



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA PR-417 – CURITIBA –
COLOMBO (LOTE 01)

PARANÁ
2017



SUMÁRIO

1.	INTRODUÇÃO.....	3
2.	PRINCÍPIOS DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO (PAR)	6
3.	OBJETIVO DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO	6
4.	MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL	7
5.	CONDIÇÕES DA LINHA DE BASE DO PAR.....	11
5.1	METODOLOGIA	12
5.1.1	Cadastro Físico	12
5.1.2	Cadastro Socioeconômico	13
5.1.3	Comunicação com as Partes Interessadas.....	16
5.1.4	Atualização do PAR.....	18
5.2	CADASTRO FÍSICO DE PROPRIEDADES – AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA PR-417 – CURITIBA-COLOMBO	18
6.	IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS DO REASSENTAMENTO SOBRE AS PESSOAS, PROPRIEDADES E MODOS DE VIDA	21
7.	CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE E DATA DE CORTE	24
8.	MATRIZ DE MEDIDAS COMPENSATÓRIAS	25
9.	MEDIDAS DE RESTAURAÇÃO DOS MODOS DE VIDA (RESTAURAÇÃO ECONÔMICA, PRODUTIVA E REINTEGRAÇÃO SOCIAL)	36
10.	MECANISMO DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES.....	37
11.	MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO.....	38
12.	CRONOGRAMA E CUSTO ESTIMADO	39
13.	EQUIPE.....	42



1. INTRODUÇÃO

A construção, ampliação e pavimentação de rodovias tem capacidade de gerar interferência em bens e imóveis privados e públicos que podem acarretar o deslocamento físico ou econômico das pessoas.

Isso ocorre porque a definição da faixa de domínio pode incidir sobre propriedades. Neste caso, é possível que essa faixa gere interfira, total ou parcialmente em residências, impedindo a permanência da família na mesma propriedade, e/ou na geração de renda da família (quando, por exemplo, a parte afetada for área rural produtiva ou imóvel comercial).

O BID define na OP 710 todos os requisitos a serem atendidos no que diz respeito ao reassentamento involuntário de famílias. Por reassentamento involuntário, a OP 710 define todo deslocamento físico (realocação ou desalojamento) ou econômico (perda de bens ou de acesso a bens ocasionando perda de fontes de renda ou de outros meios de subsistência) involuntário de pessoas em decorrência de um projeto do Banco, sendo, portanto, aplicável a todas as operações financiadas pelo BID, tanto públicas, quanto privadas.

O deslocamento involuntário significa que o proprietário não tem direito de recusar a negociação. Isso ocorre nos casos em que é usada a prerrogativa do Decreto de Utilidade Pública - DUP.

Por meio de subsistência, devem ser entendidos todos os tipos de meios utilizados por indivíduos, famílias e comunidades para seu sustento, como renda salarial, agricultura, pesca, forragem, outros meios de subsistência baseados em recursos naturais, pequenos comércios e escambo.

O objetivo da política é minimizar as alterações prejudiciais no modo de vida das pessoas que vivem na área de influência do projeto, evitando ou, ao menos, diminuindo, a necessidade de deslocamento físico. Nos casos em que esse deslocamento for necessário, a política busca garantir que as pessoas sejam tratadas de maneira equitativa e, quando possível, usufruam dos benefícios gerados pelos projetos que requerem o reassentamento.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Nos casos em que o reassentamento for inevitável para a continuidade do projeto, é fundamental a elaboração de um Plano de Reassentamento específico, com base neste Marco de Gestão, que considere as especificidades do projeto e das partes interessadas afetadas.

O Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação contém as diretrizes e orientações para o desenvolvimento e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento (PAR), que deverá ser desenvolvido para cada projeto que contar com casos de reassentamento.

O processo atualmente adotado pelo SEIL/DER busca atender aos requisitos legais brasileiros no que se refere à desapropriação e reintegração de posse. Todavia, como apontado no item 4, os requisitos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira.

Dessa forma, todos os projetos com potencial de reassentamento físico ou econômico deverão considerar o Marco de Ação para Reassentamento Involuntário e Desapropriação para a elaboração e implementação do Plano de Ação para o Reassentamento Involuntário, PAR.

O documento Estudo Ambiental Estratégico contém informações sobre o atual processo adotado pelo SEIL/DER para desapropriação e reintegração de posse, descritos na Instrução Normativa nº 016. Como o processo atual tem foco no atendimento aos requisitos nacionais, ainda não endereça todos os temas requeridos pelo BID.

Estão previstos no âmbito do Projeto da Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417 – Curitiba - Colombo processos de desapropriação e de reintegração de posse, sendo 19 áreas a serem desapropriadas e 06 de reintegração de posse, por estarem em situação irregular por terem invadido a faixa de domínio da via.

O Cadastro Físico das Propriedades afetadas foi realizado quando da elaboração do Projeto de Desapropriação e as fichas cadastrais que contemplam as características físicas das propriedades, como a área total do imóvel e a área possivelmente atingida, seu uso e fotografias, as quais serão apresentadas no Anexo A deste PAR. Para o empreendimento em questão foi aplicado o questionário socioeconômico, porém as informações estão sendo processadas e analisadas para



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



compor o PAR. No que se refere às Consultas com as Partes Interessadas, o detalhamento pode ser verificado no Item 5.1 desse Plano.

O BID requereu a SEIL/PR o desenvolvimento de um Plano de Ação de Reassentamento (PAR) com as informações obtidas até o momento. A partir dos resultados provenientes da análise do cadastro socioeconômico, serão classificados os afetados, identificados os impactos, propostas as medidas de compensação, estabelecidas as medidas de restauração dos modos de vida e monitoramento e avaliação, quando aplicáveis. Com as atualizações dos cadastros físico e socioeconômico, e conseqüente atualização do PAR, a ser realizado antes de se iniciarem os procedimentos de desapropriação, os elegíveis serão enquadrados individualmente.

O projeto de Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417, compreende um trecho de 3,86 km, denominado Lote 1. O projeto consiste na duplicação da rodovia, contígua à pista existente, com 3 faixas de rolamento e canteiro central. Para retornos foram previstos cruzamentos em nível semaforizados, onde os veículos que convertem à esquerda ficariam em espera em uma alça de retorno posicionada à direita das faixas principais de trânsito, em função do volume de tráfego e pela reduzida oportunidade de intervalos no fluxo contrário para a travessia com segurança.

Os levantamentos iniciais realizados identificaram que poderão ser afetadas 19 propriedades, pertencentes a 17 proprietários. Outras 6 áreas, que serão objeto de reintegração de posse, são usadas para fins comerciais.

Durante a elaboração do projeto de engenharia, foram realizados esforços para evitar a interferência em propriedades lindeiras. Avaliou-se a ampliação da capacidade de tráfego em sua totalidade de forma adjacente à rodovia existente. Porém, no início do trecho, isso implicaria em interferências com dois cemitérios e edificações, bem como afetaria as condições de segurança e trafegabilidade na interseção de acesso à Rodovia PR-417. Desta forma, foi proposta uma variante ligando a Rua Theodoro Makiolka e a rodovia PR-417, ao lado da Paróquia Santa Cândida.

A duplicação foi projetada no intuito de utilizar e aproveitar ao máximo a



geometria existente em planta e perfil, com vistas ao aproveitamento máximo do pavimento existente. A pista nova manterá as mesmas características em planta e perfil, tanto quanto possível, com pequenas variações nas curvas acentuadas em razão da superelevação e com correções localizadas que se fazem necessárias.

2. PRINCÍPIOS DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO (PAR)

O Plano de Ação de Reassentamento - PAR tem como princípios:

- Manter de padrões mínimos de vida e acesso à terra, recursos naturais e serviços, tais como água potável, saneamento, infraestrutura comunitária, titulação de terras, que sejam, ao menos, equivalentes ou superiores aos que as partes interessadas tinham anteriormente;
- Incluir o processo de reassentamento como uma oportunidade de desenvolvimento comunitário sustentável (meios e qualidade de vida da população deslocada sejam notavelmente melhorados);
- Incluir a promoção da restauração de atividades e bens afetados através da proporção de direitos de compensação justos, oportunos, como recomendam as normas internacionais ou em dinheiro quando não houver tal alternativa;
- Incluir a identificação e apoio aos mais vulneráveis para que possam participar plenamente do processo e com igualdade de benefícios;
- Desenvolver um processo participativo com os afetados e autoridades competentes;
- Continuar apoiando os afetados após o deslocamento para assegurar a recomposição sustentável dos modos de vida e a melhoria da qualidade de vida; e
- Trabalhar de maneira global e culturalmente apropriada.

3. OBJETIVO DO PLANO DE AÇÃO DE REASSENTAMENTO

O objetivo do PAR é estabelecer uma ferramenta para gestão dos impactos



socioeconômicos resultantes do deslocamento físico e econômico das pessoas afetadas pelas obras de Ampliação da Capacidade de Tráfego da Rodovia PR-417, localizada nos municípios de Curitiba e Colombo.

O PAR contempla as ações voltadas para a compensação e mitigação dos transtornos temporários e/ou permanentes causados pelas obras, considerando as exigências legais e institucionais para que os afetados não sofram perdas patrimoniais ou deterioração da qualidade de vida.

4. MARCO LEGAL E INSTITUCIONAL

O Plano de Ação de Reassentamento deve ser desenvolvido de acordo com o quadro legal e institucional listado abaixo e outros porventura identificados posteriormente.

- Legislação Federal
 - Constituição Federal Brasileira/1988, capítulo I – dos Direitos e Deveres Individuais e Coletivos;
 - Lei Federal 10.406/2001 – Código Civil, Livro III – regulamenta a posse e propriedade da terra e atribui direitos aqueles que não possuem escritura ou posse formal da terra;
 - Lei Federal 4.504/1964 - Dispõe sobre Estatuto da Terra, e dá outras providências;
 - Lei 6938/1981 - Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências;
 - Lei Federal nº 6.766/79 – Dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano e dá outras Providências – área “Non aedificandi”;
 - Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, que dispõe sobre desapropriações por utilidade pública;
 - Decreto nº 62.504/68 – Dispõe sobre o Desmembramento em função da Desapropriação;
 - Decreto nº 6.040/07 - Institui a Política Nacional de



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Desenvolvimento Sustentável dos Povos e Comunidades Tradicionais, que engloba parte da população afetada, tais como indígenas, pescadores e ribeirinhos. Tem como objetivo principal:

- a. Garantia dos direitos costumeiros para a população tradicional, considerando suas características essenciais, acesso a recursos naturais que tradicionalmente utilizam para sua reprodução física, cultural e econômica;
- b. Reconhecimento, proteção e promoção dos direitos dos povos e comunidades tradicionais sobre os seus conhecimentos, práticas e usos tradicionais; e
- c. Apoio e garantia da inclusão produtiva com a promoção de tecnologias adequadas, respeitando o sistema de organização social da comunidade.

Esses mecanismos jurídicos visam garantir que o grupo culturalmente diferenciado, e que é reconhecido como tal, mantenha suas formas próprias de organização social, de uso e ocupação dos territórios e os recursos naturais como condição para sua reprodução cultural, social, religiosa, ancestral e econômica, bem como seus direitos costumeiros.

- Legislação Estadual
 - Decreto nº 5.445, de 31-07-89, que aprova o Regulamento e a Estrutura do Departamento de Estradas de Rodagem;
 - Lei nº 8.924, de 28-12-88, que dispõe sobre a cobrança da Contribuição e Melhorias;
 - Decreto nº 4.333 de 07-12-88, que regulamenta o uso da faixa de domínio de rodovias estaduais;
 - De acordo com o art. 5º, inc. VII da lei Complementar Estadual 40/87 (Lei Orgânica da PGE/PR) foram editados os Decretos Estaduais nº 703/83 e 1.047, de 23-06-83, que transfere à Procuradoria Geral do Estado as atribuições de representar em



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Juízo o Departamento de Estradas de Rodagem - DER e/ou o Estado do Paraná, nas ações de desapropriações diretas e indiretas, referentes a faixas de domínio para construção de rodovias e ações de usucapião, nos termos do seu artigo 3º;
- Regimento Interno do DER/PR, Deliberação nº 622-89, 24-10-89. Provimento nº 260, da Corregedoria Geral do Estado;
 - Regulamento do DER/PR, Decreto nº 2458/2000;
 - A Decisão da Corregedoria Geral da Justiça do Estado do Paraná nos autos nº 214.0045902.8/000, obriga o poder público a elaborar a planta e o memorial descritivo apenas da área a ser desapropriada;
 - Manual Técnico – Procedimentos para Avaliação de Imóveis, de Março de 2017;
 - Instrução Normativa nº 016, referente à Desapropriação, Liberação da Faixa de Domínio, última versão de 16.03.2015; e
- Outras normas e referências importantes para a construção desse marco são:
- ABNT NBR 14653-3 – Avaliação de bens;
 - ABNT – NBR 13.133 – Execução de levantamento topográfico;
 - OP-710 – Reassentamento Involuntário;
 - OP-102 – Acesso à Informação;
 - OP-761 – Igualdade de Gênero em Desenvolvimento;
 - OP-765 – Povos Indígenas;
 - Padrões de desempenho sobre sustentabilidade ambiental, estabelecidos pela Corporação Financeira Internacional (IFC, 2012);
 - Quadro legal geral do Brasil que decorre da ratificação da Convenção da ONU sobre Direitos Humanos (Declaração Universal de Direitos Humanos), Pacto sobre Direitos Econômicos, Sociais e Culturais, e demais convenções que



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- tratam de aspectos específicos relacionados à garantia de direitos humanos fundamentais, tais como a Convenção OIT nº 169/89;
- Princípios Orientadores para empresas sobre direitos humanos e Quadro de referência de reporte em direitos humanos (UN *Guiding Principles on Business and Human Rights* – Relatório Ruggie), iniciativa da ONU;
 - Direitos humanos no setor de mineração: integrando a devida diligência relacionada a direitos humanos em processos de gestão de risco corporativo (*Integrating human rights due diligence into corporate risk management processes – ICMM – International Council on Mining and Metals*);
 - RAFI – *Human Rights Reporting and Assurance Frameworks Initiative*;
 - ISO 26000; e
 - *AA1000 Stakeholder Engagement Standard (AA1000SES)*.

Tanto o BID quanto a legislação brasileira requerem a avaliação socioeconômica dos afetados por um processo de reassentamento, a definição de uma linha de corte e os direitos de compensação aos afetados.

Em geral, os requerimentos do BID são mais restritivos que a legislação brasileira. A legislação brasileira não determina ações para minimizar ou evitar deslocamento físico ou econômico, especialmente em grupos vulneráveis. Tampouco há requisitos na legislação brasileira que requeiram um processo formal de identificação, consulta e engajamento com *stakeholders*.

Os processos participativos resumem-se, em geral, às audiências públicas durante os processos de licenciamento ou incluídos como condicionante de licenças. Não há especificamente na legislação brasileira o requerimento específico de um mecanismo de queixas e reclamações, embora este instrumento se apresente como demandas no âmbito das ações de comunicação social requeridas nos termos de referências dos processos de licenciamento ambiental.

No que se referem à elegibilidade, os requerimentos do BID recomendam que



sejam considerados no processo de reassentamento os proprietários formais e informais. O Código Civil Brasileiro estabelece direitos para os ocupantes sem direitos formais a terra, desde que a posse seja prolongada, pacífica, ininterrupta, e nos prazos estabelecidos pela lei (usucapião). Todavia, dada a complexidade do arcabouço legal e consequente burocracia que o envolve, os requerimentos do BID tornam-se mais restritivos.

5. CONDIÇÕES DA LINHA DE BASE DO PAR

A constituição da Linha de Base Social é fundamental para a construção de conhecimento a respeito de todas as partes interessadas que possam ser, de alguma forma, afetadas e impactadas pelo Projeto, que possam ter algum grau de influência sobre o Projeto e sobre outras partes interessadas, ou que tenham algum tipo de interesse em relação ao Projeto.

A construção da Linha de Base Social possibilita:

- Definição dos impactos e dos riscos, e, por consequência, implementação de medidas de gestão que garantam que as partes interessadas usufruam ao máximo dos impactos positivos decorrentes do Projeto, e que não sejam afetadas, ou o sejam o mínimo necessário, pelos seus impactos negativos e riscos;
- Estabelecimento de um perfil das partes afetadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas de gestão de impactos, relacionamento e engajamento;
- Definição das ações de relacionamento e de engajamento mais adequadas de acordo com cada público; e
- Antecipar-se e evitar conflitos que possam ocorrer com as partes afetadas.

Para a construção adequada da linha de base faz-se necessário o desenvolvimento do Cadastro Físico das Propriedades e do Cadastro



Socioeconômico de seus moradores.

É importante considerar que todos os afetados devem ser contemplados por estes cadastros, sejam esses proprietários, posseiros ou ocupantes.

Os cadastros podem ser realizados conjuntamente numa mesma etapa, durante o Projeto Executivo de Engenharia.

Os cadastros objetivam:

- Identificar o tipo de público a ser contemplado pelo Plano de Reassentamento e construir uma linha de base social e de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada; e
- Dimensionar os custos de desapropriação e reintegração e fornecer subsídios para definição das alternativas de reposição de perdas ou de promoção de melhorias das condições de vida dos afetados, principalmente, daqueles vulneráveis.

5.1 METODOLOGIA

5.1.1 Cadastro Físico

O Cadastro Físico das Propriedades deve conter informações suficientes para o cálculo da indenização, tal qual os critérios definidos pela IN 16, compreendendo:

- Levantamento de todas as propriedades afetadas pela faixa de domínio dos projetos, com a localização e a identificação das matrículas e das benfeitorias e edificações a serem removidas, bem como o nome do proprietário e a identificação das famílias que ocupam e/ou residem na propriedade, independentemente de seu vínculo com o proprietário. Desse modo, famílias de trabalhadores, arrendatários e outros vínculos devem ser considerados;
- Data da realização do cadastro, de modo que as informações obtidas sejam utilizadas como referências nos contatos e processos posteriores, evitando assim, quaisquer responsabilidades, caso o total



de pessoas e propriedades aumente durante o desenvolvimento do projeto;

- Descrição de todas as propriedades afetadas, área total da propriedade e área afetada pelo projeto, topografia, uso da propriedade (agrícola, residencial, comercial ou misto); tipologia de ocupação e padrões das construções, zoneamento aprovado para o local, caso exista;
- Detalhamento do uso econômico da área, como por exemplo, uso agrícola e pecuária (quantidade de culturas, área ocupada por cada cultura, quantidade de animais por tipo) e detalhamento da área comercial como equipamentos, móveis, espaço ocupado, número de empregados, etc.;
- Descrição das edificações e benfeitorias existentes na propriedade: usos, área, cômodos, detalhes dos materiais empregados e estado de conservação;
- Registro fotográfico das fachadas e outros detalhes que possam subsidiar a definição dos valores de mercado da propriedade; e
- Identificação no Registro de Imóveis e Cadastro Municipal, para levantar os valores de impostos pagos pelo proprietário e comparar os dados existentes na ficha cadastral do imóvel.

5.1.2 Cadastro Socioeconômico

O Cadastro Socioeconômico propõe-se a quantificar e caracterizar o universo de famílias afetadas pelo projeto, a partir das seguintes tipologias: proprietário residente, não residente, famílias agregadas, inquilinos e demais categorias de ocupantes. Ressalta-se que todas as famílias identificadas na propriedade devem ser cadastradas.

A metodologia de levantamento das informações demandadas assemelha-se a um levantamento censitário. Por esse motivo, caso o tempo entre a pesquisa e a efetivação do projeto seja elevado, sugere-se que seja realizado novo levantamento



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



para atualização das informações previamente levantadas.

O cadastro socioeconômico deve incluir:

- Listagem de todos os proprietários e residentes (formais, informais, legais ou ocupantes irregulares);
- Dimensão demográfica: nº de pessoas da família, idade de cada um deles, gênero, composição do grupo familiar, grau de parentesco, problemas de saúde;
- Dimensão econômica: perfil da renda, ocupação dos membros da família, lugar de trabalho, relevância do imóvel na composição da renda, estratégia de subsistência, etc.;
- Dimensão social: acesso a serviços aos serviços públicos e privados de saúde, educação, correlação com outras famílias vizinhas, forma de organização social, tempo de residência no local, etc.; e
- Expectativa da população afetada referente ao projeto e a compensação (permuta, pagamento em dinheiro, etc.).

As informações devem ser suficientes para geração de uma linha de base que permita a descrição das características sociais, econômicas, demográfica e cultural da população afetada, a identificação de impactos do processo de deslocamento físico e econômico e a definição dos parâmetros de monitoramento das condições de vida após o deslocamento. Também deve possibilitar a identificação de impactos significativos nos modos de vida de cada família para orientar as medidas para minimizar tais impactos a serem tomadas antes, durante e após o processo de deslocamento físico ou econômico.

O cadastro socioeconômico também deverá levantar informações que permitam a identificação de pessoas vulneráveis ou em situação de vulnerabilidade.

Para isso, pode ser adotada a metodologia¹ do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT) por meio da qual é possível chegar aos índices de vulnerabilidade das famílias afetadas pelos projetos e intervenções rodoviárias. A

¹Metodologia – Pesquisa Básica de Vulnerabilidade Socioeconômica. Disponível em: <<https://189.9.128.64/download/planejamento-e-pesquisa/desapropriacao-e-reassentamento/metodologia.pdf>>.



metodologia define como vulneráveis:

- *Vulnerabilidade Socioeconômica:* (i) Família registrada no Cadastro Único do Ministério do Desenvolvimento Social e Agrário; (ii) Edificação pesquisada localizada às margens de córrego/rio em situação de risco e/ou ao lado de lixões/aterros sanitários/valas de esgoto; (iii) renda per capita até R\$ 85,00 por mês; e
- *Classe Especial de Vulnerabilidade:* Mesmo sendo classificadas como não vulneráveis socioeconomicamente, são unidades familiares que possuem no imóvel/edifício em questão a única moradia, e pesando a imprudência em demandar a reintegração de posse, uma vez que tal ação ensejaria o “deslocamento” de um problema social de déficit habitacional e estaria em desconformidade com os direitos à moradia e à dignidade humana.

Outro exemplo de vulneráveis são as mulheres, especialmente quando estão na condição de chefes de família. Isso porque a sua condição de gênero pode agravar outros tipos de vulnerabilidade social e econômica, e dificultar melhorias em sua qualidade de vida. Também podem ser considerados vulneráveis portadores de deficiência e crianças em situação de risco social.

Após a definição da vulnerabilidade, deverá ser feita análise tendo em vista os riscos e impactos decorrentes dos projetos para cada família.

Dessa maneira, é fundamental que o PAR a ser elaborado para os projetos tenha informações precisas a respeito desse público, do seu grau de vulnerabilidade social e em relação ao projeto e ao processo de reassentamento, para que sejam propostas medidas e ações específicas.

No caso de famílias afetadas que não estejam em situação de vulnerabilidade e que tenham poder aquisitivo suficiente para a recomposição de suas condições de vida dispensando quaisquer tipos de auxílio externo, poderá ser adotado processo indenizatório simples, em conformidade com os dispositivos constitucionais e legislação específica, desde que em comum acordo entre as partes. Ainda assim, deverá ser realizado monitoramento posterior para casos específicos, conforme



detalhado adiante.

É importante que a linha de base contenha as evidências referente a consulta com os afetados, como registros fotográficos das consultas, questionários utilizados, mapas com a localização das propriedades afetadas etc.

5.1.3 Comunicação com as Partes Interessadas

Em atendimento ao Marco de Relações Comunitárias e para a elaboração deste PAR, foi realizado um levantamento preliminar de informações e comunicação com os afetados, conforme documentos descritos abaixo:

- Consulta pública realizada em Colombo-PR em 22/05/2017, com objetivo de informar a comunidade sobre o Programa BID I Integração e apresentar as principais características do Projeto de Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417 (Anexo B);
- Consulta pública realizada em 06/07/2017, em Colombo-PR, onde foram apresentadas as principais características do Projeto de Engenharia, com enfoque mais detalhado nos procedimentos de desapropriação e medidas de compensação aos afetados diretamente pelo projeto. Também foi exposto que serão realizados os cadastros socioeconômicos para os afetados de modo que, com as informações obtidas, se possam prever as melhores medidas de compensação e restauração para cada caso (Anexo C);
- Plano de Controle Ambiental (PCA) elaborado em 2015 e apresentado ao Instituto Ambiental do Paraná (IAP) para obtenção da Licença Ambiental Simplificada (LAS);
- Cadastro Físico de Propriedades identificadas na área do Projeto, quando da elaboração do Projeto de Desapropriação (maio/2017);
- Aplicação do Cadastro Socioeconômico na segunda quinzena de julho de 2017, cujo modelo do questionário aplicado encontra-se no Anexo D; e
- Mapeamento Prévio de Partes Interessadas, contendo sua



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



caracterização, impactos relacionados, histórico de relacionamento, grau de influência, grau de vulnerabilidade, autoridade e posicionamento. Vale ressaltar que todos esses critérios foram avaliados com base nas diretrizes descritas no Plano de Consultas Públicas, inserido no Estudo Ambiental Estratégico (EAE) - Anexo E deste relatório².

É importante mencionar que a Linha de Base Social é dinâmica e sofre alterações de acordo com o contexto social, econômico e político vigente. Portanto, deve ser adotada sistemática de atualização e acompanhamento periódicos, de modo a mantê-la sempre atualizada.

As estratégias de comunicação com as Partes Interessadas acompanharão o planejamento para a obra da Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417, desde o lançamento do Edital para a Obra até posteriormente a finalização da mesma.

Para o estabelecimento da comunicação com as Partes Interessadas, serão utilizados os seguintes mecanismos de comunicação já existentes, tais como:

- Mídias do Governo do Estado do Paraná: (Agência Estadual de Notícias, DER, SEIL), Redes sociais (Facebook, Instagram, Youtube) e canais de rádio e telecomunicação (TV E-Paraná);
- Mídias Locais: TV, Rádio e Jornal;
- Superintendências e Escritório Regionais do DER: são atores para o relacionamento com a comunidade, ficando à disposição em horário comercial (atendimento presencial e telefônico), para informar sobre as etapas do projeto e andamento das obras;
- Programa de Comunicação Social: previsto no Estudo Ambiental do empreendimento, onde a empresa executora é incumbida de

² Para elaboração do PAR foi levado em consideração os proprietários diretamente afetados pelo empreendimento.



estabelecer um relacionamento com os afetados, informando das ações que serão executadas na obra.

A comunicação com as partes diretamente afetadas é feita no âmbito dos procedimentos de desapropriação por meio da Comissão Técnica-Jurídica designada para o empreendimento. A referida Comissão se dirige ao proprietário afetado, onde são apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas as dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também são apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outros problemas técnicos.

Após a Liberação da Faixa de Domínio, será efetuado o monitoramento pessoal dos afetados, conforme os critérios estabelecidos no PAR.

5.1.4 Atualização do PAR

O PAR será atualizado em até 90 (noventa) dias antes de iniciar os procedimentos de desapropriação, com a atualização do Cadastro Físico das Propriedades e a incorporação dos resultados provenientes do Cadastro Socioeconômico já realizado. Tais informações são necessárias para identificar o tipo de público a ser contemplado pelo Plano de Reassentamento, de um perfil básico, para a posterior definição das ações mais adequadas para cada parte afetada.

5.2 CADASTRO FÍSICO DE PROPRIEDADES – AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA PR-417 – CURITIBA-COLOMBO

Com base nas informações obtidas por meio do Cadastro Físico elaborado no Projeto de Desapropriação em maio/2017 (Anexo A), elaborou-se o Quadro 1 abaixo, contendo a síntese do referido cadastro.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quadro 1. Síntese do Cadastro Físico das Propriedades.

Quantidade de afetados	Cadastro Técnico	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m ²)	Área a Desapropriar (m ²)	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula	Uso da Área
1	1		Propriedade		393	393	100	Misto - Comercial e residencial
2	2		Propriedade		1404,75	1404,75	100	Terreno Urbano
	4	1267,25			1267,25	100	Terreno Urbano	
3	3		Propriedade		1082,75	1082,75	100	Misto - Comercial e residencial (aluguel)
4	5		Propriedade		27947	757,42	2,71	Residencial
5	6		Propriedade		-	1368,03	-	Vegetação
6	7		Propriedade		17186	599,55	3,49	Terreno Urbano
7	8		Propriedade		8925	2479,15	27,78	Terreno Urbano
8	9		Propriedade		39325	7125,61	18,12	Terreno Urbano
9	10		Propriedade		6532,21	1198,63	18,35	Comercial (Barracão)
10	11		Propriedade		384,96	30,97	8,04	Terreno Urbano



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quantidade de afetados	Cadastro Técnico	Matrícula	Situação	Nome do Registro	Área Total da Matrícula (m ²)	Área a Desapropriar (m ²)	% de área desapropriada em relação a área total da matrícula	Uso da Área
11	12		Propriedade		-	38,48	-	Terreno Urbano
12	13		Propriedade		442,02	47	10,63	Terreno Urbano
	14				457,26	88,1	19,27	Residencial
13	15		Propriedade		472	156,3	33,11	Terreno Urbano
14	16		Propriedade		-	154,96	-	Garagem
15	17		Propriedade		459	110,58	24,09	Terreno Urbano
16	18		Propriedade		709	50,37	7,10	Terreno Urbano
17	19	Propriedade	32301,23	544,94	1,69	Terreno Urbano		
18	3	-	Irregular	-	-	-	Comercial	
19		-	Irregular	-	-	-	Comercial	
20		-	Irregular	-	-	-	Comercial	
21		-	Irregular	-	-	-	Comercial	
22		-	Irregular	-	-	-	Comercial	
23		-	Irregular	-	-	-	Comercial	

³ Cadastro físico em elaboração.



O Quadro 2 abaixo contém informações resumidas do total de áreas afetadas.

Quadro 2. Quadro resumo das áreas afetadas.

Quantidade de afetados	Área com matrícula	Área sem matrícula	Total de residências
23	18	7	6

6. IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS DO REASSENTAMENTO SOBRE AS PESSOAS, PROPRIEDADES E MODOS DE VIDA

Os dados relatados acima indicam a tendência de deslocamento físico e econômico decorrente do projeto. Analisando o projeto de desapropriação, identificou-se a interferência em 06 edificações de uso residencial, ocupadas tanto por proprietários quanto por locatários, que poderão ser impactados por deslocamento físico e/ou econômico. Reforça-se que, quando da atualização do PAR, os dados serão confirmados ou adequados.

A ampliação da capacidade de tráfego da PR-417 não tem interferência direta nas propriedades de comunidades tradicionais ou indígenas, razão pela qual elas não estão incluídas no PAR.

O levantamento realizado até o momento não apontou a existência de nenhum outro grupo vulnerável.

Após análise e compilação dos dados do Cadastro Socioeconômico e atualização do Cadastro Físico das Propriedades, as informações obtidas serão analisadas considerando a ocorrência dos seguintes impactos potenciais:

- Interferências na infraestrutura urbana e rural;
- Interferências em terras com usos residencial, comercial, agropecuário e turístico;
- Interferências na produção agropecuária;
- Interferências nas atividades comerciais;
- Interferências nos modos de vida;
- Interferência no patrimônio histórico, cultural e natural;



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Interferências na valorização das residências e terras; e
- Violação de direitos humanos.

Os dois cadastros serão confrontados e comparados para se chegar a uma Análise do Risco de Empobrecimento, que deverá conter informações sobre:

- Níveis de riscos do projeto decorrentes dos impactos diretos do reassentamento (perda de moradia e terra cultivável, mudanças no emprego, alterações na renda e no acesso a recursos e aos meios de produção, possibilidade de exclusão social etc.);
- Existência de atividades comerciais e de serviços cuja viabilidade seja prejudicada pelo projeto;
- Potencial de desarticulação de redes sociais; e
- Perda do acesso à educação.

Especial atenção deverá ser dada a questões relacionadas a gênero e etnia.

Após a avaliação dos impactos e das condições de trabalho, habilitação e elegibilidade das famílias, define-se:

- Número de proprietários a serem desapropriados ou indenizados, com a estimativa dos recursos destinados a este fim; e
- Número total de famílias habilitadas ao reassentamento: proprietários, famílias agregadas, ocupantes por arrendamento ou outro tipo de contrato, invasores, entre outros.

Com o cadastro físico atual foi possível caracterizar os tipos de impactos para o empreendimento em pauta, considerando que serão atingidas 25 áreas. Dentre os impactos levantados até o momento, identificou-se a “perda de terreno rural/urbano”, com ou sem exploração econômica, “perda de residência principal”, “perda de residência secundária”, perda de edificação com atividade econômica, “interrupção temporária da atividade econômica”, perda de renda por diminuição da área do imóvel”, “perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel” e “perda do ponto



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



comercial por interrupção do contrato de aluguel”, podendo já serem indicadas, previamente, as medidas compensatórias para o referido impacto. Reitera-se que, quando da atualização do PAR, os dados serão confirmados ou adequados.

Tipo de Afetação	Quantidade	Medidas
Perda de Terreno Urbano	25 propriedades	Indenização do valor de mercado da terra nua; Indenização de benfeitorias, quando aplicável / houver ⁴ ; Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável ⁵ ; Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
Perda de residência	06 residências	Indenização do valor de mercado da edificação; Caso constate-se que se trata de perda de residência (única moradia), além da indenização do valor de mercado da edificação, serão propostas as seguintes medidas compensatórias: - Em caso de família sociovulnerável reconstrução de nova moradia; - Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos em caso de família vulnerável. - Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis.
Perda de edificação com atividade econômica	09 afetados	Indenização do valor de mercado da edificação; Compensação monetária com base na projeção de lucro.
Perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel	-	Auxílio mudança; Auxílio na identificação de outra moradia.
Perda do ponto comercial por interrupção de contrato de aluguel	-	Auxílio mudança; Compensação monetária com base nas perdas e danos. Em caso de família vulnerável,

⁴ Indenização de benfeitorias, quando aplicável / houver: O “Quando Aplicável” refere-se para os casos em que a área a ser desapropriada é passível de exploração econômica.

⁵ Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável: O “Quando Aplicável” refere-se para os casos em que a propriedade é passível de exploração econômica, porém a área atingida (a ser desapropriada) não tem a comprovação de que é utilizada para tal fim.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Tipo de Afetação	Quantidade	Medidas
		assistência técnica e capacitação para melhorar a atividade econômica em outro lugar.
Perda de emprego	-	Auxílio para recolocação no mercado de trabalho; Orientação para procurar uma capacitação técnica a fim de aprimorar suas habilidades.

Com o Cadastro Físico e Socioeconômico atualizados poder-se-á chegar à uma análise de risco de empobrecimento. Todavia, com as informações levantadas até o momento, já é possível traçar um perfil preliminar de afetação, conforme descrito anteriormente.

7. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE E DATA DE CORTE

A definição de elegíveis deve ser definida em conjunto com os afetados e seus critérios devem compor o PAR.

Os atores devem cumprir as seguintes condições mínimas para serem considerados elegíveis, como por exemplo:

- Tenham propriedade ou interesses legítimos e comprovados sobre bens imóveis situados no perímetro identificado como afetado. Deverão ser considerados aqueles que:
 - Tenham propriedade legal e formal e direito de uso reconhecido pela legislação brasileira; e
 - Propriedade informal ou tradicional e direitos de uso reconhecidos pela legislação brasileira.
- Comprovarem desenvolvimento de atividades econômicas e produtivas no perímetro afetado, como por exemplo:
 - Perda ou suspensão de emprego realizado dentro da área;
 - Atividades Agrícolas;
 - Atividades Pecuárias;



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Atividade Extrativista;
 - Pesca;
 - Turismo;
 - Comércio; e
 - Indústria.
-
- Tenham perda de acessos físicos e acesso aos recursos naturais, tais como água, resultante do projeto; e
 - Forem incluídos nos cadastros, até a data de corte, a ser estabelecida dentro do PAR.

O PAR não deve considerar elegíveis bens afetados de instituições públicas de domínio privado (como p.ex. Ministérios, Secretarias, Prefeituras, etc.). Os impactos nestas deverão ser negociados diretamente entre a SEIL/DER e a parte afetada.

A data de corte será definida como sendo o último dos seguintes atos a serem executados pela SEIL/DER, podendo ser: i) a realização do Cadastro Físico das Propriedades; ii) a realização do Cadastro Socioeconômico, ou iii) a emissão da Declaração de Utilidade Pública - DUP.

Para o empreendimento em Pauta, a data de corte está definida como sendo a data da emissão do Decreto de Utilidade Pública – DUP com previsão para ser publicado até a primeira quinzena de setembro de 2017, uma vez que os demais atos já foram realizados.

8. MATRIZ DE MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

Uma vez estabelecidos critérios gerais de elegibilidade, foi desenvolvida uma matriz de compensação, parte integrante deste PAR.

A matriz de compensação a seguir deve ser usada unicamente como ponto de



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



partida para as discussões com os afetados e deverá ser revisada pela SEIL/DER como resultado das atividades anteriormente descritas.

Elementos básicos a serem abordados na matriz de compensação incluem:

- Terrenos, casas e outros;
- Infraestrutura de serviços;
- Edifícios institucionais; e
- Recomposição dos modos de vida.

A reparação pode ocorrer por uma das formas a seguir ou por um conjunto dessas:

- Indenização financeira;
- Indenização por outro bem equivalente;
- Medidas específicas para grupos vulneráveis; e
- Outros subsídios.

Caso os cadastros a serem atualizados confirmem a ausência de deslocamento físico de proprietários ou econômico e de pessoas vulneráveis, a indenização financeira poderá ser suficiente para reparar o impacto, não sendo necessárias outras medidas.

O Quadro 3 apresenta uma matriz base de medidas compensatórias para o Programa BID I Integração. Quando da atualização deste PAR, a matriz a ser apresentada será específica para o projeto de Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417, considerando o tipo de impacto e a condição socioeconômica dos afetados.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Quadro 03. Matriz Base de Medidas Compensatórias para o Programa BID I Integração.

PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
PROPRIETÁRIO OU POSSEIRO (USUCAPIÃO) ⁶	Perda de terrenos (urbano/rural)	Terra passível de exploração econômica	Indenização do valor de mercado da terra nua. Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro ⁷ , quando aplicável ⁸ . Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
		Terra sem exploração econômica	Indenização do valor de mercado da terra nua. Indenização de possíveis benfeitorias.
	Perda de residência principal		Indenização do valor de mercado da edificação
	Perda de residência secundária	Residência uso próprio/cedida	Indenização do valor de mercado da edificação residencial

⁶ Proprietário ou Posseiro (Usucapião): Conforme Decreto Lei nº. 3.365, é elegível para receber a compensação proposta àquele que comprova o domínio ou que tem "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade.

⁷ Compensação monetária com base na projeção de lucro: O cálculo para compensação monetária considera diversas variáveis e a projeção de lucro dependerá da atividade econômica desenvolvida sobre a propriedade atingida e será calculado em função de sua rentabilidade.

⁸ Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável: O "Quando Aplicável" refere-se para os casos em que a propriedade é passível de exploração econômica, porém a área atingida (a ser desapropriada) não tem a comprovação de que é utilizada para tal fim.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
	Perda da residência (única moradia)		Indenização do valor de mercado da edificação. Em caso de família sociovulnerável reconstrução de nova moradia. Apoio no restabelecimento de acesso a serviços públicos em caso de família vulnerável. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis.
	Perda de edificação com atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Indenização do valor de mercado da edificação. Compensação monetária com base na projeção de lucro.
	Interrupção temporária da atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Compensação monetária com base na projeção de lucro
POSSEIRO ⁹	Supressão de área (urbano/rural)	Terra passível de exploração econômica	Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável. Assistência técnica e suporte para restauração de atividade econômica.
		Terra sem exploração econômica	Indenização de possíveis benfeitorias
	Perda de residência principal		Indenização do valor de mercado da edificação

⁹ Posseiro: É aquele que não tem comprovação de domínio, mas que ocupa a propriedade.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO		COMPENSAÇÃO
	Perda de residência secundária	Residência uso próprio/cedida	Indenização do valor de mercado da edificação
	Perda da residência (única moradia)		Indenização do valor de mercado da edificação. Em caso de família sociovulnerável reconstrução de nova moradia. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis afetadas.
	Perda de edificação com atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Indenização do valor de mercado da edificação. Compensação monetária com base na projeção de lucro.
	Interrupção temporária da atividade econômica	Uso próprio /Alugado (comercio/atividade industrial/residência)	Compensação monetária com base na projeção de lucro
ARRENDATÁRIO ¹⁰	Perda de renda por diminuição da área do imóvel		Indenização de benfeitorias. Compensação monetária com base na projeção de lucro, quando aplicável.

¹⁰ Arrendatário: Contrato de Cessão de um fator de produção (rural ou urbano) pelo qual seu proprietário o entrega à outro para ser explorado mediante determinada remuneração.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO	COMPENSAÇÃO
INQUILINO/LOCATÁRIO ¹¹	Perda de moradia por interrupção de contrato de aluguel	Auxílio mudança. Auxílio na identificação de outra moradia.
	Perda do ponto comercial por interrupção de contrato de aluguel	Auxílio mudança. Compensação monetária com base nas perdas e danos. Em caso de família vulnerável, assistência técnica e capacitação para melhorar a atividade econômica em outro lugar.
CEDIDO (FUNCIONÁRIO/NÃO FUNCIONÁRIO) ¹²	Perda de moradia	Reconstrução da edificação em área remanescente, quando possível, desde que o proprietário da edificação concorde com a permuta da indenização. Quando não houver acordo para permuta da indenização pela reconstrução da edificação pelo proprietário, auxílio aluguel por tempo determinado em caso de família sociovulnerável. Auxílio mudança. Auxílio na identificação de outra moradia. Monitoramento das condições socioeconômicas das famílias vulneráveis afetadas.

¹¹ Inquilino/Locatário: Indivíduo que reside ou faz uso comercial sob regime de contrato de aluguel.

¹² Cedido (Funcionário/Não Funcionário): É aquele que faz uso residencial (moradia) de imóvel cedido, podendo ser ou não funcionário do proprietário, onde é realizado um acordo entre as partes, não se configurando como contrato de aluguel.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PARTE INTERESSADA	TIPO DE IMPACTO	COMPENSAÇÃO
FUNCIONÁRIOS ¹³	Perda de emprego	Auxílio para recolocação no mercado de trabalho. Orientação para procurar uma capacitação técnica a fim de aprimorar suas habilidades.

¹³ Funcionário: É aquele que exerce trabalho remunerado.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



A seguir, são expostas as considerações a respeito dos critérios utilizados para a definição das medidas de compensação propostas.

A desapropriação é instituto jurídico mediante o qual a “autoridade pública competente, em casos expressos em lei e mediante indenização, determina que a propriedade individual seja transferida a quem dela se utilize em interesse da coletividade”. No que diz respeito à proteção ao direito de propriedade, o inciso XXIV, do art. 5º, do texto da Constituição Federal, decreta que competirá à legislação infraconstitucional disciplinar o procedimento de desapropriação por necessidade ou utilidade pública, ou por interesse social, mediante justa e prévia indenização em dinheiro. Desde que cumprido o que rege o Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de Junho de 1941, e mediante justa e prévia indenização prevista no texto constitucional, a desapropriação é considerada legítima.

Portanto, para a execução da obra é realizada antecipadamente a liberação da faixa de domínio que consiste basicamente na aplicação dos procedimentos de desapropriação. Nos casos em que o proprietário estiver de acordo com a indenização proposta, mediante a assinatura do Termo de Concordância, parte-se para o empenho do valor, e após a retirada das Certidões Negativas e Positivas do imóvel, efetua-se efetivamente o pagamento administrativo em conta. Na Escritura de Desapropriação deve constar a cláusula de que caso o pagamento do DER/PR não ocorra em até 72 horas em conta corrente, os efeitos da escritura serão nulos, servindo a própria escritura como recibo de pagamento para ambas as partes. Após, será providenciada a abertura de matrícula própria para a nova área e deverá constar a informação de que parte do imóvel foi desapropriado pelo Poder Público em nome do Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná. Todas as custas cartoriais para regularizar a área desapropriada são de responsabilidade do órgão executor e a regularização da área remanescente fica a cargo do proprietário, quando este julgar conveniente fazê-la.

Quando houver oposição ao valor proposto pela indenização ou exigência descabida de parte do particular no momento da negociação, ou dúvida fundada sobre o



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



domínio, será promovida a desapropriação judicial, através da propositura da Ação de Imissão de Posse e mediante depósito judicial prévio referente ao valor avaliado pela Comissão. Tal ação é proposta por intermédio da Procuradoria Geral do Estado (Lei Complementar Estadual 40/87(Lei Orgânica da PGE/PR)), a qual se oficiará expondo os fatos e fundamentos jurídicos, juntados o decreto expropriatório do Diário Oficial, a planta/memorial descritivo da área efetiva ocupada e demais documentos que devem compor a Instrução Processual. Neste caso, o desapropriado poderá levantar até 80% do valor do depósito feito para o fim previsto de desapropriação e no art. 15, observado o processo estabelecido no art. 34 do Decreto-Lei nº 3.365.

Prevista a indenização prévia e justa, o fundamental é que haja um ressarcimento ao proprietário, colocando-se no valor a ser indenizado um montante que lhe permita adquirir um bem com atributos e características semelhantes ao que foi desapropriado. Quando se fala em recomposição patrimonial justa pelo desfalque que resulta da desapropriação, exclui-se qualquer enriquecimento indevido do titular do bem, assim como qualquer empobrecimento que lhe deixe em situação econômica inferior à intervenção do Estado.

- Nos casos em que a posse não seja constituída em ação de "usucapião" com procedimento judicial já finalizado, haverá a indenização das benfeitorias e edificações atingidas na área a ser desapropriada. A indenização pela terra nua somente caberá àquele que comprovar o domínio ou que tiver "usucapião" (transitado em julgado da Ação de Usucapião) sobre a propriedade. O Decreto-Lei nº 3.365/41 (art. 34) estabelece que o levantamento do valor do depósito judicial prévio dependerá da prova da propriedade do bem expropriado e que, na hipótese de existir dúvida fundada sobre o domínio, o preço ficará em depósito (no juízo onde tramita a Ação de Desapropriação).

- Nos casos em que o proprietário do imóvel a ser desapropriado não for encontrado ou for desconhecido, caberá procedimento judicial e a propositura da ação de imissão de posse mediante depósito judicial prévio referente ao valor definido do bem.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Se tratando de situações onde o proprietário descrito na respectiva matrícula já for falecido, caberá pagamento administrativo (caso concordante), apenas nos casos onde o inventário já estiver consolidado, para garantia de que o pagamento será feito a quem realmente deve receber e como prova de que não existem mais herdeiros sobre o imóvel. Neste procedimento é realizado depósito em conta corrente de cada herdeiro com o valor correspondente a sua fração do imóvel (determinada no formal de partilha) ou pagamento único em conta mediante procuração assinada e reconhecida por todos. Caso o inventário ainda esteja em andamento, ou não tenha sido realizado, parte-se para o procedimento judicial com a propositura da ação de imissão de posse mediante depósito judicial prévio.

- A nomeação de um advogado para integrar a Comissão Técnica-Jurídica do DER/PR, dentre outras finalidades, vem do intuito de dar o devido auxílio aos afetados nas questões que regem os procedimentos que serão utilizados pelo Estado nas desapropriações. Desta forma, alguns dos critérios que podem comprometer o pagamento amigável, caso concordem com o valor avaliado e as medidas compensatórias propostas, poderão ser previstos e previamente regularizados.

- A indenização monetária é o principal mecanismo de compensação para os casos de perda de parte da propriedade afetada e os custos de relocação ou substituição de bens no remanescente das instalações existentes, caso estes sejam atingidos.

- Há casos onde a área afetada pela desapropriação é muito pequena em relação ao tamanho da propriedade, ou se o proprietário tiver o simples interesse, ciente das condições de melhoria e de valoração que a rodovia trará ao seu remanescente, ou ainda, diante da negociação opte por permutar o valor a ser indenizado por alguma melhoria em sua propriedade (quando possível), é realizada a doação da área para o DER/PR, condicionada a assinatura do Termo de Compromisso de Doação. Deste modo, é procedida a Escritura Pública de Doação e posterior Registro, sem ônus indenizatórios para o Estado.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



- Quando houver afetação de comércios, se priorizará a indenização prévia pelo valor de mercado ao proprietário, deste modo, viabilizando a reconstrução da edificação em área remanescente da propriedade a tempo que o comerciante possa se restabelecer na nova construção sem risco de interrupção da atividade comercial e não havendo a necessidade de pagamento de lucros cessantes.

- Caso não seja possível esperar o restabelecimento dos comércios em nova construção, por questões de cronograma das obras, se pagará pelos lucros cessantes ao comerciante pelo prazo de até 03 (três) meses até este se restabelecer, considerando para fins de cálculo indenizatório da compensação monetária, a análise objetiva dos rendimentos comerciais.

- No caso de inquilino/locatário residencial que terá o imóvel objeto de desapropriação, este será notificado com antecedência de 90 dias antes da efetiva desocupação, sob nenhum ônus para as partes no caso de rescisão antecipada do contrato de aluguel. Ainda, será oferecido auxílio mudança e auxílio na identificação de outra moradia.

- Partindo da análise feita pela Comissão de Avaliação-Desapropriação em relação ao Cadastro Físico de cada propriedade no momento de sua valoração e levando em consideração as características e a extensão da sua área remanescente, podem-se prever os critérios adotados para considerar que uma área é inaproveitável. Considera-se inaproveitável uma área de terra em que não é possível sua exploração econômica de forma rentável ou que não será possível efetuar qualquer edificação de uso residencial ou comercial. Desta forma, nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente desapropriada, será oferecida no momento da negociação com a parte afetada, uma orientação para procurar um novo bem com características similares, cabendo a ela aceitar ou não.



9. MEDIDAS DE RESTAURAÇÃO DOS MODOS DE VIDA (RESTAURAÇÃO ECONÔMICA, PRODUTIVA E REINTEGRAÇÃO SOCIAL)

O estabelecimento das medidas de restauração dos modos de vida será necessário caso sejam identificados impactos de perda de renda ou emprego, perda produtiva significativa, pessoas em situação de vulnerabilidade, impactos no relacionamento que formam o tecido social ou outros impactos em direitos humanos.

Com base no Cadastro Físico de Propriedades, constatou-se que:

- 4 propriedades serão desapropriadas integralmente, sendo que duas destas pertencem ao mesmo proprietário e não têm uso específico neste momento, caracterizando-se como terrenos urbanos. Outras duas propriedades possuem uso misto - comercial e residencial, possivelmente de aluguel.
- 5 propriedades terão menos de 10% da sua área total objeto de desapropriação, sendo que destas, apenas uma terá a edificação atingida.
- 6 propriedades terão entre 10% e 30% da sua área total objeto de desapropriação, sendo que uma terá o barracão comercial afetado, e outra uma edificação atingida atualmente desocupada.
- Constatou-se que nas edificações comerciais e residenciais que serão atingidas pelo projeto, algumas possivelmente são ocupadas por inquilinos/locatários para os quais haverá deslocamento físico.

Com as informações que serão obtidas com a compilação dos dados do Cadastro Socioeconômico, possíveis outros impactos, como perda de residência (única moradia) e perda de residência principal, poderão ser identificados. Ainda, caso identifique-se a necessidade de se propor medidas específicas de restauração dos modos de vida, estas serão propostas quando da atualização do PAR.



10. MECANISMO DE QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Faz parte do Marco de Relações Comunitárias a instituição de um Mecanismo de Queixas que possibilite que as partes interessadas entrem em contato com os responsáveis pela implementação do Programa e dos projetos, sempre que julgarem necessário, para o registro das suas questões, sugestões, críticas e reclamações, e para o encaminhamento de dúvidas.

Ressalta-se que a finalidade desse Mecanismo é receber as questões das partes interessadas e encaminhá-las internamente de modo a garantir que sejam respondidas e que essas respostas sejam enviadas aos solicitantes no menor tempo possível e que sejam rastreáveis pelos interlocutores e tenha seus resultados avaliados.

O DER possui um canal permanente de comunicação com a sociedade através da Ouvidoria da Controladoria Geral do Estado, CGE. A Ouvidoria está estruturada de modo a atender aos preceitos do Marco de Relações Comunitárias, caracterizando-se em um espaço de integração do DER com o cidadão, as entidades representativas e demais partes interessadas.

A Ouvidoria da CGE atua como canal de comunicação entre a população e o governo do Estado do Paraná, visando receber e dar encaminhamento a solicitações, sugestões, reclamações, denúncias e elogios sobre ações e programas do Poder Executivo estadual.

O acesso dos cidadãos à Ouvidoria da CGE pode ser realizado de segunda a sexta-feira, das 8h30min às 18h, das seguintes formas:

- Via telefone – 0800-411113;
- Envio de cartas ou atendimento presencial – Rua Mateus Leme, 2018, Centro Cívico, Curitiba, Paraná, CEP 80.530-010;
- Portal CGE (www.cge.pr.gov.br), SEIL (www.infraestrutura.pr.gov.br) e DER (www.der.pr.gov.br), por intermédio do acesso à Ouvidoria (margem esquerda do site), no link “Registre sua reivindicação”.

Ao final de cada registro é disponibilizado ao cidadão um número de atendimento e um código de consulta. Com estes dados é possível acompanhar o andamento desse



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



registro por telefone, através do serviço 0800, ou pelo Portal CGE (www.cge.pr.gov.br), também por intermédio do acesso à Ouvidoria, mas pelo link “Consulte sua reivindicação”. O tempo de resposta é de 20 dias, prorrogáveis por mais 10 dias.

Nos Portais dos respectivos órgãos e entidades que integram a Rede de Ouvidores do Poder Executivo estadual ou, ainda, no site da CGE – na opção Ouvidoria (margem esquerda), existe uma lista com nomes e telefones dos servidores que integram essa rede, bem como o link de acesso aos sites destes. Neste acesso pode-se encontrar o nome e o contato direto com os ouvidores do DER.

Além disso, para o Programa BID foi criado um serviço de atendimento ao público através do telefone 0800-410111 que direciona o solicitante para as diversas ações previstas no Programa seja de responsabilidade da SEIL ou do DER.

Nesta obra, o DER disponibilizará uma URNA para queixas, que ficará a disposição no horário das 08:00 às 11:30 e das 13:30 às 18:00 de segunda-feira a sexta-feira, na Superintendência Regional Leste, situada na Rua José Veríssimo, nº. 33, Tarumã, Curitiba– Paraná.

As equipes de campo, que estarão responsáveis pelo relacionamento com os afetados ou que cujas atividades tenham interface com os afetados, serão treinadas para receber, registrar e encaminhar as manifestações para o mecanismo disponível, facilitando o acesso da população afetada.

O Mecanismo de Queixas e Reclamações permanecerá em funcionamento desde a etapa de planejamento do projeto antecedente às obras de implantação, seguindo pelo período de obras e durante toda a operação das vias, sendo uma importante ferramenta para acompanhamento das partes interessadas e para o monitoramento e análise periódica, da eficácia da gestão dos assuntos de interesses destas partes.

11. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

As medidas de monitoramento e avaliação devem ser utilizadas para verificar impactos decorrentes da desapropriação/reintegração e a sua adaptação e inserção à



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



nova realidade social e habitacional.

Quando houver afetação de públicos vulneráveis, perda significativa de áreas produtivas e perda da única moradia, as medidas de monitoramento e avaliação deverão ser desenvolvidas desde o início do procedimento de desapropriação e perdurar até no máximo 05 anos após a etapa de liberação da faixa de domínio. Caso constatado o restabelecimento dos modos de vida dos afetados antes de findar o prazo de 05 anos, o monitoramento se dará por concluído.

Para os demais casos em que haja deslocamento físico, o monitoramento será realizado até que se constate o restabelecimento do modo de vida do afetado.

Caso identifique-se, quando da análise do Cadastro Socioeconômico, a necessidade de se propor monitoramento e avaliação, estes serão propostos quando da atualização do PAR.

12. CRONOGRAMA E CUSTO ESTIMADO

O Cadastro Físico das Propriedades é iniciado no Projeto Básico de Engenharia e finalizado no projeto durante o Projeto Executivo de Engenharia.

Durante a fase do Projeto Executivo de Engenharia serão realizados o Cadastro Físico das Propriedades e o Cadastro Socioeconômico dos seus proprietários e usuários, que comporão o PAR e refinarão o cronograma e orçamento inicialmente definidos.

O Cronograma do PAR apresenta que o início das frentes de serviço da obra somente poderão ocorrer após a Liberação da Faixa de Domínio.

O custo estimado do PAR deve considerar os custos necessários para a negociação dos imóveis, os custos necessários para o apoio à mudança das famílias e os projetos e programas socioeconômicos necessários para garantir o restabelecimento das novas condições de vida das famílias, onde aplicável.

Para a elaboração do Plano de Ação de Reassentamento para a Ampliação da Capacidade de Tráfego da PR-417, foram estimados os custos referentes a desapropriação de áreas de terras, benfeitorias e possíveis edificações que serão



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



atingidas pela obra. A estimativa da avaliação para esses fins foi apontada pelo Projeto de Desapropriação e determinada através dos pareceres de avaliação de imóveis elaborados através de opiniões de mercado obtidas junto a agentes imobiliários da região partindo das informações expressas quando do pedido do DUP - Decreto de Utilidade Pública. Foi estimado um custo previsto de R\$ 19.951.059,09 (dezenove milhões, novecentos e cinquenta e um mil e cinquenta e nove reais e nove centavos) referente as indenizações, sem considerar possíveis doações de áreas e benfeitorias.

Importante destacar que quando da instrução processual administrativa serão determinadas as características de forma pontual de cada propriedade/imóvel atingido, portanto esse valor é passível de alterações, além da possibilidade de ter havido especulação imobiliária gerando valorização do preço dos imóveis nesta região.

Caso sejam identificados grupos vulneráveis afetados, necessidade para o apoio a mudança das famílias e projetos e programas socioeconômicos necessários para garantir o restabelecimento dessas pessoas, o orçamento será revisado para considerar a devida reparação desses grupos e apoio necessários para o restabelecimento de sua condição de vida, conforme medidas definidas na matriz de compensação proposta, de modo que não haverá interferência nos níveis de compensação recebida.

O cronograma inicialmente estimado para o projeto é apresentado no Quadro 4.

Quadro 04. Cronograma.

Etapas	Mês											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
1. Atualização do PAR	■											
2. Avaliação e valoração dos bens					■	■	■					
3. Negociação com os proprietários								■				
4. Liberação da Faixa de Domínio									■	■	■	
5. Monitoramento e avaliação					■	■	■	■	■	■	■	■

Nota: O mês 1 deste cronograma representa a conclusão da atualização do PAR.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



A seguir, apresenta-se breve descritivo das etapas:

Etapa 1. Atualização do PAR:

Conforme descrito anteriormente, a atualização do PAR, que contempla atualização dos cadastros físico e socioeconômico, acontecerá em até 90 dias antes de se iniciar os procedimentos de desapropriação.

Etapa 2. Avaliação e Valoração dos Bens:

A referida etapa contempla, principalmente, a elaboração de Laudo de Avaliação e/ou Parecer Técnico Avaliatório, onde é atribuído o valor a ser indenizado individualmente, de forma justa e contemporânea.

Etapa 3. Negociação com os Proprietários:

A referida etapa contempla a comunicação direta com os afetados, onde são apresentados os critérios e a metodologia de avaliação e esclarecidas as dúvidas a respeito do valor proposto para indenização. Também são apresentadas as medidas e soluções encontradas a serem executadas a respeito de acessos a propriedades e outros problemas técnicos.

Havendo concordância, procede-se para a proposta de procedimento administrativo para pagamento da indenização mediante a assinatura e reconhecimento de Termo de Concordância. Posteriormente, os procedimentos são encaminhados à Diretoria Administrativa Financeira do DER/PR par providenciar o efetivo depósito em conta corrente do proprietário e efetivada a escritura de desapropriação e registro junto ao Cartório de Registro de Imóveis da Área Desapropriada em nome da SEIL/DER.

Nos casos em que não há concordância, parte-se para o procedimento de Desapropriação Direta – Sem Concordância, mediante depósito judicial prévio e com a propositura da Ação de Imissão de Posse, a ser realizada pela Procuradoria Geral do Estado do Paraná (PGE/PR).

Nos casos em que for identificado que uma propriedade será integralmente



desapropriada, será oferecida orientação para procurar um novo bem com características similares, cabendo à parte afetada aceitar ou não.

Etapa 4. Liberação da Faixa de Domínio:

Nesta referida etapa é possível o início das atividades para implantação da obra, como desmate, remoção de cercas, edificações, dentre outras.

Etapa 5. Monitoramento e Avaliação:

O Item “11. Monitoramento e Avaliação” contempla os critérios estabelecidos para realização da referida etapa.

13. EQUIPE

O processo de planejamento do reassentamento requer uma equipe técnica especializada dedicada ao projeto. A liderança por profissionais experientes é essencial para buscar a adesão aos padrões internacionais e nacionais, construção de consenso e planejamento participativo.

A equipe para atuação no processo de reassentamento deverá ser multidisciplinar e composta por representantes de diferentes áreas do SEIL/DER.

Com a efetivação da assinatura do contrato de empréstimo com o BID, o DER contará com o apoio de uma unidade Gerenciadora, a qual terá no corpo técnico, profissionais nas seguintes áreas:

Equipe Técnica	Atividades
Coordenador da Equipe de Apoio	Dará suporte direto ao Coordenador da UGP na coordenação das atividades da equipe de Apoio ao PROGRAMA.
Engenheiro de Obras Viárias	Dará apoio na gestão das atividades relacionadas ao andamento das obras incluídas no PROGRAMA.
Especialista Ambiental	Dará apoio nas atividades ambientais relacionadas à todas as obras, projetos e estudos.
Especialista Administrativo/Financeiro	Apoiará o acompanhamento da gestão administrativa financeira do contrato.



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Equipe Técnica	Atividades
Advogado	Dará apoio as atividades de âmbito jurídico relacionadas ao PROGRAMA.
Consultores Especiais	Serão contratados sob demandas de serviços especiais e temporários para as áreas rodoviárias, ferroviárias, aeroportuárias e hidroviárias.
Engenheiro de Planejamento	Dará suporte ao Coordenador em todas as atividades de gestão relacionadas com o planejamento e controle físico do PROGRAMA.
Engenheiro de Projetos	Fará o acompanhamento físico e dará suporte técnico para os projetos desenvolvidos no PROGRAMA.
Especialista em Desapropriações	Dará suporte nas etapas de projetos e de execução dos programas de desapropriações de áreas urbanas e rurais;
Especialista Social	Dará apoio nas atividades relacionadas às questões sociais que envolvem a implantação das obras do PROGRAMA;
Assistente Técnico	Auxiliará os engenheiros nas atividades técnicas das obras, projetos e estudos;
Assistente administrativo	Auxiliará nas atividades administrativas rotineiras relacionadas ao PROGRAMA;
Auxiliar de escritório/Campo/Motorista	Auxiliará os engenheiros nas atividades necessárias para acompanhamento das obras em desenvolvimento.
Secretária	Dará suporte à equipe de coordenação do PROGRAMA



**ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**



ANEXOS

- Anexo A - Cadastro Físico Preliminar das Propriedades
- Anexo B - Consulta Pública – 22/05/2017
- Anexo C - Consulta Pública – 06/07/2017
- Anexo D - Modelo de Questionário Socioeconômico aplicado
- Anexo E - Mapeamento das partes interessadas

Anexo A

Relatório das Consultas

ROTEIRO

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL –

COLOMBO

Em atendimento à política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID, o Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER, inicia uma série de Consultas Públicas com o objetivo de apresentar e discutir com a comunidade, a sociedade civil organizada e representantes das regiões envolvidas, informações sobre os empreendimentos rodoviários a serem executados em parceria com aquele Banco.

O Banco e o Governo do Estado entendem ser de fundamental importância a participação de diferentes intervenientes nesses processos, e a Consulta Pública, ainda na fase inicial do empreendimento, permite enriquecer e contar com a voz das comunidades, seja de uma política, de uma estratégia ou de um projeto.

O nosso principal propósito hoje é o de divulgar e colher opiniões, dirimir dúvidas e oportunizar o amplo conhecimento em torno da possibilidade de execução da obra de **AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA RODOVIA CURITIBA – COLOMBO – LOTE 1 NO TRECHO QUE SE ESTENDE DA IGREJA DE SANTA CÂNDIDA AO CONTORNO NORTE DE CURITIBA**, dando transparência a todo processo.

Passamos a palavra ao DIRETOR TÉCNICO DO DER, ENGENHEIRO AMAURI MEDEIROS CAVALCANTI para fazer as suas considerações iniciais.

A nossa reunião acontecerá da seguinte forma:

Primeiro haverá uma breve apresentação do Programa BID;

Logo após apresentaremos os aspectos mais relevantes do Projeto de Engenharia da obra em questão;

E, finalmente abriremos para a etapa das perguntas da plateia:

Informamos que a Consulta que agora se inicia terá seu encerramento em 1 hora e trinta minutos.

Os Senhores terão duas formas de se manifestar:

Poderão solicitar a ficha de perguntas às nossas atendentes e registrar suas perguntas por escrito;

Ou se inscrever junto às mesmas para se expressar verbalmente.

Adiantamos que todas as perguntas que não forem respondidas hoje, serão respondidas no contato da FICHA, posteriormente.

Informamos ainda que está sendo o início do processo de participação. A SEIL/DER disponibilizarão em seus sites um espaço para propiciar a comunicação com a sociedade:

ABRIR SITE OUVIDORIA

Informamos ainda que o material ficará disponível por 30 dias a partir do encerramento das consultas presenciais. Reiteramos que existirá um canal permanente para a manifestação da população através de nossa Ouvidoria e a implantação de um telefone 0800 para esse fim.

Passemos à etapa de **APRESENTAÇÕES**:

Inicialmente chamamos o Eng Glauco Lobo – Coordenador Técnico do DER para apresentar as diretrizes do Programa BID I Integração;

Na sequencia chamamos o Eng Jefferson Kuster – Fiscal do Projeto para apresentar os principais aspectos técnicos do Projeto;

Partimos para a etapa dos DEBATES:

O Governo do Estado agradece a colaboração das lideranças locais (especialmente à Prefeitura Municipal de Colombo) e aos demais atores locais

E a participação de todos.

Obrigada e declaramos encerrada esta Consulta Pública Presencial em Colombo.

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:43 (03:20 horas atrás)
Assunto: Fw: Lida: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Presidencia CREA-PR" <presidencia@crea-pr.org.br>
Data: 18/05/2017 16:52
Assunto: Lida: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: "romarangon@seil.pr.gov.br" <romarangon@seil.pr.gov.br>
A sua mensagem

Para: Presidencia CREA-PR
Assunto: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Enviado: quinta-feira, 18 de maio de 2017 14:34:58 (UTC-03:00) Brasília

foi lida em quinta-feira, 18 de maio de 2017 16:51:58 (UTC-03:00) Brasília.

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:44 (03:21 horas atrás)
Assunto: Fw: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Carlos do Rego Almeida Filho" <cacoalmeida@comec.pr.gov.br>
Data: 18/05/2017 16:01
Assunto: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br
Sua mensagem: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Recebida em: 18/05/2017 14:35
Foi lida por: Carlos do Rego Almeida Filho <cacoalmeida@comec.pr.gov.br> em
18/05/2017 16:01

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:44 (03:21 horas atrás)
Assunto: Fw: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba"
<ippuc@ippuc.org.br>
Data: 19/05/2017 09:39 (01:05 horas atrás)
Assunto: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br

A mensagem enviada em 18 de Maio de 2017 14h34min58s GMT-03:00 para ippuc@ippuc.org.br com o assunto "Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417" foi exibida. Isso não garante que a mensagem tenha sido lida ou compreendida.

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:46 (03:17 horas atrás)
Assunto: Fw: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Der Leste" <derleste@der.pr.gov.br>
Data: 18/05/2017 17:51
Assunto: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br
Sua mensagem: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Recebida em: 18/05/2017 14:35
Foi lida por: Der Leste <derleste@der.pr.gov.br> em 18/05/2017 17:51

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:46 (03:20 horas atrás)
Assunto: Fw: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguaçú, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Presidencia Ippuc" <presidente@ippuc.org.br>
Data: 18/05/2017 14:54
Assunto: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br

A mensagem enviada em 18 de Maio de 2017 14h34min58s GMT-03:00 para presidente@ippuc.org.br com o assunto "Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417" foi exibida. Isso não garante que a mensagem tenha sido lida ou compreendida.

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:47 (03:19 horas atrás)
Assunto: Fw: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Antonio Carlos Bonetti" <acbonetti@sema.pr.gov.br>
Data: 18/05/2017 14:35
Assunto: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br
Sua mensagem: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Recebida em: 18/05/2017 14:35
Foi lida por: Antonio Carlos Bonetti <acbonetti@sema.pr.gov.br> em 18/05/2017 14:35

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 14:36 (27 minutos atrás)
Assunto: Fw: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: smop@smop.curitiba.pr.gov.br
Data: 19/05/2017 14:25 (10 minutos atrás)
Assunto: Read-Receipt: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br

A mensagem enviada em 18 de Maio de 2017 14h34min58s GMT-03:00 para smop@smop.curitiba.pr.gov.br com o assunto ? Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417? foi exibida. Isso não garante que a mensagem tenha sido lida ou compreendida.

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:44 (03:19 horas atrás)
Assunto: Fw: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguaçu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "Marcos Elias Traad da Silva" <marcos.traad@detran.pr.gov.br>
Data: 18/05/2017 16:39
Assunto: Confirmação de leitura: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: romarangon@seil.pr.gov.br
Sua mensagem: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Recebida em: 18/05/2017 14:35
Foi lida por: Marcos Elias Traad da Silva <marcos.traad@detran.pr.gov.br> em
18/05/2017 16:39



98% (393 MB/400 MB)

EXPRESSO MAIL

- Nova Mensagem
- Atualizar
- Ferramentas ...
- Minhas Pastas
 - Caixa de Entrada (37)
 - Enviados
 - Lixeira [Limpar]
 - Rascunhos
 - Spam [Limpar]
 - Enviado
 - Trash

Caixa de Entrada [37 / 1511] Re: CONSULTA PÚBLICA - B Re: Consulta Pública - PR-4

Agenda PMC, 18/05/2017 Marcar como: Não lida Importante Ocultar detalhes | Encaminhar | Responder

De: "Agenda PMC" <agendapmc@pmc.curitiba.pr.gov.br>
 Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
 Data: 18/05/2017 17:52
 Assunto Re: Consulta Pública - PR-417

recebido

Agenda do Prefeito
 Gabinete do Prefeito Rafael Greca
 Prefeitura Municipal de Curitiba
 41-3350-8633

De: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Para: "Agenda PMC" <agendapmc@pmc.curitiba.pr.gov.br>
Enviadas: Quinta-feira, 18 de maio de 2017 17:50:20
Assunto: Consulta Pública - PR-417

Boa tarde,
 Conforme conversamos, segue em anexo Ofício nº 393-GS em que o Secretário José Richa Filho convida o Prefeito Rafael Greca para comparecer a audiência pública para apresentação do Projeto de Ampliação de Capacidade da PR-417 (Curitiba-Colombo), na Câmara Municipal de Colombo, no dia 22 de maio de 2017, às 19h00.

Atenciosamente,
 Thiago P. Gomes
 Coordenação de Gestão de Planos e Programas - CGPP
 Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL/PR
 Tel: (41) 3304-8569

Apagar Mover Imprimir Exportar Marcar como Spam

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Cássio Strapasson" <cassio@colombo.pr.gov.br>
Para: thiagopetchak@seil.pr.gov.br
Data: 19/05/2017 16:37
Assunto: Ofício 392/GS
Anexos: Novo Documento 70.pdf (548 KB)
ATT00001.txt (12 B)

Olá
segue em anexo a ciência do ofício nº 392/GS
da Sr. Prefeita Beti Pavin

Att,

Cássio Strapasson

Gabinete - Executivo Municipal

Prefeitura Municipal de Colombo

F. (41)3656-8024 (41)3656-8000

R. XV de Novembro, 105 - Centro

----- Mensagem Original -----

De:

"Cássio Strapasson" <strappasson@hotmail.com>

Para:

"cassio@colombo.pr.gov.br" <cassio@colombo.pr.gov.br>

Cópia:

Enviado:

Fri, 19 May 2017 19:33:12 +0000

Assunto:

Ofício

Of. n° 392/GS

Curitiba, 12 de maio de 2017.

Assunto: Consulta Pública para apresentação do Projeto de Ampliação de Capacidade da PR-417 (Curitiba-Colombo), em Colombo, no âmbito do Programa BID.

Senhora Prefeita,

Convidamos Vossa Excelência para participar de **CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**, no município de Colombo, para apresentação do **PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA-COLOMBO)**, conforme segue:

Data: 22 de maio de 2017

Horário: Abertura: 19h00
Encerramento: 20h30

Local: Câmara de Vereadores de Colombo

Endereço: Rua Francisco Busato, 8005 - Centro, Colombo - PR

O referido Projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná - SEIL/PR e Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Paraná - DER/PR por meio do link: <http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>.

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 3304-8536, com Rejane Karam/Josil Baptista.

Atenciosamente,



José Richa Filho

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística



Izabete Cristina Pavin
Prefeita Municipal de Colombo

Excelentíssima Senhora
Izabete Cristina Pavin
Prefeitura
Colombo - PR
cep-1na/1cc

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

ExpressoLivre - ExpressoMail

Remetente: "Rosane Machado Marangon" <romarangon@seil.pr.gov.br>
Para: "Thiago Petchak Gomes" <thiagopetchak@seil.pr.gov.br>
Data: 19/05/2017 10:43 (03:20 horas atrás)
Assunto: Fw: Read: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Anexos: ATT00001 (302 B)

Rosane Machado Marangon
Chefe de Gabinete
Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Fone:41-3304-8504
Av. Iguazu, 420 - 2º andar - Curitiba/PR
romarangon@seil.pr.gov.br

----- Mensagem encaminhada -----

Remetente: "José da Silva Tiago" <jose.tiago@dnit.gov.br>
Data: 18/05/2017 16:55
Assunto: Read: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Para: "romarangon@seil.pr.gov.br" <romarangon@seil.pr.gov.br>
A sua mensagem

Para: José da Silva Tiago
Assunto: Ofício Circular nº 010/GS - Consulta Pública PR-417
Enviado: quinta-feira, 18 de maio de 2017 14:34:58 (UTC-03:00) Brasília

foi lida em quinta-feira, 18 de maio de 2017 16:55:00 (UTC-03:00) Brasília.

COLOMBO

**DIVULGAÇÃO
PÓS-EVENTO**

Estado completa ciclo de consultas públicas sobre programa de transporte

O município de Colombo recebeu nesta segunda-feira (22) a última das consultas públicas promovidas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para tratar das obras previstas no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado. Colombo, 22/05/2017. Foto; Jorge Woll/DER

O Governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) completaram nesta segunda-feira (22), em Colombo, na Região Metropolitana de Curitiba, o ciclo de consultas públicas para tratar das obras previstas no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado. Foram oito encontros, com a participação de 1.300 pessoas.

As audiências foram realizadas pela Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística e o DER-PR. Em Colombo, o programa prevê a duplicação da PR-417, conhecida como Rodovia da Uva. A consulta pública, organizada com o apoio da prefeitura, foi na Câmara de Vereadores e reuniu 250 pessoas.

O trecho da rodovia a ser duplicado é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto, orçado em R\$ 48 milhões, também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

TRÁFEGO - Passam atualmente pela rodovia mais de 22 mil veículos por dia, sendo quase 4 mil caminhões. Para o gerente técnico da Superintendência Regional Leste Jefferson Kuster, também coordenador do projeto, a duplicação é necessária quando se projeta o movimento futuro na estrada. “Estimamos que a obra seja entregue em 2020, sendo que até lá o tráfego deverá chegar a mais de 23 mil veículos por dia e ultrapassar 30 mil até 2029. Então essa é uma obra fundamental”, explicou.

BALANÇO – Colombo foi a oitava e última de uma série de consultas públicas para apresentar os projetos que fazem parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado, orçado em US\$ 435 milhões. Deste valor, US\$ 235 milhões são de financiamento junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões vem de contrapartidas do Governo do Paraná. Além de obras viárias, o programa prevê também a construção de centros logísticos pelo Estado.



Estado completa ciclo de consultas públicas sobre programa de transporte

O Governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) completaram nesta segunda-feira (22), em Colombo, na Região Metropolitana de Curitiba, o ciclo de consultas públicas para tratar das obras previstas no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado. Foram oito encontros, com a participação de 1.300 pessoas.

As audiências foram realizadas pela Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística e o DER-PR. Em Colombo, o programa prevê a duplicação da PR-417, conhecida como Rodovia da Uva. A consulta pública, organizada com o apoio da prefeitura, foi na Câmara de Vereadores e reuniu 250 pessoas.

O trecho da rodovia a ser duplicado é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto, orçado em R\$ 48 milhões, também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

TRÁFEGO - Passam atualmente pela rodovia mais de 22 mil veículos por dia, sendo quase 4 mil caminhões. Para o gerente técnico da Superintendência Regional Leste Jefferson Kuster, também coordenador do projeto, a duplicação é necessária quando se projeta o movimento futuro na estrada. “Estimamos que a obra seja entregue em 2020, sendo que até lá o tráfego deverá chegar a mais de 23 mil veículos por dia e ultrapassar 30 mil até 2029. Então essa é uma obra fundamental”, explicou.

BALANÇO – Colombo foi a oitava e última de uma série de consultas públicas para apresentar os projetos que fazem parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado, orçado em US\$ 435 milhões. Deste valor, US\$ 235 milhões são de financiamento junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões vem de contrapartidas do Governo do Paraná. Além de obras viárias, o programa prevê também a construção de centros logísticos pelo Estado





Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná



Publicado por Henrick Loyola Porzycki [?] · 1 h · 🌐

O Governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) completaram nesta segunda-feira (22), em Colombo, na Região Metropolitana de Curitiba, o ciclo de consultas públicas para tratar das obras previstas no Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado. Foram oito encontros, com a participação de 1.300 pessoas.

Saiba mais: <https://goo.gl/efK95J>



87 pessoas alcançadas

Impulsionar publicação

Governador assina liberação de R\$ 2 mi para pavimentação asfáltica em Pitanga

Em visita à região Centro do Paraná, o governador Beto Richa assinou, nesta sexta-feira (12), as liberações de financiamentos que somam cerca de R\$ 3 milhões de recursos do governo do Estado para melhorias urbanas. “São R\$ 2 milhões apenas para o projeto de pavimentação asfáltica da PR 239, que liga Pitanga a Mato Rico. Até agosto, a licitação internacional para a contratação do serviço já deve estar lançada”, afirmou durante evento na Associação dos Municípios do Centro do Paraná (Amocentro).

A obra beneficiará 35 mil moradores e facilitará o escoamento da produção agrícola. Está previsto investimento de R\$ 120 milhões para a pavimentação de 43,1 quilômetros da rodovia. A obra integra o Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transportes do Estado, orçado em US\$ 435 milhões junto ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). O Estado entrará com US\$ 200 milhões de contrapartida.

A expectativa é que o empréstimo seja assinado nos próximos meses e a obra seja executada a partir de 2018. Em encontro com prefeitos da região e a comunidade, na sede da Amocentro, o governador autorizou o município a iniciar os trâmites para obtenção do financiamento junto à Fomento Paraná.

O prefeito de Mato Rico e presidente da Amocentro, Marcel Jaire Mendes, ressaltou a importância da obra para região e listou os benefícios que serão gerados à população. “Podemos falar em transporte escolar, escoamento de safra, acesso de jovens a faculdades, melhorias no desenvolvimento regional. Por exemplo, a exploração do gás natural existente nas jazidas que temos aqui. Esta obra trará mais emprego, mais arrecadação aos municípios e prosperidade”, disse.

Na avaliação do prefeito de Pitanga, Maicol Callegari Barbosa, a parceria com o Estado é muito boa. “Além dos R\$ 2 milhões para pavimentação, tem mais R\$ 1,5 milhão para a saúde, viaturas chegando, nove policiais vinculados ao município, recursos para o saneamento básico etc. São parcerias e projetos em andamento com deputados e o governador”. Em breve, o prefeito acredita, Beto Richa deve retornar a Pitanga para inaugurar todos esses novos investimentos.

RECURSOS

O governador anunciou também a liberação de recursos na ordem de R\$ 900 mil para compra de maquinário para o município de Pitanga. Juntos, os recursos compõem o segundo processo para obtenção de crédito autorizado pelo governador a Pitanga.

Neste ano, além de Pitanga outros sete municípios integrantes da Amocentro receberam autorização para buscar financiamento junto à Fomento Paraná – Altamira do Paraná, Turvo, Laranjal, Palmital, Iretama, Manoel Ribas e Santa Maria D'Oeste.

O governador disse que o Paraná tem hoje essa capacidade de investimento porque se preparou com “medidas impopulares”, mas necessárias para o ajuste fiscal. “Nunca se investiu tanto no Paraná: uma previsão de R\$ 8 bilhões para 2017. Isso nos permite vir a Pitanga e todos os municípios do Paraná para anunciar recursos”, citando também a contratação de 3 mil policiais militares, a reforma de mil escolas e a aquisição de 1,2 mil viaturas novas (que devem chegar no mês de junho).

E isso em um momento de crise econômica e política no país, avalia o deputado estadual Alexandre Curi. “Mesmo nesse cenário, o governo estadual tem condições de chegar a Pitanga e anunciar o maior investimento da história dessa cidade: são R\$ 120 milhões desse tão sonhado asfalto de Pitanga a Barra Bonita até o município de Mato Rico”, acrescentando que o governador honra o compromisso de reduzir o número de municípios sem acesso viário no Paraná.

Ao listar a quantidade de investimentos estaduais em setores de urbanismo, segurança e saúde, o deputado fez questão de destacar que o governador não veio a passeio. “Mas com boas notícias, trazendo investimentos para a região”.

REGIÃO

Presente ao evento, o prefeito de Guarapuava, Cesar Silvestri Filho, destacou que o fortalecimento do Centro é importante para a “terra do lobo bravo”, pois esta é uma cidade-polo da região.

“É importante que a gente tenha um desenvolvimento do entorno de Guarapuava, com atração de empresas e melhoria de vida da população. Quanto mais rica for a região, melhor para a nossa cidade, que vai se beneficiar do crescimento local”, afirmou, destacando que o governo estadual é comprometido com a redução de desigualdades e o melhoramento da infraestrutura.

Inclusive, Cesar Filho destacou o compromisso político “muito forte” do governador com a integração dos municípios por meio de uma malha viária pavimentada. Nesse cenário, não ficam de fora nem mesmo cidades pequenas como Mato Rico.

Duplicação da Rodovia da Uva em Colombo

A secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclovias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

Serviço:

Data: 22 de maio de 2017

Abertura 19h

Encerramento 20h30

Local: Câmara Municipal de Colombo (Rua Francisco Busato, 8005 – Centro)

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:
Ampliação da Capacidade PR-417
(Curitiba / Colombo)

Data: 22 (2ª feira) de maio de 2017
Abertura 19h - Encerramento 20h30
Local: Câmara Municipal de Colombo
(Rua Francisco Busato, 8005 - Centro)

Realização:

PARANÁ DER BID

Prefeitura Informa: Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo

A secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclovias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias, em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

Serviço:

Data: 22 de maio de 2017

Abertura 19h

Encerramento 20h30

Local: Câmara Municipal de Colombo (Rua Francisco Busato, 8005 – Centro)

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:

Ampliação da Capacidade PR-417 (Curitiba / Colombo)

Data: 22 (2ª feira) de maio de 2017
Abertura 19h - Encerramento 20h30
Local: Câmara Municipal de Colombo
(Rua Francisco Busato, 8005 - Centro)



Realização:



Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo

A secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem na segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclovias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

Serviço:

Data: 22 de maio de 2017

Abertura 19h

Encerramento 20h30

Local: Câmara Municipal de Colombo (Rua Francisco Busato, 8005 – Centro)

<http://www2.niltondorim.com.br/?p=5553>

Prefeitura Informa: Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo



A secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclovias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

Serviço:

Data: 22 de maio de 2017

Abertura 19h

Encerramento 20h30

Local: Câmara Municipal de Colombo (Rua Francisco Busato, 8005 – Centro)

RODOVIA DA UVA: Projeto de duplicação será apresentado para a população de Colombo na próxima segunda (22)

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Inter-

americano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no mu-

nicipio para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

Página 3

Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Esta-

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:
Ampliação da Capacidade PR-417
(Curitiba / Colombo)

Data: 22 (2ª feira) de maio de 2017
Abertura: 19h - Encerramento: 20h30
Local: Câmara Municipal de Colombo
(Rua Francisco Busato, 8005 - Centro)

Foto: Divulgação

Logos: DER, SEIL, BID

do e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclo-

vias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. "Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores", descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

<http://www.rbj.com.br>

BID e DER coletam dados sociais e ambientais da programação de pavimentação da PR 912

Grupo de técnicos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e do Departamento de Estradas e Rodagens (DER), Secretaria de Infraestrutura e Logística do Paraná estiveram em Coronel Domingos Soares, em visita oficial, nesta quinta-feira(18) para verificação da estrada que deverá ser pavimentada com recursos do agente financeiro internacional emprestados ao governo do Paraná. Estão projetados investimentos de R\$ 73,5 milhões para pavimentação de 28 KM entre o trevo da PR 449 em Palmas até a sede do município.

Visita BIDDERSEIL (9) De acordo com o chefe de equipe de projetos e representante da Unidade Ambiental e Social do BID, Ernesto Monter, a visita serviu para coletar informações e impactos sociais e ambientais a serem gerados com a obra. Quanto ao crédito ao Paraná, informou que o processo está na fase de avaliação de termos legais, financeiros, ambientais e sociais e que no mês de agosto os relatórios da operação serão apresentados ao Diretório do Banco.

O Coordenador Técnico do Grupo de Trabalho do DER, Glauco Lobo, avaliou que a equipe do BID pode presenciar a dificuldade vivida pela população principalmente em dias de chuva, como no dia de ontem. Esclareceu que a visita faz parte do cronograma de ações e prazos anunciados no último dia 26 de abril, durante a Audiência Pública na Câmara de Vereadores do Município.

Reiterou a prefeita e ao Diretor de Infraestrutura do município, Mauro Correa, que em agosto será aprovada a minuta do contrato de empréstimo e a assinatura em setembro. “Nunca estive tão próximo de se tornar realidade. Nós imaginamos que no final do ano ou, mais realistas, no início do ano que vem, nós teremos a obra já iniciando”, conclui o engenheiro.

Para a prefeita Dona Maria, a presença dos técnicos do BID e do DER representa a confirmação de que esse asfalto vai se tornar realidade. “A gente fica até emocionada, porque é a confirmação desse asfalto. Com a chuva eles puderam avaliar a dificuldade que a gente tem e o quanto é sofrido, principalmente quando chove”, comentou a gestora municipal.

<http://olhonolance3.blogspot.com.br/>

AGORA VAI! Prefeitura apresentará Projeto de duplicação da Rodovia da Uva

Prefeitura Informa: Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo.

A secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê; além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e cicloviás, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as cicloviás em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

Serviço:

Data: 22 de maio de 2017

Abertura 19h

Encerramento 20h30

Local: Câmara Municipal de Colombo (Rua Francisco Busato, 8005 – Centro)

Mais informações sobre o trabalho da prefeitura em: FACEBOOK: [facebook.com/pmdecolombo](https://www.facebook.com/pmdecolombo)

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL

Tema:
Ampliação da Capacidade PR-417
(Curitiba / Colombo)

Data: 22 (2º feira) de maio de 2017
Abertura 19h - Encerramento 20h30
Local: Câmara Municipal de Colombo
(Rua Francisco Busato, 8005 - Centro)

Realização:

O cartão de consulta pública apresenta um fundo azul com uma silhueta de uma pessoa falando em um pódio à direita e uma fileira de silhuetas de pessoas à base. Na parte inferior, há o texto 'Realização:' seguido dos logos do Estado do Paraná e do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID).

Projeto de duplicação da Rodovia da Uva será apresentado a moradores de Colombo

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), com o apoio da Prefeitura de Colombo, promovem nesta segunda-feira (22) uma Consulta Pública no município para apresentar à população da cidade detalhes da duplicação da Rodovia da Uva/PR-417.

O projeto será apresentado por técnicos da SEIL e do DER e faz parte do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística de Transporte do Estado e prevê, além da duplicação com três faixas de rolamento para cada pista, melhorias na iluminação, novas calçadas e ciclovias, e implantação de novos pontos de ônibus. Quem for ao evento poderá fazer perguntas e conhecer mais detalhes da obra, orçada em R\$ 48 milhões.

Depois de duplicada, a PR-417 vai desafogar o trânsito entre Curitiba e Colombo. “Esta parceria com o BID trará obras para todo o Estado e a região metropolitana também será contemplada com a duplicação da Rodovia da Uva, que trará mais fluidez ao tráfego pesado que a região recebe e segurança para os moradores”, descreveu o secretário de Infraestrutura e Logística José Richa Filho.

A extensão da rodovia a ser duplicada é de 3,9 quilômetros e a pista de rolamento terá no total 10,5 metros de largura. As calçadas e as ciclovias em ambos os lados somarão cinco metros de largura. O projeto também prevê a construção de uma nova ponte sobre o Rio Atuba, ao lado da já existente.

Orçado em US\$ 435 milhões, o programa prevê uma série de obras em rodovias do estado. Do valor total, US\$ 235 milhões serão empréstimos junto ao BID e os outros US\$ 200 milhões de contrapartidas do Governo do Paraná.

COLOMBO

**DIVULGAÇÃO
PRÉ-EVENTO**



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



Banco Interamericano
de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Beaura Radtke Pfeiffer	FSD MULHER			
AGUARDIA A SANTOS				
IVAN GOMES	BIG NOTÍCIAS			
Almirante David	DEM			
Emacildi W. Agostini				
Leidil Fovini				
Paulo Ikemami				
João Dalpiaz	Da Regional Municipal			
Mauricio Mesquita	www.anturf.f			
EDSON DE VERA				
WALDO NOWACKI				
Paulo César Antunes				
CATHIANE SIMÕES				
TARCISIO LUIS SOUZA SILVA	—			
ANGELO BGTINARDI	CAMMUNICIPAL			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
André de Lenc	DER/PR			
Geno F. C. Vogel	DER/PR			
Isabel Inês Himmelfygn				
VERA LUCIA INES PHILIPSEN PLASTIPHO				
MARCELO AUGUSTO SCHUCHTERING	DER/PR			
MARCIO AUGUSTO PERISSONI	COOP-PR			
Janice K. Soares	DER/PR			
Julio Roberto BARTISTA	DER/PR			
Breyse Clote de Mello	DER/PR			
Ronald C. Oliveira	AMB-PR			
IZABETE C. P. DUIN	PREF. de COLMBO			



Banco Interamericano de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
CLAUDIA ARCIE	PREF. COLOMBO			
Ana Paula Kubo	PREF. COLOMBO			
Sydnei Godinho	SMS COLOMBO			
Edna C. B. Gasim	PREF. COLOMBO			
William Franco	PREF. COLOMBO			
Duane Regio Elefied	Pref. Colambo			
Neusa de S. dos Santos	PREF COLOMBO			
FRANCO FELIX PEDROSO	TON CAR MARAVILA			
EVERTON R EDROSO	TON CAR MARAVILA			
MARCUS MAXIMO MARCAL				
Choro Adriano Werges	Verde Obispo			
GUILHERME F. WEIGANT	WE TRANSPORT			
MARCOS STEIN	Zetta Obispo			
ALVARO A. WEIBER	R 417			
Octavio A. Burgos	Guifer			



Banco Interamericano de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

Data: 22/05/2017

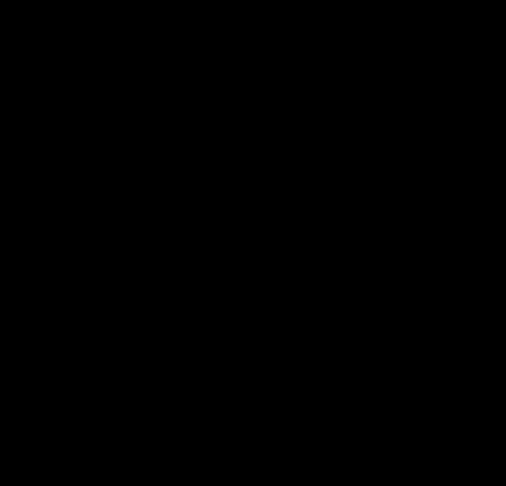
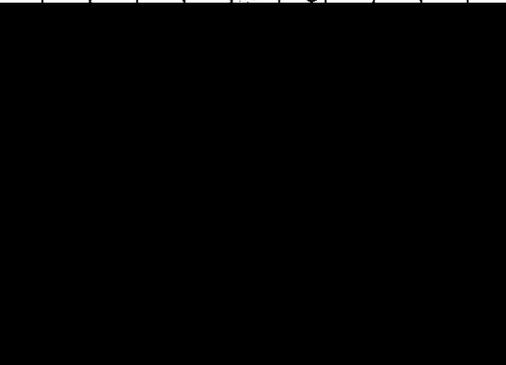
Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Agno Aldeci Braga	Griffen			
AMARAL M. CARVALHO	DEZ/PIZ			
Mª. Juliana de Moraes	PM C			
Maria da Silva Souza	PM C			
Mª Leonor Pignatelli Wolff	wolff contabilidade			
Jorge Luiz MAGISTIN				
Vital Ferreira Junior	VP Louisa			
Glaucia Ribicki	PM C.			
Lucas Guimarães	Alura IFR			
GELTRUDES T. SCHNEIDER	ACIE			
Edson H. K. Seischa	PM C			
Anderson J. da Silva	Câmara CLBO			
Tanguane Ruano	Imp. Graetzer			
ALAN CRISTOVAO BONATO	EMPRESARIO			
Angela Mª. de Monte Rosa	formalista			

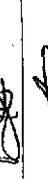
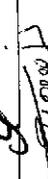
PROTOCOLO DE ENTREGA DE OFICIO Nº. 10/GS. 17/05/2017
 PROJ. DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417(CTBA-COLOMBO)

NOME / EMPRESA	RESPONSÁVEL	TELEFONE	VISTO
COMEC - COORDENACAO DA REGIAO METROP			
DEP. ESTRADAS & RODAGENS-DEP			
DER-PR			
DER-PIR			
			
			
			
Sybani Cardozo SMS			

PROTOCOLO DE ENTREGA DE OFICIO Nº. 10/GS. 17/05/2017
 PROJ. DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417(CTBA-COLOMBO)

NOME / EMPRESA	RESPONSÁVEL	TELEFONE	VISTO
Sibmani - Repetitive - Social		[REDACTED]	[Signature]
Ana Serravallo - de Jone			[Signature]
Adriana Cavani to Pirena			[Signature]
HERNANDEZ A. PERLA - PERLA/HRZ			[Signature]
Mariano de Rocio Bertola			[Signature]
Juan M. Jor			
Emanuel Busch			

PROTOCOLO DE ENTREGA DE OFICIO Nº. 10/GS. 17/05/2017
 PROJ. DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417(CTBA-COLOMBO)

NOME / ...	RESPONSÁVEL	TELEFONE	VISTO
MARIA DAS DORES T. CHAVES			
Lucimari K. Soares			
Nelize Velfs			
Paul Cesar D. Moraes			
Cristina M. Gomes			
JOSMAR LIMA ALVARO			
Alicia Helena Mendes			
Tereza Tereza			
Lorena Alves			
Mauricio M. Ferreira			
Priscila S. O. Rodrigues			



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



Banco Interamericano
de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Edison Giacomini				
PRICILA COSTA				
Gilmarino de Almeida				
JOSMAR LIMA AUGUSTO				
Josney MARQUES	A.M.M.V.			
Helio Diol Costa	CÂMARA			
Tejeda Nivaldo Fries (MSE)				
Dionio Rocha Herodactilos MC.	Herodactilos MC			
JOÃO MAGNO DE SAZ				
Saverio de Alberto				
Alvaro J. M.				
GUSTAVO GUIDOLIN				
Sandro ALBERTO				
Isabelle D'Agostini				
Denilde Mª D'Agostini				



Banco Interamericano de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Luiz G. Alberti				
Igor Afacado				
MILTON L. CAMPOS	COMEC			
MARCIO STENFSSON				
Sidinei Lemipato	Comarca			
Waldireli B. Oliveira	República			
Rosaneide Guainy	CMAS			
FABIO SCHUELER PIOTO	OSASCO			
ILIZAU J. Benato	ACIC			
Anderson Nova Mendes	P.M.C			
Polio R. B. Ceccon				
Fandre M. de Costa Kohnmann				
Alexandre de Silva				
AGNARDO CHEMIN				
DOUGLAS S. SILVA				



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



Banco Interamericano
de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Odilon José S Junior	—	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Laércio Brischiani Jr		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
[Signature]		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Mauro Celso Furlan		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Paulo Roger Basso		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Mauro Augusto		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Donata P. Fernandez Cerani		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Felipe Witekoki		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
EDSON LUIZ SIRAPASSON	Camtar	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ALOMINHA ALFA		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
[Signature]		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Eliezer Bo Dinak	—	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Susane Souza		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Thomaz de Jesus		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Arnoldo Bando		[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]



Banco Interamericano de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
Euendo Busto				
CASSIO STRIPASON				
Manirys Souza				
Georgette S. Jesus				
Antonio Eduardo Lima				
MARCIO A. OLIVEIRA	Procuradoria			
Marilay S. Okoniki	"			
Sandra Maria de Oliveira	"			
WELINGTON A. WILHEM	"			
Elaine C. Poseu				
ADIR GOMES TOMAZ FILHO	SMS			
Adriana Condoreto Paves	SMS			
HERNANDEZ A. P. B. B. B.	SMS			
Leonyr Farias	SMS			
Christiane Leffers				



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



Banco Interamericano
de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
HUGOLISA VIANE	DMedomb			
NEILSON NOZ JERONSKI	SANTA FÉ			
Marcos Junqueira	Câmara			
MAURICIO F. da PAIXÃO	CÂMARA			
Edson Luiz Sergio	Câmara			
Lucas Nóbrega Viana				
Ronaldo C. Oliveira	Agua-bia			
Marcos R. Tomasco	SEMAA			
Dr. Jerni Luis	Comercio			
ALFREDO WOLFS JUNIOR	ARLÉ			
ELIZIOT S. SILVA	34805796			
VAGNER DIANORIO	Câmara			
ERISEU ROBERTO	PREVENAS			
JOSÉ RIVALTO STAPASSAL	LAVONIA			
JOEL G. MORICE	OTR/PR			



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO



Banco Interamericano
de Desenvolvimento

CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL – PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

Data: 22/05/2017

Horário: 19:00

Local: CÂMARA DE VEREADORES DE COLOMBO

Rua Francisco Busato, 8005, Centro – Colombo/PR

Nome	Entidade	RG/CPF	Contato (Telefone/Email)	Assinatura
DEREZO ABREDA				
Luiz Gilberto Bordin				
Milton L. Mascimato				
Uera Luan P. Baebosa				
Irene Tosin				
HE Wanderlin Tosin				
Wagner Luiz Galbuney				
Lucilene das Costa				
Tania Mara Tosin	Pref. Colombo			
Marcia Rodrigues	PREF. Colombo			
Cláudia M. Jones	PMC			
Maria das Dores	PMC			
ARI ROQUE DE VES				
ELCIO DO AMARAL CAMARA				
MILDO J. LUS-ORA				

Of. Circular nº 010/GS

Curitiba, 12 de maio de 2017.

Assunto: Consulta Pública para apresentação do Projeto Ampliação da Capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo), em Colombo, no âmbito do Programa BID.

Prezado(a) Senhor(a),

Convidamos Vossa Senhoria para participar de **CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**, no município de Colombo, para apresentação do **PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)**, conforme segue:

Data: 22 de maio de 2017

Horário: 19 horas - Abertura
20h30m - Encerramento

Local: Câmara de Vereadores de Colombo

Endereço: Rua Francisco Busato nº 8005 - Centro, Colombo/PR

O referido Projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná – **SEIL/PR** e Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Paraná – **DER/PR** por meio do link: <http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários por meio do telefone 41 3304-8536, com Rejane Karam e/ou Josil Baptista.

Atenciosamente,



José Richa Filho
Secretário de Estado de Infraestrutura
e Logística



Nelson Leal Junior
Diretor-Geral do Departamento
de Estradas de Rodagem

Of. nº 392/GS

Curitiba, 12 de maio de 2017.

Assunto: Consulta Pública para apresentação do Projeto de Ampliação de Capacidade da PR-417 (Curitiba-Colombo), em Colombo, no âmbito do Programa BID.

Senhora Prefeita,

Convidamos Vossa Excelência para participar de **CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**, no município de Colombo, para apresentação do **PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA-COLOMBO)**, conforme segue:

Data: 22 de maio de 2017

Horário: Abertura: 19h00
Encerramento: 20h30

Local: Câmara de Vereadores de Colombo

Endereço: Rua Francisco Busato, 8005 - Centro, Colombo – PR

O referido Projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná – **SEIL/PR** e Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Paraná – **DER/PR** por meio do link: <http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>.

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 3304-8536, com Rejane Karam/Josil Baptista.

Atenciosamente,



José Richa Filho

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Excelentíssima Senhora
Izabete Cristina Pavin
Prefeitura
Colombo – PR

cgpp-tpg/lco

SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Avenida Iguaçu 420 | 2º andar | Rebouças | 80230 020 | Curitiba | Paraná | Brasil | [41] 3304 8500 | Fax: [41] 3322 9521
www.infraestrutura.pr.gov.br

Of. nº 393/GS

Curitiba, 12 de maio de 2017.

Assunto: Consulta Pública para apresentação do Projeto de Ampliação de Capacidade da PR-417 (Curitiba-Colombo), em Colombo, no âmbito do Programa BID.

Senhor Prefeito,

Convidamos Vossa Excelência para participar de **CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL**, no município de Colombo, para apresentação do **PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA-COLOMBO)**, conforme segue:

Data: 22 de maio de 2017

Horário: Abertura: 19h00
Encerramento: 20h30

Local: Câmara de Vereadores de Colombo

Endereço: Rua Francisco Busato, 8005 - Centro, Colombo – PR

O referido Projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná – **SEIL/PR** e Departamento de Estradas e Rodagens do Estado do Paraná – **DER/PR** por meio do link: <http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>.

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários por meio do telefone (41) 3304-8536, com Rejane Karam/Josil Baptista.

Atenciosamente,



José Richa Filho

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Excelentíssimo Senhor
Rafael Valdomiro Greca De Macedo
Prefeitura
Curitiba – PR
cgpp-tpg/lco

PERGUNTAS ESCRITAS

		
PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)		
LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo		
Data: 22/05/2017		Horário: 19h00
NOME	<i>Wanderley</i>	RG/CPF
ENTIDADE	<i>Municipal</i>	CONTATO
PERGUNTA		
<i>Por que não terminar primeiro a parte que já foi iniciada?</i>		

		
PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)		
LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo		
Data: 22/05/2017		Horário: 19h00
NOME	<i>Marcos Stein</i>	RG/CPF
ENTIDADE	<i>Zetta</i>	CONTATO
PERGUNTA		
<i>Para aliviar o tráfego na Rodovia da Uva, não seria mais indicado terminal e contorno norte até a BR 336??? Haga visto 50% do tráfego ser destinado para BR 336</i>		



3

PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	EDSON BAGGIO	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	CÂMARA	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

POR QUE NÃO FAZER UM TRINCHERA OU VIADUTO NO CRUZAMENTO DO SANTA CANDIDA E NAS ALÇAS DE RETORNO NO LUGAR DO SEMAFAROS.

**PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)**

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	GELTRUDES SCHNEIDER	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	ACIC	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

A saída da RA Adelio Correia, vai ter saída para Curitiba, não hoje tem que sair na transversal



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	GUILHERME WEIGANT	RG/CPF	
ENTIDADE	WE TRANSPORTS	CONTATO	

PERGUNTA *gui.colombo@gmail.com*

AS PARADAS DE ONIBUS, ELAS TERÃO RECUSO (FAIXA PROPRIA)
OU PARADA NA RODOVIA?



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	<i>Marcia</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>Prefeitura Cbo</i>	CONTATO	

PERGUNTA

Quanto aos pedestres como será a travessia, já que são 6 vias no total?



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	VERA PHILIPSEN	RG/CPF	
ENTIDADE	PLASTIFRIGUE - IND. PLASTICA	CONTATO	

PERGUNTA

Porque não são previstas trincheiras e viadutos para facilitar o acesso?
 Estão previstas pistas de desaceleração nos curvos e desníveis maiores ao longo da rodovia?
 Marginal logo após o Rio Atuba (lado esquerdo) deve seu término localizado quanto metros distante do centro do rio?



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	GUILHERME WEIGERT	RG/CPF	
ENTIDADE	WE. TRANSPORTE	CONTATO	

PERGUNTA

AVENIA POSSIBILIDADE DE HAVER NA AREA COMERCIAL A UTILIZAÇÃO DE 2 FAIXA POSSEIS SEM UTILIZAÇÃO P/ ESTACIONAMENTO E PARADA DE ÔNIBUS (A 3 FAIXA)



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Josi Renato Stuanasson	RG/CPF	
ENTIDADE	1848696 CREADOR	CONTATO	

PERGUNTA

Devido Colombo ter trafego pesado de veiculo de carga precisa melhorar a saída da avenida mnschneha de morais para o da entrada da rotatoria da santa caudida



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Jerson Fereira	RG/CPF	
ENTIDADE		CONTATO	

PERGUNTA

Porque a trincheira é cara? Se o DER já possui diversos projetos. Hoje com a construção de vigas não facilitaria e baratearia os custos?



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	<i>Blandia Rebeca</i>	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	<i>PMC Curitiba</i>	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

Por que um preço tão grande para um trecho tão pequeno, sendo que já tem um início, e o valor tão alto, o valor parece ser mais baixo, pelo super futuro?



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	<i>M^{te} Lina D. Wolf</i>	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	<i>Moradora - PR-417</i>	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

*Quando vai ser terminada obra do 1º trecho?
- Porque não terminam o 1º trecho antes de começar outro?*



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Ilizeu Benato	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	ACIC Assoc. Comercial	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

Tão importante q't: a fase I da Rodovia, não seria concluir o Con'form. Norte? Pois todo o trafego da Rod. dos M'eiros e até da BR 277 acaba estrangulando a Rodovia da UVA. Temos acidentes diários e muitos vitimas fatais, além dos diversos outros problemas causados por essa interrupção.



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA - COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Jose Severina de Lima	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	Pizzaria ALFAMA	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

Qual e o prazo de obra e o valor total
 e porque não merde esforços para o LITR 02
 que se tornou um pesadelo para população



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Ilizeu	RG/CPF	[REDACTED]
ENTIDADE	ACIC Assoc. Comercial	CONTATO	[REDACTED]

PERGUNTA

A conclusão da etapa II é mais importante pois estas obras inacabadas estão provocando acidentes, demora, e muito prejuizo ao Comercio, Industria, serviço e ao agronegócio local. Precisamos da data de início e término de Rodovia, e sem interrupções.

PERGUNTAS ORAIS

			
PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)			
LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo			
Data: 22/05/2017 Horário: 19h00			
NOME	<i>Isabete Cristina Parim</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>PREFEITA</i>	CONTATO	
PERGUNTA			

			
PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)			
LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo			
Data: 22/05/2017 Horário: 19h00			
NOME	<i>Jair Fioresi</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>MARADER</i>	CONTATO	
PERGUNTA			
<i>Oral</i>			



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	<i>Edna Gaym</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>Professora Colombo</i>	CONTATO	
PERGUNTA			
<i>Oral</i>			



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

oral

NOME	<i>Anderson Rego</i>	RG/CPF	
ENTIDADE	<i>Vereador</i>	CONTATO	
PERGUNTA			
<i>Resposta de segurança de pedestres</i>			



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Edson Strapasson	RG/CPF	
ENTIDADE	Prefeitura	CONTATO	
PERGUNTA			
Oral			



PROJETO PARA AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE DA PR-417 (CURITIBA – COLOMBO)

LOCAL: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

Data: 22/05/2017

Horário: 19h00

NOME	Antonio	RG/CPF	
ENTIDADE	Vereador	CONTATO	
PERGUNTA			
Oral (Câmara)			



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO

CONSULTAS PÚBLICAS

AFETADOS

RELATÓRIO SÍNTESE

Julho/2017



1 - APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo descrever as atividades relacionadas às Consultas Públicas realizadas no âmbito do Programa BID I – Integração, compreendendo as etapas pré-consultas (divulgação e organização), realização das Consultas (registros audiovisuais) e pós-consultas (Memória de Reunião e site).

As mesmas foram realizadas pelo Governo do Estado, por meio da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL e do Departamento de Estradas de Rodagem - DER em atendimento às Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Estas consultas específicas visaram apresentar e discutir com os afetados, informações acerca do Programa BID, dos projetos dos empreendimentos rodoviários e, particularmente, apresentar os procedimentos de desapropriação utilizados pelo DER.

O principal propósito foi criar uma primeira aproximação com os afetados de áreas a serem desapropriadas, informando-lhes, divulgando e colhendo opiniões e sugestões em torno das obras a serem realizadas, dando transparência a todo processo.

As consultas com afetados de que trata esta etapa referem-se à amostra representativa de cada tipo de obra que será realizada ao longo do Programa, conforme cronograma destacado abaixo, sendo que o presente Relatório Preliminar apresenta a documentação e os resultados das seis Consultas Presenciais até então realizadas, as quais seguiram a mesma metodologia quanto às formas de divulgação e de realização.

O Relatório estrutura-se da seguinte forma: na primeira seção apresenta-se um Relatório Síntese das Consultas Públicas por meio do qual se descrevem o público alvo, os principais processos de divulgação (anterior, durante e posterior) à realização das mesmas, bem como a execução das Consultas Públicas com afetados.



Em anexo apresentam-se os Relatórios de cada Consulta Pública da amostra, na seguinte sequência: Marechal Cândido Rondon, Coronel Domingos Soares, Mato Rico, Castro, Colombo e Irati.

Cada Relatório contém, em arquivos distintos:

- ✓ Relatório Síntese;
- ✓ Memória (ata) da Reunião da Consulta Pública,
- ✓ Lista de convidados;
- ✓ Convites (ofícios) enviados;
- ✓ Lista de confirmação de recebimento dos convites;
- ✓ Divulgação pós evento);
- ✓ Slides (apresentação do Programa BID);
- ✓ Slides (apresentação Projeto);
- ✓ Slides (apresentação dos Procedimentos de Desapropriação);
- ✓ Lista de presença,
- ✓ Fichas de pergunta.

2 – CONSULTAS PÚBLICAS

O público alvo das Consultas Públicas foram os proprietários, posseiros, arrendatários, inquilinos e outros, que serão diretamente atingidos pelo Projeto (afetados de áreas e/ou edificações a serem desapropriadas).

2.1 Divulgação

As Consultas Públicas foram divulgadas através de convites nominais (Ofício Circular) direcionados aos afetados conforme listagem atualizada encaminhada pelos técnicos locais responsáveis pelos Projetos. Em alguns casos, especialmente naqueles onde haveria transporte público para o evento, as consultas foram anunciadas em rádios locais.



2.1.1. Convites

Foram enviados convites nominais a todos os afetados do projeto, segundo cadastro integrante dos projetos de desapropriação.

As Prefeituras locais e os técnicos regionais do DER encarregaram-se de fazer a entrega, em mãos, aos afetados. Em sua ausência, os convites foram entregues aos responsáveis mediante identificação e assinatura.

Estes ofícios continham informações gerais sobre o evento e ressaltavam sobre os canais de comunicação abertos com a Comunidade por meio da disponibilização de documentos de consultas nos sites do DER e da SEIL bem como via telefone 0800. Informava também sobre a disponibilidade de cópias físicas dos projetos na sede do escritório regional do DER correspondente.

2.1.2. Publicações em sites Pré Consulta

Houve divulgação da repercussão dos eventos nos SITES da SEIL e do DER, das Prefeituras Municipais e nas redes sociais (Facebook).

Neste veículo disponibilizaram-se, para CONSULTA, os links contendo os seguintes documentos: SÍNTESE DO PROJETO e ESTUDO AMBIENTAL dos Projetos, os quais estarão disponíveis por trinta (30) dias a partir da data de realização da respectiva Consulta Pública Presencial:

Disponibilizou-se também um link que remete ao e-mail da OUVIDORIA do DER e da SEIL, bem como o número de telefone 0800-410111, como garantia da permanência do processo de participação da população nos processos, no período pós Consultas Presenciais, por meio dos quais a população poderá recorrer para dirimir dúvidas, críticas e ou sugestões.

2.2 Realização das Consultas Públicas Presenciais



As Consultas Públicas Presenciais ocorreram no período de 29 de junho a 13 de julho de 2017, sendo realizadas nos municípios onde os empreendimentos integrantes da amostra representativa do Programa BID I – Integração.

Para sua realização, o Estado contou com a colaboração das Prefeituras e dos escritórios Regionais do DER, tanto na etapa de divulgação do evento, entregas nominais de convites quanto para a operacionalização do evento.

Nos municípios de Irati e Mato Rico, as Prefeituras disponibilizaram ônibus para o transporte dos afetados tendo em vista o seu número elevado bem como a larga distância para o local do evento.

O horário escolhido buscou privilegiar a participação de todos e, em caso de ocorrer em horário comercial, houve o comprometimento das Prefeituras de que o horário definido não comprometeria o quórum.

**PROGRAMA BID
CRONOGRAMA DE CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS**



OBRAS	LOCAL	DATA	HORÁRIO
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	MARECHAL CÂNDIDO RONDON	29/06/2017 (quinta-feira)	19h00
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	CEL. DOMINGOS SOARES	30/06/2017 (sexta-feira)	19h00
Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	IRATI	11/07/2017 (terça-feira)	19h00
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	MATO RICO	04/07/2017 (terça-feira)	15h00
Pavimentação: Acesso ao Contorno Norte de Castro/PR	CASTRO	05/07/2017 (quarta-feira)	17h00
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	COLOMBO	06/07/2017 (quinta-feira)	19h00
Consulta Geral Apresentação do Programa BID	CURITIBA	13/07/2017 (quinta-feira)	14h30

2.2.1 Estrutura local para os eventos

Os locais utilizados para a realização dos eventos foram sugeridos pelos atores locais (Prefeituras Municipais e Regionais do DER), os quais se encarregaram da logística e apoio operacional.

No *hall* de entrada dos auditórios foram montadas as recepções do evento contendo a mesa de preenchimento da lista de presença e um espaço para café e água. O acesso aos auditórios foi liberado somente após o preenchimento da lista de presença, para melhor controle dos participantes.

Foram utilizados sistemas de som e projeção em telão ao fundo do palco para a realização das apresentações.

2.2.2 Consultas Públicas Presenciais

Compareceram aos eventos representantes das Prefeituras, das Câmaras de Vereadores dos municípios envolvidos diretamente com o empreendimento e de municípios vizinhos, representantes do Ministério Público, de ONGS, de associações e cooperativas, de escolas, hospitais, comerciantes, afetados das áreas afetadas pelos empreendimentos, representantes de instituições públicas,



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



privadas e para públicas e afetados de áreas a serem afetadas, além de vários outros interessados da região.

O quadro abaixo apresenta o horário de início e término, bem como o número de participantes em cada uma das Consultas Públicas.

PROGRAMA BID						
CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS						
OBRAS	HORÁRIO	Nº TOTAL DE FAMÍLIAS AFETADAS	Nº TOTAL DE CONVIDADOS	REPRESENTATIVIDADE DE CONVIDADOS (%)	Nº TOTAL DE PARTICIPANTES (AFETADOS OU HERDEIROS OU REPRESENTANTES)	REPRESENTATIVIDADE DE COMPARECIMENTO (%)
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Início: 19h05 Término: 20h45H	25	27	108	29	93
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Início: 19h15 Término: 20h30	38	34	89	19	179
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	Início: 19h20 Término: 21h15	74	36	49	44	82
Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	Início: 15h30 Término: 17h45	190	128	67	102	125
Implantação do Contorno Norte de Castro/PR	Início: 17h00 Término: 18h35	6	6	100	13	46
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Início: 19h10 Término: 20h35	25	24	96	18	133

Consulta	Horário	Número de entidades convidadas	Número de pessoas participantes
Consulta Pública Geral em Curitiba	Início: 19h10 Término: 20h35	25	75



Em todas as Consultas Públicas seguiu-se um mesmo ROTEIRO no qual inicialmente o cerimonial apresentava os objetivos e a programação do evento, dando ênfase aos canais de participação pós consulta presencial.

Na sequência ocorreu uma apresentação das principais diretrizes do PROGRAMA BID I – INTEGRAÇÃO. Esta apresentação era realizada por membros da equipe de Coordenação do Programa BID, pela SEIL ou pelo DER.

Logo após o(a) Engenheiro(a) - Gerente responsável (Fiscal do Projeto), pelo DER, apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento (apresentações em anexo).

E, finalmente, houve a apresentação realizada por técnicos das equipes da Diretoria Técnica e da Procuradoria Jurídica do DER, sobre os procedimentos de desapropriação a serem adotados por esta instituição ao longo do processo de desapropriação.

O quadro abaixo apresenta os respectivos palestrantes responsáveis pelas apresentações nas Consultas Públicas Presenciais

PROGRAMA BID I - INTEGRAÇÃO			
APRESENTAÇÕES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS			
OBRAS	LOCAL	RESPONSÁVEL	
		Diretrizes do Programa BID	Projeto de Engenharia (DER)
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Marechal Cândido Rondon	G. L. (Coordenador Técnico do DER)	G.L. (Coordenador Técnico do DER)
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Coronel Domingos Soares	J. V. (Coordenadora de Planejamento da SEIL)	P. R. M. (Gerente de Operações da Sup. Regional Oeste do DER)
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	Irati	Glauco Lobo (Coordenador Técnico do DER)	Eleandro Campos Pereira (Engenheiro – Fiscal do Projeto)



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Pavimentação Pitanga - Mato Rico PR-239	Mato Rico	J.V. (Coordenadora de Planejamento da SEIL)	E. C. P. (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)	Castro	G. L. (Coordenador Técnico do DER)	E. C. P. (Engenheiro – Fiscal do Projeto)
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Colombo	G. L. (Coordenador Técnico do DER)	J. K. (Engenheiro – Coordenador do Projeto)

E, finalmente, partiu-se para a etapa final de debates onde ocorreu a participação efetiva da comunidade.

Esta participação foi oportunizada por meio da disponibilidade de FICHAS DE PERGUNTAS por meio da qual o participante inscrevia-se para a manifestação verbal ou escrita. Esclarecemos aqui muitos afetados preferiram fazer as perguntas em particular aos técnicos do DER. Em todas as consultas os técnicos mantiveram-se no local até que todas as perguntas fossem esclarecidas.

O quadro abaixo apresenta os resultados das manifestações formais da plateia, estando as mesmas anexadas a este Relatório.

PROGRAMA BID		
DEBATES - CONSULTAS PÚBLICAS PRESENCIAIS		
OBRAS	LOCAL	Nº DE PERGUNTAS
Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	Marechal Cândido Rondon	9
Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	Coronel Domingos Soares	1
Pavimentação: São Mateus do Sul - Irati	Irati	8



SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Pavimentação: Pitanga - Mato Rico PR-239	Mato Rico	4
Pavimentação do Acesso ao Contorno de Castro (PR-090)	Castro	5
Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo	Colombo	2

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A realização das Consultas Públicas oportunizou o primeiro contato com os que serão diretamente afetados pelos projetos a serem executados.

Oportunizaram a atualização das listas e tabelas de desapropriações, tendo em vista que muitas delas foram originárias de projetos de engenharia elaborados há algum tempo atrás.

Permitiram uma primeira aproximação com estes atores e, certamente, os contatos pré-estabelecidos com os afetados facilitarão o cumprimento das próximas etapas do processo.

A despeito do número baixo de intervenções e questionamentos formalizados via ficha de perguntas, registraram-se inúmeros contatos diretos com os afetados, nos bastidores, os quais resultaram em trocas de contatos e distribuição de cartões de visita, o que garantirá uma maior confiabilidade e estreitamento das relações de confiança nos futuros processos indenizatórios a serem realizados no âmbito do Programa BID.



MEMÓRIA DE REUNIÃO

Nome da Reunião: CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Projeto para ampliação de capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo)

1. Dados da Reunião

Data	Hora inicial	Hora final	Local
22/05/2017	19h10	20h35	Câmara Municipal de Colombo (R. Francisco Busato, 8005 - Centro, Colombo – PR)

2. Participantes

Vide lista de presença anexa.

3. Pauta

Item	Descrição
1	CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL - Este evento, realizado no âmbito do Programa BID I – Integração, trata da realização de Consulta Pública Presencial com os Proprietários para apresentação dos procedimentos de Desapropriação adotados pelo DER/PR no contexto do empreendimento rodoviário “ Projeto para ampliação de capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo) ” obra integrante do referido Programa de financiamento externo.

4. Relato da reunião

Josil Voidela Baptista: Coordenadora de Planejamento da SEIL apresentou os objetivos da Reunião, destacando que o evento atendia a uma política do Banco Interamericano de Desenvolvimento – BID. Expôs que o principal objetivo era o de abrir um canal de comunicação com os proprietários a serem desapropriados para dirimir dúvidas e esclarecer acerca dos procedimentos a serem adotados pelo DER/Pr nos processos de indenização futuros. Esclareceu sobre a programação da Reunião, alertando que havia a disponibilidade de participação por meio de inscrição junto às atendentes, utilizando-se de fichas para manifestação escrita ou verbal. Alertou sobre a importância de assinatura das listas de presença. Enfatizou que todas as contribuições seriam respondidas pelo contato indicado na ficha de perguntas, a despeito da disponibilidade de tempo.

Apresentou o link da SEIL e do DER no qual seria possível a comunicação com a comunidade pós Consulta Presencial, alertando que o material de consulta (Síntese do Projeto e Estudo Ambiental) estarão disponíveis por trinta dias para consulta pública e apresentou também o link da OUVIDORIA do DER e o telefone 0800-410111 como alternativa àqueles que não possuem acesso à internet. Comentou sobre a disponibilidade de cópias físicas dos Projetos no Escritório Regional do DER e sobre a colocação de uma urna neste local para que o usuário possa proceder em caso de desejar se manifestar anonimamente.

Glauco Lobo: Coordenador Técnico do DER apresentou as diretrizes do Programa



MEMÓRIA DE REUNIÃO

Nome da Reunião:	CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Projeto para ampliação de capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo)
-------------------------	--

Estratégico de Infraestrutura e Logística - BID I – Integração. Destacou um cronograma apresentando as datas mais relevantes para a efetivação do Programa, ressaltando que há uma estimativa de Assinatura do Contrato de Financiamento para o mês de setembro de 2017. Apresentou os quadros com as componentes de categorias de inversão na qual destaca a concentração do Programa (89%) em Obras Rodoviárias mas argumenta que há importantes componentes de fortalecimento institucional e de estudos e ações multimodais a serem executadas no Programa. Revelou os valores globais do Programa, o qual totaliza US\$ 435 milhões, sendo US\$ 235 milhões oriundos de financiamento e US\$ 200 milhões de recursos de contrapartidas do Estado. Destaca, por meio de mapa, as obras a serem executadas pelo Programa, destacando a sua abrangência. Destaca que o Contorno de Mal Cândido Rondon integra um rol de outras seis obras selecionadas como amostra representativa do Programa e finalmente enfatiza que o prazo de execução do programa é de no máximo cinco anos, podendo ser executado em menor tempo. Reforçou os meios de comunicação permanentes dos usuários com o DER seja por meio da Ouvidoria, via 0800 ou diretamente no Escritório Regional do DER da região.

Jefferson Kuster: Engenheiro do DER, coordenador do projeto, apresentou os aspectos técnicos mais relevantes do empreendimento. Destacou a sua localização, objetivos e principais características técnicas do empreendimento. Demonstrou por meio de imagens detalhadas do trecho, as intervenções a serem executadas e ressaltou os principais benefícios do empreendimento: redução considerável do tempo de viagem, melhoria do acesso aos serviços de saúde e educação. Alertou, ainda a população quanto às possíveis interferências durante a execução da obra: vibração dos equipamentos, poeira e ruídos, desvio de tráfego e outros.

Janice Soares: Engenheira da Diretoria Técnica do DER apresentou os procedimentos de desapropriação de imóveis utilizados pelo DER-PR. Iniciou ressaltando sobre os objetivos da reunião quais sejam: atender à política do BID para desapropriação, apresentar de forma sucinta os procedimentos utilizados para tal e as possíveis medidas compensatórias. Destacou que o público-alvo da reunião foram os proprietários atingidos pelo Projeto bem como os proprietários indiretos ocupantes dentre os quais mencionou os posseiros, funcionários residentes, inquilinos ou comodatários. Ressaltou que a política do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento deverão ter conhecimento prévio destes mecanismos de desapropriação.

Na sequência explicou os conceitos de Decreto de Utilidade pública (DUP) e de Desapropriação, bem como esclareceu sobre quais são as modalidades de desapropriação a serem praticadas no processo indenizatório. De forma esquemática apresentou o fluxograma de atividades a serem desenvolvidas no processo de desapropriação os quais incluem o projeto de desapropriação e o levantamento socioeconômico da família desapropriada. Enunciou as etapas correspondentes à fase de



MEMÓRIA DE REUNIÃO

Nome da Reunião:	CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Projeto para ampliação de capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo)
-------------------------	--

realização do projeto de desapropriação e ilustrou explicando sobre a planta e memorial descritivo ressaltando que as mesmas serão apresentadas e elaboradas para cada imóvel desapropriado.

Detalhou sobre as etapas que constam da etapa de realização do cálculo de valores de negociação, alertando que o DER constitui uma Comissão Técnica Jurídica de Avaliação a qual cabe, dentre outras funções, a realização do cálculo dos valores de indenização, a partir de normas da ABNT, bem como cabe a apresentação e negociação dos laudos de negociação junto aos proprietários. Discorreu sobre as modalidades de processos de desapropriação, alertando que estas podem ser via processo administrativo, onde há concordância entre as partes, via doação ou via processo judicial (sem concordância).

Mencionou alguns exemplos de medidas compensatórias, as quais podem envolver melhorias no acesso à propriedade, relocação ou execução de cercas, auxílio para recolocação na nova residência (em caso de esta ser a única residência) e outras.

Detalhou as etapas que compõem o processo de desapropriação, ressaltando que o Plano de Reassentamento incluirá a construção de uma Linha de Base Social para avaliar os impactos socioeconômicos do empreendimento, sejam os positivos, negativos e os riscos associados. Alertou sobre a necessidade de aplicação de um questionário para estabelecer o perfil das partes interessadas, e para tanto avisou aos participantes de que todos serão visitados por pesquisadores do Estado ou de empresas contratadas para tal, pedindo a colaboração de todos nesse processo. Informou sobre o número de desapropriados neste empreendimento e apresentou um croqui do empreendimento destacando as áreas de desapropriação. Descreveu as políticas do BID aplicadas aos projetos de desapropriação e detalhou os itens constantes da Matriz de Compensações (preliminar) a serem utilizadas em cada modalidade de desapropriação de imóveis (rurais, urbanos, residenciais, comerciais, etc.) destacando que as mesmas podem ser alteradas a partir de novos entendimentos com o BID, tendo em vista que estas estão em fase de aprovação.

DEBATES: Houve um questionamento formalizado na Consulta:

Cleverson dos Santos:

- Minha propriedade será atingida em quantos metros? Pois conforme for, precisarei modificar minha edificação.
 - R: Na fase em que for realizado maior detalhamento do projeto de desapropriação, serão definidas as metragens exatas do atingimento da nova faixa de domínio sobre a propriedade. Eventuais compensações em função do atingimento serão tratadas individualmente com cada proprietário, podendo a adequação da edificação fazer parte do acordo do Estado com o proprietário (Jefferson);



Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SEIL
Departamento de Estradas de Rodagem- DER
Banco Interamericano de Desenvolvimento



MEMÓRIA DE REUNIÃO

Nome da Reunião:	CONSULTA PÚBLICA – Proprietários: Projeto para ampliação de capacidade da PR-417 (Curitiba – Colombo)
-------------------------	--

Às 20h35, perguntou-se se algum dos presentes tinha mais alguma manifestação e, não havendo mais dúvidas a Senhora Josil Voidela Baptista agradeceu, em nome do Governo do Estado do Paraná, a presença e participação de todos, declarando encerrada a sessão de Consulta Pública Presencial em Colombo.

5. Responsável pela Ata

Josil Voidela



**SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

CONCLUSÃO DA CONSULTA PÚBLICAS AOS AFETADOS

Na consulta pública para os afetados realizada em Colombo foram entregues todos os 24 convites nominais aos 25 afetados cadastrados. 18 pessoas compareceram à consulta, entre afetados e representantes de afetados. A consulta formal iniciou-se as 19 horas e 10 minutos e foi finalizada as 20 horas e 35 minutos.

As principais dúvidas na consulta pública de Colombo estavam relacionadas com plano funcional da rodovia, locação e ao atingimento das propriedades pelo projeto. O projeto de engenharia com as plantas das áreas a serem desapropriadas foi apresentado integralmente, sanando as dúvidas. Foram sanadas dúvidas com relação a integração da nova via ao sistema viário existente, sendo integração com o transportes público, local e de longa distância, acessibilidade e planejamento urbano em geral. Também foram sanadas dúvidas com relação às indenizações.

Foi esclarecido que estão sendo feitas as adequações no projeto de engenharia conforme as solicitações feitas pelos participantes da consulta anterior. As adequações são a implantação de faixas e semáforos para passagem de pedestres nas proximidades das escolas.

Todas as dúvidas foram prontamente respondidas, e os afetados manifestaram satisfação com as respostas da equipe técnica do DER.

Ofício Circular

Curitiba, 23 de junho de 2017

Assunto: Ampliação de Capacidade: Curitiba - Colombo

Senhor Proprietário: [REDACTED]

Convidamos Vossa Senhoria para participar de **REUNIÃO PÚBLICA PRESENCIAL** para breve apresentação do **PROJETO DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE: CURITIBA - COLOMBO** e dos **PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO** a serem utilizados pelo DER, quando da execução da referida obra.

DATA: 06 de julho de 2017 (quinta-feira)

HORÁRIO: 19 horas

LOCAL: Câmara Municipal

ENDEREÇO: Rua Francisco Busato, 8005, Centro - Colombo

O referido projeto encontra-se disponível para consulta na página inicial dos sites das instituições: Secretaria de Infraestrutura e Logística do Estado do Paraná – **SEIL/PR** e Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná – **DER/PR** por meio do link:

<http://www.infraestrutura.pr.gov.br/modules/conteudo/conteudo.php?conteudo=553>.

Cópias impressas destes documentos podem ser consultadas na Superintendência Regional Leste, DER/PR – Endereço: Rua José Veríssimo, nº 33 - Tarumã – Curitiba – Paraná.

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos que se fizerem necessários, por meio do telefone 41 3304-8165, com Glauco Lobo ou Janice Soares.



Atenciosamente,

Glauco Tavares Luiz Lobo
Coordenador Geral do Programa Estratégico de Infraestrutura e Logística – BID



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

BR-L1434



PROGRAMA BID I - Integração

Datas Relevantes

08/11/2016 – Aprovação COFIEX (Governo Federal)

07/03/2017 – Aprovação Perfil Programa (Diretório BID)

08 a 10/02/2017 – Missão de Identificação

03 a 07/04/2017 – Missão de Orientação

15 a 19/05/2017 – Missão de Análise

Estimativas:

Final de Agosto/2017 – Aprovação Minuta Diretório BID

Final de Setembro/2017 – Assinatura Contrato Empréstimo

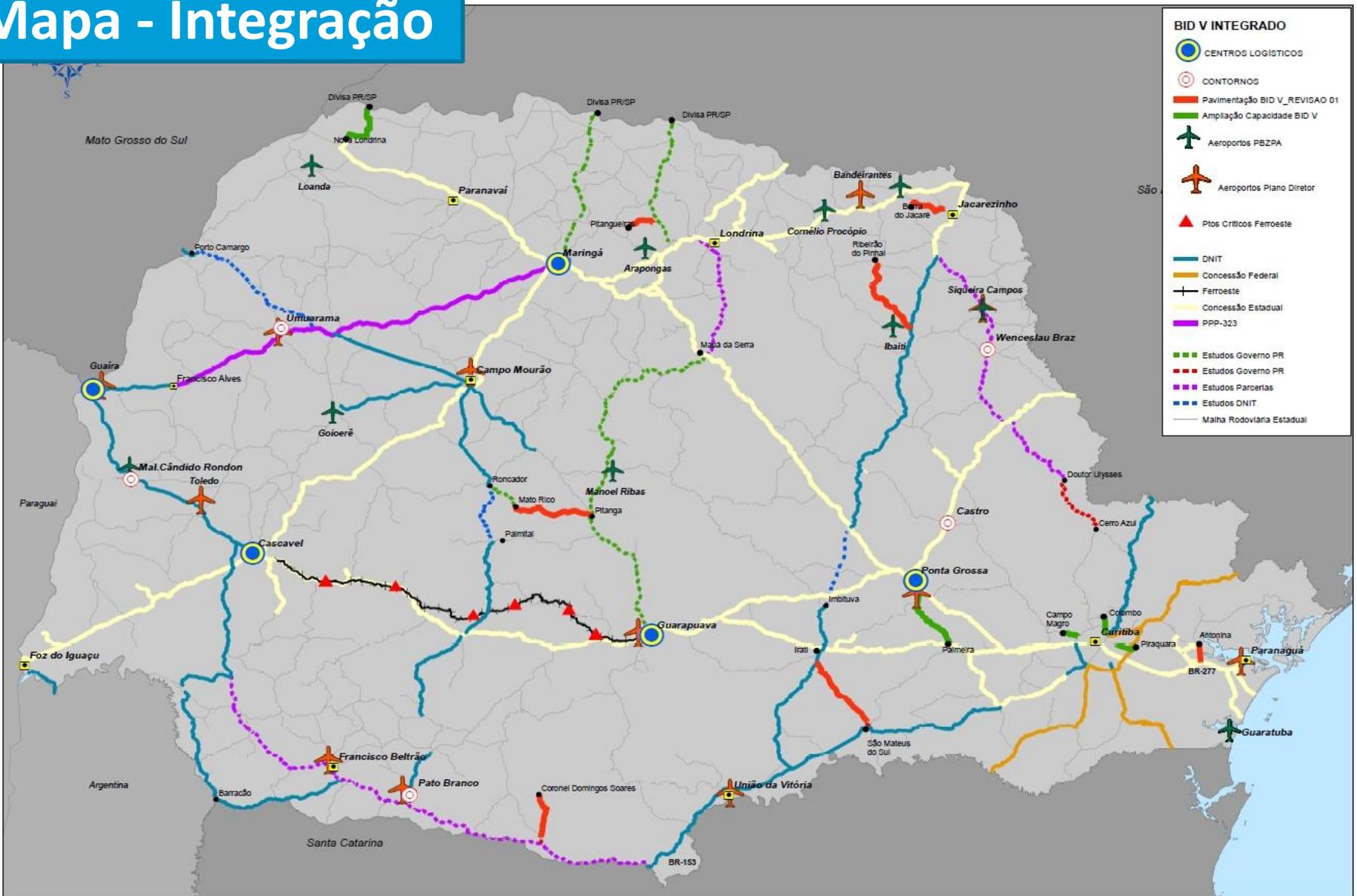


SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Mapa - Integração





AMOSTRA REPRESENTATIVA

RODOVIA	OBRAS CONSTRUÇÃO	EXT. (km)
CONTORNO	Construção: Contorno de Mal. Cândido Rondon	6,00
CONTORNO	Pavimentação: Contorno de Castro (Lote 2)	2,65
PR-239	Pavimentação: Pitanga – Mato Rico	43,15
PR-912	Pavimentação: Entr. PR-449 - Coronel Domingos Soares	27,02
PR-364	Pavimentação: São Mateus do Sul -Irati	47,71
PR-417	Amp. Cap.: Curitiba - Colombo (Lote 1)	3,86
		130,39



Preparação do Programa -> SEIL/DER

Execução do Programa -> DER

Valor Global -> U\$ 435 Milhões

Valor Empréstimo -> U\$ 235 Milhões

Prazo de Execução -> 5 anos



CANAIS DE COMUNICAÇÃO PERMANENTES

Ouvidoria

www.der.pr.gov.br



Fale Conosco

0800-41 0111

Superintendência Regional Campos Gerais

BR-376, km 493 + 700 m

Fone: (42) 3219-1800

PROJETO EXECUTIVO PARA AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO DA PR-417

LOTE 01

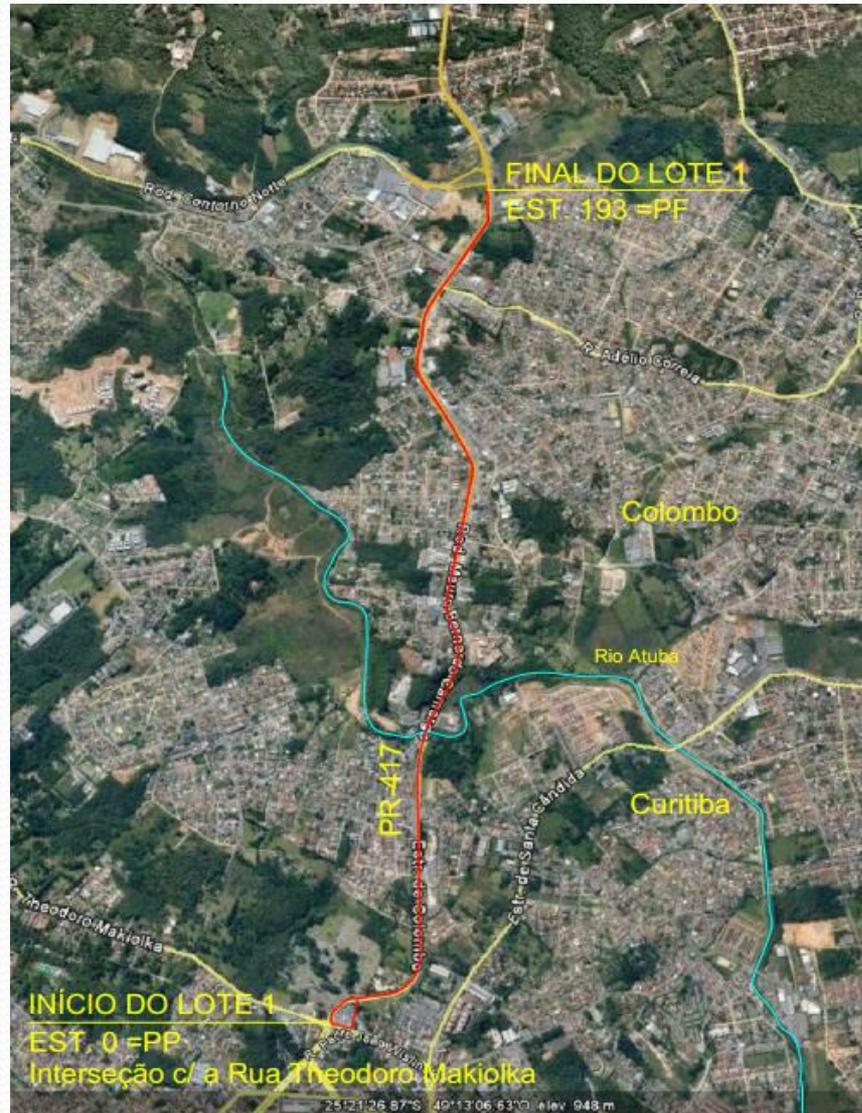


LOCALIZAÇÃO

- **INÍCIO: Estaca 0PP**
Rua Theodoro Makiolka
- **FIM: Estaca 193+0,00m**
Contorno Norte

EXTENSÃO TOTAL: 3,86 KM

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



OBJETIVOS DO EMPREENDIMENTO

- Aumento da capacidade de tráfego
- Reduzir o tempo de percurso entre as cidades de Curitiba e Colombo
- Proporcionar segurança aos usuários da rodovia

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Elaboração do Projeto: Administração Direta
- Período: Outubro de 2014 a Junho de 2017
- Aproveitamento da geometria existente
- Inclusão de uma nova rua projetada ligando a Rua Padre Wislinski e a rodovia PR-417, com extensão total de 250 metros
- Inclusão de uma variante entre as estacas 57+5,00 metros e 93+18,00 metros com extensão total de 733 metros

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Execução de 2 interseções semaforizadas em nível
- Ampliação para 3 faixas de rolamento em cada sentido da rodovia incluindo canteiro central
- Implantação de ciclovia e passeio
- Implantação de iluminação pública no canteiro central
- Implantação de sinalização horizontal, vertical e semafórica
- Restauração do pavimento existente

CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- Duplicação da ponte sobre o Rio Atuba
- Implantação de novas paradas de ônibus
- Drenagem composta por dispositivos de característica urbana
- Remanejamento e adequação da linha de transmissão de energia
- Remanejamento e adequação das redes de água e esgoto
- Execução de muros de contenção para estabilização de taludes

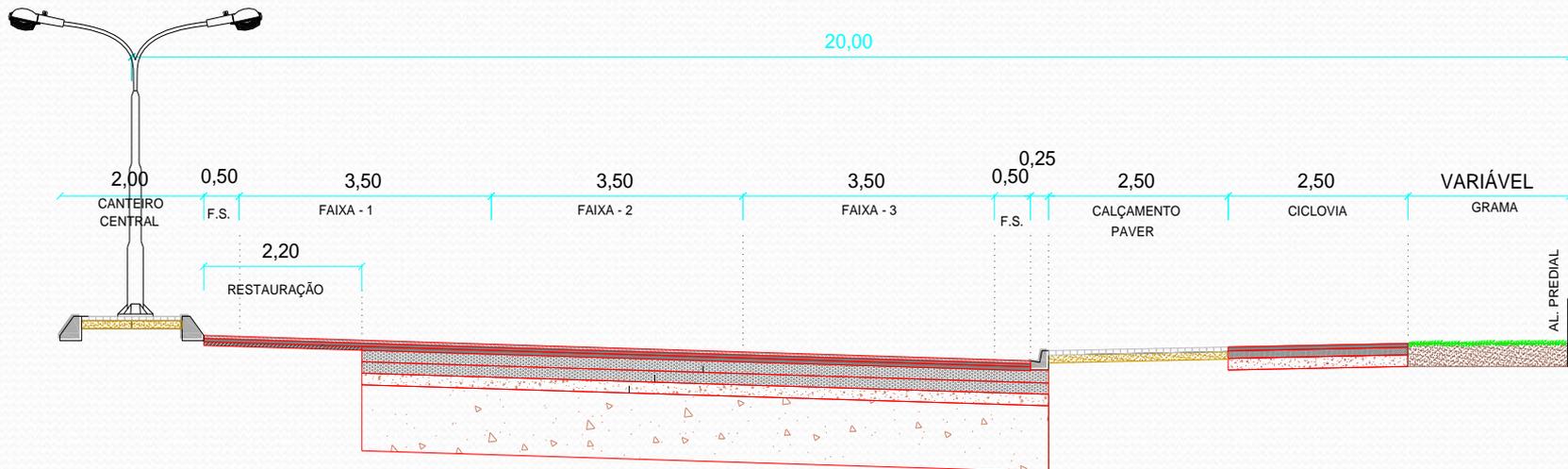
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Largura das faixas de rolamento: $3 \times 3,50\text{m} \Rightarrow 10,50\text{m}$
- Largura da faixa de segurança: $0,50\text{m}$
- Largura canteiro central: $2,00\text{m}$
- Largura da faixa de domínio: $40,00\text{m}$
- Largura dos passeios: $2 \times 2,50\text{m} \Rightarrow 5,00\text{m}$
- Largura da ciclovia: $2,50\text{ m}$
- Largura total da plataforma: $32,50\text{m}$
- Classe da rodovia: 2

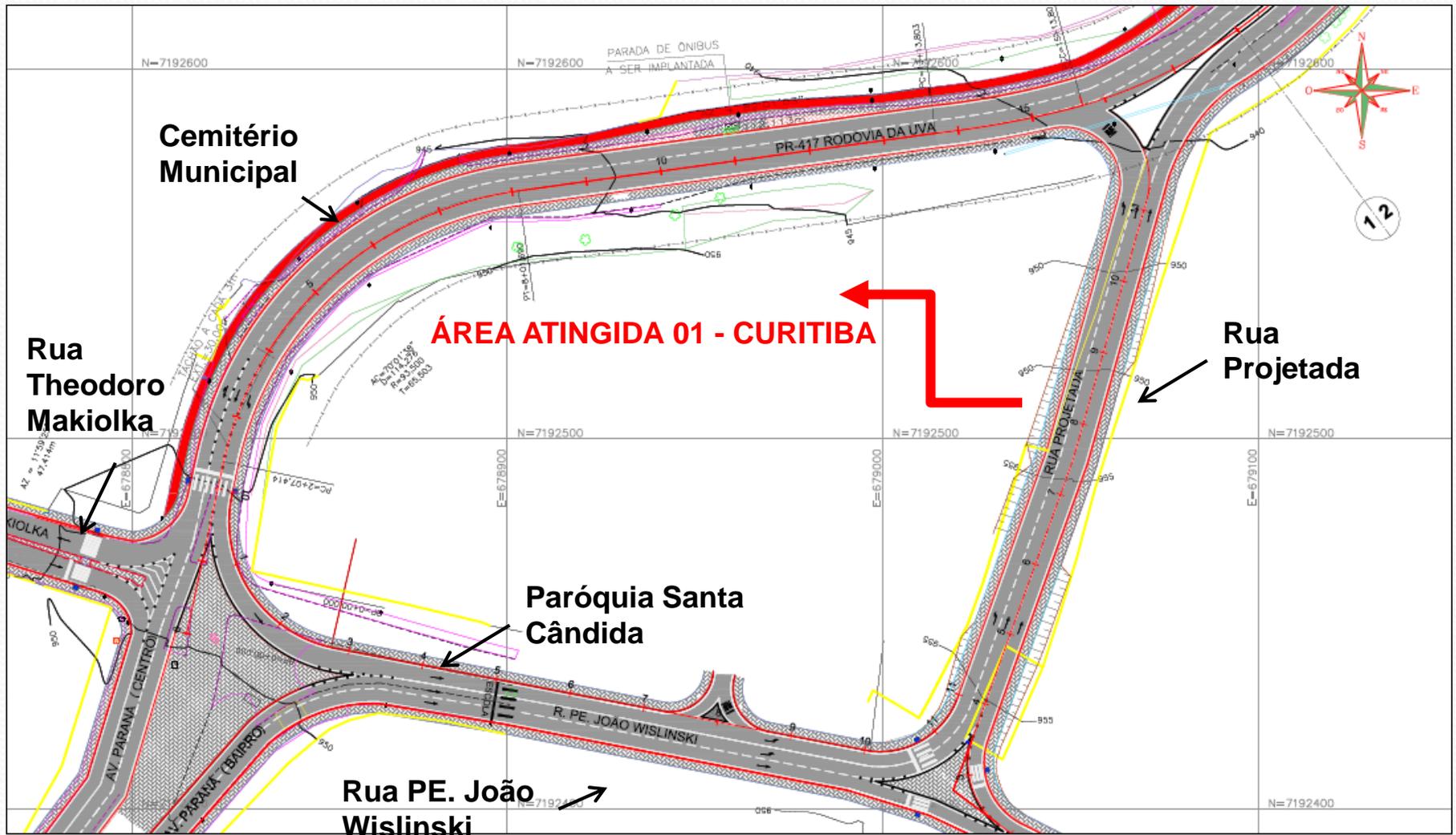
TRÁFEGO ATUAL x TRÁFEGO PREVISTO

TRÁFEGO (TMDA)	AUTOMÓVEIS	ÔNIBUS	CAMINHÕES	TOTAL
Ano de 2017	17.572	635	3.982	22.189
Ano de abertura em 2020	18.374	664	4.164	23.202
Horizonte de Projeto em 2029	23.857	863	5.407	30.126

SEÇÃO TIPO



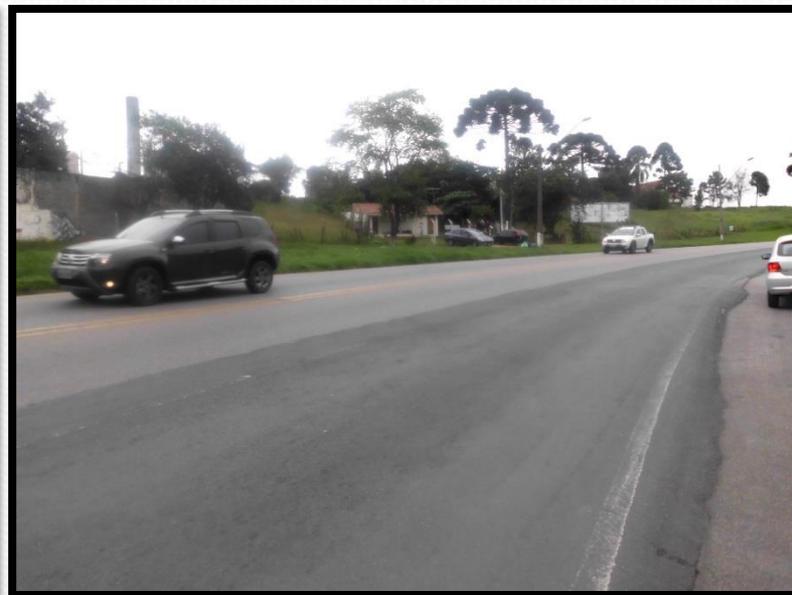
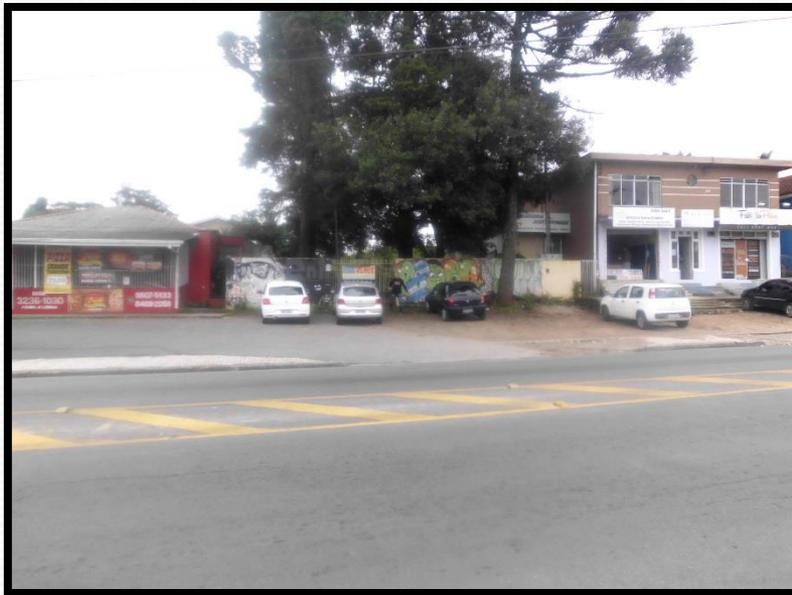
PROJETO GEOMÉTRICO



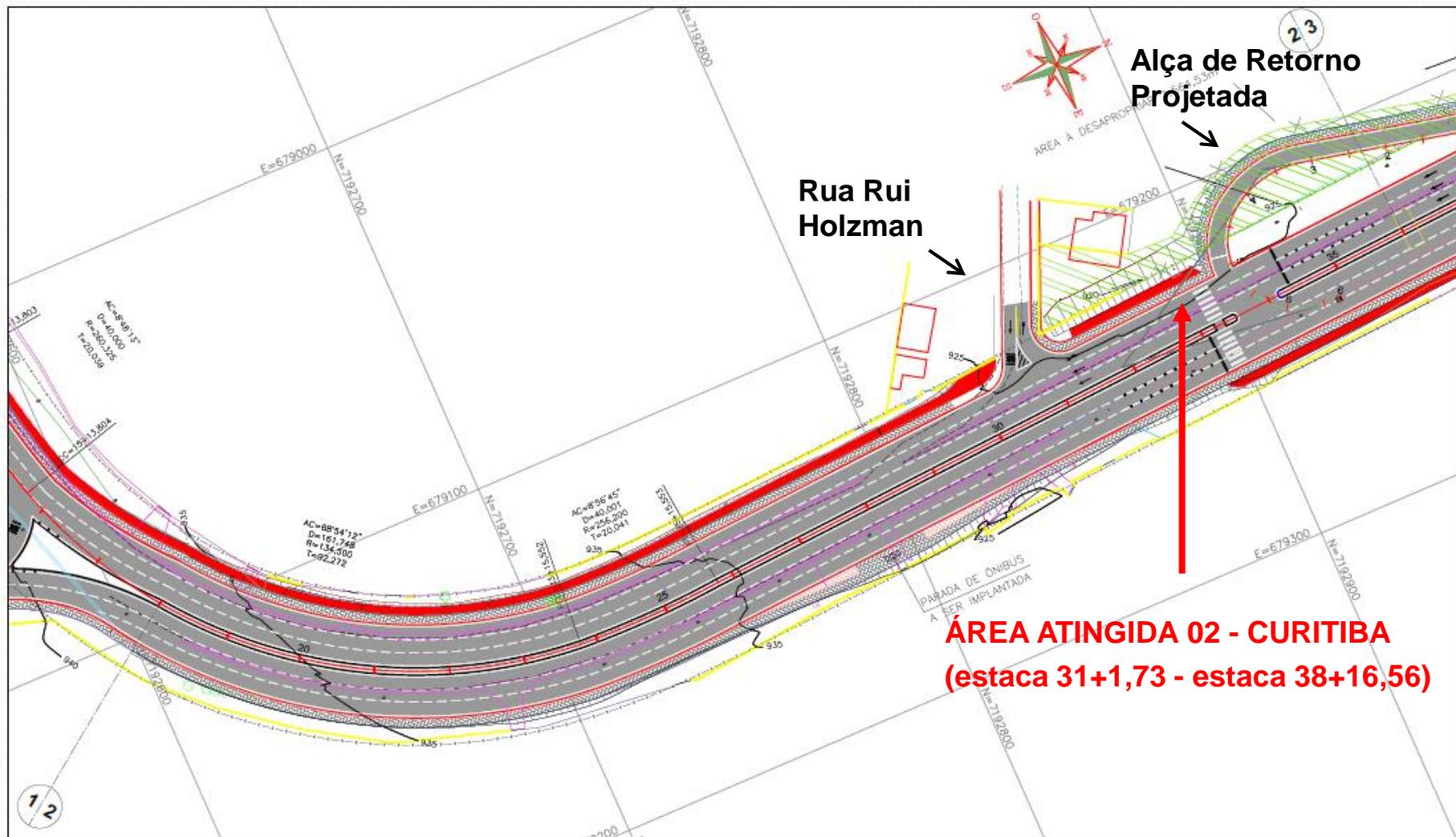
ÁREA ATINGIDA 01 - CURITIBA



ÁREA ATINGIDA 01 - CURITIBA



PROJETO GEOMÉTRICO



ÁREA ATINGIDA 02 - CURITIBA



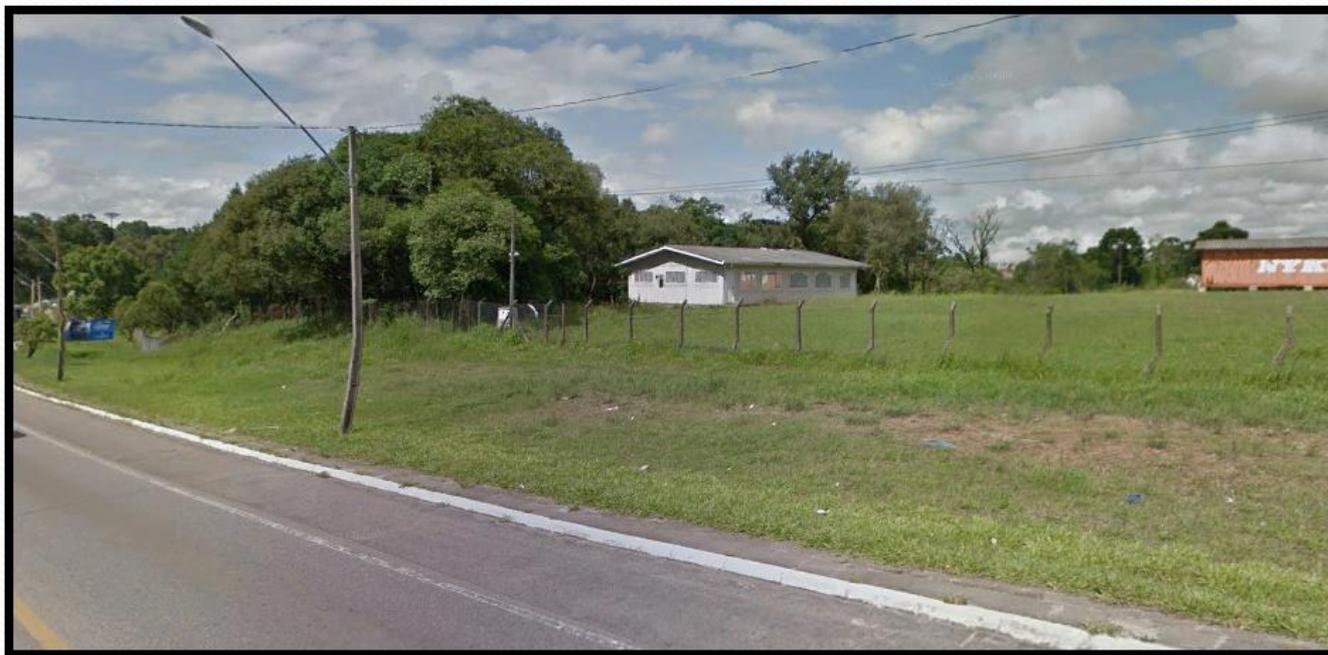
ÁREA ATINGIDA 02 - CURITIBA



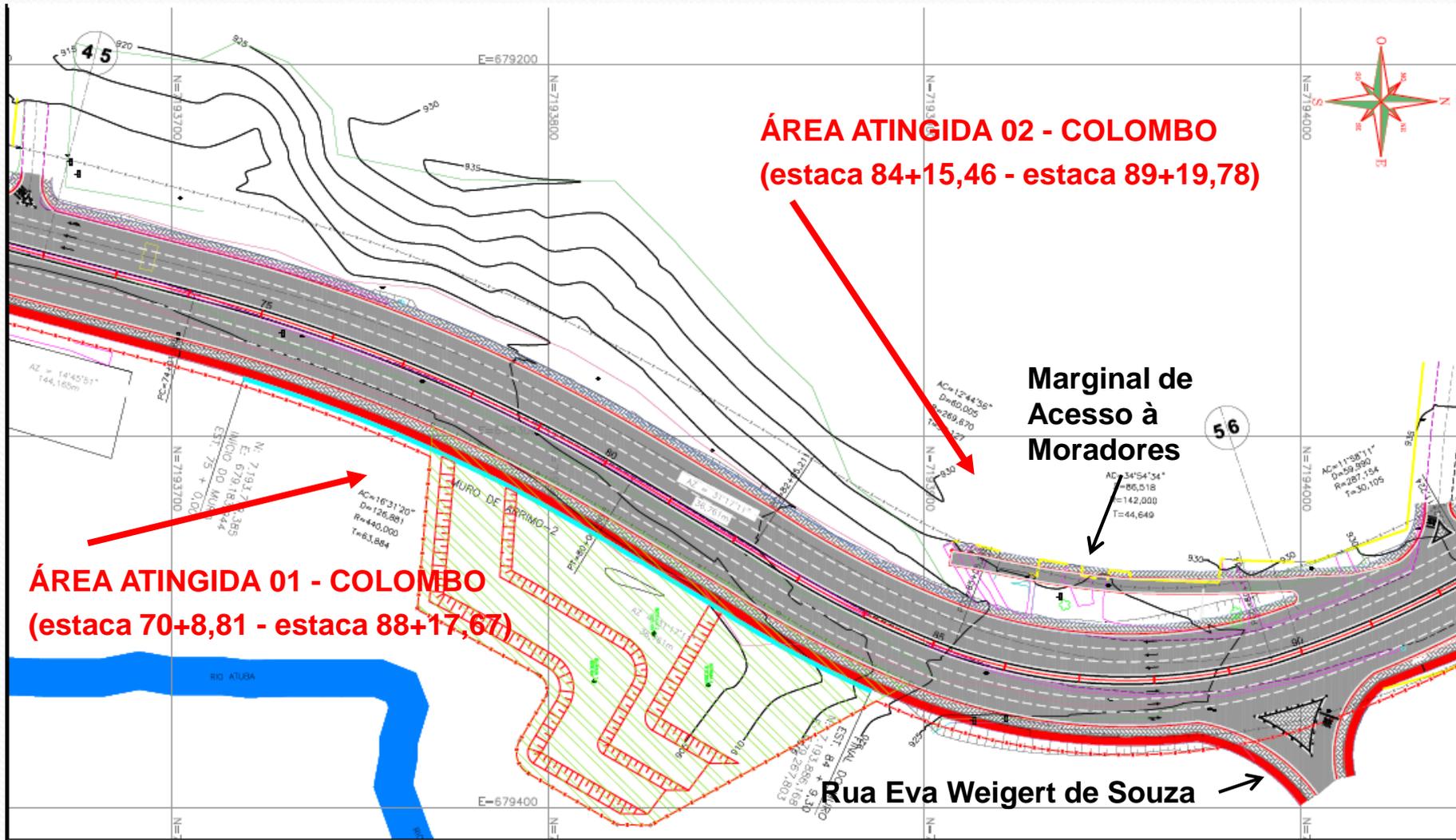
ÁREA ATINGIDA 03 - CURITIBA



ÁREA ATINGIDA 03 - CURITIBA



PROJETO GEOMÉTRICO



ÁREA ATINGIDA 02 - COLOMBO
(estaca 84+15,46 - estaca 89+19,78)

Marginal de Acesso à Moradores

ÁREA ATINGIDA 01 - COLOMBO
(estaca 70+8,81 - estaca 88+17,67)

Rua Eva Weigert de Souza

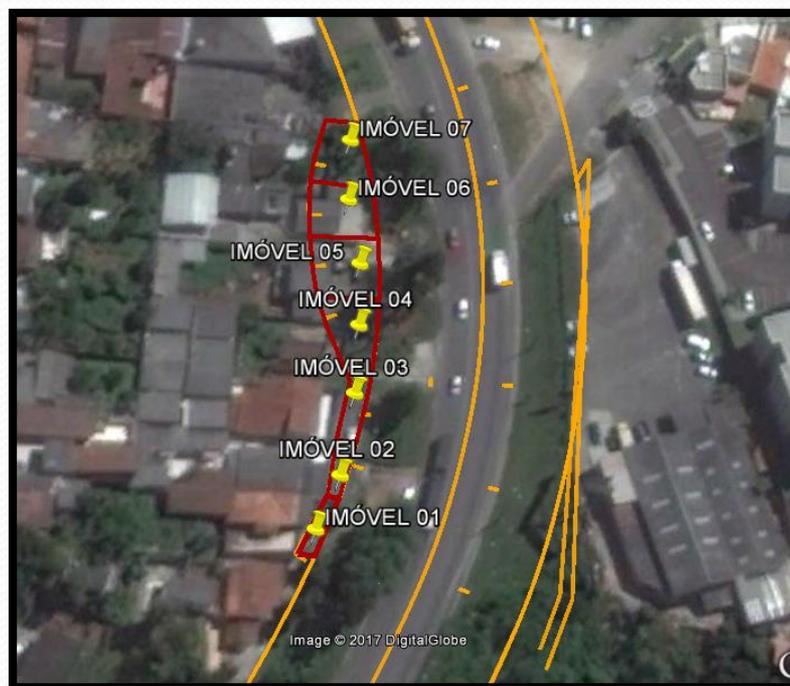
ÁREA ATINGIDA 01 - COLOMBO



ÁREA ATINGIDA 01 - COLOMBO



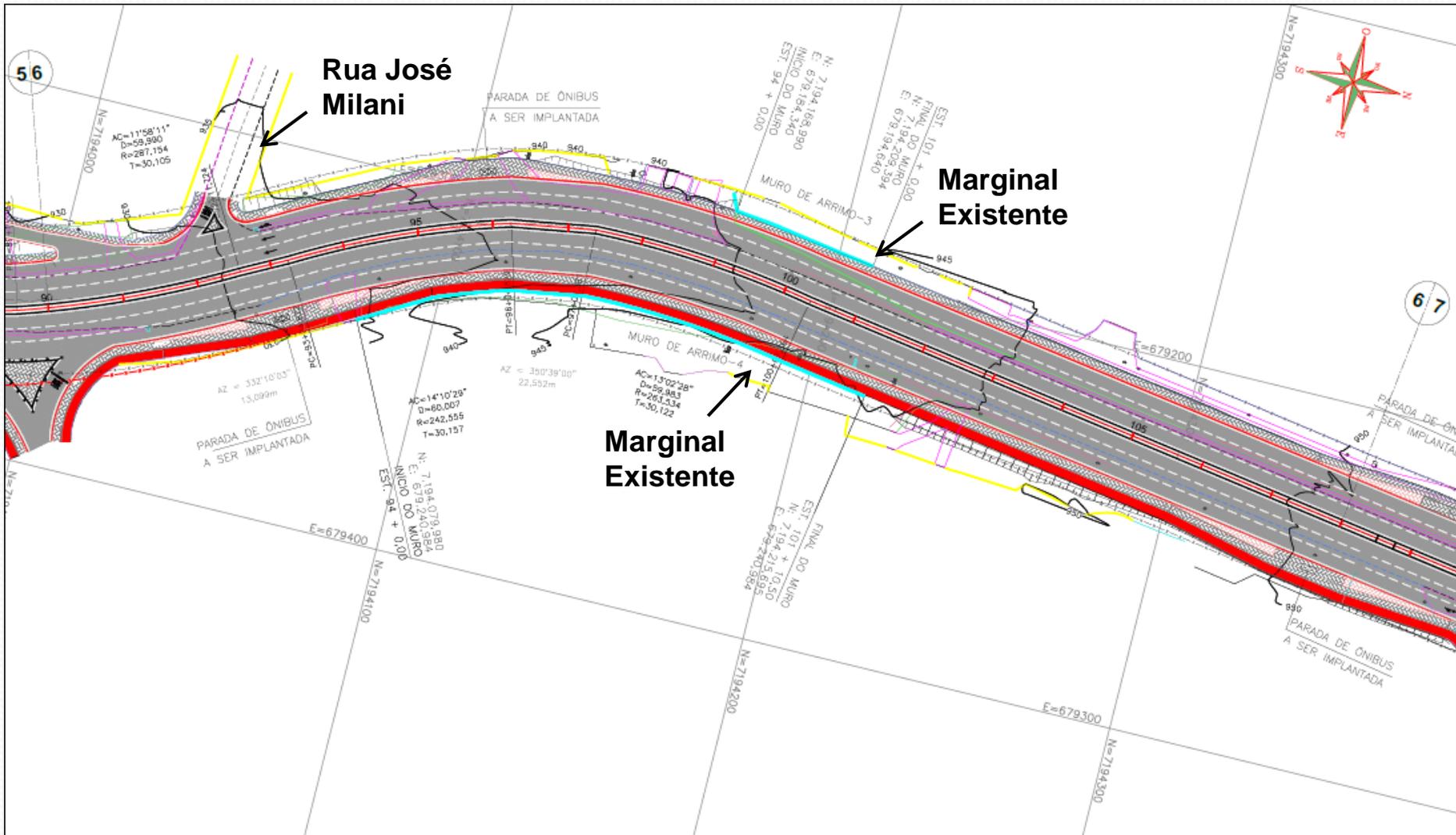
ÁREA ATINGIDA 02 - COLOMBO



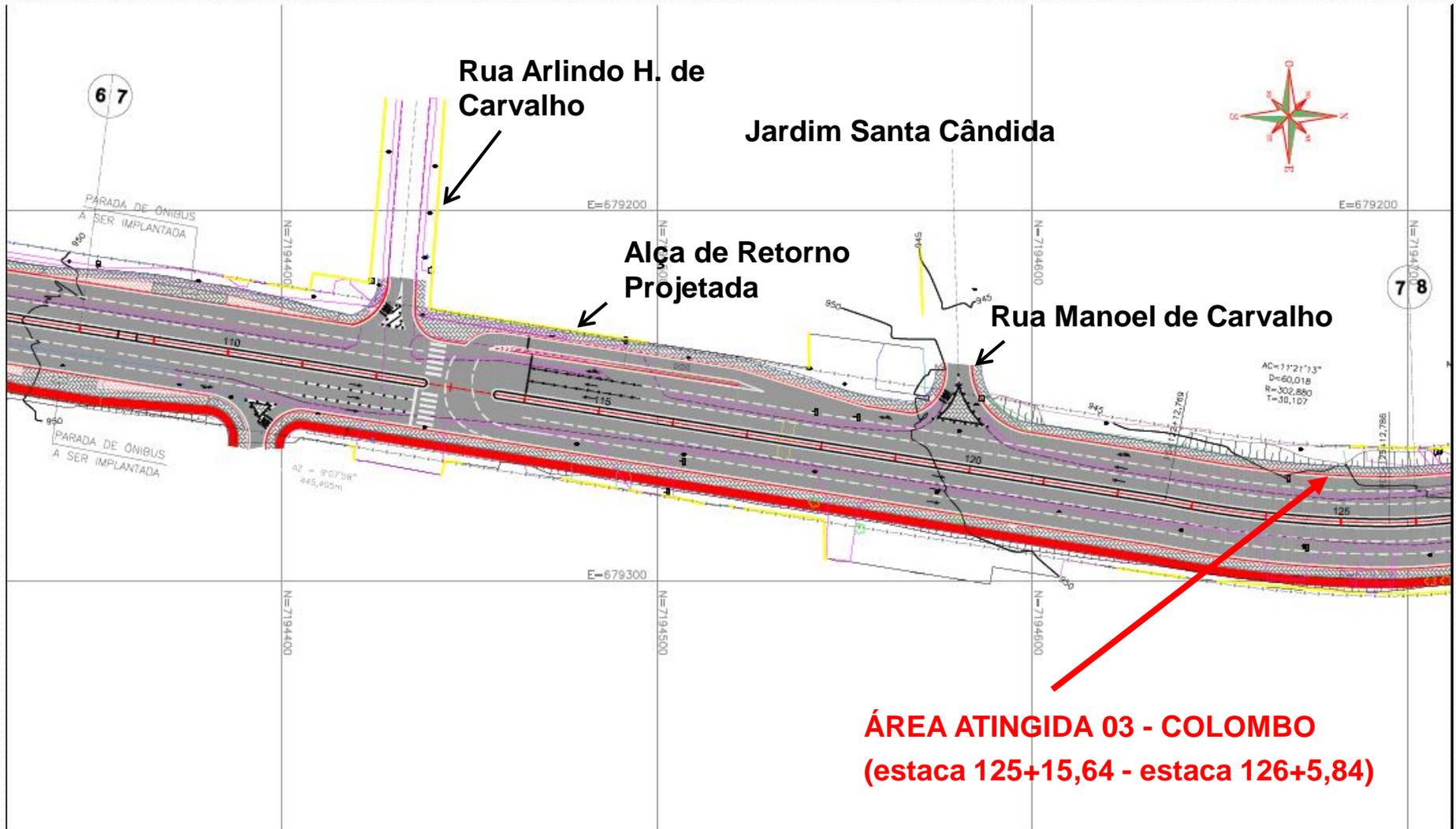
ÁREA ATINGIDA 02 - COLOMBO



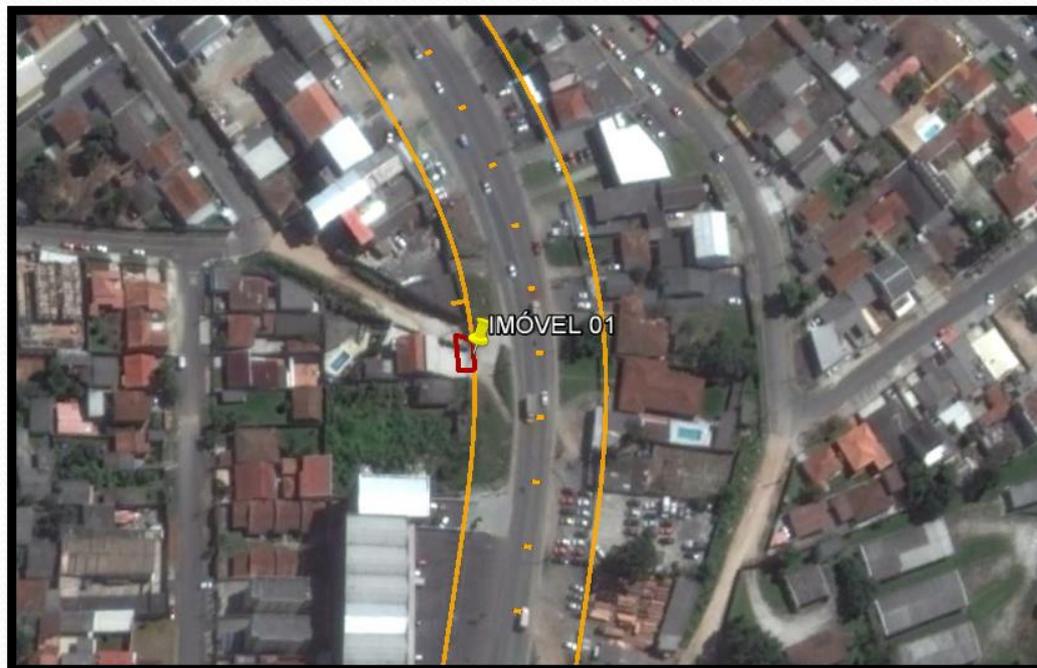
PROJETO GEOMÉTRICO



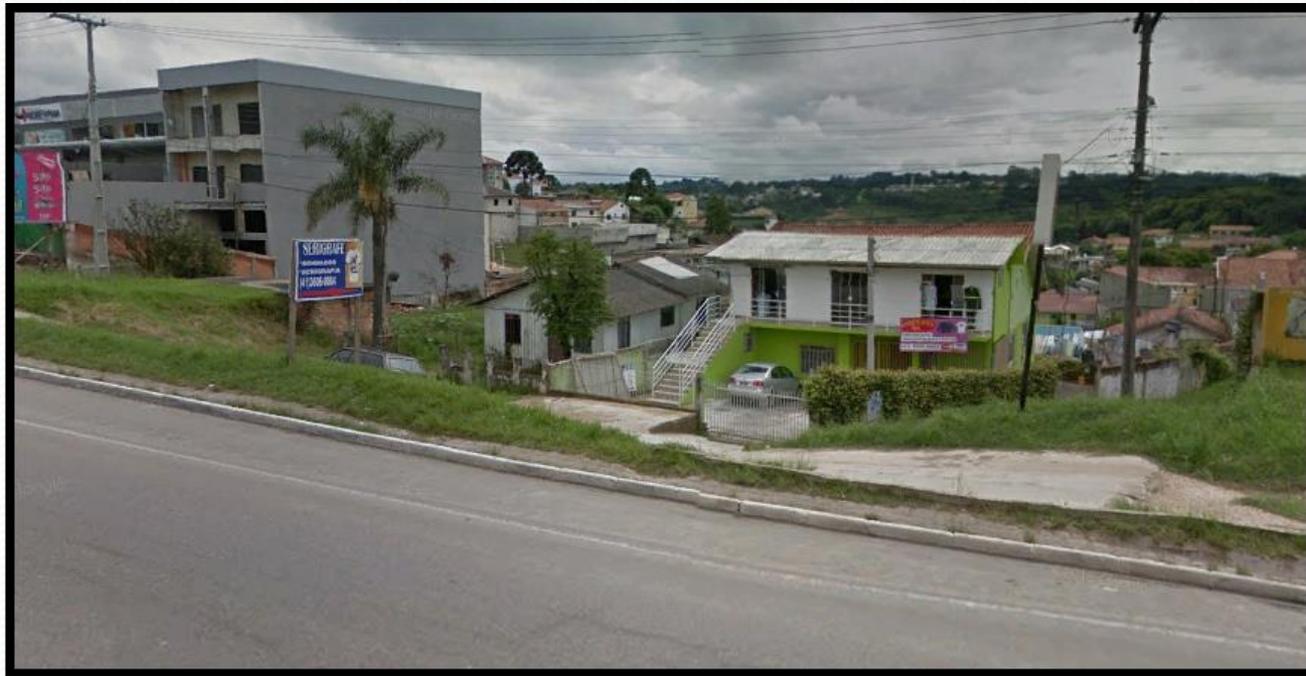
PROJETO GEOMÉTRICO



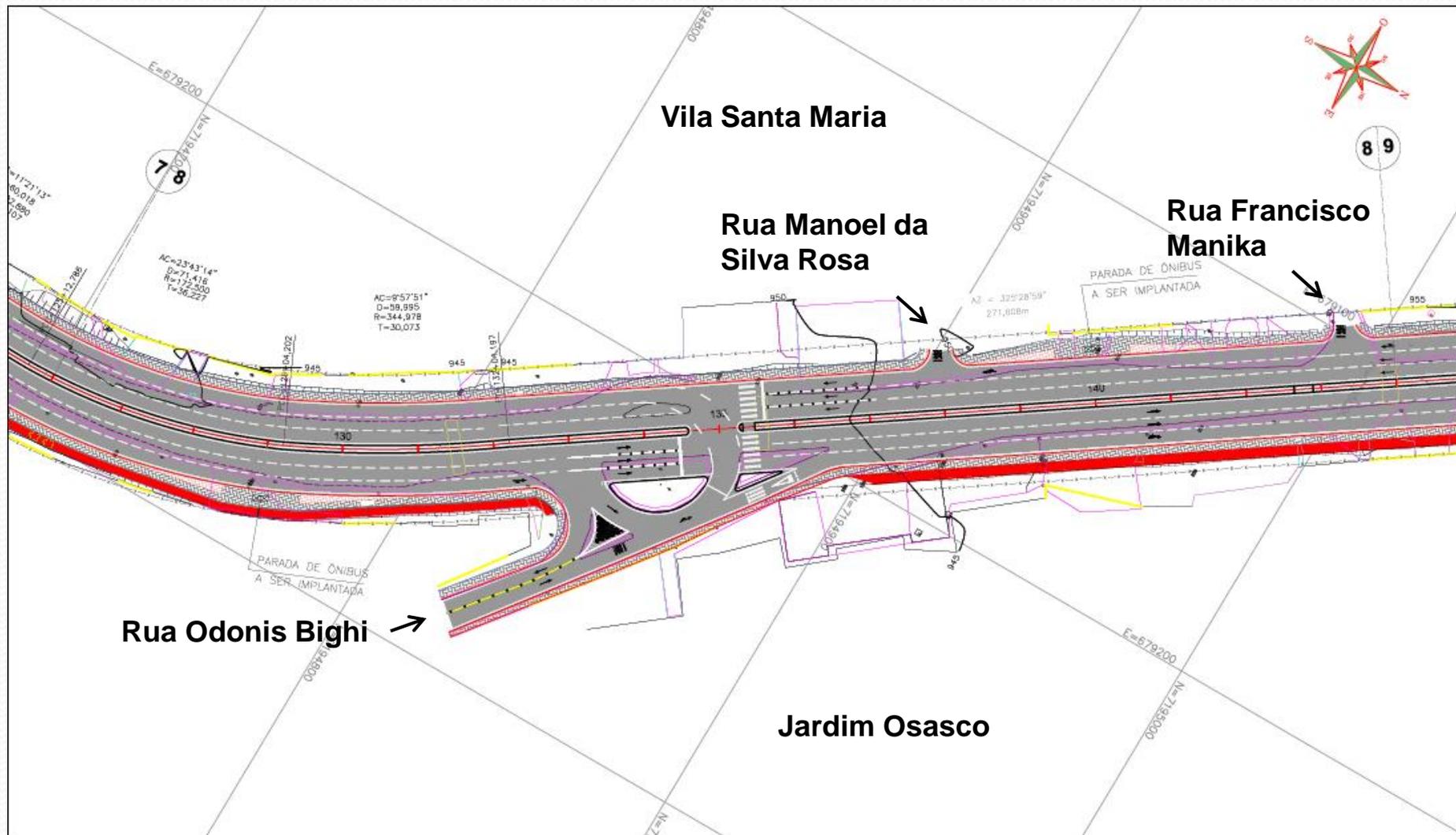
ÁREA ATINGIDA 03 - COLOMBO



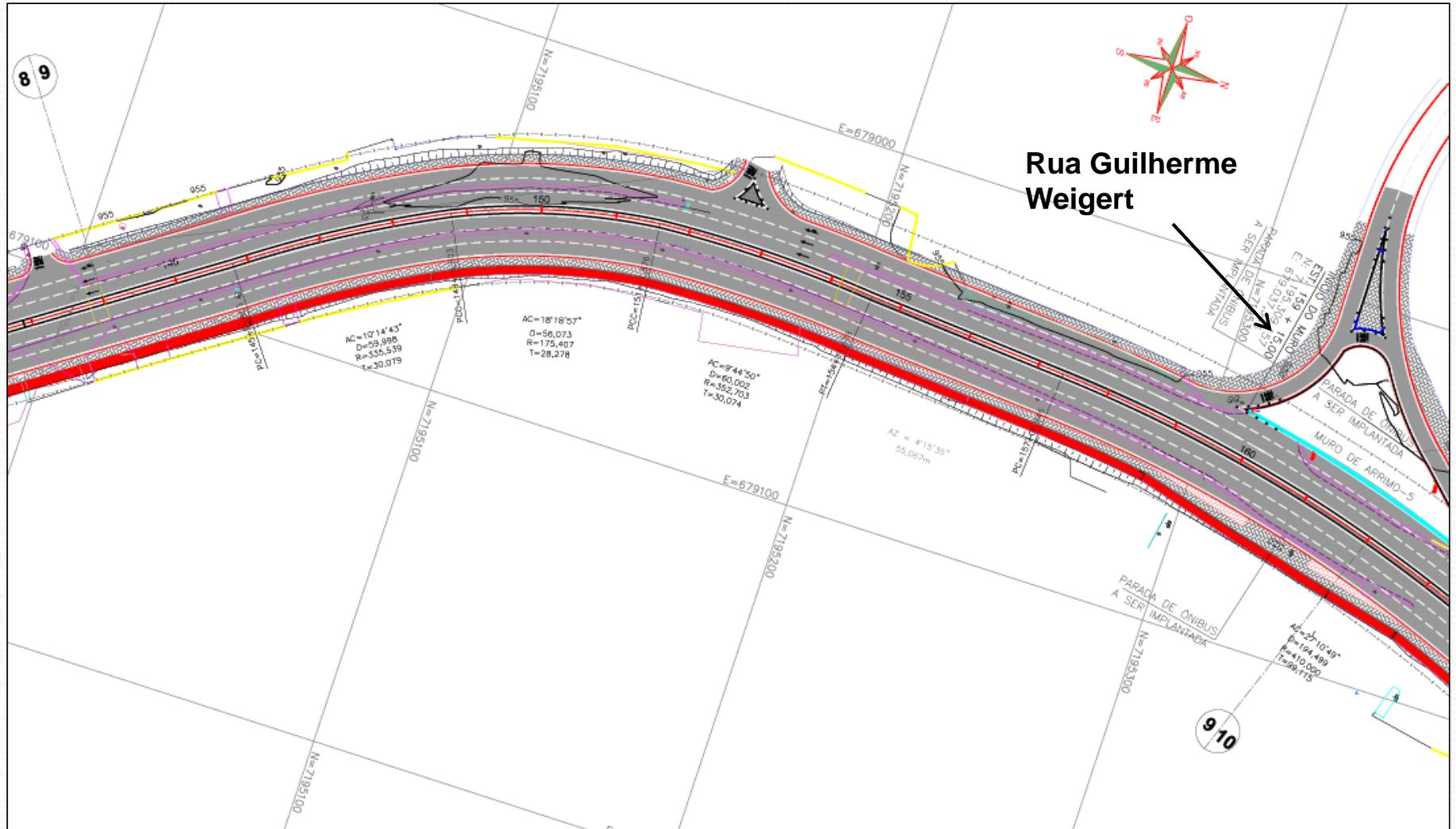
ÁREA ATINGIDA 03 - COLOMBO



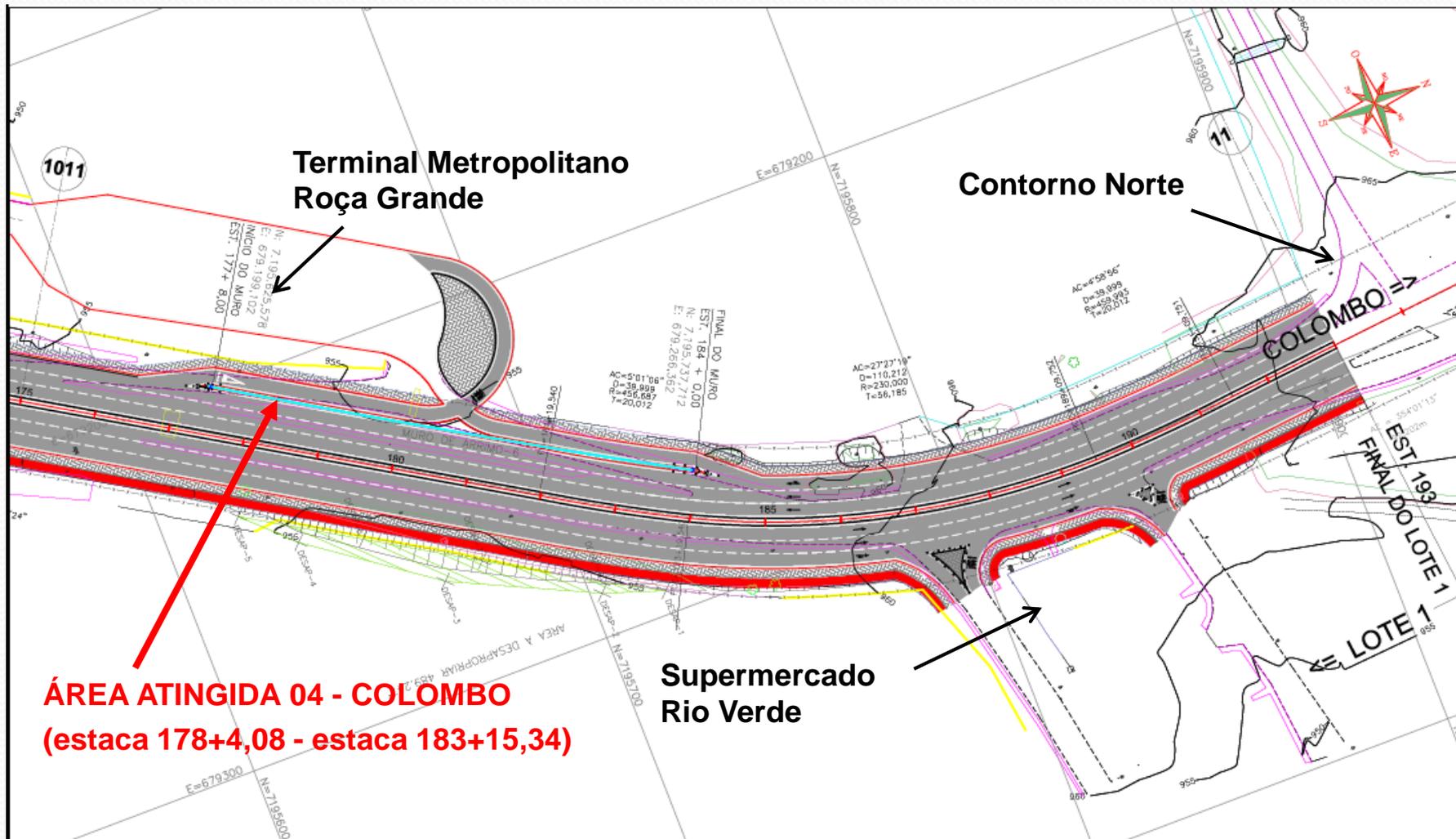
PROJETO GEOMÉTRICO



PROJETO GEOMÉTRICO



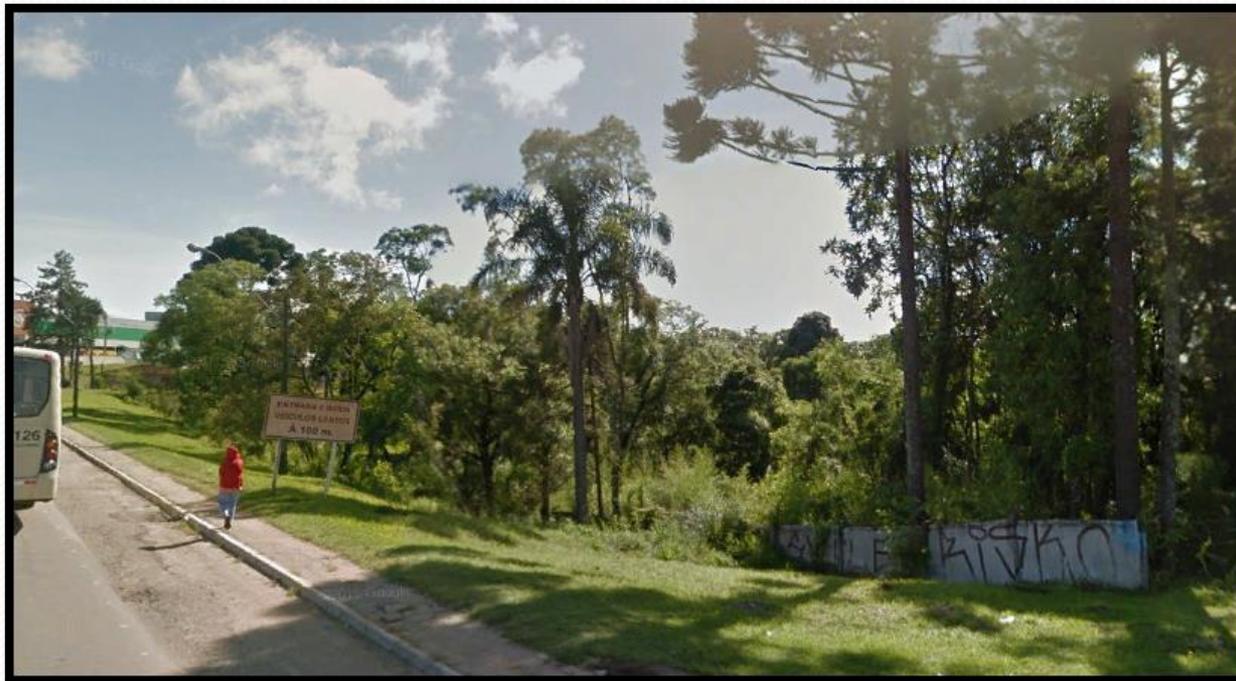
PROJETO GEOMÉTRICO



ÁREA ATINGIDA 04 - COLOMBO



ÁREA ATINGIDA 04 - COLOMBO



PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

- **NÚMERO DE IMÓVEIS ATINGIDOS: 19 IMÓVEIS**
- **VALOR ESTIMADO DE ÁREA A SER DESAPROPRIADA:
19.320,00 M2**
- **NÚMERO ESTIMADO DE EDIFICAÇÕES ATINGIDAS: 11
EDIFICAÇÕES**

INTERFERÊNCIAS DA OBRA

- Redes existentes de água e esgoto (SANEPAR)
- Rede existente de energia elétrica (COPEL)
- Desapropriação das propriedades atingidas
- Desvio provisório do tráfego para execução de determinados serviços
- Alterações dos acessos as moradias e comércio durante a execução da obra

CUSTO DA OBRA

GRUPO DE SERVIÇO	CUSTO ESTIMADO (R\$)
Terraplenagem	4.202.655,23
Pavimentação	8.558.257,27
Drenagem e Obras de Arte Correntes	6.669.242,80
Obras de Arte Especiais	1.780.920,68
Muros de Contenção	5.615.830,65
Serviços Complementares	5.557.921,70
Remanejamento Adequação SANEPAR	3.110.178,94
Iluminação	1.534.753,26
Sinalização	755.141,73
Sinalização Semafórica	837.875,88
Ligantes Betuminosos	9.427.309,23
Melhoria Ambiental	2.415.486,54
Mobilização e Desmobilização	1.708.935,26
CUSTO TOTAL ESTIMADO (R\$)	52.174.509,16

AGRADECEMOS A PRESENÇA

OBRIGADO





Departamento de Estradas de Rodagem



**Ampliação de Capacidade Curitiba – Colombo (Lote 01)
Desapropriação de Imóveis**

Objetivo desta reunião é de apresentar:

- Procedimentos utilizados na Desapropriação de imóveis pelo DER;
- Políticas do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), para desapropriação;
- Possíveis medidas compensatórias aos eventuais impactos negativos.



Público Alvo:

- Proprietários atingidos pelo projeto;
- Proprietários indiretos ou ocupantes (Posseiros, Funcionários Inquilinos ou Comodatários);



“A política do BID estabelece que todos os atingidos pelo empreendimento, sendo proprietários ou ocupantes deverão ter conhecimento dos procedimentos de desapropriação e medidas compensatórias”.

Informações sobre o projeto de Ampliação de Capacidade Curitiba – Colombo (Lote 01)

- Foram identificadas 17 proprietários atingidos pelo projeto;
- O Projeto está sendo finalizado, portanto essa quantidade poderá ser alterada;
- **A previsão de início do processo de desapropriação é setembro de 2018, enquanto as obras estão previstas para iniciarem em julho de 2018.**

O que é Decreto de Utilidade Pública (DUP):

- É o ato legal que viabiliza o Estado a efetuar as Desapropriações.

O que é Desapropriação?

- Procedimento onde há transferência para o Estado de propriedade privada ou pública, necessários a implantação ou ampliação do Sistema Rodoviário do Estado, mediante o pagamento de justa indenização ou doação espontânea.

Modalidades de desapropriação

- Com pagamento de Indenização (amigável, judicial e doação);
- Com tratamento de Sócio Vulneráveis.

Fluxograma das Atividades



Realização do Projeto de Desapropriação (Empresa Contratada)

- Identificação das áreas a serem desapropriadas em função do projeto geométrico;
- Levantamento topográfico cadastral da área a ser desapropriada e das Construções e Benfeitorias existentes na área de interesse;
- Cadastramento dos proprietários, solicitação de documentos pessoais e da propriedade;
- Cadastro físico das benfeitorias e coberturas vegetais atingidas;
- Emissão de peças técnicas.

“ Cabe ao DER Fiscalizar e Aprovar as Peças Técnicas”

Cálculo de valores da indenização e negociação (DER)

- Designação da Comissão Técnica/Jurídica de Avaliação, pelo Diretor Geral do DER;
- Detalhamento das informações cadastrais;
- Realização do cálculo dos valores de indenização, seguindo as Normas da ABNT, que garantem que o valor avaliado estará de acordo com o valor de mercado;
- Apresentação dos Laudos de Avaliação aos Proprietários e Negociação;
- Apresentação das medidas compensatórias.

Obs.: Cada propriedade será avaliada individualmente.

Instrução dos processos de Desapropriação

Processo Administrativo (Concordância)

- Peças técnicas
- Laudo de Avaliação
- Termo de concordância assinado pelo proprietário
- Homologação junto ao Conselho
- Escrituração, pagamento e Registro

Processo de Doação

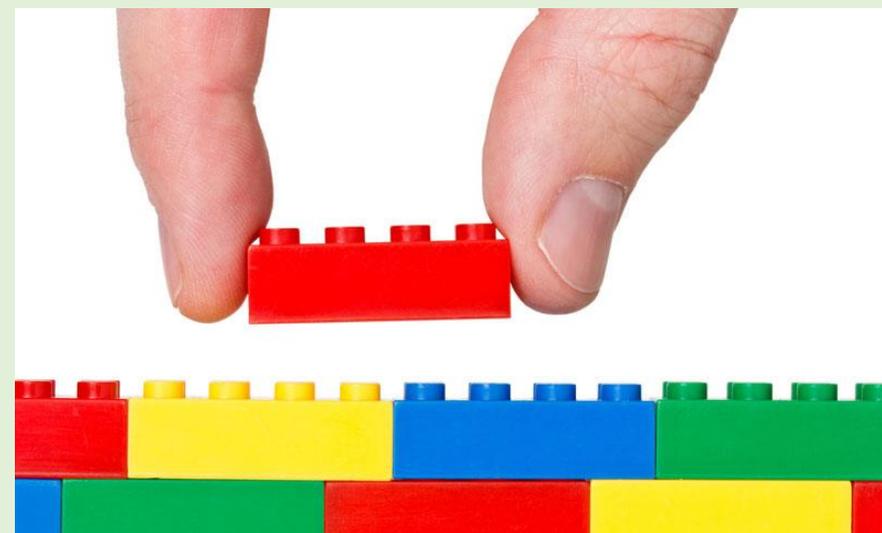
- Peças técnicas
- Termo de Doação assinado pelo proprietário (com ou sem condicionantes)
- Escrituração e Registro

Processo Judicial (Não Concordância)

- Peças técnicas
- Laudo de Avaliação DER
- Não concordância pelo proprietário
- Encaminhamento do processo á Procuradoria Geral do Estado
- Depósito em Juízo

Levantamento Socioeconômico (Empresa Contratada ou DER)

- Preenchimento do questionário socioeconômico com os proprietários e ocupantes;
- Análise dos dados e preparação do plano de desapropriação(DER);
- Construção da Linha de Base Social para a compreensão dos impactos socioeconômicos decorrentes do empreendimento.



Construção de Linha de Base Social (DER)

- Estabelecimento de um perfil das partes interessadas e identificação de grupos vulneráveis que demandem ações específicas (relacionamento e engajamento);
- Definição dos impactos e dos riscos, implementação de medidas de gestão para garantir maximização dos impactos positivos e minimização dos impactos negativos e dos riscos decorrentes do Projeto;
- Acompanhamento do histórico de relacionamento com as partes interessadas ao longo de todas as etapas do projeto.

Matriz de Compensação

- A matriz de compensação representa as compensações que poderão ser ofertadas aos grupos classificados pelo perfil socioeconômico.
- As categorias de afetados são distribuídas de acordo com a localização, sendo rural ou urbano. Quanto ao perfil dos afetados podem ser proprietários, posseiros, arrendatários ou inquilinos. Também são considerados os percentuais de atingimento das propriedades, se total ou parcial e se vulnerável ou não vulnerável.

Matriz de Compensação

- Com a caracterização do perfil dos afetados são definidas quais políticas de atendimento serão propostas para cada grupo.

Para todas as categoriais de propriedades, quando cabíveis			
Categoria	Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
Proprietários, posseiros, arrendatários e inquilinos	Total/ Parcial	Todas	Melhorias no acesso a propriedade, Relocação ou execução de cercas, Execução de muros de contenção evitando maiores desapropriações e preservando benfeitorias, Execução de terraplenagem na área remanescente da propriedade para auxílio na relocação das benfeitorias atingidas.

Matriz de Compensação

Imóveis Urbano Uso Residencial			
Categoria	Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
Proprietários	Total	Residência	Indenização do lote e construções,
Proprietários - Vulneráveis	Total	Única Residência	Indenização do lote e construções, Reassentamento, Auxílio mudança, compra do novo imóvel assistida, Inscrição em programas sociais quando for o caso, Monitoramento das condições socioeconômicas,

Matriz de Compensação

Imóveis Urbanos de uso Comercial ou Misto			
Categoria	Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
Proprietário	Total	Comercial/ Prestação de Serviços ou Misto	Indenização do lote e Construções, Indenização do lucro cessante,
Proprietário	Parcial	Comercial/ Prestação de Serviços ou Misto	Indenização da área e Construções Atingidas, Indenização do lucro cessante,
Categoria	Atingimento	Utilização	Política de Atendimento
Proprietário- Vulnerável	Total	Comercial/ Prestação de Serviços ou Misto	Indenização do lote e Construções, Indenização do lucro cessante, Reassentamento se necessário , Auxilio mudança, compra do novo imóvel assistida, Inscrição em programas sociais quando for o caso, Monitoramento das condições socioeconômicas,

LISTA DE PRESENÇA CONSULTA PÚBLICA COM OS PROPRIETÁRIOS ATINGIDOS PELO PROJETO DE COLOMBO

DATA: 06 DE JULHO DE 2017

HORÁRIO: 19h00

NOME DO PROPRIETÁRIO	NOME LEGÍVEL DO PARTICIPANTE	RELAÇÃO COM O PROPRIETÁRIO	RG	ASSINATURA
WALDOMIRO RIBAS DE LIMA	Romário da R.L. Skood	FILHA		Romário Skood
JOÃO ROBERTO DE ALMEIDA	João Roberto de Almeida	Pai		
ADIR MOCELIN	ADIR MOCELIN	PROPRIETÁRIO		
ESPÓLIO DE PEDRO DO ROSÁRIO				
ESPÓLIO DE EDSON				
CONSTRUTORA MOGNO LTDA				
RUI DE BRITO				
JOSÉ AUGUSTO ARMELIN	Jose Alberto	PROPRIETÁRIO		Jose Alberto
LAURI ALBERTI				
MAURÍCIO FERRER MARTINS				
JOSÉ ALVES DE OLIVEIRA	Jose Alves de Oliveira	PROPRIETÁRIO		
AGUIALDO ALVES DOS SANTOS				
MARCELO HENRIQUE E HAMILTON				
CLEMERSON DE SOUZA DOS SANTOS E OUTROS	CLEMERSON DOS SANTOS	PROPRIETÁRIO		
GERALDO MARCOLINIEWICZ				
JORCELUZ BOZA				
DANIEL MENDES DOS SANTOS				
CLEVENSON DOS SANTOS	CLEVENSON DOS SANTOS	PROPRIETÁRIO		Alves dos Santos
WILSON DOS SANTOS	WILSON DOS SANTOS	PROPRIETÁRIO		Wilson dos Santos
ADIR MOCELIN	ADIR MOCELIN	FILHA		
JOSÉ ROBERTO DE ALMEIDA	ALVARO JOSE WILBERT	ESPOSA		
ALVARO JOSE WILBERT	ALVARO JOSE WILBERT	PROPRIETÁRIO		
LAURI ALBERTI	ALVARO EDUARDO WILBERT	FILHO		
JOSÉ A. GONÇALVES DE LIMA	SANTO LUIS ALBERTI	FILHO		Santo Luis
WAGNER				
JOSE AUGUSTO ARMELIN	Carlos Alberto Armelin	filho		
EDSON MARCELO DOS SANTOS	EDSON MARCELO DOS SANTOS	PROPR.		
NEZIL COSTA GONÇALVES	NEZIL COSTA GONÇALVES	PROPR.		
OLMINDO DE OLIVEIRA MOURAS	OLMINDO DE OLIVEIRA MOURAS	PROPR.		



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL COM PROPRIETÁRIOS – AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE: CURITIBA - COLOMBO

Local: CÂMARA DE VEREADORES

Data: 06/07/2017 Horário: 19h

NOME	Belenilson dos Santos	RG/CPF	
ENTIDADE	Prop. 1/2 parte	CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
<p>O terreno que possuímos é dividido entre os irmãos. E ele deve pagar 5m. Vou ter que demonstrar o caso. Como vai ficar?</p>			



CONSULTA PÚBLICA PRESENCIAL COM PROPRIETÁRIOS – AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE: CURITIBA - COLOMBO

Local: CÂMARA DE VEREADORES

Data: 06/07/2017 Horário: 19h

NOME		RG/CPF	
ENTIDADE		CONTATO	
PERGUNTAS			
	ESCRITA		ORAL
<p>Como ficará os acessos?</p>			

**QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO- DER/PR**

Numero Cadastro

1) IDENTIFICAÇÃO DO CADASTRADOR

Nome completo:	Data entrevista

2) EMPREENDIMENTO

Rodovia	Trecho
Subtrecho	

3) IDENTIFICAÇÃO DA PROPRIEDADE

Nome da Propriedade		
Endereço Completo		Município / UF
Localização	Matrícula / CRI	Condição do imóvel
<input type="checkbox"/> Urbano		<input type="checkbox"/> Próprio <input type="checkbox"/> Alugado <input type="checkbox"/> Cedido
<input type="checkbox"/> Rural		<input type="checkbox"/> Outros:
Forma de acesso à propriedade (Especificar):		

4) IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

Nome do proprietário	Telefone
Endereço Completo	Município / UF

5) IDENTIFICAÇÃO DO ENTREVISTADO

Nome	Telefone
Endereço Completo	Município / UF

Qual o vínculo do entrevistado com o imóvel?

- | | | |
|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Proprietário | <input type="checkbox"/> Trabalha / Reside | <input type="checkbox"/> Somente trabalha |
| <input type="checkbox"/> Inquilino | <input type="checkbox"/> Somente reside | <input type="checkbox"/> Familiar do proprietário |
| <input type="checkbox"/> Funcionário | <input type="checkbox"/> Arrendatário | <input type="checkbox"/> Outro. Especificar |

6) IMPACTOS DO EMPREENDIMENTO SOBRE A PROPRIEDADE

<input type="checkbox"/> Desapropriação de parte da propriedade. Quantos % (estimativa)? _____	<input type="checkbox"/> A propriedade continuará vizinha à rodovia (após a pavimentação / demais melhorias.
<input type="checkbox"/> Seccionamento da propriedade.	<input type="checkbox"/> Os acessos à propriedade serão alterados durante as obras.
<input type="checkbox"/> Desapropriação total da propriedade.	<input type="checkbox"/> Os acessos à propriedade serão alterados devido ao projeto.
<input type="checkbox"/> Deslocamento de benfeitorias.	<input type="checkbox"/> Sem informação preliminar.
<input type="checkbox"/> Deslocamento de edificações.	

**QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO- DER/PR**

Numero Cadastro

- () A única residencia da família será desapropriada.
- () A residencia principal da família será desapropriada.
- () A residencia secundária da família será desapropriada.
- () A família mora em residência alugada que será desapropriada.
- () A família mora em residência do empregador que será desapropriada.
- () A propriedade é comercial e o comércio será afetado pelo empreendimento.

8) USOS DA PROPRIEDADE**8.a) Quais são os usos da propriedade:**

- () Predominantemente ou exclusivamente moradia e/ou uso misto
- () Predominantemente ou exclusivamente agricultura para autossustento
- () Predominantemente ou exclusivamente agricultura comercial. Quantos ? (Estimativa em ha) _____
- () Predominantemente ou exclusivamente Pecuária, aves, suínos. Quantos ? (Estimativa rebanho) _____
- () Predominantemente ou exclusivamente serviço/comercio para autossustento
- () Predominantemente ou exclusivamente manufatureira / artesanal individual ou coletiva. Quantos? (Estimativa de colaboradores) _____
- () Predominantemente ou exclusivamente comercio ou atividade industrial de caráter lucrativo /empresarial com estabelecimento de vínculos empregatícios. Quantos? (Estimativa de funcionários) _____
- () Outros usos. Especificar. _____

8.b) Na propriedade existem edificações:

- () Sim. Quantas? _____ () Não.

Quais tipos?

8.c) A(s) edificações (ões) pesquisada (s) encontra-se:

- () Às margens de córrego / rio em situação de risco.
- () Ao lado de lixões / aterros sanitários / valas de esgoto.
- () Com rachaduras e/ou risco de desabamento.
- () Em boas condições de conservação. _____
- () Outros. Especificar _____

9. QUESTÕES E PROBLEMAS DA PROPRIEDADE**9.a) Quais as principais dificuldades enfrentadas atualmente na propriedade?**

- () A propriedade não enfrenta dificuldades ou problemas.
- () Baixa produtividade.
- () Problemas com segurança. Especificar. _____
- () Outros. Especificar _____

10. USO DA VIA (PREENCHER SOMENTE EM CASO DE VIA JÁ EXISTENTE). Pode ser marcada mais que uma alternativa**10.a) Quais os usos da via _____ (completar de acordo com o projeto) feitos pela propriedade?**

- () Acesso à propriedade. _____ () escoamento de produção.
- () Acesso à área urbana e outras localidades de referência.
- () Outros usos. Quais? _____
- () A propriedade não utiliza a via em questão. Por quê?

**QUESTIONÁRIO SOCIOECONÔMICO- DER/PR**

Numero Cadastro

10.b) Quais as suas percepções em relação à via atual?

- () Problemas de manutenção. Especificar. _____
- () Problemas com segurança. Especificar. _____
- () Elevado fluxo de veículos. Especificar o tipo (passeio, carga, etc). _____
- () Boas condições de circulação.
- () Pouca ou nenhuma ocorrência de acidentes envolvendo veículos e/ou pedestres.
- () Outras. Especificar.

11 HABITAÇÃO - MORADIA

- 11.a) Qual o tamanho da edificação em m²? _____
- 11.b) Qual o tempo de habitação na residência pesquisada? _____
- 11.c) Qual o material que predomina na construção das paredes externas?
() Alvenaria () Madeira () Pré-moldado
Cobertura: _____ Piso: _____
- 11.d) Quantos cômodos possui o imóvel? _____ Possui banheiro? _____
- 11.e) Energia elétrica: _____ Água encanada: _____
- 11.f) Telefonia _____ Internet: _____
- Fotografia externa / interna / faxada: _____
- Possibilidade da remoção / relocação em imóvel próprio ou cedido: _____

12 RESIDENTES / USUÁRIOS DA PROPRIEDADE

O responsável / arrimo de família ou algum membro está registrado no Cadastro Único (CadÚnico) e/ou recebe benefícios de Programas Oficiais de Transferência de Renda (Bolsa Família, Bolsa Escola, Bolsa Alimentação, Auxílio Gás, etc.)?

- () Não.
- () Sim. Qual(is)? _____

13 - TERMO DE RESPONSABILIDADE PELAS INFORMAÇÕES PRESTADAS

Eu _____ (nome do entrevistado) assumo inteira responsabilidade pelas informações prestadas e declaro estar ciente de que a falsidade nas informações acima implicará nas penalidades cabíveis.

