretama
- Tibau do Sul
- Senador Georgino Avelino
- Nísia Floresta
- Parnamirim
- Natal

#### **Sol & Mar**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Extremoz
- Ceará Mirim
- Maxaranguape
- Rio do Fogo
- Touros
- São Miguel do Gostoso
- Pedra Grande

#### **De Aventura**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Extremoz
- Ceará Mirim
- Maxaranguape

#### **Ecológico**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Baía Formosa
- Canguaretama
- Tibau do Sul

- Nísia Floresta
- Senador Georgino Avelino
- Parnamirim
- Natal
- Extremoz
- Ceará Mirim

### **Histórico-Cultural**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Natal
- Ceará Mirim
- Ares
- Vila Flor

### **Religioso**

Fazem parte desse circuito os seguintes municípios:

- Natal
- São Gonçalo do Amarante
- Canguaretama

### **Eventos e Negócios**

Esse circuito se concentra basicamente:

- Natal

### **Via Náutica**

- Interliga vários pontos do litoral.

## **7 Plano de Ação**

São as seguintes as ações necessárias ao desenvolvimento do turismo no Pólo Costa das Dunas:

## 7.1 Ambiental

Promover o controle, manejo e implantação de infra-estrutura nas unidades de conservação e recuperação de área degradada para:

- Diminuir o impacto sobre o patrimônio natural e cultural;
- Diminuir o impacto na paisagem;
- Dotar as unidades da infra-estrutura necessária.

Essa ação visa garantir a qualidade ambiental natural e social nos processos dinâmicos e interativos, que ocorrem em diversas áreas do Pólo. Tem também como objetivo garantir a sustentabilidade das ações sugeridas na estratégia, compreendida pelas potencialidades dos recursos envolvidos e pela capacidade de sustentação dos mesmos, em plena harmonia com as condições locais e características socioculturais das populações envolvidas.

### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS	LOCALIZAÇÃO
<b>1. AMBIENTAL</b>	
<b>1.1. Proteção, Manejo e Gestão</b>	
APA de Genipabu	Extremoz/ Natal
APA do Morro do Careca	Natal
APA do Complexo lagunar Guaraiás/ Bonfim	Nísia Floresta/ Senador Georgino Avelino/ Ares/ Tibau Sul
APA dos Recifes de Corais Maracajaú	Maxaranguape/ Rio Fogo/ Touros
<b>1.2. Recuperação e Proteção Ambiental</b>	
Complementação do Parque das Dunas	Natal
Recuperação de Área Degradada	
Rodovia Pitangui/ Jacumã	Extremoz
Binário de Pirangi	Parnamirim
RN 313 – Nova Parnamirim	Parnamirim
Contenção de Erosão	
Orla Marítima de Muriú	Ceará Mirim
Proteção de Mata Atlântica:	
Pitangui	Extremoz
Pipa	Tibau do Sul
Proteção de Falésia	
Pipa	Tibau do Sul

## 7.2 Saneamento Básico

As ações em infra-estrutura para saneamento visam a melhoria da habitabilidade nas localidades turísticas, melhorando a qualidade da água consumida pelas populações locais. Visam também proteger as comunidades aquáticas, incentivar a prática de atividades turísticas em recursos hídricos, melhorar a harmonia paisagística nos atrativos turísticos, aliviando a pressão antrópica nos sistemas.

O sistema de administração de resíduos sólidos visa o resgate e a manutenção da boa condição ambiental das áreas de influência do Plano.

O Componente Saneamento Básico tem como escopo a ampliação dos sistemas de abastecimento de água e de esgotamento sanitário, a implantação de aterros sanitários e melhoria nos serviços de coleta de lixo e de drenagem pluvial.

### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS	LOCALIZAÇÃO
<b>2. SANEAMENTO BÁSICO</b>	
<b>2.1. Sistema de Esgotamento Sanitário</b>	
Ponta Negra (completar PRODETUR I)	Natal
Capim Macio	Natal
Redinha	Natal
Natal	Natal
Redinha Nova	Extremoz
Pipa (complementar)	Tibau do Sul
Pitangui	Extremoz
Muriú	Ceará Mirim
Jacumã	Ceará Mirim
Maracajaú	Maxaranguape
Pirangi	Parnamirim
Cotovelo	Parnamirim
<b>2.2. Sistema de Abastecimento de Água</b>	
Nova Parnamirim	Parnamirim
Redinha - Ampliação da rede	Natal
Pitangui - Ampliação da rede	Extremoz
Ampliação do SAA em Ceará Mirim	Ceará Mirim

### 7.3 Acessibilidade

O componente de acessibilidade importa na melhoria e implementação de infraestrutura rodoviária e de acessos turísticos, e ainda da sinalização turística nas estradas e nos núcleos urbanos.

#### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS	LOCALIZAÇÃO
<b>TRANSPORTES</b>	
<b>Vias de Acesso</b>	
Duplicação da Via Costeira	Natal
Continuação da Rota do Sol Sul	
Barreta/ Senador Georgino Avelino (completar)	Senador Georgino Avelino
RN 061/ RN 063 - Ares/ Piau-Estivas	Ares
Tibau do Sul/ Pipa (completar)	Tibau do Sul
Anel viário Pipa - contorno (completar)	Tibau do Sul
Pipa/ Sibaúma (proteção falésias)	Tibau do Sul
Sibaúma/Barra de Cunhaú	Canguaretama
Circuito das Lagoas Nísia Floresta	Nísia Floresta
Pavimentação Senador Georgino Avelino/ Ares	Senador Georgino Avelino
Acostamento Tibau do Sul/ Goianinha	Tibau do Sul
Complem da pista dupla BR 101 – Nova Parnamirim	Parnamirim
Complementação de acessos Litoral Norte	
Acesso ao Complexo Turístico de Pitangui	Extremoz
Pavimentação Muriú/ Barra de Maxarang	Ceará Mirim
Sistema Viário Urbano	
Pavimentação de vias em Redinha	Natal
Pavimentação de ruas de Genipabu	Extremoz
Sinalização Turística	vários municípios
<b>Sistema de Drenagem</b>	
Natal	
Redinha	Natal
Redinha Nova	Extremoz
Pitangui	Extremoz
Tibau do Sul	Tibau do Sul

## 7.4 Urbanização e Equipamentos Turísticos

Este componente visa dotar algumas localidades de condições mínimas de receptividade ao turista e ao mesmo tempo de proteção ao meio ambiente.

### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS	LOCALIZAÇÃO
<b>URBANIZAÇÃO</b>	
Urbanização Estação de Esgoto de Ponta Negra	Natal
Praia de Muriú (completar)	Ceará Mirim
Praia de Jacumã (completar)	Ceará Mirim
Praia de Pitanguí (completar)	Extremoz
Praia de Genipabu	Extremoz
Praia do Cotovelo	Parnamirim
Praia de Pirangi (completar)	Parnamirim
Praia de Senador Georgino Avelino	Senador Georgino Avelino
Praia de Tibau do Sul (completar)	Tibau do Sul
Praia de Pipa	Tibau do Sul
Praia de Barra de Cunhaú	Canguaretama
Praia de Baía Formosa	Baía Formosa
<b>EQUIPAMENTOS TURÍSTICOS</b>	
<b>Centro de Convenções de Natal</b>	
Ampliação	Natal
<b>Ancoradouro público</b>	
Senador Georgino Avelino	Senador Georgino Avelino
Tibau do Sul	Tibau do Sul

## 7.5 Desenvolvimento Institucional

Este componente envolve ações em promoção e marketing, treinamento e campanhas de conscientização turística e, fortalecimento de órgãos envolvidos com o Programa.

### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS
<b>DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL</b>
<b>Promoção e Marketing</b>
Sistema Integrado de Informação Turística
Campanhas Promocionais (4 anos)
<b>Recursos Humanos</b>
Treinamento
Campanha de Conscientização Turística
Campanhas de Consc de Tráfego nas Rodovias
Campanhas de Conscientização Resíduos Sólidos
<b>Fortalecimento Institucional</b>
Estr. Órgãos apoio PRODETUR II (IDEMA, UEE, SETUR, CAERN E DER)
Estruturação Órgãos locais de Turismo e Ambiental
Sistema de Informação Integrada de Segurança
Implant Sistema de Informação (banco de dados)
<b>Capacitação</b>
Órgãos Municipais (municípios PRODETUR I)
Unidade Executora Estadual – UEE
Técnicos envolvidos com o PRODETUR II
Técnicos para fiscalização do Parque das Dunas
Pessoal Ligado à gestão e à operação de resíduos sólidos
Qualificação da mão-de-obra equipamentos turísticos
Técnicos de Segurança
<b>Sinalização Turística</b>
Sinalização Turística
<b>Resíduos Sólidos</b>
Desativação do Aterro de Parnamirim
Implantação de Aterros Sanitários
Implantação Unidade Gestora Técnica de Resíduos Sólidos

## 7.6 Estudos e Projetos

Este componente envolve a elaboração de estudos e projetos específicos, de engenharia, de proteção e recuperação ambiental, de disciplinamento do solo urbano e rural (planos diretores).

### Ações Propostas

COMPONENTES/PROJETOS
<b>ESTUDOS E PROJETOS</b>
Estruturação do Sistema de Informações
Diag. Capac. Mão-de-obra equipamentos turísticos
Planos de Manejo e Gestão
Planos de Recuperação e Proteção Ambiental
Plano de Sustentab. Econ-financeira Parque Dunas
Promoção, Educação e Fiscalização (4 anos)
Planos Diretores para 11 municípios
Complementação de 5 Planos Diretores
Consolidação do Plano de Resíduos Sólidos
Projeto de Esgoto para Natal
Estudo disciplinamento tráfego em áreas críticas
Projetos de Transportes
Projetos de Saneamento
Projeto de Navegação de Cabotagem
Estudos Ambientais
Projeto de Sinalização Turística

## **8 AÇÕES PREVISTAS - JUSTIFICATIVAS**

Tabela 89 Justificativas para as Ações Ambientais

COMPONENTES/ PROJETOS	JUSTIFICATIVAS
<b>AMBIENTAL</b>	
Proteção e Manejo APA de Genipabu	Área composta por dunas móveis e fixas onde são feitos passeios de buggy. Necessita de regulamentação e disciplinamento por ser local de grande fragilidade ambiental.
Proteção e Manejo APA do Morro do Careca	Área símbolo da cidade de Natal. Hoje se encontra com acesso bloqueado aos turistas devido o deslizamento de sua encosta provocada pelo uso intensivo e sem disciplina.
Proteção e Manejo APA Complexo Lagunar Guarairas/ Bonfim	Área composta por conjunto de lagoas com grande potencial cênico e paisagístico, contando também com a presença de dunas, praias, falésias, manguezais e rios. Essa região vem sendo ocupada desordenadamente, gerando impactos negativos que comprometem seu potencial turístico.
Proteção/ Manejo APA dos Recifes de Corais de Maracajaú	Região caracterizada pela presença de grande biodiversidade. Necessita disciplinar a prática do ecoturismo e da pesca local. A plataforma continental marinha do RN possui bancos de recifes de arenito ou de corais que, em boa parte, já estão sendo utilizados como atrativos turísticos e explorados pela iniciativa privada. Os recifes de corais são áreas de grande importância biótica, já que constituem o habitat de espécies faunísticas e florísticas marinhas. O uso desses ambientes sem controle tem contribuído para a degradação dos recifes de corais da área.
Complementação do Parque das Dunas	Plano de Manejo e de Operação, execução de obras de físicas na área de uso público do Parque no âmbito do Prodetur I. O Parque ainda não tem sua sustentabilidade garantida, necessitando de intervenções complementares, tais como: implantação de lago e mirantes (os mirantes foram construídos em alvenaria e estão erodindo, mais adequado é construí-los em madeira); edifício para estada de pesquisadores (3 quartos com banheiros e pequena sala e copa); realização de vídeo para apresentação e divulgação do Parque (R\$ 50.000,00); construção de chafariz ecológico; Atendimento às demais comunidades do entorno (educação ambiental), recursos humanos para pesquisa e atendimento sistemático semanal.
Recuperação Área Degradada Rodovia Pitangui/ Jacumã	Problemas de manutenção nos aterros de reconstituição dos emboques da galeria tripla em concreto armado para cruzamento do rio Pratiagi. Há indícios de erosão que, se não houver intervenção adequada, pode comprometer a integridade do aterro e até do pavimento da rodovia.
Recuperação Área Degradada Binário de Pirangi	Acostamentos têm tratamento superficial e dimensões reduzidas. Áreas laterais com degradações provocadas por ações diversas. Impacto sobre área de mangue.
Recuperação Área Degradada RN 313 - Nova Parnamirim	Áreas de empréstimos exploradas não recuperadas e encontram-se degradadas. O sistema de drenagem superficial lateral é deficiente em alguns trechos e provoca assoreamento nas laterais da pista. A ponte sobre o rio Pitimbu é antiga, com erosões nas suas proximidades comprometem a estabilidade dos muros de ala e provocam assoreamento da pista. DER está providenciando as obras de recuperação.
Contenção Erosão Orla Marítima de Muriú	A erosão marinha deverá ser contida sob pena de que avanço do mar destrua todo o espaço público (praia), a vegetação existente, que é de grande beleza cênica e destrua as edificações situadas na orla.
Proteção Mata Atlântica/ Pitangui	Proteção da Mata Atlântica deverá ser feita por meio da fixação das dunas móveis, que ameaçam o soterramento da reserva genética.
Proteção de Mata Atlântica – Pipa	Precisam ser tomadas providências para evitar a forte pressão antrópica sobre a mesma, possibilitando o estudo de seus componentes bióticos e interações ecológicas e, possibilitar, a partir da mesma, a formação de um horto específico, que atenda as necessidades de urbanização do município.
Proteção de Falésia Pipa	Deve ser contida o contínuo processo de erosão hídrica e eólica que vem gradualmente comprometendo sua estabilidade.

Tabela 90 Justificativas para as Ações de Saneamento Básico

COMPONENTES/ PROJETOS	JUSTIFICATIVAS
<b>Sistema de Esgotamento Sanitário</b>	
Ponta Negra	Área vizinha à contemplada no PRODETUR I. Complementação do SES de Ponta Negra iniciada no PRODETUR I. Região de grande fluxo turístico.
Capim Macio	Área de grande verticalidade sem esgotamento sanitário. Foi identificada poluição, comprometendo o aquífero subterrâneo da zona sul de Natal.
Redinha	Praia de grande concentração populacional residente e flutuante (será intensificada com a nova ponte). Lençol freático bastante alto nesta região.
Natal	Proteção de manancial subterrâneo comprometido em alguns pontos por nitrato. A CAERN, em função da presença de nitrato em níveis superiores ao permitido pela OMS, desativou dezenas de poços o que torna urgente a implantação do SES, sob pena de perda total do aquífero em médio prazo.
Redinha Nova	Praia em processo acelerado de ocupação (população residente e flutuante). Área de grande interesse da iniciativa privada para investimentos turísticos.
Pipa e Tibau do Sul (complementar)	Projeto elaborado com recursos do PRODETUR I. Foi licitado, porém, não foi executado, na época, por questões de liberação de terreno. Este problema já foi solucionado.
Pitangui	Está em fase de implantação o Complexo Turístico de Pitangui que irá modificar o perfil da ocupação da região. Estão previstos inicialmente 1360 Uhs e um fluxo de aproximadamente 3.500 pessoas/ dia, além da população residente. A região para suportar esses investimentos deverá ser dotada de infra-estrutura básica adequada.
Muriú	Encontra-se em implantação resort com 300 Uhs. Local de grande visitação turística, com tendência crescente de aumento da demanda. O local faz parte do roteiro de visitação do Litoral Norte.
Jacumã	Local de grande visitação turística, com tendência crescente de aumento da demanda. O local faz parte do roteiro de visitação do Litoral Norte.
Maracajaú	Área com franca expansão turística. Sede da APA Parrachos de Maracajaú. Região propícia a adensamento populacional. Possui grande fluxo de turistas que chegam atraídos pelo mergulho autônomo na área dos parrachos.
Pirangi	Local grande demanda turística e de residências permanentes pertencentes à Grande Natal. Área propícia a alagamentos. Praia bastante freqüentada pela população e turistas (segunda residência), porém com grande risco de ter sua balneabilidade comprometida.
Cotovelo	Local grande demanda turística e de residências permanentes pertencentes à Grande Natal. Área propícia a alagamentos. Praia bastante freqüentada pela população e turistas (segunda residência), porém com grande risco de ter sua balneabilidade comprometida.
<b>Sistema de Abastecimento de Água</b>	
Nova Parnamirim	Implantação de rede de abastecimento de água para as comunidades do entorno à Estação de Tratamento de Esgoto, devido a possibilidade de contaminação do lençol freático pela mesma.
Redinha - Ampliação da rede	Área densamente ocupada e com possibilidade de expansão. A ocupação será fortemente intensificada após a implantação da ponte sobre o Rio Potengi (em construção), o que justifica plenamente a ampliação do fornecimento de água.
Pitangui - Ampliação da rede	Complementação do sistema de abastecimento de água melhorando as condições de saúde das populações locais e ampliação da oferta de água ao Complexo Turístico que entrará em operação em 2003.
Ampliação do SAA em Ceará Mirim	Complementação do sistema de abastecimento de água melhorando as condições de saúde das populações locais e ampliação da oferta de água aos empreendimentos turísticos.

Tabela 91 Justificativas para as Ações de Transportes

<b>COMPONENTES/ PROJETOS</b>	<b>JUSTIFICATIVAS</b>
<b>TRANSPORTES</b>	
Duplicação da Via Costeira	Com a implantação de novas unidades hoteleiras e a plena utilização da população residente na zona sul, o trecho não consegue atender a demanda de veículos que por ali transitam. Com a nova ponte (Rio Potengi) o tráfego de veículos intensificará.
Barreta/ S Georgino Avelino	Continuação da Rota do Sol Sul. Completar obra do PRODETUR I.
RN 061/ RN 063 – Ares/ Piau-Estivas	Continuação da Rota do Sol Sul. Disciplinar a ocupação do entorno e acessos à lagoa de Guarairas. Preservação ambiental.
Tibau do Sul/ Pipa (completar)	Continuação da Rota do Sol Sul. Essa rodovia passará a 1km da falésia e contornará a praia de Pipa, evitando os conflitos com a área urbana. A justificativa para nova rodovia é ambiental. A atual rodovia, devido ao tráfego pesado, ameaça a estabilidade das falésias. Objetivo da nova rodovia: desvio do tráfego pesado, permanecendo a existente como via turística e paisagística.
Anel viário Pipa - contorno	
Pipa/ Sibaúma (proteção falésias)	
Sibaúma/Barra de Cunhaú	
Circuito das Lagoas Nísia Floresta	Região atrai hoje um importante fluxo turístico pela gastronomia e pelas possibilidades de se praticar esportes aquáticos e lazer. A ocupação e o tráfego na região são caóticos, agredindo o meio ambiente. A implantação da estrada é para disciplinar a ocupação, minimizar os impactos negativos existentes e possibilitar a ampliação ordenada do fluxo turístico.
Complem da pista dupla BR 101 - Nova Parnamirim	Obra executada com recursos do Prodetur I. Eliminação de gargalo existente no início da avenida de ligação.
Acesso ao Complexo Turístico de Pitangui	Atender ao grande fluxo de turistas que se destinam ao complexo Turístico de Pitangui (primeira etapa: 3 resorts e 15 pousadas), eliminar o tráfego pesado no trecho BR 101 – Vila de Pitangui e ainda diminuir o fluxo de buggys sobre as dunas de Pitangui.
Pavimentação Muriú/ Barra de Maxaranguape	Melhorar as condições de trafegabilidade da rodovia que tem grande movimentação de turistas durante todo o ano.
Pavimentação de vias na Redinha	Com a implantação da ponte sobre o Rio Potengi, a Redinha tem se tornado alvo de intensa ocupação, sendo o turismo a atividade econômica mais presente na região, necessitando de infra-estrutura básica para seu desenvolvimento.
Pavimentação de ruas de Genipabu	A implantação da ponte sobre o Rio Potengi impactará a Praia de Genipabu que tem se tornado alvo de intensa ocupação.
Pavimentação Senador Georgino Avelino/ Ares	Melhorar as condições da rodovia, devido ao aumento do fluxo de tráfego gerado com a dinamização do turismo na região.
Acostamento Tibau Sul/ Goianinha (compl estab talude)	Implantação de acostamento na rodovia para proporcionar maior segurança aos motoristas e pedestres que habitam nas suas faixas ladeiras. Complementação da estabilização de taludes.
Sinalização rodoviária horizontal e vertical	Proporcionar condições de segurança de trânsito nas rodovias que foram executadas com recursos do PRODETUR I.
<b>Sistema de Drenagem</b>	
Natal	Implantação de sistema de drenagem nos trechos críticos de Ponta Negra e Via Costeira, diminuindo os problemas de erosões.
Redinha Redinha Nova Pitangui	A ausência de um planejamento adequado no uso e ocupação do solo, na época da construção dos núcleos residenciais, redundou numa ocupação caótica. Lençóis freáticos afloram em áreas residenciais, locais de infiltração de águas pluviais foram impermeabilizados e o processo erosivo se tornou uma constante. É necessário, portanto, através de um competente trabalho de drenagem minimizar esses sérios problemas.
Tibau do Sul	Implantação de sistema de drenagem em trechos críticos diminuindo problemas de erosões.

Tabela 92 Justificativas para as Ações de Urbanização

COMPONENTES/ PROJETOS	JUSTIFICATIVAS
<b>URBANIZAÇÃO</b>	
Urbanização da Estação de Esgoto de Ponta Negra	Complementação de ação do Prodetur I. Projeto de paisagismo já foi elaborado pela CAERN. Necessita implantação.
Praia de Muriú	A urbanização da praia de Muriú proporcionará um redesenho de sua estrutura física, comprometida pelo processo de erosão marinha que a região vem sofrendo.
Praia de Jacumã	A região já recebeu investimentos do Prodetur I. Essa intervenção proporcionará um ordenamento das praias, que num futuro próximo receberá a implantação de 7 resorts. Essa região é um contínuo urbano de Pitangui, devendo ser planejada de forma integrada.
Praia de Pitangui	Com a implantação do Complexo Turístico de Pitangui, ampliará ainda mais o fluxo turístico existente, obrigando a urbanização de sua praia, para garantir a ocupação ordenada, e agregando, ao mesmo tempo, componentes de entretenimento e lazer.
Praia de Genipabu	Trata-se do mais importante produto turístico do município de Extremoz. O aspecto urbanização revitalizará a orla marítima ofertando condições adequadas aos seus visitantes e usuários.
Praia do Cotovelo	Melhorar as condições ambientais e de oferta de equipamentos de lazer para a população local e para os turistas, tendo em vista ser uma região de grande concentração de residências permanentes e de veraneio.
Praia de Pirangi	A região recebeu investimentos do Prodetur I. A urbanização se faz necessária para recuperar as características praianas, hoje seriamente comprometidas pela especulação imobiliária desenfreada e predatória, e pela forte pressão antrópica exercida pelos moradores.
Praia de Senador Georgino Avelino	Melhorar as condições ambientais e de oferta de equipamentos de lazer para a população local e para os turistas.
Praia de Tibau do Sul	
Praia de Pipa	
Praia Barra de Cunhaú	
Praia de Baía Formosa	

## **9 DIMENSIONAMENTO DOS INVESTIMENTOS**

O presente capítulo apresenta os investimentos necessários para a consolidação das intervenções previstas no Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável do Pólo Costa das Dunas no Estado do Rio Grande do Norte, no âmbito do PRODETUR II.

Os recursos financeiros necessários encontram-se detalhados, por componente, com ações a serem implantadas em etapas, prevendo-se um horizonte temporal de 5 anos.

## 9.1 Recursos Necessários

Os investimentos necessários à efetivação do Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável do Pólo Costa das Dunas, a serem aplicados num horizonte temporal de 5 anos, perfazem um total de U\$ 98.672,45 mil, conforme apresentado na Tabela a seguir.

Tabela 93 Investimentos Necessários

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL
	US\$ (mil)
<b>1. AMBIENTAL</b>	<b>5023,31</b>
Proteção e Manejo APA de Genipabu	909,09
Proteção e Manejo APA do Morro do Careca	181,82
Proteção e Manejo APA Compl. Lagunar Guarairás/ Bonfim	909,09
Proteção/ Manejo APA dos Recifes de Corais de Maracajaú	227,27
Complementação do Parque das Dunas	160,00
Recuperação Área Degradada Rodovia Pitangui/ Jacumã	272,60
Recuperação Área Degradada Binário de Pirangi	227,20
Recuperação Área Degradada RN 313 - Nova Pamamirim	272,60
Contenção Erosão Orla Marítima de Muriú	590,91
Proteção de Mata Atlântica - Pitangui	181,82
Proteção de Mata Atlântica - Pipa	181,82
Proteção de Falésia Pipa	909,09
<b>2. SANEAMENTO BÁSICO</b>	<b>37.201,77</b>
<b>2.1. Sistema de Esgotamento Sanitário</b>	
Ponta Negra (completar PRODETUR I)	1.704,54
Capim Macio	1.363,64
Redinha	454,55
Natal	19.204,52
Redinha Nova	909,09
Pipa (complementar)	1.409,09
Pitangui	2.636,36
Muriú	590,91
Jacumã	590,91
Maracajaú	500,00
Pirangi	1.000,00
Cotovelo	400,00
<b>2.2. Sistema de Abastecimento de Água</b>	
Nova Pamamirim	1.801,80
Redinha - Ampliação da rede	318,18
Pitangui - Ampliação da rede	2.590,91
Ampliação do SAA em Ceará Mirim	1.727,27

continuação

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL
	US\$ (mil)
<b>3. TRANSPORTES</b>	<b>15.195,30</b>
<b>3.1. Vias de Acesso</b>	
Duplicação da Via Costeira	1145,45
Continuação da Rota do Sol Sul	
Barreta/ S Georgino Avelino (completar)	636,36
RN 061/ RN 063 - Ares/ Piau-Estivas	409,09
Tibau do Sul/ Pipa (completar)	363,64
Anel viário Pipa - contorno (completar)	818,18
Pipa/ Sibaúma (proteção falésias)	909,09
Sibaúma/Barra de Cunhaú	613,64
Circuito das Lagoas Nísia Floresta	3.863,63
Complementação da pista dupla BR 101 - Nova Parnamirim	254,40
Complementação de acessos Litoral Norte	
Acesso ao Compl. Turístico de Pitangui	1.727,27
Pavimentação Muriú/ B. de Maxaranguape	318,18
Pavimentação S. Georgino Avelino/ Ares	181,82
Acost. Tibau Sul/ Goianinha (compl estab talude)	136,36
Sistema Viário Urbano	
Pavimentação de vias em Redinha	818,18
Pavimentação de ruas de Genipabu	727,27
Sinalização rodoviária horizontal e vertical	545,45
<b>3.2. Sistema de Drenagem</b>	
Natal	454,55
Redinha	454,55
Redinha Nova	272,73
Pitangui	272,73
Tibau do Sul	272,73
<b>4. URBANIZAÇÃO</b>	<b>5.728,27</b>
Urbanização da Estação de Esgoto de Ponta Negra	545,45
Praia de Muriú (completar)	454,55
Praia de Jacumã (completar)	136,36
Praia de Pitangui (completar)	1.500,00
Praia de Genipabu	909,09
Praia do Cotovelo	500,00
Praia de Pirangi (completar)	545,45
Praia de Senador Georgino Avelino	136,36
Praia de Tibau do Sul (completar)	181,82
Praia de Pipa	272,73
Praia de Barra de Cunhaú	273,73
Praia de Baía Formosa	272,73
<b>5. EQUIPAMENTOS TURÍSTICOS</b>	<b>6.927,28</b>
<b>5.1. Centro de Convenções</b>	
Ampliação	6.818,18
<b>5.2. Ancoradouro público</b>	
Georgino Avelino	54,55
Tibau do Sul	54,55

continuação

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL
	US\$ (mil)
<b>6. DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL</b>	<b>15.434,94</b>
<b>6.1. Promoção e Marketing</b>	
Sistema Integrado de Informação Turística	159,09
Campanhas Promocionais (4 anos)	1.818,18
<b>6.2. Recursos Humanos</b>	
Treinamento	909,09
Campanhas de Conscientização Turística	909,09
Campanhas de Conscientização Tráfego nas Rodovias	181,82
Campanhas de Conscientização para Resíduos Sólidos	818,18
<b>6.3. Fortalecimento Institucional</b>	
Estrut. Órgãos apoio Prodetur II (IDEMA, UEE,SETUR,CAERN e DER)	818,18
Estrut. dos órgãos municipais turismo/ ambiental	1.818,18
Sistema de Informação Integrada de Segurança	909,09
Implantação do Sistema de Informação (banco de dados)	681,81
<b>6.4. Capacitação</b>	
Órgãos Municipais (municípios Prodetur I)	2.272,73
IDEMA	181,82
Unidade Executora Estadual - UEE	22,73
SETUR	45,45
CAERN	90,09
DER	45,45
Técnicos envolvidos com o PRODETUR II	22,73
Técnicos para fiscalização do Parque das Dunas	36,36
Pessoal Ligado à Gestão e à Operação de Resíduos Sólidos	109,08
Qualificação mão-de-obra equipamentos turísticos	109,08
Técnicos de Segurança	90,90
<b>6.6. Sinalização Turística</b>	
Sinalização Turística	909,09
<b>6.7. Resíduos Sólidos</b>	
Desativação do Aterro de Pamamirim	181,82
Implantação de Aterros Sanitários	2.222,18
Implantação Unidade Gestora Técnica de Resíduos Sólidos	72,72
<b>7. ESTUDOS E PROJETOS</b>	<b>12.342,58</b>
Estruturação do Sistema de Informações	90,09
Diagnóstico da Capac. Mão-de-obra equipamentos turísticos	45,45
Planos de Manejo e Gestão	1.363,64
Planos Recuperação e Proteção Ambiental	379,53
Plano Sustentabilidade Econômico-Financeira Parque Dunas	22,72
Promoção, Educação e Fiscalização (4 anos)	909,09
Planos Diretores para 11 municípios	3.000,00
Complementação de 5 Planos Diretores	954,54
Projeto de Esgoto para Natal	1.818,18
Projetos de Transportes	1.454,54
Estudo de disciplinamento Tráfego em Áreas Críticas	9,36
Projetos de Saneamento	1.590,91
Plano Diretor Regional de Resíduos Sólidos	90,90
Projeto de Navegação de Cabotagem	68,18
Estudos Ambientais	454,55
Projeto Sinalização Turística	90,90
<b>TOTAL</b>	<b>97.853,45</b>

## **Mapa Intervenções PRODETUR II**

Tabela 94 Investimentos Previstos para o PRODETUR II

PRODETUR I				PRODETUR II				
MUNICÍPIO	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO U\$ (mil)	EXECUTA-DO U\$ (mil)	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO U\$ (mil)	ESTUDO DE VIABILID. SIM/NÃO
Natal	Saneamento	SES Via Costeira	ND	847,86	Transporte Viário	Duplicação Via Costeira	1.145,45	Não
					Saneamento Básico	SES de Natal	22.727,25	Não
					Saneamento Básico	SES da Redinha	454,55	Não
Natal	Saneamento Básico	SES de Capim Macio	ND	4.827,75	Saneamento Básico	SES Ponta Negra	1.363,64	Não
					Saneamento Básico	SES Ponta Negra	1.704,54	Não
					Recuperação Ambiental	Plano de Manejo APA Morro Careca		Não
Extremoz	Transporte Viário	Pitangui/ Graçandu/B. do Rio	296,27	303,30	Transporte Viário	Acesso ao Complexo Turístico Pitangui	1.727,27	Sim
		Nísia Floresta	Transporte Viário	RN 063 - Pirangi Sul/ B. Tabatinga	1.180,35	859,10	Transporte Viário	Circuito das Lagoas de Nísia Floresta
Nísia Floresta	Transporte Viário	RN 063 - B. Tabatinga/ Barreta	1.166,04	999,22	Transporte Viário	Barreta/ Senador Georgino Avelino	636,36	Não
		Equipamentos Turísticos			54,55	Ancoradouro Público - S G Avelino		Não
Extremoz, C. Mirim	Transporte Viário	BR 101 / Murú	378,97	257,27	Transporte Viário	Urbanização Orla da Praia de Murú	454,55	Não
					Transporte Viário	Capetam,Murú/ Barra Maxaranguape	318,18	Sim
					Saneamento Básico	SES de Murú	590,91	Não
					Recuperação Ambiental	Contenção de Erosão Orla de Murú*	590,91	Não

\* Tem projeto desenvolvido

Continuação

PRODETUR I				PRODETUR II				
MUNICÍPIO	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	EXECUTADO US (mil)	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	ESTUDO DE VIABILID SIM/NÃO
Extremoz, C. Mirim	Transporte Viário	BR 101 / Pitangui	276,20	208,22	Transporte Viário	Urbanização Orla da Praia de Pitangui	1.500,00	Não
					Transporte Viário	Urbanização Orla de Genipabu	909,09	Não
Natal	Transporte Viário	Pav/ Sinaliz. Ponta Negra	1.372,26	751,06	Saneamento Básico	SES Pitangui	2.636,36	Não
					Saneamento Básico	Sistema de Drenagem de Pitangui	272,73	Não
					Saneamento Básico	SAA - Ampliação Rede - Pitangui	2.590,91	Não
					Recuperação Ambiental	Proteção de Mata Atlântica	181,82	Não
					Recuperação Ambiental	Plano Manejo APA Genipabu	909,09	Não
					Transporte Viário	Sistema de Drenagem Natal	454,55	Não
					Transporte Viário	Acostamento Tibau do Sul/ Goianinha	136,36	Não
					Transporte Viário	Tibau do Sul/ Pipa	363,64	Não
					Transporte Viário	Anel Viário Pipa - contorno	818,18	Não
					Transporte Viário	Urbaniz. Orla - Praia de Pipa	272,73	Não
Tibau do Sul	Transp Viário	Goian./ Tibau do Sul	520,26	379,81	Transporte Viário	Urbaniz. Orla - Praia Tibau do Sul	181,82	Não
					Transporte Viário	Drenagem de Tibau do Sul	272,73	Não
					Saneamento Básico	SES da Praia de Pipa	1.409,09	Sim
					Recuperação Ambiental	Rod. Pipa/ Sibúrna (proteção de falésias).	909,09	Não
					Recuperação Ambiental	Proteção de Falésias em Pipa	909,09	Não
					Recuperação Ambiental	Proteção de Mata Atlântica Pipa	181,82	Não
					Equipamento Turístico	Ancoradouro Público - Tibau do Sul	54,55	Não
					Transporte Viário	Urbaniz. Orla - Praia de Cotovelo	500,00	Não
					Saneamento Básico	SES de Cotovelo	400,00	Não
					Parnamirim	Transp Viário	Nova Parnam/ Rota Sol	263,00
Saneamento Básico	SES de Cotovelo	400,00	Não					

\* Tem Projeto desenvolvido

PRODETUR I					PRODETUR II				
MUNICÍPIO	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	EXECUTADO US (mil)	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	ESTUDO DE VIABILIDADE SIM/NÃO	
Parnatirim/ N. Floresta	Transporte Viário	RN 063 / Binário de Pirangi do Sul	988,31	819,52	Transporte Viário	Urbanização da Praia de Pirangi	545,445	Não	
									Saneamento Básico
					Recuperação Ambiental	Proteção Amb. Lagoa de Guairas	545,45	Não	
					Recuperação Ambiental	Proteção Amb. Lagoa do Bonfim	363,64	Não	
					Recuperação Ambiental	Plano Manejo APA Guairas/Bonfim	909,09	Não	
Extremoz/ C. Mirim	Transporte Viário	Rod. Pitangui/ Jacumã	662,67	673,67	Transporte Viário	Urbanização Onda - Praia de Jacumã	136,36	Não	
					Saneamento Básico	SES de Jacumã	590,91	Não	
Parnatirim	Aeroporto	Aero Augusto Severo	15.700,00	24.219,49	Resíduos Sólidos	Sistema de drenagem em Redinha Nova	272,73	Não	
					Recuperação Ambiental	Parque das Dunas - Obras e Equip.	1.457,67	Não	
Moxaranguape					Saneamento Básico	SAA de Redinha - Ampliação de rede	318,18	Não	
					Saneamento Básico	Sistema de Drenagem de Redinha	454,55	Não	
					Equipamento Turístico	Ampliação do Centro de Convenções	6.818,18	Não	
					Saneamento Básico	SES de Maracaju	500,00	Não	
Ares					Recuperação Ambiental	Plano Manejo APA Recifes Corais Maracaju	227,27	Não	
					Transporte Viário	RN 061 / RN 063- Ares / Piau - Estivas	409,09	Não	
					Transporte Viário	Urbanização Onda de Baía Formosa	272,73	Sim	

Continuação

\* Tem Projeto desenvolvido

Continuação

PRODETUR I					PRODETUR II				
MUNICÍPIO	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	EXECUTADO US (mil)	COMPONENTE	PROJETO	PREVISTO US (mil)	ESTUDO DE VIABIL. SIM/NÃO	
S. Georgino Avelino					Resíduos Sólidos	Implantação de aterro sanitário em Macaíba	909,09	Não	
					Transporte Viário	Recapamento S. Georgino Avelino/ Ares***	181,82	Não	
					Transporte Viário	Urbaniz praia Senador Georgino Avelino	136,36	Não	
Vários					Transporte Viário	Sinalização Turística	545,45	Não	
					Saneamento Básico	Ampliação SAA em 28 localidades	727,27	Não	
					Desenvolv. Institucional	Estudos e Projetos	12.342,58	Não	
					Desenvolv. Institucional	Promoção e Marketing	1.977,27	Não	
					Desenvolv. Institucional	Recursos Humanos	2.818,18	Não	
					Desenvolv. Institucional	Fortalecimento Institucional	4.227,26	Não	
					Desenvolv. Institucional	Capacitação	3.026,42	Não	
					Desenvolv. Institucional	Sinalização Turística	909,09	Não	
					Desenvolv. Institucional	Resíduos Sólidos	2.476,72	Não	
<b>TOTAL DE INVESTIMENTOS - PRODETUR II</b>							<b>97.853,45</b>		

\* Tem projeto

\*\*\* Recursos do Estado

Tabela 95 Cronograma Anual Físico-Financeiro – Investimentos Previstos PRODETUR II

US\$ (MIL)

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO				
	US\$	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO
<b>1. AMBIENTAL</b>	<b>5023,31</b>					
Proteção e Manejo APA de Genipabu	909,09	454,545	454,545			
Proteção e Manejo APA do Morro do Careca	181,82	181,82				
Proteção e Manejo APA Compl. Lagunar Guarairas/ Bonfim	909,09	227,27	227,27	227,27	227,27	
Proteção/ Manejo APA dos Recifes de Corais de Maracajaú	227,27			75,76	75,76	75,76
Complementação do Parque das Dunas	160,00	160,00				
Recuperação Área Degradada Rodovia Pitangui/ Jacumã	272,60	272,60				
Recuperação Área Degradada Binário de Pirangi	227,20	227,20				
Recuperação Área Degradada RN 313 - Nova Parnamirim	272,60	272,60				
Contenção Erosão Orla Marítima de Muriú	590,91		590,91			
Proteção de Mata Atlântica - Pitangui	181,82			181,82		
Proteção de Mata Atlântica - Pipa	181,82			181,82		
Proteção de Falésia Pipa	909,09				454,545	454,545
<b>2. SANEAMENTO BÁSICO</b>	<b>37.201,77</b>					
<b>2.1. Sistema de Esgotamento Sanitário</b>						
Ponta Negra (completar PRODETUR I)	1.704,54	852,27	852,27			
Capim Macio	1.363,64			681,82	681,82	
Redinha	454,55	227,275	227,275			
Natal	19.204,52	3840,90	3840,90	3840,90	3840,90	3840,90
Redinha Nova	909,09	454,545	454,545			
Pipa (complementar)	1.409,09	704,55	704,55			
Pitangui	2.636,36		659,09	659,09	659,09	659,09
Muriú	590,91	295,46	295,46			
Jacumã	590,91	295,46	295,46			
Maracajaú	500,00				250,00	250,00
Pirangi	1.000,00		250,00	250,00	250,00	250,00
Cotovelo	400,00	400,00				
<b>2.2. Sistema de Abastecimento de Água</b>						
Nova Parnamirim	1.801,80			900,90	900,90	
Redinha - Ampliação da rede	318,18			318,18		
Pitangui - Ampliação da rede	2.590,91				1295,455	1295,455
Ampliação do SAA em Ceará Mirim	1.727,27			575,76	575,76	575,76

continuação

COMPONENTES/PROJETOS	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO					
	TOTAL US\$	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO
<b>3. TRANSPORTES</b>	<b>15.195,30</b>					
<b>3.1. Vias de Acesso</b>						
Duplicação da Via Costeira	1145,45					1145,45
Continuação da Rota do Sol Sul						
Barreira/ S Georgino Avelino (completar)	636,36	318,18	318,18			
RN 061 / RN 063 - Ares/ Piauí-Estivas	409,09	204,545	204,545			
Tibau do Sul/ Pipa (completar)	363,64	181,82	181,82			
Anel viário Pipa - contorno (completar)	818,18	409,09	409,09			
Pipa/ Sibauáma (proteção talúsicas)	909,09	454,545	454,545			
Sibauáma/Barra de Cunhaú	613,64	306,82	306,82			
Circuito das Lagoas Nisa Floresta	3.863,63			1287,88	1287,88	1287,88
Complementação da pista dupla BR 101 - Nova Pamamirim	254,40			254,40		
Pavimentação s. Georgino Avelino/ Ares	181,82			181,82		
Acost. Tibau Sul/ Goianinha (compl estab talude)	136,36	136,36				
Complementação de acessos Litoral Norte						
Acesso ao Compl. Turístico de Pitangui	1.727,27	863,64	863,64			
Pavimentação Muriú/ B. de Maxaranguape	318,18			318,18		
Sistema Viário Urbano						
Pavimentação de vias em Redinha	818,18			409,09	409,09	
Pavimentação de ruas de Genipabu	727,27			363,64	363,64	
Sinalização rodoviária horizontal e vertical	545,45	272,73	272,73			
<b>3.2. Sistema de Drenagem</b>						
Natal	454,55			454,55		
Redinha	454,55			454,55		
Nova Redinha	272,73			272,73		
Pitangui	272,73			272,73		
Tibau do Sul	272,73			272,73		

continuação

COMPONENTES/PROJETOS	CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO					
	TOTAL US\$	1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO
<b>4. URBANIZAÇÃO</b>	<b>5.728,27</b>					
Urbanização da Estação de Esgoto de Ponta Negra	545,45	545,45				
Praia de Murití (completar)	454,55	454,55				
Praia de Jacumã (completar)	136,36				136,36	
Praia de Pitangui (completar)	1.500,00				1.500	
Praia de Genipabu	909,09				909,09	
Praia do Cotoveio	500,00				500,00	
Praia de Pirangi (completar)	545,45				545,45	
Praia de Senador Georgino Avelino	136,36				136,36	
Praia de Tibau do Sul (completar)	181,82				181,82	
Praia de Pipa	272,73				272,73	
Praia de Barra de Cunhaú	273,73				273,73	
Praia de Baía Formosa	272,73				272,73	
<b>5. EQUIPAMENTOS TURÍSTICOS</b>	<b>6.927,28</b>					
<b>5.1. Centro de Convenções</b>						
Ampliação	6.818,18					6.818,18
<b>5.2. Ancoradouro público</b>						
Georgino Avelino	54,55				54,55	
Tibau do Sul	54,55				54,55	

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL		CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO			
	US\$	1º ANO	US\$	1º ANO	US\$	1º ANO
<b>6. DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL</b>	<b>28.596,52</b>					
<b>6.1. Promoção e Marketing</b>						
Sistema Integrado de Informação Turística	159,09	159,09				
Campanhas Promocionais (4 anos)	1.818,18	454,55	454,55	454,55	454,55	
<b>6.2. Recursos Humanos</b>						
Treinamento	909,09	227,27	227,27	227,27	227,27	
Campanhas de Conscientização Turística	909,09	227,27	227,27	227,27	227,27	
Campanhas de Conscientização Tráfego nas Rodovias	181,82	45,46	45,46	45,46	45,46	
Campanhas de Conscientização para Resíduos Sólidos	818,18	204,55	204,55	204,55	204,55	
<b>6.3. Fortalecimento Institucional</b>						
Estrut. Órgãos apoio Prodetur II (IDEMA, UEE,SETUR,CAERN e DER)	818,18	818,18				
Estrut. dos órgãos municipais turismo/ ambiental	1.818,18	1.818,18				
Sistema de Informação Integrada de Segurança	909,09	909,09				
Implantação do Sistema de Informação (banco de dados)	681,81	681,81				
<b>6.4. Capacitação</b>						
Órgãos Municipais (municípios Prodetur I)	2.272,73	1.136,37	1.136,37			
IDEMA	181,82	181,82				
Unidade Executora Estadual - UEE	22,73	22,73				
SETUR	45,45	45,45				
CAERN	90,09	90,09				
DER	45,45	45,45				
Técnicos envolvidos com o PRODETUR II	22,73	22,73				
Técnicos para fiscalização do Parque das Dunas	36,36	36,36				
Pessoal Ligado à Gestão e à Operação de Resíduos Sólidos	109,08	109,08				
Qualificação mão-de-obra equipamentos turísticos	109,08	109,08				
Técnicos de Segurança	90,90	90,90				
<b>6.5. Sinalização Turística</b>						
Sinalização Turística	909,09	454,55	454,55			
<b>6.6. Resíduos Sólidos</b>						
Desativação do Aterro de Parnamirim	181,82	181,82				
Implantação de Aterros Sanitários	2.222,18	740,73	740,73	740,73		
Implantação Unidade Gestora Técnica de Resíduos Sólidos	72,72	72,72				

continuação

COMPONENTES/PROJETOS	TOTAL		CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO				
	US\$		1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO
<b>7. ESTUDOS e PROJETOS</b>	<b>12.342,58</b>						
Estruturação do Sistema de Informações	90,09	90,09					
Diagnóstico da Capac. Mão-de-obra equipamentos turísticos	45,45	45,45					
Planos de Manejo e Gestão	1.363,64	1.363,64					
Planos Recuperação e Proteção Ambiental	379,53	379,53					
Plano Sustentabilidade Econômico-Financeira Parque Dunas	22,72	22,72					
Promoção, Educação e Fiscalização (4 anos)	909,09	227,27	227,27	227,27	227,27	227,27	
Planos Diretores para 11 municípios	3.000,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
Complementação de 5 Planos Diretores	954,54	954,54					
Projeto de Esgoto para Natal	1.818,18	1.818,18					
Projetos de Transportes	1.454,54	727,27	727,27				
Estudo de disciplinamento Tráfego em Áreas Críticas	9,36	9,36					
Projetos de Saneamento	1.590,91	795,455	795,455				
Plano Diretor Regional de Resíduos Sólidos	90,90	90,90					
Projeto de Navegação de Cabotagem	68,18				68,18		
Estudos Ambientais	454,55	454,55					
Projeto Sindicalização Turística	90,90	90,90					
<b>TOTAL</b>	<b>97.853,45</b>	<b>29.569,37</b>	<b>17.704,3</b>	<b>15.230,88</b>	<b>18.095,83</b>	<b>17.253,01</b>	