



BID Departamento de Países
de Centroamérica, México,
Panamá y República Dominicana



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

Presentación al
Comité de Políticas y Evaluación del Directorio

Septiembre 2009

Dónde estamos: logros SIEPAC

SIEPAC: avance ponderado de todo el Proyecto **70%**

MER: regulación normativa del Mercado Eléctrico Regional **aprobada**

CONEXIÓN MÉXICO-GUATEMALA: en operación

Inicio de operaciones en tramos sucesivos a partir de enero de 2010



Dónde estamos: logros RICAM

Extensión total: 13,500 Km.

Intervenidos/en ejecución: 8,500 Km. (65%)



- Corredor Pacífico
- Corredor Atlántico
- Corredor turístico del Caribe
- Corredores Interoceánicos

INTEROCEÁNICOS
ME, GU, ES, HO, CR, PN

Longitud: 1,374 km
 Avance: 256 km
 En ejecución: 283 km
 Por mejorar : 415 km
 Por construir: 72 km

CORREDOR TURÍSTICO
ME, BL, GU, HO

Longitud: 1,446 km
 Avance: 487 km
 En ejecución: 294 km
 Por mejorar: 665 km
 Por construir: 0

CORREDOR PACÍFICO
ME, GU, ES, HO, NI,

Longitud: 3,152 km
 Avance: 1,692 km
 En ejecución: 410 km
 Por mejorar: 686 km
 Por construir: 0 Km

CORREDOR ATLANTICO
ME, HO, NI, CR, PN

Longitud: 2,906 km
 Avance: 695 km
 En ejecución: 377 km
 Por mejorar: 347 km
 Por construir: 343 km



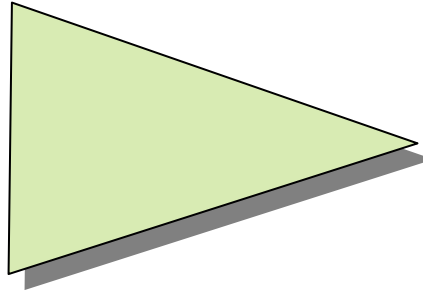
Dónde estamos: otros logros

- **AUTOPISTA MESOAMERICANA DE LA INFORMACIÓN:** Red Centro Americana de Fibras Ópticas (REDCA) constituida.
- **FACILITACIÓN COMERCIAL:** piloto TIM de más de 60' a menos de 10'.
- **DESASTRES NATURALES:** Sistema Mesoamericano de Información Territorial financiado y en implementación.
- **INSTITUTO MESOAMERICANO DE SALUD PÚBLICA:** constituido.
- **RED MESOAMERICANA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN BIOCOMBUSTIBLES:** constituida.



Del PPP al PM: más que un cambio de nombre

FOCALIZACIÓN



**ORIENTACIÓN
A RESULTADOS**

- De “Iniciativas” a proyectos concretos priorizados en estas áreas:

transporte	energía	telecom	facilitación comercial
salud pública	desastres naturales	cambio climático	vivienda social

- Revisión y ajuste de la cartera de programas y proyectos
- Constitución de la Comisión de Promoción de Financiamiento con los Ministros de Hacienda

Del PPP al PM: más que un cambio de nombre

1 *“El Banco debe mejorar su asistencia técnica al PM”*

- Lineamientos para la selección y promoción de proyectos del PM
- Criterios de gestión de cartera de múltiples fuentes
- Plan de trabajo estableciendo productos, resultados, tiempos y costos
- Sistema de monitoreo y evaluación a escala de programas regionales
- En 2008 el Banco aprobó cooperación técnica por \$4.7m, 50% más que en 2007.
- En 2009 ya se aprobaron \$9.2 millones y se espera aprobar \$7 millones más

2 *“El Banco debe aumentar su capacidad interna para respaldo al PM”*

- Grupo de trabajo instrumentos financieros regionales
- Se ha incorporado al PM a la Estrategia Regional para Centroamérica
- En las Estrategias de País se están articulando los proyectos del PM
- Informe anual e Informes de Avance trimestrales

Adicionalmente, se constituyó el Grupo de Apoyo Técnico del BID para el PM (GAT/PM) integrado por 22 especialistas sectoriales de 8 Divisiones.



Hacia dónde vamos

Corto Plazo: Principales Proyectos

ACELERACIÓN DEL CORREDOR PACÍFICO: estudios de preinversión

PROYECTOS REGIONALES DE GENERACIÓN DE ENERGÍA: estudio de factibilidad

MERCADO REGIONAL DE TELECOMUNICACIONES: desarrollo de marco normativo

PROCEDIMIENTO ADUANERO TIM: extensión a todo el Corredor Pacifico

Mediano Plazo: Objetivos Estratégicos

TRANSPORTE: priorización del Corredor Pacífico con intervenciones múltiples

ENERGÍA: puesta en marcha de proyectos de generación a escala regional

TELECOMUNICACIONES: operación del mercado regional para fines sociales y comerciales

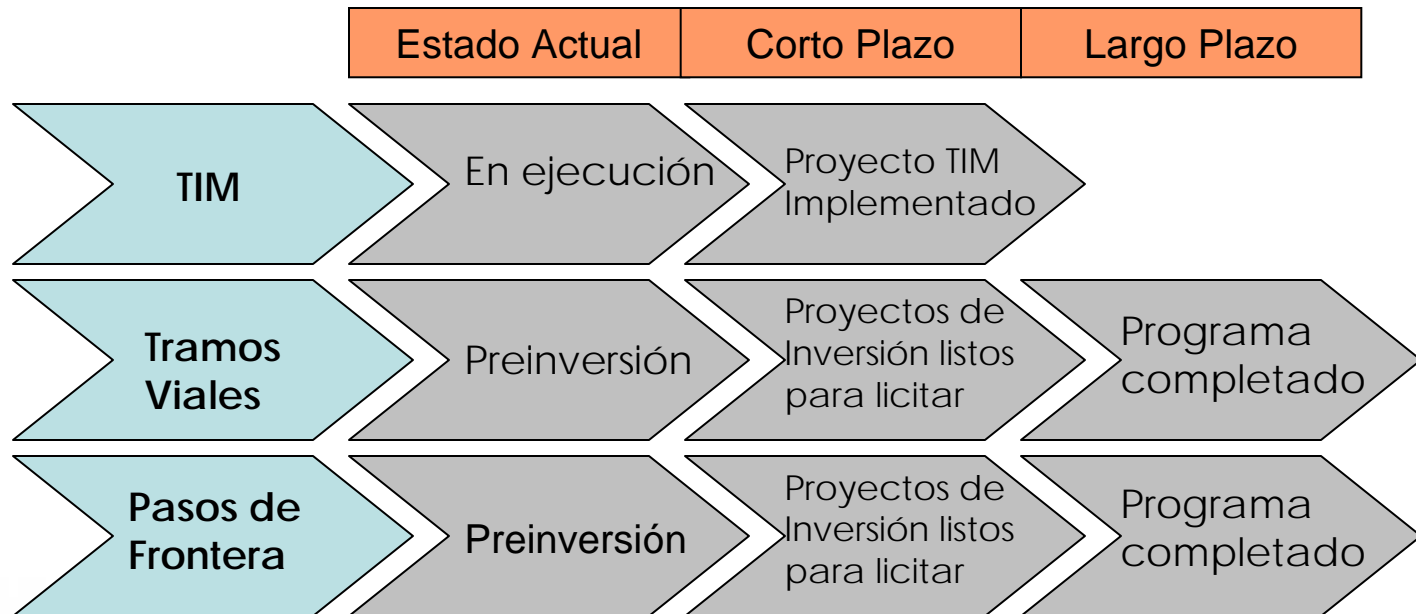
FACILITACIÓN COMERCIAL: implantación del TIM en todas las fronteras de la región



Aceleración del Corredor Pacífico de la RICAM

Principal Programa de Integración Física en Mesoamérica

- De México a Panamá: **6 fronteras, 7 países, 3,250 Km., US\$1,070 M de inversión**
- **Tramos viales, pasos de frontera, sistemas aduaneros, seguridad vial y ciudadana**
- **Carretera de estándares internacionales, acortando distancia y aumentando velocidad**



Aceleración del Corredor Pacífico de la RICAM

