



Sector de Integración  
y Comercio (VPS/INT)

Instituto para la Integración de América  
Latina y el Caribe (VPC/INL)

**TALLER SOBRE COMERCIO, DISPARIDADES REGIONALES Y DESARROLLO:  
EL RETO DE INTEGRAR PAÍSES Y REGIONES**  
AGOSTO 2009

**CONVOCATORIA DE PARTICIPACIÓN**

**Motivación**

Tal vez la característica más generalizada de la actividad económica es que está distribuida geográficamente de manera desigual entre los países y sus regiones. Esto no es una excepción en América Latina y el Caribe (ALC) donde no es difícil encontrar grandes contrastes en términos de desarrollo económico inclusive en los países más pequeños. Los gobiernos de ALC tienen una larga tradición atendiendo estas disparidades. De particular interés es la relación entre el comercio y la integración (C&I) - tanto dentro de un país como entre un país y el resto del mundo- , la presencia de estas disparidades regionales, y examinar en qué medida los costos de transporte contribuyen a explicar tales diferencias.

A nivel de países, el C&I ha sido ampliamente reconocido como uno de los principales motores del desarrollo económico y los países de ALC ciertamente han seguido estrategias en esta dirección, desde reducir los obstáculos de política al comercio hasta la promoción de la integración física. De hecho, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) tiene una larga tradición apoyando a los países de la región en estos objetivos.

A nivel subnacional, sin embargo, el papel del C&I en la promoción del desarrollo regional es mucho menos claro. En principio, mientras que altos costos de transporte internacionales pueden representar importantes obstáculos al comercio a nivel de los países (véase, por ejemplo, BID 2008<sup>1</sup>), elevados costos de transporte hacia el interior de una nación y una escasa conectividad también pueden actuar como una barrera importante al comercio, especialmente para algunas regiones dentro del país lo cual podría obstaculizar su desarrollo. Sin embargo, evaluar la relación que existe entre los costos de transporte, las disparidades regionales y el comercio no es una tarea fácil.

Para empezar, no existe un marco teórico unificado que pueda dar respuestas precisas a algunas de las preguntas más antiguas en la economía. Por ejemplo, todavía existe un importante debate en la profesión en aspectos como, cual es el impacto del C&I sobre la concentración geográfica y las disparidades regionales, o si las políticas regionales deben aplicarse para contrarrestar, o por el contrario, reforzar, la concentración espacial. Otro factor que complica la situación es la falta de información estadística confiable sobre flujos de comercio, niveles de producción y costos de flete a nivel subnacional. A pesar de esto, llevar a cabo trabajos analíticos en esta área es fundamental, al menos por tres razones. En primer lugar, mientras que las barreras tradicionales al comercio, como los aranceles, han caído drásticamente en ALC durante las últimas dos décadas, varios obstáculos más invisibles y que normalmente se encuentran detrás de las fronteras todavía persisten. Los altos costos de transporte internos a los países es probablemente uno de estos obstáculos y evaluar su importancia y sus determinantes es fundamental.

En segundo lugar, en muchos países de ALC existen grandes desigualdades regionales que limitan el acceso a estándares mínimos de bienestar y condicionan los beneficios del desarrollo. Una profundización de las disparidades regionales conspira así contra elementales derechos ciudadanos limitando, por cuenta del aislamiento y la distancia, la participación democrática de comunidades y personas. En términos de

---

<sup>1</sup> *Destrayando las Arterias. El Impacto de los Costos de Transporte en el Comercio de América Latina y el Caribe.* Cambridge, MA: Harvard University Press.

países que participan de un acuerdo comercial, un aumento de las disparidades interregionales, si no son atendidas, puede convocar la aparición de actores sociales y políticos que habrán de oponerse a la continuidad del proceso de integración. Por último, la distribución espacial de la actividad económica puede tener importantes implicaciones macroeconómicas. Por ejemplo, un aumento en la concentración geográfica industrial y, por tanto, una mayor especialización inter-industrial dentro de un acuerdo comercial podría aumentar la probabilidad de choques asimétricos y reducir la sincronización de los ciclos económicos entre los países participantes aumentando así la volatilidad de sus tipos de cambio bilaterales. En síntesis, razones económicas, políticas y de equidad distributiva, hacen aconsejable prestar atención a la dimensión de las disparidades regionales en el contexto de una creciente inserción internacional de los países de ALC, y preguntarse si la eficiencia de los sistemas de transporte puede ser un ingrediente de la solución.

A pesar de las complicaciones para adelantar trabajo analítico en esta área, diversos avances se han logrado debido a una combinación de diferentes factores, por ejemplo, la evolución de los marcos teóricos de la nueva teoría del comercio internacional y de la geografía económica, la aparición de nuevas bases de datos, por ejemplo, a nivel de empresas y las mejoras en la recopilación de datos para el comercio y los costos de transporte a nivel subnacional, entre otros. Sin embargo, ¿cuál es exactamente el estado de los trabajos analíticos disponibles para América Latina y el Caribe sobre este tema? y ¿qué utilidad han tenido para la formulación de políticas en la región? Estas son las preguntas que motivan la presente convocatoria.

## Objetivo

El BID, a través del Sector de Integración y Comercio (VPS/INT) y el Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (VPC/INL), está organizando un Taller sobre la integración en América Latina y el Caribe para discutir el tema: **Comercio, Disparidades Regionales y Desarrollo: El reto de integrar países y regiones**. El Taller se llevará a cabo en el mes de agosto de 2009 (día y lugar del taller se darán a conocer oportunamente).

El objetivo del taller es contribuir a reducir la brecha entre la investigación y las necesidades de política en el tema de disparidades regionales, mediante la revisión del estado de la discusión analítica en ALC sobre este tema y la evaluación de las necesidades específicas de los encargados de formular políticas en este ámbito. Las personas seleccionadas participarán con una presentación en este taller. El taller incluirá también la participación de funcionarios de gobierno y de destacados expertos en la materia.

## Contenido de las presentaciones

El taller incluirá presentaciones de las investigaciones más innovadoras y relevantes sobre el comercio, los costos de transporte y las disparidades regionales. Particularmente atractivos serán aquellos trabajos que investiguen la compleja relación entre el comercio, las disparidades regionales y los costos de transporte, ya sea contrastando las regiones dentro de un país (por ejemplo, el norte y el sur de México, el noreste y el sureste de Brasil, el extremo sur y centro de Chile y el norte de Argentina) o países en un determinado acuerdo comercial o esquema de integración regional. Aunque es deseable que la investigación esté vinculada a la experiencia de ALC, presentaciones más abstractas o resúmenes de experiencias de otras regiones también podrán ser aceptadas siempre y cuando sean de interés para ALC. No es fundamental contar con un trabajo completo para participar. Las presentaciones pueden consistir en una combinación de varios resultados de diferentes trabajos (e incluso de investigación en curso) mientras que proporcionen una visión coherente.

Ejemplos de preguntas interesantes que podrían abordarse son:

- ¿Cómo los costos del comercio y, en particular, los costos de transporte afectan la localización de la actividad económica, tanto entre regiones dentro de los países como entre países dentro de los acuerdos comerciales?
- ¿En qué medida la infraestructura relacionada con el transporte puede afectar la distribución de los beneficios del comercio en el espacio?

- ¿Qué aspectos de la conectividad son más importantes para que las regiones rezagadas puedan aprovechar mejor su conexión con el resto del espacio económico nacional y el comercio internacional?
- ¿Cuál es el papel que desempeña la regulación en los elevados costos de transporte observados en las regiones rezagadas?
- ¿Cuál debería ser la responsabilidad de los diferentes niveles de gobierno, por ejemplo, en términos del diseño y planificación, regulación y la financiación de los servicios de transporte?
- ¿Cuáles son las estrategias y políticas más efectivas a la hora de atender las disparidades regionales?

Las personas o instituciones interesadas deberán preparar una propuesta que sea de un mínimo de 5 páginas (Times New Roman, 12 pt, espacio simple), indicando el contenido de la investigación que se desea presentar (es decir, el título y una descripción del documento, la combinación de documentos, o investigación en curso) y explicando por qué la investigación es relevante para el taller.

El material debe ser enviado a más tardar el día **29 de mayo de 2009** a la dirección electrónica: [REDESINTAL@iadb.org](mailto:REDESINTAL@iadb.org) indicando título del correo electrónico: **“2009 Taller sobre Comercio, Disparidades Regionales y Desarrollo: El reto de integrar países y regiones”**. Los solicitantes serán informados de la decisión final el día **29 de junio de 2009**.

Las personas seleccionadas participarán como expositores en el Taller sobre Disparidades Regionales y Desarrollo que se llevará a cabo en agosto 2009 (lugar y fecha exacta a ser anunciado oportunamente). El BID cubrirá los gastos de viaje y estadía del autor de acuerdo a las políticas del Banco.

### **Programación**

- **16 de marzo de 2009:** Difusión de convocatoria de trabajos
- **29 de mayo de 2009:** Fecha límite para envío de propuestas
- **29 de junio de 2009:** Anuncio de los participantes seleccionados
- **Agosto de 2009** (día a hacer anunciado oportunamente): Realización del Taller