



Operation Number: **PR-L1084**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/14/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/05/2016**
Division Chief validation date: **04/13/2016**
Country Representative validation date: **04/18/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Rural Roads Improvements Program	Loan Number:	3363/OC-PR,3364/CH-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY ,REPUBLICA DE PARAGUAY		Convergence related Operation(s):

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1084	\$100,000,000.00	\$100,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$100,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1084	\$50,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$50,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 (i) Aumento del valor agregado del área de influencia de los caminos intervenidos; (ii) Disminución de la pobreza en las áreas de influencia de los caminos intervenidos; y (iii) Mayor inclusión laboral de grupos de bajos ingresos y mujeres.
Observation:	En la Matriz de Resultados del Programa no se prevén indicadores específicos para cada IMPACTO, es decir, se detallan 3 (tres) IMPACTOS y luego se listan los indicadores para ese conjunto de IMPACTOS.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
------------	--------	-----------------	----------	---------------	-----------------------	--------------	-----

0.0 Incremento del volumen físico de la producción en el área de influencia de los caminos intervenidos.		%	0.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	20.00
							P(a)	
							A	
0.1 Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza en el área de influencia de los caminos intervenidos.		%	48.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	45.00
							P(a)	
							A	
0.2 Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza extrema en el área de influencia de los caminos intervenidos.		%	30.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	28.00
							P(a)	
							A	
0.3 Ingreso per cápita mensual promedio de los hogares en el área de influencia de los caminos intervenidos (en dólares constantes de diciembre de 2014).		USD	30.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	36.00
							P(a)	
							A	
0.4 % de mano de obra local en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.		%	0.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	20.00
							P(a)	
							A	
0.5 % de mujeres en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.	 P-G	%	0.00	2014	En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS	Ninguna	P	10.00
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Reducción de los costos de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista.
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
0.0 Disminución de costos de operación vehicular (promedio flota: automóvil, autobuses y camiones).		USD/Vehículo/Km	0.60	2014	Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID	Ninguna	P	0.45
							P(a)	
							A	
0.1 Disminución de costos de tiempos de viaje (automóviles).		USD/km	0.13	2014	Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID	Ninguna	P	0.09
							P(a)	
							A	
0.2 Disminución de costos de tiempos de viaje (autobuses).		USD/km	0.67	2014	Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID	Ninguna	P	0.47
							P(a)	
							A	
0.3 Nivel de servicio (Calidad de los Caminos Intervenido): % de caminos intervenidos en estado Bueno, medido al momento de la recepción provisoria.		%	0.00	2014	Informes de recepción de obra provisorio e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales	Ninguna	P	100.00
							P(a)	
							A	
0.4 Nivel de servicio (Calidad de los Caminos Intervenido): % de caminos intervenidos en estado Bueno, tres años después de la recepción provisoria de la obra.		%	0.00	2014	Informes de recepción de obra provisorio e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales	Ninguna	P	85.00
							P(a)	
							A	
Outcome:	1 Mejorar las condiciones de accesibilidad en el área de influencia de los tramos intervenidos.							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.0 Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA).		Nº vehículos	156.00	2014	Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales	Ninguna	P(a)	320.00
							A	
1.1 % de días en el año con los caminos transitables .		%	75.00	2014	Días en el año en que el camino es no transitable. Línea de base es estimación propia en base a registro pluviométrico oficial. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos.	Ninguna	P	100.00
							P(a)	
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles y Supervisión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Km de caminos vecinales mejorados.	Kilómetro	P		390.00	P		82,800,000.00
		P(a)		390.00	P(a)		82,800,000.00
		A		0.00	A		0.00
Km de caminos incorporados en un esquema de mantenimiento .	Kilómetro	P		530.00	P		4,000,000.00
		P(a)		530.00	P(a)		4,000,000.00
		A		0.00	A		0.00
Metros lineales de puentes de hormigón.	Metros	P		1,900.00	P		28,500,000.00
		P(a)		1,900.00	P(a)		28,500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Ingeniería, fiscalización, administración, auditoría y evaluación		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Nº de estudios socio ambientales y económicos elaborados.	Número Estudios	P		16.00	P		1,200,000.00
		P(a)		16.00	P(a)		1,200,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de proyectos de ingeniería elaborados.	Número de Proyectos	P		16.00	P		1,200,000.00
		P(a)		16.00	P(a)		1,200,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de informes de auditoría financiera con no objeción del BID.	Número de informes	P		5.00	P		450,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		450,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de informes de evaluación del proyecto aprobados.	Número de Informes	P		2.00	P		300,000.00
		P(a)		2.00	P(a)		300,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de contratos con empresas de apoyo técnico formalizados.	Número de Contratos	P		1.00	P		5,250,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		5,250,000.00
		A		0.00	A		0.00
Mitigación ambiental y social		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Nº Certificados de Servicios Ambientales adquiridos.	Número de Certificados	P		23.00	P		1,090,000.00
		P(a)		23.00	P(a)		1,090,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de talleres de capacitación en el uso y aplicación del SIGAS y las especificaciones técnicas ambientales, y en aspectos de género relacionados a participación de mujeres en las obras y mantenimiento del programa.	Número de Talleres	P		8.00	P		105,000.00
		P(a)		8.00	P(a)		105,000.00
		A		0.00	A		0.00
Nº de talleres de capacitación de la población local para posterior contratación en las obras de rehabilitación y mantenimiento del programa.	Número de Talleres	P		8.00	P		105,000.00
		P(a)		8.00	P(a)		105,000.00
		A		0.00	A		0.00
Total Cost					2015		Total Cost
				P			\$125,000,000.00
				P(a)			\$125,000,000.00
				A			

Changes to the Matrix

No information related to this operation.