



# Ayuda para el Comercio y el Proyecto Mesoamérica



**BID**

Vicepresidencia de Países  
Departamento de Países de Centroamérica,  
México, Panamá y República Dominicana  
Vicepresidencia de Sectores y Conocimiento  
Sector de Integración y Comercio

## Proyecto Mesoamérica (PM):

- En el marco político de la integración regional mesoamericana, el PM se plantea como la herramienta operativa a cargo de la ejecución de programas y proyectos específicos.
- Promueve el desarrollo, el financiamiento y la implementación de proyectos vinculados a la infraestructura regional, la conectividad y el desarrollo social.
- Conecta a los mercados de la región mediante la reducción de los costos de transporte y comercio.
- Mejora la competitividad comercial e incrementa la inversión extranjera.

## El PM en cifras:

- Cerca de 100 proyectos en cartera.
- Más de USD 8 mil millones en inversiones en las áreas de energía, telecomunicaciones, transporte, competitividad, facilitación del comercio y desastres naturales.
- Rehabilitación de más de 13.000 km de rutas en el marco de la iniciativa Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), incluidos dos corredores uno en el Atlántico y otro en el Pacífico. Se estima que para el año 2012, dos carreteras principales estarán finalizadas en estos corredores.
- Instalación de 2.000 km de cables de alta tensión para el Sistema de Interconexión Eléctrica para América Central (SIEPAC). Una vez finalizado, permitirá la expansión del alcance de la red de suministro eléctrico hasta áreas remotas, a la vez que reducirá entre el 15% y 20% los precios de la energía eléctrica. El acceso a un suministro de energía eléctrica confiable y asequible mejorará la competitividad de la región.
- Acceso independiente y conexiones de banda ancha de alta calidad proporcionados por la Autopista Mesoamericana de la Información (AMI), a través de una red de fibra óptica.

**El BID ha apoyado fuertemente el proyecto desde sus inicios y actúa como catalizador de los recursos financieros y de conocimiento técnico necesarios para implementar los proyectos.**

# Ayuda para el Comercio y el Proyecto Mesoamérica:

La iniciativa **Ayuda para el Comercio** (AFT por su siglas en inglés) de la Organización Mundial del Comercio (OMC) tiene por objetivo ayudar a los países en vías de desarrollo a fortalecer la capacidad de oferta y la infraestructura comercial necesaria para implementar y beneficiarse de la liberalización del comercio y de un mayor acceso a los mercados, y expandir su actividad comercial.

Existen importantes desafíos relativos a la capacidad de oferta en los países mesoamericanos que es necesario abordar a fin de que estos países puedan desempeñar un rol activo en el sistema de comercio mundial y usar el comercio como instrumento para el crecimiento y para la reducción de la pobreza. Para algunos de estos países, los costos de transporte son considerablemente más altos que los aranceles, tanto de exportación como de importación, especialmente en lo que respecta al comercio intrarregional.

Las inversiones en infraestructura “soft” y “hard” contempladas en el Proyecto Mesoamérica tienen por objetivo conectar a los mercados y superar estos desafíos dentro de la región, y son de importancia decisiva para reducir los costos de transporte y de comercio, mejorar la competitividad comercial, promover la captación de inversiones extranjeras y lograr la provisión eficiente de bienes y servicios al mercado global.

**Asimismo, el PM también ayudará a promover la convergencia de los Acuerdos de Libre Comercio suscritos por los países de la región.**

Para poder aprovechar al máximo el potencial de los proyectos de infraestructura, resulta imperioso crear el marco institucional necesario para reducir los costos comerciales asociados a procedimientos deficientes y a la falta de coordinación entre los mercados nacionales.

## Visión de la región para el año 2012: Mejora del Transporte y Facilitación del Comercio

El Corredor Pacífico (CP) constituye la columna vertebral del comercio internacional en la región, ya que posibilita el transporte de más del 95% del comercio intrarregional en Mesoamérica, por un valor aproximado de USD6 mil millones. Se extiende desde Puebla, México, hasta Panamá y cruza seis fronteras nacionales. Una vez concluido, el CP acortará esta distancia en aproximadamente 300 km, lo que representará un ahorro considerable de tiempo y costos para sus usuarios.

Actualmente, los camiones que transportan mercadería de un país a otro en América Central alcanzan una velocidad promedio de 10 km/hora. Los camiones suelen tardar 24 horas en recorrer el tramo de 130 km de autopista que se extiende desde El Salvador y atraviesa Honduras hasta llegar a Nicaragua. Uno de los principales problemas son los trámites repetitivos y duplicados en los pasos de frontera nacionales, que terminan por reducir el volumen de comercio e incrementar sustancialmente los costos de transporte.

**El Transporte Internacional de Mercaderías (TIM)** ha permitido reducir el tiempo promedio de cruce de frontera de 60 a 8 minutos en la aduana de El Amatillo, situada en la frontera entre El Salvador y Honduras. El TIM es un sistema innovador de gestión y supervisión del movimiento de mercaderías, basado en tecnología de punta, para la eliminación del uso de papel y la armonización de los procedimientos de control aduanero. Actualmente se está extendiendo este programa al resto de los países mesoamericanos.

Para el año 2015, se proyecta que el CP se convertirá en una carretera del más alto nivel con mejoras de infraestructura, equipos y sistemas de transporte en todas las fronteras, con el consiguiente impacto en el aumento del comercio y la integración regional.

Existen otros proyectos en ejecución para desarrollar el transporte marítimo y las redes viales regionales.

Actualmente, el BID está contribuyendo aproximadamente USD25 millones en donaciones para estudios de factibilidad y asistencia técnica.

## Proyecto Integración y Desarrollo Mesoamérica (PM)

El PM facilita y promueve el proceso de integración y desarrollo en los países mesoamericanos: Belice, Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá y República Dominicana.





[www.proyectomesoamerica.org](http://www.proyectomesoamerica.org)  
[www.iadb.org/INT/aid\\_for\\_trade](http://www.iadb.org/INT/aid_for_trade)

**Contacto:**

Elayne Whyte Gómez  
Directora Ejecutiva del Proyecto Mesoamérica  
[e.whyte@proyectomesoamerica.org](mailto:e.whyte@proyectomesoamerica.org)

Miguel Manzi  
Coordinador del BID para el Proyecto Mesoamérica  
[miguelm@iadb.org](mailto:miguelm@iadb.org)