



## PLANO DE AÇÃO

---

O desenvolvimento turístico sustentável fundamenta-se na premissa de um ambiente natural preservado e a comunidade receptora integrada e favorecida econômica e sócio-culturalmente. Estrutura-se sobre métodos e técnicas de proteção ambiental, equidade social e eficiência econômica, promovendo a inclusão econômica e social das comunidades receptoras na cadeia produtiva da atividade, estimulando a cidadania e possibilitando-lhe o acesso ao consumo para o atendimento de suas necessidades, não só as básicas, mas também aquelas de lazer e de entretenimento. Este desenvolvimento prevê, a médio e longo prazo, a satisfação das necessidades presentes - dos moradores e dos turistas - sem comprometer a capacidade das gerações futuras de suprir suas próprias necessidades.

Assim, baseando-se nas premissas do desenvolvimento integrado e sustentável do turismo, e visando alcançar as metas identificadas no Capítulo 3 – Objetivos do Planejamento, no que diz respeito ao turismo, como número de visitantes, estadia média e média de dispêndio, e para assegurar que os benefícios do turismo cheguem à população fixa, foram definidos investimentos e ações, que após análise técnica, com a participação de atores locais, foram priorizados e que deverão ser implementados(as) através do PRODETUR/NE II. Ressalta-se ainda que, no decorrer da elaboração deste Plano, foram identificadas necessidades de projetos e ações que, embora importantes para o desenvolvimento sustentável regional, não são financiáveis pelo PRODETUR II. Neste caso, foram registradas essas intervenções e deverão ser buscadas outras alternativas de financiamento, cabendo esta tarefa ao Banco do Nordeste, ao Governo do Estado e aos Municípios.

As intervenções propostas foram divididas em quatro componentes básicos, que são: (i) infra-estrutura; (ii) desenvolvimento institucional; (iii) educação para o turismo; e (iv) marketing, indicando se estas completam ou se complementam o PRODETUR/NE-I.

Ao mesmo tempo, são estabelecidas suas relações com os objetivos do PDITS, no sentido de: (1) assegurar a melhoria das condições de vida da população fixa; e (2) promover a sustentabilidade ambiental, sócio-cultural e econômica da atividade turística no pólo CD.

É necessário destacar que as intervenções propostas e sua priorização foram discutidas junto às municipalidades e suas comunidades, através de diversas consultas realizadas formal e informalmente, dentre as quais se assinalam:



**Quadro 83. Consultas Realizadas às Comunidades**

Nome do Evento	Local	Período / Ano
Reunião do Pólo do Desenvolvimento – BNB	Porto Seguro	Maio de 2001
Reunião Comunidades – Sudetur	Santa Cruz Cabrália	Abril de 2001
Reunião do Pólo do Desenvolvimento – BNB	Santa Cruz Cabrália	Fevereiro de 2001
Reunião com os Prefeitos Municipais de Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália	Salvador	Fevereiro de 2001
Reunião Missão Avaliação BID – Prodetur	Porto Seguro	Novembro 2000
Reunião Comunidade em Belmonte	Belmonte	Setembro de 2000
Reunião Comunidade de Santo Antônio	Povoado de Santo Antônio	Setembro de 2000
Reunião Comunidade de Santo André	Povoado de Santo André	Setembro de 2000
Reunião Planejamento Estratégico Sebrae	Porto Seguro	Setembro de 1997
Oficina Planejamento Costa do Descobrimento	Porto Seguro	Novembro de 1997

A priorização para as proposições de infra-estrutura seguiu, desta forma, o resultado obtido nesses eventos com as comunidades, entendendo como *Prioridade A* aquelas intervenções tidas como mais importantes e, de certa forma, emergenciais, que devem ser iniciadas com as primeiras liberações de financiamento.

Já como *Prioridade B* aquelas que são necessárias, mas com um cenário de implantação de médio prazo, ou seja, após as anteriores terem sido realizadas. Ressalte-se, também, que as ações de desenvolvimento institucional, capacitação de recursos humanos e de promoção turística devem ser iniciadas desde o primeiro momento, ocorrendo durante todo o período previsto para este Plano (de 15 anos).

Vale ressaltar que os critérios de elegibilidade para as prioridades A e B já foram elencadas no item 4.7.

#### 4.1 AMBIENTAL / PATRIMÔNIO HISTÓRICO

##### PRIORIDADE A

- *Recuperação do Patrimônio Histórico de Belmonte:* O núcleo urbano de Belmonte possui diversos prédios antigos, seculares, sendo que alguns em estágio avançado de degradação. Assim, a recuperação dos bens históricos imóveis do município será um atrativo a mais para os turistas, que poderão vislumbrar um momento histórico de suma importância para a compreensão da evolução da região. Neste sentido, destaca-se o ex-Hotel São Jorge, que data de 1897, localizado às margens do Rio Jequitinhonha, de propriedade da Santa Casa de Misericórdia e que se encontra em situação precária de conservação. Destaca-se também o prédio da Filarmônica Lyra Popular, que é uma construção secular. A recuperação desses imóveis na sede de Belmonte é uma ação de complementação. O detalhamento das intervenções nesses e em outros monumentos será definido por ocasião da elaboração dos projetos executivos.

- **Recuperação do Patrimônio Histórico de Porto Seguro (2ª etapa):** O município de Porto Seguro teve uma parte de seu patrimônio histórico restaurado recentemente pelo PRODETUR I. Com relação à gestão / manutenção desta área, estão sendo desenvolvidos esforços, através da Prefeitura local, IPHAN, IPAC, SUDETUR e SUDECULT, no sentido de viabilizar uma gestão colegiada. A Prefeitura já nomeou um gestor local para a coordenação das ações inerentes à municipalidade. Há necessidade de se completarem as ações de restauro em alguns elementos e monumentos históricos, que não foram contemplados na 1ª Etapa e fazem parte do conjunto histórico, além de outros elementos que compõem o Patrimônio Histórico de Porto Seguro, a exemplo do Outeiro de Glória. A definição das ações em cada um desses monumentos será detalhada nos respectivos projetos executivos..
- **Recuperação do Patrimônio Histórico de Santa Cruz Cabrália:** Em Santa Cruz Cabrália, por ocasião das comemorações dos 500 Anos do Descobrimento, ocorreram algumas intervenções na área do seu sítio histórico. Como ação de complementação, é importante a restauração da Matriz de N. Sra. da Conceição e de alguns outros imóveis situados no seu entorno, propondo mais uma opção de visitação aos turistas. A definição dessas ações em cada um dos monumentos será detalhada nos respectivos projetos executivos.
- **Implantação da APA Caraíva-Trancoso:** A Área de Proteção Ambiental Caraíva – Trancoso se destaca por situar-se numa das regiões mais bonitas da Costa do Descobrimento – CD sofrendo, por isso, diversos tipos de pressões relacionadas ao uso e ocupação da área. Apesar de já contar com um Plano de Manejo, torna-se urgente a efetivação de medidas práticas, a exemplo de educação ambiental, apoio a práticas econômicas sustentáveis, sinalização turístico-ambiental, dentre outros que imponham os parâmetros ambientais definidos pelo Plano. Desta forma, a implantação da APA Caraíva – Trancoso constitui-se numa medida de suma importância para a conservação do meio ambiente. Destaca-se que este projeto está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN, sendo, portanto, uma ação de completar o PRODETUR I.
- **Recuperação de Matas Ciliares –** A Bacia do Rio dos Mangues localizada integralmente no município de Porto Seguro, reveste-se de elevada importância principalmente por ser o manancial de abastecimento de água da cidade de Porto Seguro. No PRODETUR I, foram realizadas algumas ações voltadas para a recuperação dessa bacia com a implantação de um projeto de educação ambiental e de recomposição de suas matas ciliares, especificamente na área de sua nascente. Naquela ocasião foram plantados aproximadamente 80ha de espécies nativas ao longo de suas margens, que vem sofrendo reduzida cobertura vegetal, provocado pela excessiva exploração agro-pecuária, bem como a intensa ocupação do entorno dessa área. Ressalte-se que a etapa desse projeto já executada não é suficiente para reverter a situação de redução da vazão desse manancial. É importante que os trabalhos de recuperação ambiental dessa bacia, já iniciados, tenham continuidade, de modo a atender a mais 125ha de plantações de matas nativas ao longo de suas margens, bem como a continuação dos trabalhos de educação ambiental. Ademais constata-se a necessidade de tal intervenção sobretudo porque o período de maior demanda de consumo de água ocorre nos períodos de alta estação turística, que não corresponde aos meses de maior índice pluviométrico nesta região.
- **Recuperação Ambiental da Rodovia Cabrália / Belmonte - PRADE:** A construção da BA – 001, que estabeleceu a ligação entre os municípios de Santa Cruz Cabrália e Belmonte, foi a primeira obra realizada pelo PRODETUR I. Essa rodovia, em razão de não ter sido elaborado e executado um plano de recuperação das áreas degradadas,

concomitantemente à execução das obras, deixou um passivo ambiental que deverá ser recuperado para que não comprometa a paisagem e a beleza dessa área, integrante da APA de Santo Antônio.

- *Implantação da APA Coroa Vermelha:* A Área de Proteção Ambiental Coroa Vermelha já conta com um Plano de Manejo que necessita ser implantado urgentemente devido, sobretudo, às pressões sociais que vem sofrendo. Apesar de já contar com um Plano de Manejo, torna-se urgente a efetivação de medidas práticas, a exemplo de educação ambiental, apoio a práticas econômicas sustentáveis, sinalização turístico-ambiental, dentre outros que imponham os parâmetros ambientais definidos pelo Plano. Desta forma, a implantação efetiva da APA torna-se um fator fundamental para que se alcance, em longo prazo, o desenvolvimento sustentável do turismo na região. Destaca-se que este projeto já está incluído na Estratégia Turística, já aprovada pelo BID/BNB, sendo uma ação de completar o PRODETUR I.
- *Apoio Turístico ao Parque Marinho Recife de Fora:* Este parque foi o primeiro parque marinho municipal do Brasil que tem como principal objetivo o ordenamento do uso (pesca, visitação,) e a preservação das diversas espécies de peixes, crustáceos, moluscos e corais que fazem da região uma das mais belas fauna do Atlântico Sul.. No entanto, está carente de estrutura logística e operacional para que seja, de fato, atuante na manutenção e fiscalização do parque, protegendo esse rico ecossistema. Já conta com a visitação turística constante, mas necessita de equipamentos e capacitação para sua gestão.
- *Apoio Turístico ao Parque Marinho Coroa Alta:* O parque municipal marinho de Coroa Alta é responsável pela conservação de parte significativa dos recursos existentes na região. No entanto, está carente de estrutura logística e operacional para que seja, de fato, atuante na manutenção e fiscalização dos parques, com o objetivo de proteger seu ecossistema. Já conta com a visitação turística constante, mas necessita de equipamentos e capacitação para sua gestão.

## **PRIORIDADE B**

- *Infra-estrutura de Combate a Incêndio na Mata Atlântica:* A Costa do Descobrimento – CD, possui diversas unidades de conservação, com áreas de Mata Atlântica primária e secundária ainda preservadas. Em alguns pontos dessas áreas vêm ocorrendo incêndios, tanto de forma espontânea como também provocados pela ação do homem, sem que exista nenhuma estrutura preventiva e profissional para combatê-los. Assim, dispor de uma adequada estrutura de combate a incêndios na Mata Atlântica se constitui numa ação importante de apoio à conservação da natureza.
- *Criação de um Parque Florestal do Vale do Carioca:* No Vale do Carioca existem remanescentes de Mata Atlântica, em bom estado de conservação. Assim, a criação e a implantação de um parque florestal na área, é uma alternativa no sentido de preservar a Mata Atlântica ali existente, a fauna e flora, bem como se tornar um novo atrativo ecoturístico.

## **4.2 SANEAMENTO BÁSICO**

## PRIORIDADE A

- *SES Belmonte – Ampliação:* Apesar da sede municipal de Belmonte possuir um Sistema de Esgotamento Sanitário concluído recentemente, ele deve ser ampliado e complementado para atender aos bairros de Bom Jardim e Avenida Saldanha da Gama, na Sede Municipal, que não foram contemplados no projeto já executado, em razão de serem bairros novos ou em expansão.
- *SAA de Mogiquiçaba:* O povoado de Mogiquiçaba, parte da região da APA Santo Antônio, não possui sistema de abastecimento de água público. A água utilizada atualmente vem sendo captada em poços muito profundos ou buscada em locais muito afastados, sem qualquer tipo de tratamento. Devido à inexistência de um sistema de tratamento de esgotos, os referidos poços podem estar sendo contaminados tendo em vista que as fossas são construídas sem qualquer tipo de controle e apoio técnico, além do lençol freático desta região ser alto a ponto de poder supor que tal contaminação poderá estar ocorrendo. Assim, é necessário complementar o Sistema de Abastecimento de Água de Belmonte, atendendo com um Sistema, que não necessita ser do tipo Convencional, mas alternativo de abastecimento de água para o distrito de Mogiquiçaba. Esta necessidade foi detectada em visitas à área e nas reuniões ocorridas com a comunidade local.
- *SES de Mogiquiçaba:* O povoado de Mogiquiçaba não possui Sistema de Esgotamento Sanitário, o que põe em risco a salubridade ambiental da área, comprometendo os ecossistemas ali existentes, destacando-se os recursos hídricos com o conseqüente impacto na saúde da população fixa e flutuante. É necessário complementar o Sistema de Esgotamento Sanitário de Belmonte, ampliando este benefício à comunidade de Mogiquiçaba, podendo ser adotado estudos técnicos específicos que indiquem alternativas para um sistema não convencional de esgotamento sanitário de forma a obter viabilidade sócio econômica.
- *Limpeza Urbana de Belmonte:* O núcleo urbano de Belmonte deverá experimentar crescimento decorrente do turismo na população, fixa e flutuante, nos próximos anos, devendo-se, portanto, elaborar e implantar um programa específico de limpeza urbana. Este projeto já está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN; completando a infra-estrutura de saneamento da região. Neste sentido, destaca-se neste projeto, a preocupação com o destino dos resíduos sólidos, que atualmente são lançados em *lixões a céu aberto*, sem estrutura adequada para receber o volume gerado anualmente, principalmente na alta temporada; sem desconsiderar que, qualquer projeto que se pretenda ambientalmente sustentável, deve prever uma destinação correta e adequada para os seus resíduos. Outro fato importante é que o aterro sanitário de Belmonte deverá ser compartilhado com o município de Santa Cruz Cabralia, no recebimento dos resíduos sólidos dos povoados de Santo André, Santo Antônio e Guaiú, por questões de proximidade e logística operacional.
- *SES do Município de Porto Seguro – Ampliação:* Apesar das intervenções já realizadas no âmbito do PRODETUR I, no componente esgotamento sanitário, ainda se fazem necessárias algumas intervenções, visando a sua ampliação, pois, como ficou apontada no diagnóstico, a população fixa apresentou um crescimento acima do esperado na última década, o que implicou na formação de novos bairros. Tratam-se de obras

complementares aos sistemas já implantados nos setores A, B e C da sede de Porto Seguro e nos distritos de Arraial da Ajuda e Trancoso.

- *SES Costa do Descobrimento – Ligações Intra-domiciliares:* Como identificado no diagnóstico, uma parte da rede de esgotamento não está funcionando, uma vez que é preciso complementar a conexão das moradias ao sistema, principalmente em locais de baixa renda, onde o custo relacionado a este serviço mostra-se elevado para as populações residentes nestas áreas, como mencionado 60% da população residente recebe até 3 salários mínimos / mês. Este fato mostra a necessidade também de uma campanha de educação ambiental. Visando a otimização do SES's da Costa do Descobrimento e a conseqüente preservação do meio ambiente e melhoria da qualidade de vida da população, foram incluídas nas ações do PRODETUR II as ligações intradomiciliares nestas áreas, bem como no componente capacitação, campanhas educativas para a população residente. Vale ressaltar que o investimento em ligações intra-domiciliares é de importância significativa para viabilizar essa ação em populações de baixa renda, a exemplo do que já vem sendo adotado em outras regiões da Bahia e do Brasil.
- *SAA de Arraial D'Ajuda – Ampliação:* Esse sistema foi construído em 1995, sendo uma das primeiras obras de saneamento na Costa do Descobrimento através do PRODETUR. Em 1999 a EMBASA perfurou mais um poço na localidade de forma a atender a crescente demanda local. O tratamento de água dessa localidade tem sido feito através de filtros russos seguido de cloração. Diante de constantes solicitações da comunidade e após avaliação desse tratamento, verificou-se a necessidade de ampliar esse sistema com a construção de um floculador e um decantador de forma que tal intervenção possa corrigir a ainda persistente turbidez da água distribuída à população.
- *Estação de Transbordo de Resíduos Sólidos - Arraial / Trancoso / Caraíva, Implantação do PDLU e Equipamentos para Porto Seguro:* A Estação de Transbordo deverá ser um local para concentração dos Resíduos Sólidos produzidos nos povoados de Arraial, Trancoso e Caraíva, para posterior deslocamento para o aterro sanitário, recém construído em Porto Seguro e localizado no lado oposto do Rio Buranhém, aproximadamente a 85km destas localidades. Esta estação propiciará uma melhor operacionalização do Sistema de Limpeza Urbana, nestas localidades, com conseqüente redução de custos, em face da significativa diminuição dos deslocamentos diários dos caminhões coletores entre estes povoados e o aterro sanitário. A implantação do PDLU (Plano Diretor de Limpeza Urbana), a aquisição de equipamentos de limpeza e operação do Aterro Sanitário de Porto Seguro e a capacitação dos gestores locais são de fundamental importância para atender uma das grandes carências da gestão municipal.
- *SAA de Santa Cruz Cabrália – Ampliação:* O núcleo urbano de Santa Cruz Cabrália apresentou nos últimos anos um crescimento significativo, ampliando bairros e criando novas áreas residenciais. Há necessidade de ampliar o Sistema de Abastecimento de Água de Santa Cruz Cabrália, no sentido de aumentar a produção do volume de água hoje captado. Para isso, serão necessárias a perfuração e instalação de mais um poço nessa localidade, além de instalação de mais 250 hidrômetros para o controle do volume de água distribuído. Tratam-se de obras complementares ao sistema já implantado.
- *SES de Santa Cruz Cabrália – Ampliação:* Tendo em vista o crescimento populacional com a conseqüente criação de novos bairros residenciais, onde a oferta de água demandará a implantação de esgotamento sanitário, considerou-se necessário a ampliação do sistema

já implantado, de forma a atender essas novas áreas. É caracterizada como uma ação de complementação.

- *SAA de Santo André, Santo Antônio e Guaiú:* Esses povoados, situados na região da APA Santo Antônio, não possuem um sistema público de abastecimento de água. As comunidades residentes e os equipamentos turísticos ali instalados se abastecem a partir de água captada em poços muito profundos sem qualquer tipo de tratamento. Desta forma, faz-se necessário complementar o sistema de abastecimento de água de Santa Cruz Cabrália com um sistema de abastecimento de água público, preferencialmente não convencional, de modo que possa atender tanto a população fixa como a flutuante. Outra justificativa para a execução desta intervenção está no objetivo maior do PRODETUR II, que é a melhoria de qualidade de vida das populações. Conforme mencionado anteriormente a viabilidade para estes sistemas pode ser obtida através de estudos técnicos que indiquem soluções alternativas.
- *SES de Santo André, Santo Antônio e Guaiú:* Esses povoados também não possuem um sistema público de esgotamento sanitário, tendo como conseqüência um forte impacto na saúde da população, além do comprometimento dos seus recursos hídricos, do solo e das praias. Nesse sentido, faz-se necessário complementar o sistema de esgotamento sanitário de Cabrália, atendendo esses povoados com sistema alternativo de esgotamento sanitário.
- *Limpeza Urbana de Santa Cruz Cabrália:* O núcleo urbano de Santa Cruz Cabrália vem crescendo a uma taxa média de 15,5% ao ano, conforme dados do IBGE, 2000. Neste sentido, destaca-se a importância da ordenação e destinação adequada para os resíduos sólidos que são produzidos e atualmente são lançados em *lixões a céu aberto*, sem estrutura adequada para receber o volume gerado anualmente, principalmente na alta temporada; sem desconsiderar que qualquer projeto que se pretenda ambientalmente sustentável, deve prever uma destinação correta e adequada para os seus resíduos. Este projeto já está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN, completando a infra-estrutura de saneamento do município. Outro fato importante é que Santa Cruz Cabrália não terá no município a implantação de Aterro Sanitário, uma vez que os resíduos produzidos serão compartilhados com Porto Seguro, os da Sede Municipal e Coroa Vermelha e com Belmonte, no recebimento dos resíduos dos povoados de Santo André, Santo Antônio e Guaiú, por questões de proximidade e logística operacional. Destaca-se que este projeto se constitui basicamente da aquisição de equipamentos de coleta e a implantação do Plano Diretor de Limpeza Urbana, que ordenará a operacionalização do sistema.

## **PRIORIDADE B**

- *SAA de Caraíva:* O povoado de Caraíva, ao sul de Porto Seguro, não possui um sistema público de abastecimento de água. A água utilizada pela população é captada através de poços e não possui qualquer tipo de tratamento, o que coloca em risco a saúde de todos. Devido a inexistência de um sistema de tratamento de esgoto, os referidos poços podem estar sendo contaminados, tendo em vista que as fossas são construídas sem qualquer tipo de orientação ou apoio técnico e o lençol freático desta área é alto a ponto de tal contaminação poder estar ocorrendo. Neste sentido, um sistema público de abastecimento

de água torna-se fundamental, como medida de saneamento básico. Trata-se de uma ação de complementação.

- *SES de Caraíva*: Esta localidade não possui um sistema público de esgotamento sanitário, sofrendo, conseqüentemente, impactos na saúde de sua população e de seus visitantes. Atualmente existem soluções individuais para a coleta de esgotos da área. Faz-se necessária a implantação de um sistema de esgotamento sanitário adequado à demanda atual e futura de provável expansão.

### **4.3 ACESSIBILIDADE**

#### **PRIORIDADE A**

- *Complementação da Rodovia Porto Seguro - Trancoso (variante Acesso Complexo Terravista)*: A contrapartida estadual de viabilização da infra-estrutura física tem sido correspondida pelo setor privado, pelo nível de investimentos verificados na CD. Nesse sentido, esta variante dará condições de acesso a uma área onde está sendo implantado um complexo hoteleiro, com 250 UH, 500 leitos e campo de golf na 1ª etapa, capitaneados por bandeiras de empreendimentos hoteleiros com padrão internacional, que atraem fluxos de visitantes com alto padrão de renda, contribuindo para a geração de empregos e qualificando a oferta hoteleira da região, completando o sistema viário previsto no PRODETUR I. Estima-se com este empreendimento a criação de 750 novos empregos diretos além da oportunidade de inserção do destino Porto Seguro no mercado turístico internacional. Ressalte-se que, um empreendimento integrante de cadeia Club Méd tem a capacidade de gerar externalidades na promoção do destino como um todo, beneficiando outros empreendimentos no seu entorno
- *Complementação da Rodovia Porto Seguro - Trancoso (variante Acesso Arraial D'Ajuda)*: Este variante diz respeito a uma ação de completar, que faz parte dos projetos aprovados na 1ª fase do Programa e que não foram executados. O trecho de aproximadamente 6km já possui uma diretriz com acesso precário, necessitando de alargamento e pavimentação. Esta variante encurtará em 12 km o percurso entre Arraial D'Ajuda e Trancoso.
- *Ampliação do Aeroporto de Porto Seguro – Terminal de Passageiros e Pista de Taxiamento*: O terminal de passageiros de Porto Seguro foi reformado e ampliado através do Prodetur I. O aumento dos fluxos turísticos, através de vôos regulares e charters, inclusive internacionais, está demandando, por questões de segurança, notadamente nas épocas de alta estação, a ampliação do terminal de passageiros e do Táxi Way, que deverá atender o trânsito das aeronaves antes das decolagens e/ou após o pouso, para liberação da operação da pista principal.
- *Atracadouros de Trancoso e Caraíva*: A construção de um atracadouro em Trancoso e outro em Caraíva visa propiciar um ordenamento nos locais onde já estão sendo efetuados o embarque e desembarque de passageiros e de pesca. Ressalta-se a sua importância para garantir maior segurança aos seus usuários. Estas obras complementam a infra-estrutura de acesso aos principais produtos turísticos locais.

- *Infra-estrutura para Atracação de Navios de Cruzeiros em Porto Seguro:* O segmento de navios de cruzeiro é um dos que apresentam importante crescimento nos últimos anos no país. Neste contexto, há a necessidade de construção de infra-estrutura apropriada para seu desenvolvimento na Costa do Descobrimento, reforçada pela constatação de que existe uma ampla faixa da região costeira brasileira sem nenhuma estrutura receptiva para este tipo de embarcação. Tal intervenção possibilitará a ampliação dos negócios relacionados à cadeia produtiva, como consequência do turismo e o afluxo de visitantes, caracterizados pelo seu alto poder aquisitivo e capacidade de consumo nas destinações visitadas.
- *Complementação da Rodovia Cabrália / Belmonte – estacionamentos e acessos às praias:* O acesso às praias situadas ao longo da rodovia BA – 001, entre Santa Cruz Cabrália e Belmonte, se dá através de vias construídas pelos próprios moradores. Assim, procurando atender critérios condizentes com essas áreas ambientalmente frágeis, faz-se necessário implantar vias de acesso adequadas, que atendam aos moradores e visitantes que se deslocam para essas praias. Trata-se, portanto de uma complementação da via original, com estacionamentos e acessos para as diversas praias ali existentes. O Pólo no eixo rodoviário Norte, especialmente acima da foz do Rio João de Tiba caminha para a consolidação das atividades turísticas. Dessa maneira, além do povoados de Santo Antônio e Santo André, localidade de maior concentração, faz-se necessário equipar as demais áreas com o objetivo de preparar a utilização ordenada dos espaços públicos, exercendo, na prática, o planejamento, o seu papel indutor de processos de uso e ocupação do solo.
- *Atracadouro em Santo Antônio:* O atracadouro em Santo Antônio visa facilitar a comunicação e roteiros entre os povoados inseridos na APA Santo Antônio e a cidade de Santa Cruz Cabrália. Desta forma, possibilitará o desenvolvimento de novos empreendimentos e roteiros turísticos, pois deixará a área mais acessível aos visitantes da região da Costa do Descobrimento.

## **PRIORIDADE B**

- *Rodovia BA - 001 – Belmonte / Canavieiras:* Unirá dois importantes pólos turísticos da Bahia (Pólos Litoral Sul e Costa do Descobrimento), facilitando também o acesso a Belmonte, e beneficiando, assim, o município. Esta estrada deverá ser projetada de maneira a passar próxima da sede do município, proporcionando ao turista a visão dos atrativos ali existentes. Salienta-se que este projeto está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN.
- *Rodovia BA-001 – Trancoso / Caraíva:* A Rodovia BA 001 é o principal eixo rodoviário turístico do litoral do Estado, em quase toda sua extensão, possibilitando a interligação das zonas turísticas e seus diversos atrativos. Por essa razão, justifica-se a recuperação e pavimentação de mais um trecho, que possibilitará a melhor circulação e dispersão do fluxo turístico na região.
- *Pavimentação Estrada Velha de Cabrália:* O acesso à Santa Cruz Cabrália é feito pela BR - 367, a partir da BR – 101, em Eunapólis, que atravessa a cidade de Porto Seguro e todo o seu litoral norte, onde estão localizados hotéis, pousadas, barracas de praias, loteamentos residenciais, casas de espetáculos, com grande volume de tráfego local. A alternativa que

se apresenta, para solucionar os problemas de congestionamento no tráfego, principalmente nos períodos de alta estação, é a melhoria e pavimentação da Estrada Velha, que poderá direcionar o fluxo de veículos já diretamente para a estrada Porto Seguro-Eunapólis, na altura da Estação Vera Cruz, transformando o trecho da BR – 367, Porto Seguro –Cabrália, em via local. Por outro lado, com a implantação dos trechos da BR – 001, Camamu-Itacaré e Canavieiras-Belmonte, se criará um corredor turístico costeiro, que evitará a passagem do tráfego gerado pela área urbana de Santa Cruz Cabrália e Porto Seguro.

- *Rodovia V Centenário (ligação interna Porto Seguro / Santa cruz Cabrália):* - Visa desafogar a BR – 367, no trecho entre Santa Cruz Cabrália e Porto Seguro. Iniciando o seu traçado na altura de Coroa Vermelha até a BR - 367, onde está localizado o Posto da Polícia Rodoviária, se apresenta como alternativa ao grande volume de tráfego urbano hoje existente.

#### 4.4 URBANIZAÇÃO E EQUIPAMENTOS TURÍSTICOS

##### PRIORIDADE A

- *Passarela de Acesso à Praia de Mogiquiçaba:* Esta intervenção diz respeito à recuperação da ponte de pedestres que atravessa a barra do Rio Preto, ligando o povoado de Mogiquiçaba à praia. Além de ser o acesso natural à praia, a travessia da ponte se constitui numa atração em si própria, compondo um cenário pitoresco com o rio, o povoado e a praia. A recuperação da ponte, para travessia de pedestres e bicicletas, deverá garantir segurança necessária, por meio da substituição de peças estruturais comprometidas, complementação de trechos sem piso e instalação de guarda-corpos. Seu caráter típico, quase artesanal, deverá, no entanto, ser mantido. Na entrada da ponte, próximo ao povoado, deverá ser implantado um estacionamento de veículos. A recuperação dessa ponte deverá estimular o surgimento de equipamentos de apoio ao turismo, como bares e restaurantes, favorecendo a comunidade e os visitantes. Apesar da ponte de acesso encontrar-se em área de propriedade privada, já se caracterizou como faixa de servidão. O acesso à praia de Guaiú, conforme o Plano de Ecoturismo da APA de Santo Antônio e entorno também será através de faixas de servidão já existentes.
- *Pavimentação e Drenagem de Belmonte:* O núcleo central de Belmonte apresenta problemas de alagamentos na época de chuvas, decorrentes da falta de um sistema de drenagem pluvial, dificultando deslocamentos além de pôr em risco a saúde de suas populações e visitantes. É necessário, portanto, uma melhor adequação da estrutura urbana a partir da implantação de um sistema de drenagem pluvial e pavimentação das ruas que ainda se encontram sem qualquer tipo de pavimento. Trata-se de uma ação de complementação. Ressalte-se que referida pavimentação e drenagem será implantada nas ruas onde já houve a execução de sistema de água e esgoto.
- *Cais de Proteção, Píer e Dragagem do Rio Jequitinhonha:* O assoreamento natural do rio Jequitinhonha, em Belmonte, torna o rio intransitável em alguns locais, devido aos bancos de areia que surgem nesses trechos, impedindo a navegação de pequenas embarcações. Este fato impede o acesso de moradores e turistas a muitas das belezas naturais

existentes na região. A dragagem desse rio, numa extensão média de 2 km, além de proporcionar a navegação em qualquer horário, independentemente da maré estar alta ou baixa, proporcionará também uma melhor comunicação entre Belmonte e Canavieiras, que são unidas pelos rios. Uma análise de especialista, com relação a esta intervenção (estudos técnicos) deverá ser realizada, por ocasião da elaboração do projeto executivo. A construção do Cais de Proteção e Píer visa dar um adequado tratamento urbano à área, facilitando o acesso de moradores e turistas às embarcações.

- *Ciclovía Belmonte – Centro / Praia (2 km)*: O município de Belmonte situa-se numa região plana, ao largo da foz do rio Jequitinhonha. Assim, parte significativa de sua população utiliza bicicletas, como principal meio de transporte, para transitar pela cidade e para dirigir-se ao seu principal atrativo: a Praia do Mar Moreno. No entanto, corre-se perigo, pois, atualmente, o acesso é realizado através de uma estrada, sem proteção aos ciclistas. Desta forma, a construção de uma ciclovía possibilitará maior segurança ao visitante e à comunidade. Trata-se de ação de complementação.
- *Urbanização de Mogiquiçaba*: O povoado Mogiquiçaba, inserido na área da APA Santo Antônio, necessita de medidas preventivas no que se refere à organização urbana, traçado das ruas, adequação das áreas públicas, enfim um Plano de Organização do espaço físico e ambiental, fundamentais para evitar possíveis impactos decorrentes do desenvolvimento da atividade turística, bem como se adequar a um padrão urbano, inerente às premissas de uma área pertencente a Unidade de Conservação (APA). Trata-se de uma ação de complementação.
- *Urbanização em Taperapuã e povoado de Arraial da Ajuda*: Os bairros de Taperapuã e Arraial D’Ajuda são responsáveis pela recepção de fluxo significativo de visitantes. Em Taperapuã, uma das praias mais freqüentadas da orla norte de Porto Seguro e onde estão situados os hotéis de melhor padrão do litoral norte daquele município, o desordenamento hoje existente compromete paisagisticamente o local e provoca congestionamentos na única via de acesso à Santa Cruz Cabrália, com bloqueio do tráfego de até quatro horas nos finais de semana e dias especiais da alta estação. Em Arraial D’Ajuda algumas ações de urbanização serão necessárias a exemplo do bairro São Pedro na localidade denominada Buraco da Gia. Assim, tornam-se necessárias intervenções que preservem as características ambientais do ponto de vista urbano, melhorando o seu sistema viário e as áreas destinadas a praças e parques.
- *Urbanização de Trancoso*: Um projeto de urbanização para esta vila é importante e necessário, principalmente de forma preventiva, devido ao processo de crescimento espontâneo que vem sofrendo nos últimos anos, correndo o risco de se descaracterizar, com uma ocupação desordenada. Essa localidade vem apresentando taxas de crescimento populacional elevadas, conforme estudo realizado para os projetos de resíduos sólidos, cujos dados se encontram abaixo discriminados:

Ano	População	
	Baixa Estação	Alta Estação
1996	4.808	5.047
1998	5.473	6.253

2000	6.230	7.245
2005	7.709	9.057
2010	8.952	10.515

Taxa de crescimento de Trancoso entre 1996 / 2000

Baixa Estação 29,60%

Alta Estação 43,55%

Taxa de crescimento de Trancoso entre 2000 / 2010

Baixa Estação 43,70%

Alta Estação 45,13%

- *Urbanização de Caraíva:* Este povoado vem apresentando crescimento nos últimos anos, relacionado ao desenvolvimento de atividades turísticas na região. Assim, necessita de um projeto de urbanização visando uma melhor ordenação urbanística, para receber o fluxo de visitantes atuais e futuros, conservando suas características singulares. Ressalta-se que Caraíva se constitui em produto turístico diferenciado de baixa densidade cuja ação preventiva garantirá a qualidade e sustentabilidade ambiental necessária. As taxas de crescimento populacional apresentadas conforme estudo realizado para os projetos de resíduos sólidos, se encontram abaixo discriminados:

Ano	População	
	Baixa Estação	Alta Estação
1996	1.070	1.244
1998	1.152	1.373
2000	1.242	1.483
2005	1.575	1.906
2010	1.927	2.352

Taxa de crescimento de Caraíva entre 1996 / 2000

Baixa Estação 16,07%

Alta Estação 19,21%

Taxa de crescimento de Caraíva entre 2000 /2010

Baixa Estação 55,15%

Alta Estação 58,60%

- **Pavimentação do Acesso às Praias de Arraial da Ajuda:** É uma obra complementar à pavimentação que foi realizada no povoado e necessária para atender ao fluxo de visitantes que se dirige à Praia de Pitinga, um dos principais atrativos de Arraial D’Ajuda. Trata-se de área de remanescente de Mata Atlântica onde a drenagem natural tende a escoar para a parte mais baixa nessa via de topografia acidentada comprometendo o leito sem pavimentação, cujo tráfego intenso, na maioria das vezes, agrava o problema
- **Drenagem da Rodovia Cabrália / Belmonte:** A Rodovia BA-001 Trecho Santa Cruz Cabrália/Belmonte apresenta problemas de inundações na época das chuvas, em alguns pontos, notando-se que ocorrem alguns alagamentos ao longo da estrada, principalmente no povoado de Santo André. Este fato passou a existir, com maior intensidade, após a implantação da estrada Cabrália-Belmonte, que obstruiu, em alguns pontos, a drenagem natural do terreno dessa área. Assim, há necessidade de um sistema de drenagem, beneficiando principalmente a comunidade local.
- **Pavimentação e Drenagem em Santa Cruz Cabrália – Centro:** O núcleo urbano de Santa Cruz Cabrália não possui sistema de drenagem pluvial, contribuindo para existência de alagamentos em épocas de chuvas, comprometendo a estética e, sobretudo, a saúde de sua população fixa e flutuante. Assim, esse centro necessita de um sistema de drenagem pluvial com posterior pavimentação de suas ruas, principalmente em sua área central. Obras de pavimentação e drenagem são componentes de saneamento básico e questão de saúde pública. Trata-se de uma ação de complementação. Ressalte-se que a referida pavimentação e drenagem será implantada nas ruas onde já houve a execução de sistema de água e esgoto.
- **Ampliação do Cais de Cabrália:** O município de Santa Cruz Cabrália possui, atualmente, uma oferta significativa de embarcações de recreio e de comércio relacionada ao turismo náutico e de lazer. Devido a existência de diversos *stakeholders*, que não se organizam em associações para execução desse projeto sob a forma de investimento privado, faz-se necessário uma intervenção por parte do poder público visando oferecer uma maior segurança aos seus usuários, o que possibilitará uma ampliação dos negócios relacionados a este segmento turístico.
- **Cais de Proteção em Santo Antônio:** O povoado de Santo Antônio, localizado às margens do rio homônimo, sofre constantes alagamentos em épocas de cheias, causando grandes transtornos à população ali residente. Desta forma, a construção de um cais de proteção para a comunidade constitui-se em uma obra urgente, pois o rio, ao invadir esse vilarejo, vem transformando a sua configuração, causando impactos significativos.
- **Urbanização da Orla de Cabrália:** A orla de Santa Cruz Cabrália necessita de um projeto de urbanização, que venha adequar e ordenar os equipamentos ali existentes. Este deverá contemplar, principalmente, o aspecto ambiental visando à otimização da área com a conservação do meio ambiente costeiro. Neste sentido, esta área poderá se transformar em mais um atrativo para a localidade, beneficiando sua população fixa e flutuante. Para esta intervenção, existe ante-projeto elaborado envolvendo toda a área da orla.
- **Muro de Contenção em Santo André:** A comunidade de Santo André, localizada na região da APA Santo Antônio, espalha-se por duas vias centrais: a rodovia BA – 001, e uma rua não pavimentada, paralela à linha da praia. Esta última está sendo invadida pelas águas das marés cheias que poderão, em longo prazo, destruir a rua, inclusive algumas casas que se encontram na área, e até uma parte do muro de contenção já construído pela

comunidade. Portanto, a finalização da obra é fundamental para garantir a proteção do talude.

- *Urbanização de Santo André:* O povoado de Santo André, localizado no interior da APA Santo Antônio, próximo ao núcleo urbano central de Santa Cruz Cabrália, vem se desenvolvendo de forma desordenada, provocando impactos ao meio ambiente e à comunidade. Desta forma, a urbanização dessa vila deverá adequar o traçado urbano a uma nova realidade local, com a valorização das singularidades ali existentes. Trata-se de uma ação de complementação.
- *Urbanização de Santo Antônio e Guaiú:* Os povoados de Santo Antônio e Guaiú estão inseridos na área da APA Santo Antônio e vêm apresentando um processo de pressão urbana, devido ao desenvolvimento do turismo na região. A urbanização destes povoados, portanto, é uma medida preventiva fundamental para ordenar espaços em locais que ainda não se encontram com alto grau de desenvolvimento. Trata-se de uma ação de complementação.
- *Reforma do Centro de Cultura de Porto Seguro:* O município de Porto Seguro é a porta de entrada na Zona Turística Costa do Descobrimento, oferecendo uma diversidade de equipamentos receptivos e de atrativos turísticos. No entanto, o Centro de Cultura do município encontra-se numa situação precária, impossibilitando sua utilização de forma adequada. Sua reforma possibilitará a utilização desse espaço localizado no centro da cidade, para eventos destinados a valorização da cultura local, que não demandam áreas mais especializadas ou de grandes dimensões. Tem especial importância, dado a possibilidade de abrigar eventos de instituições privadas e públicas, das diversas áreas, além de constituir-se em espaço que poderá ser direcionado para o estímulo e promoção de eventos culturais e de organização da sociedade local.
- *Construção da Sede / Centro de Fiscalização da APA Santo Antônio:* A APA Santo Antônio é uma das mais importantes unidades de conservação existentes na região da Costa do Descobrimento. Com um excelente potencial ecoturístico, deve contar com uma sede local, responsável pela sua gestão e fiscalização. O projeto de implantação da APA de Santo Antônio já recebeu recursos do PRODETUR I, os quais foram aplicados na elaboração do Plano de Manejo e respectiva síntese, além da elaboração de Plano de Ecoturismo e do programa de educação ambiental e conscientização para instalação do conselho gestor. A construção da sede é importante na medida em que esta base física será convertida em um centro de informação turística ambiental que deverá atender a comunidade no fornecimento de informações e esclarecimentos sobre as questões relativas ao zoneamento e punições. Atenderá ainda aos empresários com orientações sobre as restrições construtivas sendo também um núcleo educativo sobre questões ambientais.

## **PRIORIDADE B**

- *Centro Cultural de Santa Cruz Cabrália:* O município de Santa Cruz Cabrália é um importante centro receptor de visitantes da Costa do Descobrimento. No entanto, não dispõe de um local apropriado para reuniões, eventos e exposição da cultura e do artesanato local. Um Centro Cultural poderá ser uma estrutura importante para otimizar os benefícios do desenvolvimento do turismo na região.



## 4.5. DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL

### 4.5.1. Proposições para o Desenvolvimento Institucional

O Desenvolvimento Institucional se constitui em um conjunto de ações que vão proporcionar a construção da base operacional do Programa, estabelecendo correlação entre as obras de infra-estrutura e os objetivos de sustentabilidade do desenvolvimento turístico da região. A proposta do DI para o PRODETUR II é atingir os principais atores envolvidos na sua execução: SCT – SUDETUR /UEE, órgãos executores estaduais, Prefeituras municipais, conselhos municipais e regionais de turismo e ONGs vinculadas a este projeto.

Constituem-se sub componentes do DI:

- *Modernização administrativa* – neste item está previsto o atendimento às necessidades de equipamentos e respectivos sistemas operacionais, com implantação de treinamento dos usuários, além de veículos e mobiliário.
- *Planejamento e instrumentalização* – as ações de planejamento iniciadas no PRODETUR I atenderam com maior ênfase às demandas da SCT – SUDETUR /UEE. Neste processo, constatou-se a necessidade de fortalecer as ações de planejamento para os demais atores envolvidos, de modo a dar suporte à implantação e sustentabilidade do projeto. Estão previstas, neste sub componente:
  - elaboração de planos e projetos;
  - desenvolvimento de metodologias de elaboração e gerenciamento de projetos;
  - consultorias técnicas especializadas.
- *Planos diretores municipais para Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália* – com base no Termo de Referência deste PDTIS, está prevista a elaboração dos Planos Diretores Municipais para Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália. Esses planos deverão envolver os territórios municipais, com todas as áreas urbanas existentes ou projetadas (Núcleo de Apoio Urbano da APA Trancoso – Caraíva), tendo como base a revisão e atualização dos PRUAs existentes (sedes municipais de Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália, além das áreas urbanas costeiras desses dois municípios e da vila de Mogiquiçaba, no município de Belmonte).
- *Estudos, Pesquisas e Informações* – procedimentos sistemáticos de aferição do desempenho da atividade turística regional precisam ser objeto de aprimoramento e intensificação, bem como devem ser feitas a criação e implantação de banco de dados que retroalimente o setor público, o empresariado e a comunidade organizada da região. Estão previstas, dentre outras: pesquisas de demanda turística, mercados emissores, qualidade dos serviços.

- *Segurança Pública na CD* – a segurança pública é um dos itens mais valorizados entre os essenciais ao turismo em pesquisas de opinião junto aos turistas e à população local. Entende-se que o atendimento às necessidades de fortalecimento da estrutura de segurança pública na Costa do Descobrimento, no que se refere ao aparelhamento e capacitação dos contingentes das polícias civil e militar e da Delegacia de Proteção ao Turista, é fundamental para a melhoria de qualidade do produto turístico e da qualidade de vida da população residente.
- *Capacitação de Gestores e Servidores Públicos Estaduais e Municipais* – A importância de dar continuidade à capacitação dos servidores públicos decorre da necessidade de desenvolver habilidades para administrar desafios e problemas de forma flexível e interativa, sobretudo quando participam de programas multisetoriais e da complexidade do PRODETUR II.
- *Marketing Turístico*

Com base nas diretrizes estratégicas deste Plano, propõem-se as seguintes ações específicas:

- *Marketing Institucional*: Refere-se à difusão da imagem da Costa do Descobrimento como destino turístico baseado em atrativos naturais e histórico-culturais, através da realização e participação em eventos nacionais e internacionais, produção de material promocional (folheteria, vídeos, CD-card, newsletter, manutenção de sites e outras inserções em portais especializados), captação de congressos e eventos através do convention bureau local, além da captação e orientação a novos investimentos complementares na região.
- *Marketing Comercial*: Refere-se à captação de novos mercados e segmentos turísticos, bem como a ampliação da oferta de conexões aéreas e marítimas, através da realização de Fam-tours com operadores, Press-tours com jornalistas especializados, montagem de ações integradas para venda do produto, utilizando a mídia, materiais promocionais e portais especializados.
- *Sinalização Turística na Costa do Descobrimento* - Apesar de ser um importante centro receptor de turismo do nordeste brasileiro, a Costa do Descobrimento não possui um programa de sinalização turística adequado à sua demanda. Desta forma, ressalta-se a urgência da adequação da comunicação visual indicativa aos atrativos turísticos; não só na padronização da linguagem e dos símbolos utilizada na região, como também no material e no conteúdo da informação.
- *Fortalecimento Institucional Municipal* – Este componente tem como objetivo desenvolver nos municípios a capacidade de gerenciar adequadamente os recursos decorrentes dos fluxos turísticos, em benefício das suas populações fixas.

Para atender a esse objetivo foi realizado um Diagnóstico Institucional nos três municípios da Costa do Descobrimento, através de consultoria contratada pelo BID, que embasou a proposta de execução dos seguintes módulos:

- (i) *Módulo de Gestão Administrativa e Fiscal* - busca garantir a melhoria da eficiência e a transparência da gestão administrativa e fiscal dos municípios; e, independentemente do porte do município beneficiário do PRODETUR/NE II, este

Módulo deverá ser desenvolvido através da adesão a Programas de Modernização, que atendam às diretrizes e recomendações técnicas descritas no Manual Operativo do BID.

- (ii) *Módulo de Gestão do Turismo e do Patrimônio Natural e Cultural* - busca contribuir para a melhoria da eficiência na gestão do turismo, dos recursos naturais e do patrimônio histórico e cultural dos municípios. Este Módulo será desenvolvido com recursos do PRODETUR II, conforme recomenda os parâmetros estabelecidos neste componente.

#### **4.6. PROPOSIÇÕES DE CAPACITAÇÃO DA POPULAÇÃO (EDUCAÇÃO PARA O TURISMO)**

O aumento do número de empregos previstos a partir dos investimentos no setor na Costa do Descobrimento recomenda, além do seu dimensionamento quantitativo, a definição da estratégia para a sua qualificação, dentro dos parâmetros necessários e exigidos para os padrões da oferta e as necessidades da demanda.

Como estratégica básica, entende-se que a qualificação da mão de obra para a prestação dos serviços turísticos na região deve, necessariamente, favorecer os moradores locais, independentemente da sua condição social, sexo ou idade (desde que em idade laboral), uma vez que a atividade turística proporciona oportunidade de empregos para uma gama de pessoas que, se bem treinadas, contribuirão para a consolidação da qualidade do produto Costa do Descobrimento.

Assim, com base numa proposta de articulação de ações das entidades que atuam em capacitação para o turismo, deverão ser enfatizados os seguintes segmentos alvos:

- *Empresários do Turismo* - É importante realizar ações de conscientização dos empresários sobre a necessidade de qualificação da mão de obra como diferencial competitivo do produto turístico, bem como desenvolver habilidades para executar ações coordenadas de desenvolvimento de produtos, adotando metodologias adequadas.
- *Líderes Comunitários e de ONGS* - A mobilização para a gestão colegiada requer a formação/capacitação de lideranças das comunidades e ONGS, envolvidas no processo, para que, efetivamente, possa ser criada a possibilidade da sociedade civil assumir a tarefa de redirecionar sua relação com o Estado, através de uma maior participação nas decisões.
- *Mão de Obra para o Turismo* – Ações são recomendadas para propiciar maior empregabilidade de mão de obra local, baseada numa capacitação continuada e modulada, prevendo-se a sua avaliação e certificação através de órgãos específicos. Saliente-se também a importância de articulação com os setores de educação dos municípios e de Centro Educacionais da região, como a Escola Brasil, no sentido de discutir as bases de educação para o êxito do aperfeiçoamento profissional.

- Mobilização Comunitária para *Geração de Emprego e Renda* – como medidas complementares e indispensáveis ao desenvolvimento local sustentável, propõe-se a realização de ações e projetos em parceria com entidades afins, que envolvam alternativas de geração de emprego e renda para as comunidades locais, tais como:
  - Continuação do projeto de desenvolvimento do artesanato, já iniciado no PRODETUR I;
  - Implantação de incubadoras de negócios turísticos e agroindustriais de suporte ao turismo;
  - Apoio ao desenvolvimento e implantação de novos produtos turísticos.
- *Mobilização Comunitária para o Turismo* – durante a execução do PRODETUR I, foram realizadas ações de mobilização das comunidades envolvidas com a atividade turística, com o objetivo de alcançar maior participação dessas nas decisões locais. Tendo em vista a pouca tradição da nossa população quanto ao engajamento em processos participativos – base essencial ao PRODETUR II –, será necessária a continuação e intensificação de ações mobilizadoras, tais como: *workshops*, oficinas, seminários e reuniões para construção de uma visão e de ações compartilhadas para o desenvolvimento local sustentável.

#### **4.7. OUTRAS AÇÕES NÃO FINANCIÁVEIS PELO PRODETUR II**

As ações abaixo citadas são aquelas que, apesar de não estarem diretamente relacionadas com a atividade turística e, portanto, não financiáveis pelo PRODETUR II, foram identificadas como necessárias para uma melhor qualidade de vida dos habitantes do Pólo da Costa do Descobrimento, sendo também importantes ao desenvolvimento sustentável do turismo:

##### ***Porto Seguro***

- Central de Abastecimento de Porto Seguro;
- Construção do Mercado Municipal em Porto Seguro;
- Ampliação Sistema de Energia Complexo Terravista e entorno no município de Porto Seguro;
- Habitação, Segurança e Pavimentação de 10 bairros / loteamentos em Porto Seguro;
- Iluminação Pública Eficiente de Porto Seguro/Povoado de Nova Caraiva/Vila de Caraiva - Porto Seguro;
- Projeto Parque Central de Arraial D’Ajuda

### **Santa Cruz Cabrália**

- Desassoreamento do Rio Acuba – Santa Cruz Cabrália;
- Dragagem Rio Yayá em Santa Cruz Cabrália;
- Melhoria da Telefonia na APA Santo Antônio - Santa Cruz Cabrália;
- Posto Médico em Santo Antônio – Santa Cruz Cabrália;
- Terminal Rodoviário em Coroa Vermelha - Santa Cruz Cabrália;
- Eletrificação da Aldeia Indígena de Mata Medonha - Santa Cruz Cabrália;
- Iluminação Pública da Orla de Santa Cruz Cabrália;

### **Belmonte**

- Ginásio de Esportes, em Belmonte;
- Hospital, em Belmonte;
- Iluminação Pública Orla de Belmonte.

#### **4.8. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE**

Foram desenvolvidos, junto com técnicos do BN e consultores, critérios de elegibilidade, pontuando os projetos a serem contemplados pelo PRODETUR II. Foram levados em conta critérios de ordem técnica de forma a hierarquizar e priorizar os projetos e, conseqüentemente, os investimentos nesta segunda fase.

O resultado obtido passa a ser apresentado conforme os quadros que se seguem.

**Quadro 84. Critérios de Elegibilidade – Proteção Ambiental**

CRITÉRIOS	LOCALIZAÇÃO	RELAÇÃO c/ PRODETUR I	QUALIDADE AMBIENTAIS	NOTA	FLUXO TURÍSTICO		NOTA	MANIFEST. INVESTIDORES	NOTA	CAPACIDADE ÓRGÃO GESTOR		NOTA	DISPONIB. PROJETO	NOTA	PONTUAÇÃO	NOTA
					1	2				3	4					
			3													
Variáveis		Completar	a	Grande	17	Grande	33	Plena	25	Baixa	17	Completo	8	Máxima	100	
				Médio	13	Médio	22	Média	17	Média	11	Parcial	5	Mínima	21	
				Pequeno	5	Pequeno	11	Modesta	10	Alta	5	Não disp.	0			
		Complementar	b				Inexistente	0								
<b>PROJETOS</b>				35			66		52		33			13		
<b>Proteção e Recuperação Ambiental</b>																
Recuperação das Matas Ciliares do Rio dos Mangues	Porto Seguro		b	17			33		25		11			8		94
Implantação da APA Caralva – Tranoso (*)	Porto Seguro		b	17			22		25		17			0		81
Recuperação Ambiental Rodovia Cabralia/ Belmonte	Sta. Cruz Cabralia		a	17			11		17		11			5		61
Implantação da APA Coroa Vermelha (*)	Sta. Cruz Cabralia		a	17			33		25		17			0		92
Construção Sede / Centro de Fiscalização da APA Santo Antônio	Sta. Cruz Cabralia		a	13			11		25		17			5		71
Apoio Turístico ao Parque Marinho Recife de Fora	Porto Seguro		b	17			33		17		17			0		67
Apoio Turístico ao Parque Marinho Coroa Alta	Sta. C. Cabralia		b	17			33		17		17			0		67









**Continuação do Quadro 88. Critérios de Elegibilidade – Saneamento**

CRITÉRIOS	LOCALIZAÇÃO	RELAÇÃO C/ PRODETUR I	O PLE	POPUL. FIXA (mil hab.)		NOTA 1	PROTEÇÃO AMBIENTAL		NOTA 2	DISPONIB. PROJEITO	NOTA 3	MANIFEST. INVESTIDORES		NOTA 4	CAPACIDADE ATRAÇÃO TURISTAS		NOTA 5	PONTUAÇÃO	NOTA 6							
				a	b		1	2				3	4		5											
Variáveis		Completar	a	> 50	20	L. Freát./ Solo	28	Completo	5	4	Alta	19	Alta	29	Máxima	100										
				30 a 50	13												Lançol Freát.	17	Parcial	2	Média	12	Média	17	Mínima	5
				10 a 30	9												Solo	9	Não disp.	0	Baixa	6	Baixa	9		
		Complementar	b	< 10	5		0				Inexistente	0	Inexistente	0												
<b>PROJETOS</b>																										
<b>Resíduos Sólidos</b>																										
Sist. Resíduos Sólidos de Belmonte / Sta Cruz Cabrália	Belmonte		a		13		28		4		12		17		74											
Estação de Transbordo para Resíduos para Arraial D'Ajuda / Trancoço / Caraiva. Implantação do PDLU e Equipamentos para Porto Seguro	Porto seguro		a		9		28		0		19		29		85											

**Quadro 89. Critérios de Elegibilidade – Patrimônio Histórico**

CRITÉRIOS	LOCALIZAÇÃO	RELAÇÃO C/ PRODETUR I	O BIL	MANIFEST. INVESTIDORES	NOTA	INSERÇÃO EM ÁREA DE VALOR HISTÓRICO			NOTA	FLUXO TURÍSTICO	NOTA	GRAU DE DEGRADAÇÃO			NOTA	DISPONIBILIDADE DE PROJETO	NOTA	PONTUAÇÃO	NOTA
						4	3	2				1	5						
Ordem				4															
Variáveis			a	Plena	14	Grande	20	Grande	25	Grande	31	Completo	10	Máxima	100				
				Média	9	Médio	14	Médio	17	Médio	21	Parcial	6	Mínima	34				
				Modesta	6	Pequeno	9	Pequeno	11	Pequeno	14	Não disp.	0						
			b	Inexistente	0														
<b>PROJETOS</b>																			
Patrimônio Histórico																			
Recuperação do Patrimônio Histórico de Belmonte	Belmonte		b		6		20		11		31		6					74	
Recuperação Patrimônio Histórico de Porto Seguro-2ª Etapa	Porto seguro		a		14		20		25		21		6					86	
Recuperação Patrimônio Histórico S. C. Cabralia	Sta. C. Cabralia		b		9		20		17		21		0					67	
Reforma do Centro Cultural de Porto Seguro	Porto Seguro		b		6		9		11		14		0					40	

