



**Instituto para la Integración
de América Latina y el Caribe**

La integración física en América Latina: retos y oportunidades

**Ricardo Carciofi
Director
BID-INTAL**

**Programa de Entrenamiento Ejecutivo
Fortalecimiento de las políticas de integración e inserción internacional**

Washington D.C., 3-5 de Noviembre de 2009

Secciones de la presentación

- I. Introducción: aspectos conceptuales
- II. El BID y su participación en iniciativas de desarrollo y cooperación regional:
 - A. Proyecto Mesoamérica
 - B. IIRSA

Introducción

Infraestructura como variable clave para la reducción de costos de transporte (doméstico e internacional)

Aspectos conceptuales

- ✓ Distinguir conectividad física vs. integración física
- ✓ Dimensiones Sectoriales: transporte (diversas modalidades), energía y comunicaciones
- ✓ Impactos territoriales de la infraestructura: económico, social y ambiental
- ✓ Desarrollo de la infraestructura de integración involucra múltiples dimensiones: planificación sectorial y regional, proyectos (asimetrías y externalidades), inversiones de larga maduración (modalidades de provisión y gestión de riesgos), regulación de los servicios.
- ✓ Coordinación y Cooperación regional. Construcción institucional

El BID y su participación en iniciativas de desarrollo y cooperación regionales:

Proyecto Mesoamérica

Iniciativa IIRSA



ALGUNOS DATOS SOBRE MESOAMÉRICA Y AMÉRICA DEL SUR

	Superficie	Población ¹	Densidad	PIB per cápita ² (en Us\$ de 2000)	Comercio Intrarregional ³ (en % del total)
Mesoamérica	3,683,970	204,527,000	55,5 hab/km2	4,961	28,1⁴
América del Sur	17,715,355	359,080,000	20,3 hab/km2	4,785	25,7

Notas:

1/ La población corresponde a estimaciones a 2009

2/ El PIB per cápita es para el año 2007

3/ Corresponde al promedio simple de Exportaciones a valores FOB para el año 2007

4/ Si se considera en valores FOB el valor correspondiente es 4,8%

Fuente: Elaboración propia en base a ALADI y CEPAL

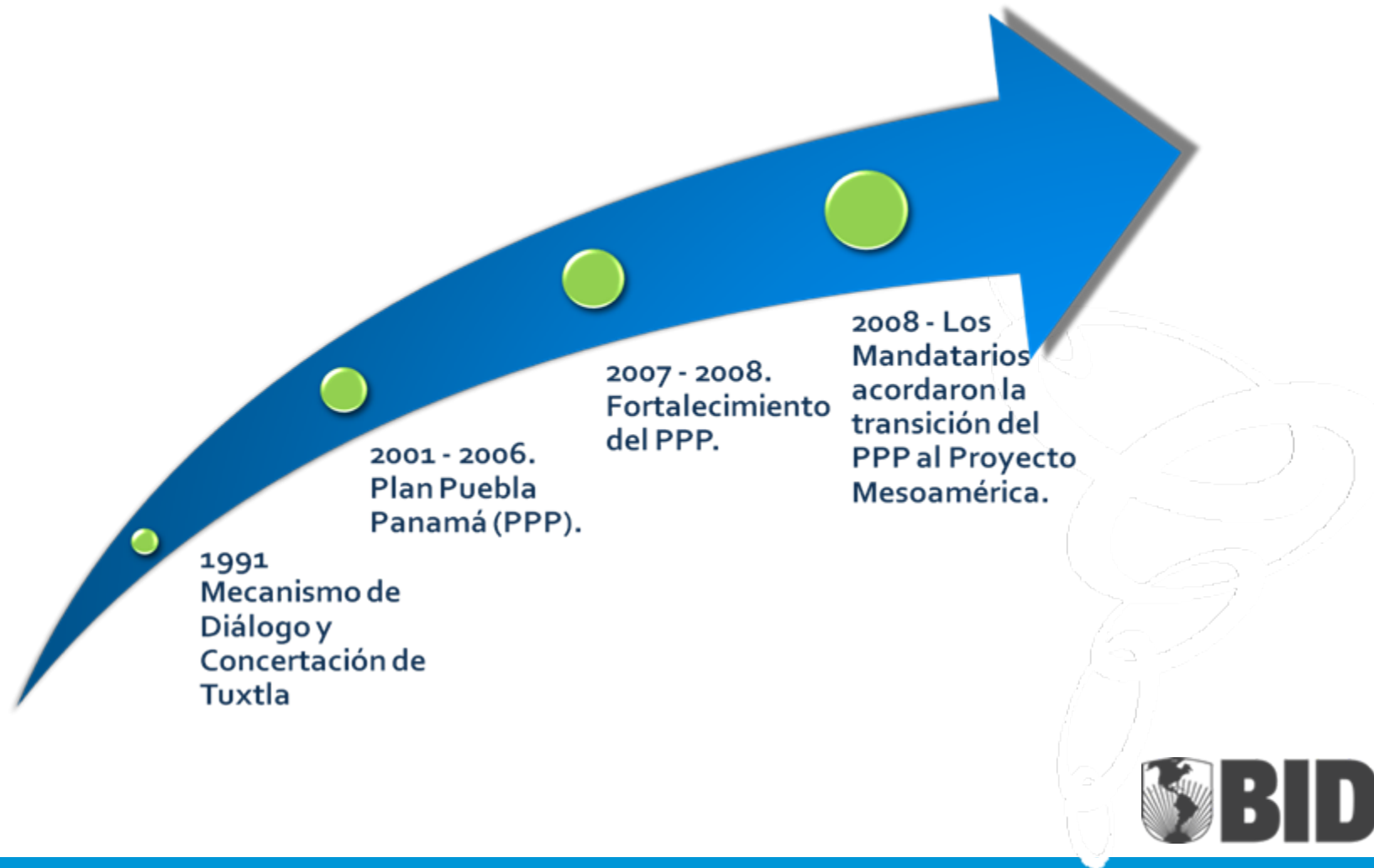


El Proyecto Mesoamérica representa un espacio político de alto nivel que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración de nueve países (Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, y Panamá), facilitando la gestión y ejecución de proyectos orientados a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.

Combina diferentes tipos de programas prioritarios

- Programas del Eje Económico
- Programas del Eje Social

Antecedentes de la integración regional



Programas del Eje Económico

✓ Transporte

- Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)
- Transporte Marítimo de Corta Distancia

✓ Energía

- Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central (SIEPAC)
- Interconexión Guatemala - México
- Interconexión Panamá - México
- Mercado Eléctrico Regional
- Programa Mesoamericano de Biocombustibles

Programas del Eje Económico

- ✓ Telecomunicaciones
 - Autopista Mesoamericana de la Información (AMI)
 - Política Regulatoria Regional
 - Utilización social de las Tecnologías de la Información (TIC's)
 - Integración regional de servicios de telecomunicaciones

- ✓ Facilitación Comercial y Competitividad
 - Procedimiento mesoamericano para el tránsito internacional de mercancías (TIM)
 - Indicadores Mesoamericanos para la Competitividad

Programas del Eje Social

✓ Salud

- Sistema Mesoamericano de Salud Pública (acciones coordinadas en: i) salud materno-infantil, ii) vacunaciones, iii) nutrición, iv) dengue y malaria)

✓ Vivienda

- Programa para el desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica (basado en la experiencia de México, se busca generar un mercado de financiamiento para la construcción y mantenimiento de viviendas de bajo costo)

Programas del Eje Social

- ✓ Medio Ambiente
 - Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental (EMSA)

- ✓ Desastres Naturales
 - Sistema Mesoamericano de Información Territorial (SMIT, busca desarrollar plataformas informáticas y manuales de procedimientos para uso de información territorial)
 - Gestión Financiera de Riesgos de Desastres Naturales (comprende el desarrollo, encabezado por el BID, de diversos instrumentos financieros para abordar los riesgos de desastres, para los países y mercados domésticos, encabezado por el BID)

Institucionalidad del Proyecto Mesoamérica



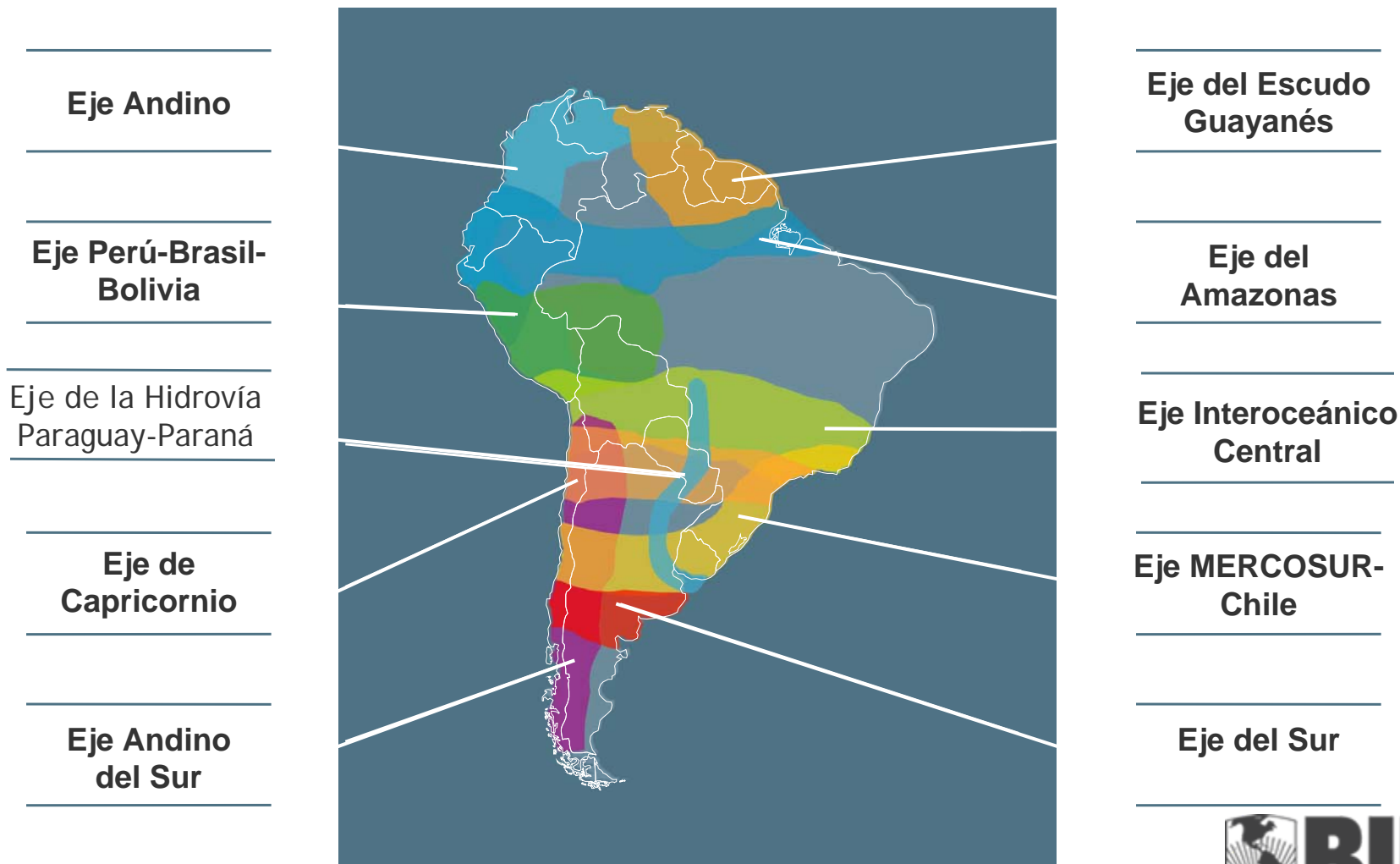


Mecanismo de cooperación intergubernamental (involucra a los 12 países del subcontinente) para planear y desarrollar la infraestructura para la integración física y el desarrollo de América del Sur en las áreas de transporte, comunicaciones y energía.

Combina diferentes elementos

- Planificación territorial, impacto en el desarrollo, sostenibilidad ambiental.
- Análisis de proyectos e implementación.
- Aspectos regulatorios.

Ejes de Integración y Desarrollo



Fuente: IIRSA www.iirsa.org



Proyectos

Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

Conjunto de 31 proyectos estratégicos seleccionados por los 12 países, todos ellos de alto impacto en la integración física de América del Sur



Inversión total estimada

US\$ 10.376,70 millones

19 proyectos en ejecución

US\$ 6.426,00 millones

10 proyectos en preparación

US\$ 3.928,70 millones

2 proyectos concluidos

US\$ 22,00 millones

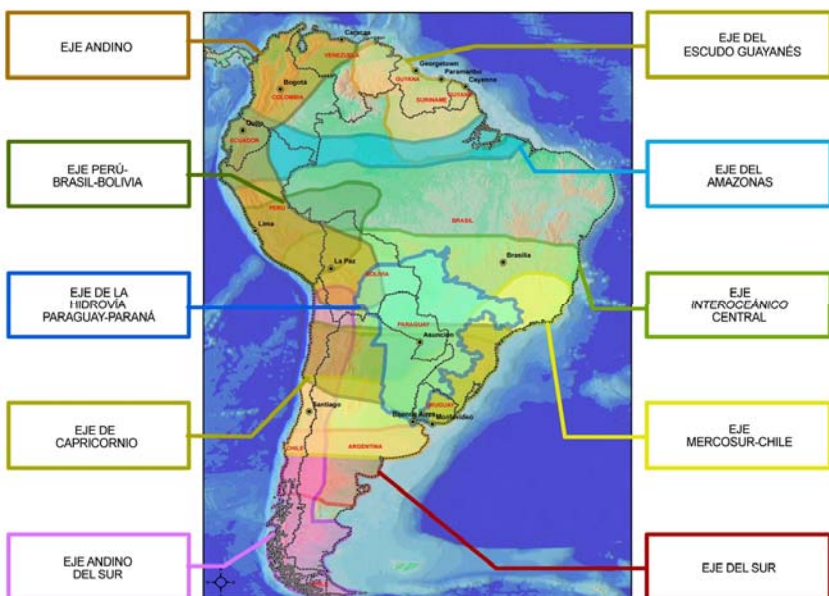
Fuente: SIGE 2009 – Agosto 2009



Proyectos

Cartera de Proyectos IIRSA 2009

510 proyectos de transporte, energía y comunicaciones, agrupados en 47 grupos de proyectos y en 9 Ejes de Integración y Desarrollo con una inversión estimada en US\$ 74.541 millones



El 74% de los proyectos de la cartera presenta avances concretos en su ciclo de proyecto

184 proyectos en ejecución

US\$ 37.370 millones (36%)

143 proyectos en preparación

US\$ 24.595 millones (28%)

52 proyectos concluidos

US\$ 6.179 millones (10%)

Fuente: Base de Datos de Proyectos - Agosto 2009



Herramientas de Planificación

La Iniciativa IIRSA ha propiciado un espacio para el desarrollo de técnicas y herramientas de planificación, priorización y gestión de proyectos

Metodología de Planificación Territorial Indicativa

Permitió identificar una cartera consensuada de proyectos con una visión regional común. Organiza el territorio suramericano en 10 Ejes de Integración y Desarrollo.

Metodología de Evaluación Ambiental y Social Estratégica - EASE

Permite identificar con un enfoque preventivo acciones para potenciar, desde el punto de vista socio-ambiental, los efectos positivos de los proyectos de la Cartera IIRSA y minimizar los impactos negativos.

Metodología sobre Integración Productiva y Logística - IPrLg

Permite la identificación de oportunidades de desarrollo productivo y la eliminación de cuellos de botella en los flujos logísticos que se desarrollan en las áreas de influencia de los grupos de proyectos de IIRSA.



Herramientas de Planificación

Base de Datos de Proyectos

La Base de Proyectos contiene información relativa a los 510 proyectos de la cartera. Permite realizar búsquedas y clasificar los mismos de acuerdo a variados criterios, proveyéndole al usuario información relevante para preparar informes y realizar análisis.

Sistema de Información para la Gestión Estratégica - SIGE

Herramienta de gestión desarrollada para administrar los proyectos de la AIC. Cuenta con mecanismos de monitoreo y gestión de información, facilitando la toma de decisiones para una implementación más eficiente.

Programa GeoSUR

Herramienta que apoya actividades de planificación a través de un sistema de información georeferenciado y de un geoportal especializado que permite consultar datos geoespaciales de instituciones latinoamericanas.

Talleres de Capacitación

Dirigido a los equipos que colaboran con las Coordinaciones Nacionales de IIRSA. Tienen como propósito fortalecer las capacidades técnicas de planificación y nivelar conocimientos.



Estudios Sectoriales

La Iniciativa IIRSA ofrece un espacio para la identificación y resolución de obstáculos normativos, operativos e institucionales que impiden el uso eficiente de la infraestructura

Instrumentos de Financiamiento

- Evaluación de proyectos de infraestructura para la integración regional
- Financiación de proyectos transnac. de infraestructura en AS
- Financiamiento privado de infraestructuras

Integración Energética

- La integración energética en el MERCOSUR ampliado
- La integración energética en el Pacto Andino
- La situación energética en América Latina

Pasos de Frontera

- Facilitación del Transporte en los Pasos de Frontera de Suramérica

Estudios Sectoriales

Tecnologías de la Información y las Comunicaciones

- Tecnologías de información y comunicaciones al servicio de la competitividad y la integración suramericana
- Estudio regional del mercado suramericano de servicios de roaming

Transporte Aéreo

- Integración del transporte aéreo en Suramérica

Transporte Marítimo

- Evaluación de los principales puertos de América del Sur
- Protección marítima y portuaria en América del Sur

Transporte Multimodal

- Transporte multimodal en Suramérica: hacia una articulación normativa de carácter regional



**Instituto para la Integración
de América Latina y el Caribe**

Muchas gracias

Ricardo Carciofi
Director
BID-INTAL

www.iadb.org/intal

Buenos Aires, 4 de Noviembre de 2009