



País: PERU
 Número: PE0236
 Nombre de Proyecto: APOYO A LA DESCENTRALIZACIÓN VIAL DEPARTAMENTAL
 A la fecha 10-Mar-2004

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	PERU
Proyecto:	APOYO A LA DESCENTRALIZACIÓN VIAL DEPARTAMENTAL
Prestatario:	REPUBLICA DEL PERU
Costo Total:	\$150,000,000.00
División Responsable:	FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES;

Número	PE0236
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	16-Mar-2005

→ DESCRIPCIÓN

El Programa apoya la descentralización de la red vial secundaria a los gobiernos regionales, a la vez que desarrolla un sistema de gestión basado en la rehabilitación de caminos de bajo costo y su incorporación a un sistema de mantenimiento que garantiza su vida útil plena. Asimismo, el Programa asistirá a los gobiernos regionales en la reestructuración institucional y financiera que permita hacer frente esta responsabilidad.

→ EQUIPO

Líder del Equipo:	HUICI, RODOLFO F.
Miembros:	LEANO, JUAN MANUEL; CARDONA, ISABEL; NEVO, MIROSLAVA ERRAZURIZ DE;
Abogado:	
Consultores:	CABRAL RAMOS, JOSE MANUEL;

→ CLASIFICACIONES

- Inversión Focalizada en la Pobreza Equidad Social Reducción de la Pobreza
- Mayoría de Beneficiarios
- Sector
- Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	50,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		100,000,000.00
		Total: 150,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El Programa apoya los esfuerzos de modernización y descentralización gubernamental, en un área de gran importancia financiera para los gobiernos regionales, así como de impacto sobre el desarrollo socioeconómico. Asimismo, fomenta el desarrollo de la pequeña y mediana industria de la construcción vial y la consultoría asociada.

→ OBJETIVOS

Permitir que los gobiernos regionales asuman de manera cabal sus atribuciones en materia de gestión de la red vial secundaria, mejorando la calidad de las instituciones responsables, incrementando y dando previsibilidad a las asignaciones presupuestarias y logrando como resultado, una red caminera en buenas condiciones que dé respuesta a las necesidades de accesibilidad y conectividad de la población y producción.

→ RESULTADOS ESPERADOS

Apoyar la reestructuración institucional de las agencias viales regionales.
 Mejorar las condiciones de sostenibilidad técnica y financiera de la red vial secundaria, con énfasis en el mantenimiento.
 Rehabilitación y mantenimiento de aproximadamente 2.000 km de caminos secundarios en todas las regiones del Perú.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : (Original Aprobado) _____

