



Operation Number: **PE-L1135**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **11/7/2016**
PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **10/19/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Subnational Transportation Support Program	Loan Number:	3587/OC-PE
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PERU
Borrower:	REPUBLICA DEL PERU	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PE-L1135	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$550,000,000.00		\$600,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PE-L1135	\$50,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$50,000,000.00

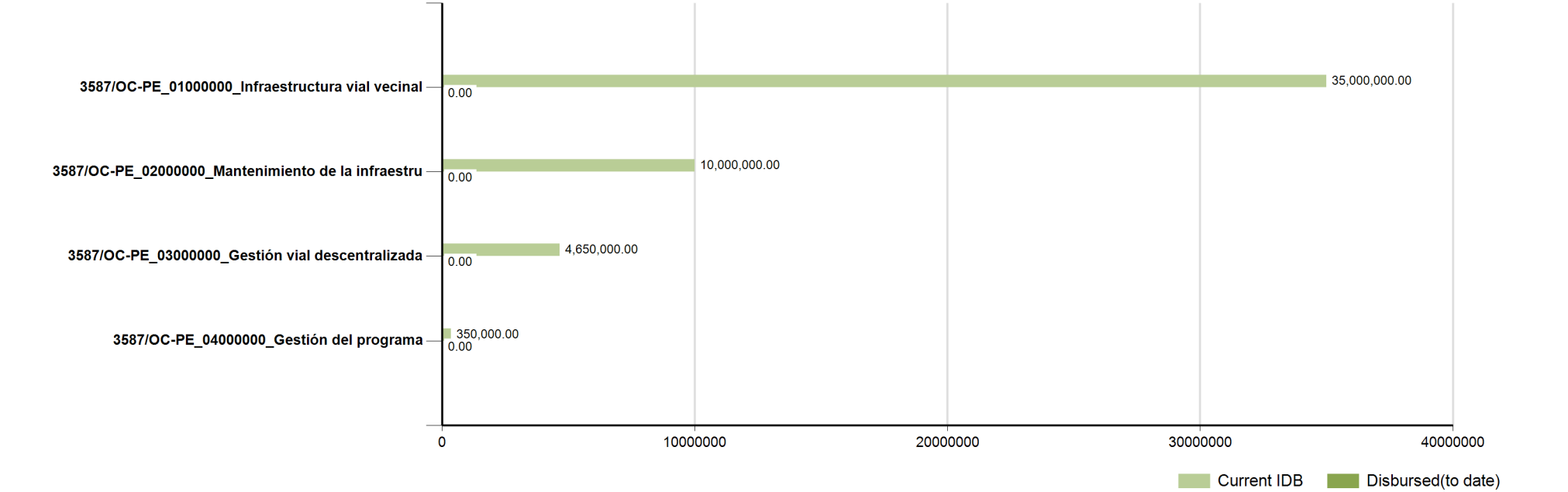
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Incremento de los ingresos en los hogares y reducción de costos de transporte.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations		2021	EOP
0.0 Ingreso per cápita mensual promedio de los hogares en el área de influencia de los caminos intervenidos.				2016	El valor de la línea de base y meta del indicador se calculará cuando se realice el estudio de línea de base para la evaluación de impacto del programa.	P			
						P(a)			
						A			
0.1 Promedio de participación de los costos de transporte respecto del costo total de los productos de las cadenas priorizadas en la red de caminos vecinales intervenidos que conectan con corredores logísticos (Costo de transporte/Costo total del producto)				2016	El valor de la línea de base y meta del indicador se calculará cuando se realice el estudio de línea de base para la evaluación de impacto. La metodología de cálculo estimará la participación de los costos de transporte respecto del costo total de los productos de las cadenas priorizadas en la red de caminos vecinales que conectan con corredores logísticos. Las cadenas priorizadas son aquellos productos que por su volumen de carga fueron priorizados en el Plan Nacional de Logística del MTC.	P			
						P(a)			
						A			

Outcomes

Outcome:	1 Reducción de los costos de transporte (operativos y de viaje) de los usuarios en los caminos intervenidos por el programa.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP	
1.3 Costos de operación vehicular en los caminos intervenidos por el programa - Promedio Flota.		US \$/Veh-Km	1.44	2015			P		1.15	
							P(a)			
							A			
1.7 Costos de tiempos de viaje en los caminos intervenidos por el programa - Promedio de Flota.		US\$/Km	0.24	2015			P		0.17	
							P(a)			
							A			
Outcome:	2 Incremento en el tráfico debido a mejores condiciones de accesibilidad en los tramos intervenidos.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021		EOP	
2.0 Indice Medio Diario (IMD) en caminos inclusión social.		Nº de vehículos/día	33.00	2015	Se verificará por los informes del supervisor y el informe de evaluación ex post del programa	Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los IMD de los tramos de la muestra representativa, ponderados por la longitud de cada tramo.	P		36.00	
							P(a)			
							A			
2.1 Indice Medio Diario (IMD) en caminos de acceso a corredores logísticos.		Nº de vehículos/día	130.00	2015			P		143.00	
							P(a)			
							A			

Outcome:	3 Mejorar las capacidades de los GL									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2021			EOP
3.0 % de GL (a ser intervenidos en el programa) que formulan presupuesto de inversión en transporte en su plan multianual de inversiones de manera consistente con el plan vial provincial.		ND		2015	Reportes SIAF	Cada provincia debe contar con un plan vial provincial en el que se identifica y prioriza las vías a ser intervenidas. De acuerdo a este indicador, los GL deberían invertir preferentemente en aquellas vías priorizadas a nivel de provincia.	P			70.00
	P(a)									
	A									
3.1 % de GL (a ser intervenidos en el programa) que han ejecutado el 80% de la meta física y presupuestal de su programa multianual de inversiones viales.		ND		2015			P			70.00
	P(a)									
	A									
3.2 Número de proyectos de GL a ser intervenidos por el programa que han sido financiados y ejecutados para el desarrollo de servicios logísticos y el desarrollo productivo, algunos en alianza con otras instituciones.		ND		2015			P			36.00
	P(a)									
	A									



RF - Contribution



RF - Alignment



RF - Strategic Alignment



RF - Strategic Alignment during Execution



SI - Sector Indicator



CI - Country Indicator



PG - Pro-Gender



PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Infraestructura vial vecinal para la integración e inclusión social.		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Caminos vecinales en áreas de inclusión social mejorados.	Nº de KM	P	1,100.00	P	158,670,000.00
		P(a)	1,100.00	P(a)	158,670,000.00
		A	0.00	A	0.00
Caminos vecinales con conectividad a corredores logísticos mejorados.	Nº de KM	P	1,100.00	P	225,060,000.00
		P(a)	1,100.00	P(a)	225,060,000.00
		A	0.00	A	0.00
Caminos vecinales (inclusión social y corredores logísticos) con estudios definitivos.	Nº de KM	P	2,200.00	P	22,000,000.00
		P(a)	2,200.00	P(a)	22,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Mantenimiento de la infraestructura vial vecinal.		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Caminos mejorados en programas anteriores con mantenimiento periódico y rutinario.	Nº de KM	P	6,718.00	P	107,522,420.46
		P(a)	6,718.00	P(a)	13,629,377.42
		A	0.00	A	0.00
Caminos con piloto de conservación por niveles de servicio mejorados.	Nº de KM	P	1,600.00	P	33,410,000.01
		P(a)	1,600.00	P(a)	33,410,000.01
		A	0.00	A	0.00
Caminos mejorados por el programa con mantenimiento rutinario.	Nº de KM	P	2,082.00	P	10,947,579.54
		P(a)	2,082.00	P(a)	10,947,579.54
		A	0.00	A	0.00
Gestión Vial Descentralizada.		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
GL que ejecutan cartera descentralizada que cuentan con capacitación y asistencia técnica.	Nº GL	P	25.00	P	1,600,000.00
		P(a)	25.00	P(a)	1,600,000.00
		A	0.00	A	0.00
GL capacitados en el ciclo de gestión vial.	Nº GL	P	143.00	P	4,800,000.00
		P(a)	143.00	P(a)	4,800,000.00
		A	0.00	A	0.00
Planes viales actualizados con nueva metodología.	Nº de Planes	P	40.00	P	1,600,000.00
		P(a)	40.00	P(a)	1,600,000.00
		A	0.00	A	0.00
Profesionales de PVD capacitados en aspectos de gestión pública y gestión de proyectos.	Nº de capacitados	P	200.00	P	3,190,000.00
		P(a)	200.00	P(a)	3,190,000.00
		A	0.00	A	0.00
Microempresas certificadas.	Nº de microempresas	P	60.00	P	4,000,000.00
		P(a)	60.00	P(a)	4,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Provincias intervenidas con ventana de desarrollo local y logístico.	Nº de provincias	P	16.00	P	2,500,000.00
		P(a)	16.00	P(a)	2,500,000.00
		A	0.00	A	0.00
Planes de Desarrollo Económico Local (PDEL) elaborados.	Nº de planes	P	16.00	P	2,500,000.00
		P(a)	16.00	P(a)	2,500,000.00
		A	0.00	A	0.00
Perfiles de proyectos priorizados y elaborados en el PDEL.	Nº de PP	P	32.00	P	2,500,000.00
		P(a)	32.00	P(a)	2,500,000.00
		A	0.00	A	0.00

Other Cost		Cost
Gestion del Programa	P	\$15,700,000.00
	P(a)	\$15,700,000.00
	A	\$0.00
Monitoreo y evaluacion	P	\$4,000,000.00
	P(a)	\$4,000,000.00
	A	\$0.00
Total Cost		Total Cost
	P	\$600,000,000.01
	P(a)	\$600,000,000.01
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.