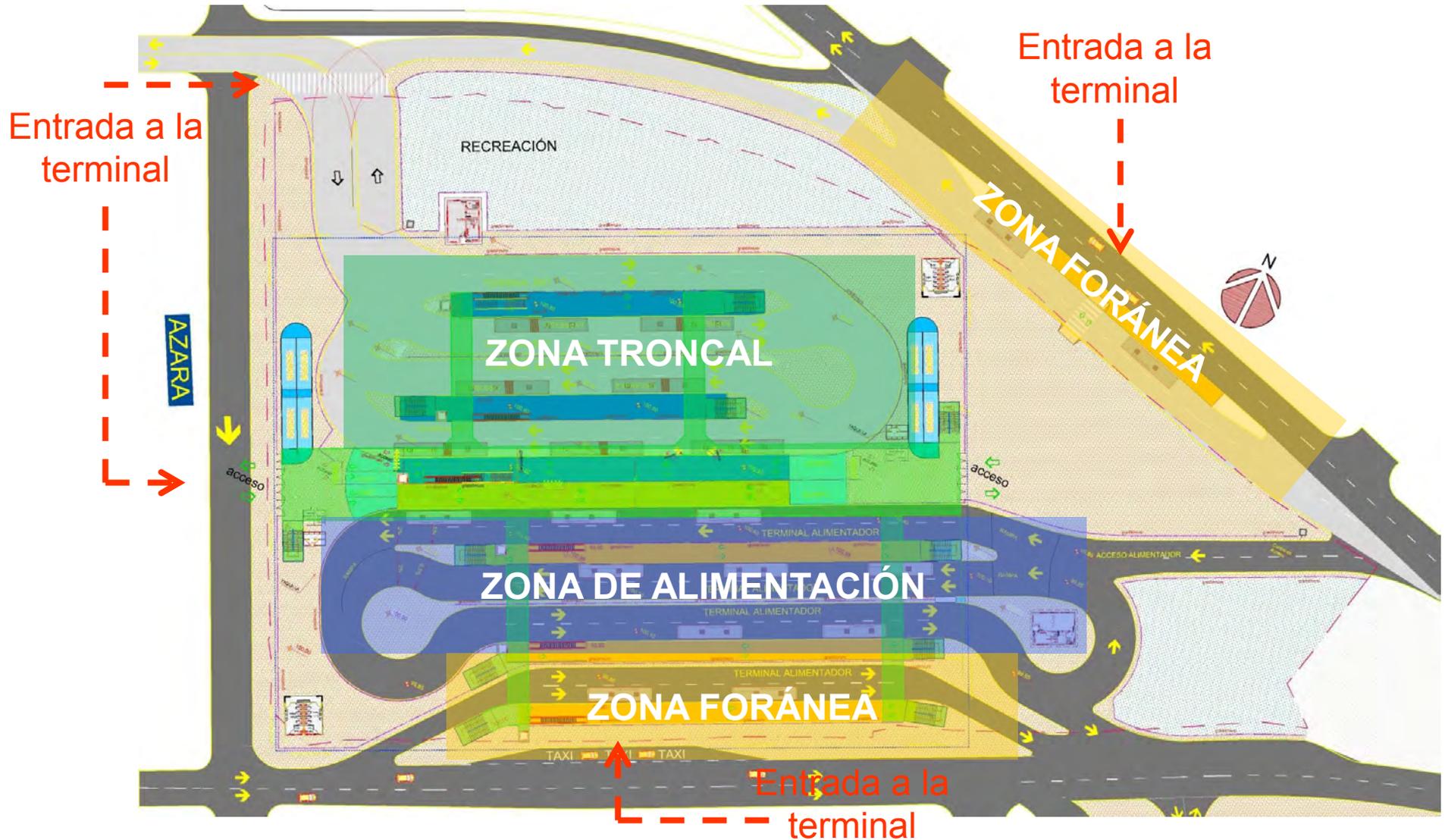


La Terminal de San Lorenzo será el punto primario de integración entre las líneas alimentadoras y las líneas troncales y tendrá integración con líneas foráneas



**La Terminal de San Lorenzo será el punto primario de integración entre las líneas alimentadoras y las líneas troncales y tendrá integración con líneas foráneas**



# Las transferencias entre líneas serán asistidas a través de escaleras mecánicas y ascensores



**La Terminal de Asunción, en la zona portuaria, facilitará la transferencia líneas troncales y alimentadoras y tendrá la capacidad para integración futura con transporte fluvial**



# Agenda

- Introducción a sistemas de BRT
- Esquema operacional del Sistema Pya'e Porã
- Componentes físicos del Sistema

## — Patios

- Preguntas

En total habrán tres patios de mantenimiento, estacionamiento, y administración de la flota, de los cuales solamente el Patio de San Lorenzo ha sido ubicado hasta hoy



# Agenda

- Introducción a sistemas de BRT
- Esquema operacional del Sistema Pya'e Porã
- Componentes físicos del Sistema

## — Costo de implementación

- Preguntas

## Se estima que la inversión pública en infraestructura costaría más que \$96 millones de dólares para su instalación

Item	Costo aproximado (millones USD)
Corredor exclusivo	\$50,0
Terminal de Asunción	\$3,0
Terminal de San Lorenzo	\$9,5
Patio de San Lorenzo	\$6,0
Patios adicionales	TBD
Estaciones	\$16,5
Puntos de integración	\$0,6
Semáforización	\$6,0
<b>TOTAL</b>	<b>\$91,6+</b>

# Agenda

- Introducción a sistemas de BRT
  - Esquema operacional del Sistema Pya'e Porã
  - Componentes físicos del Sistema
- Preguntas

## *Introducción al Proyecto*

# **SISTEMA TRONCAL DE TRANSPORTE PÚBLICO ASUNCIÓN Y SAN LORENZO BUS DE TRÁNSITO RÁPIDO - BTR**



**LOGIT**

**GSD+**



**MOPC**

*Asunción  
Octubre, 2011*