



País: COLOMBIA
 Número: CO-L1004
 Nombre de Proyecto: REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (INVIAS)
 A la fecha 09-Feb-2004

→ INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|-----------------------|---|
| País: | COLOMBIA |
| Proyecto: | REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (INVIAS) |
| Prestatario: | REPUBLICA DE COLOMBIA |
| Costo Total: | \$80,000,000.00 |
| División Responsable: | FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3 |
| Agencias Ejecutoras: | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS; |

| | |
|----------------------|----------------------|
| Número | CO-L1004 |
| Tipo de Operación: | Inversión Específica |
| Fecha de Aprobación: | 17-Nov-2004 |
| | |
| | |

→ DESCRIPCIÓN

El Proyecto contribuirá a implantar un Sistema de Administración de Carreteras Principales del País, no concesionadas, a cargo de INVIAS, para mejorar su nivel de servicio y aumentar la vida útil de los pavimentos existentes.

→ EQUIPO

| | |
|-------------------|---|
| Líder del Equipo: | NEVO, MIROSLAVA ERRAZURIZ DE |
| Miembros: | HUICI, RODOLFO F.; CABRAL RAMOS, JOSE MANUEL; |
| Abogado: | |
| Consultores: | |

→ CLASIFICACIONES

- Inversión Focalizada en la Pobreza Equidad Social Reducción de la Pobreza
- Mayoría de Beneficiarios
 - Sector
 - Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

| | Moneda | Monto |
|------------------------|--------|----------------------|
| PRÉSTAMO DE INVERSIÓN. | USD | 50,000,000.00 |
| CONTRAPARTIDA: | | 30,000,000.00 |
| | | Total: 80,000,000.00 |

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El Programa es consistente con la estrategia del Banco para el país, en cuanto permitirá reactivar y dinamizar la economía mediante: (i) la reducción de costos de transporte, haciendo más competitivos los productos colombianos; y (ii) la creación, a corto plazo, de fuentes de trabajo durante la construcción de las obras previstas.

→ OBJETIVOS

Apoyar al Gobierno de Colombia para mejorar las condiciones del transporte, con la finalidad de obtener mayor eficiencia en las actividades económicas y mejorar la accesibilidad

→ RESULTADOS ESPERADOS

El mejoramiento de la condición general de la Red de Carreteras Principales, mediante acciones de rehabilitación y mantenimiento periódico en 500 km, para aumentar el porcentaje de vías en buen estado.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

