



Operation Number: **NI-L1052**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **10/2/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/02/2015**
Division Chief validation date: **10/29/2015**
Country Representative validation date: **11/05/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Support to the Transportation Sector II Program	Loan Number:	2840/BL-NI,2840/BL-NI-1,2840/BL-NI-2
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),Fondo de Mantenimiento Vial		
Team Leader:	Salazar Galeano,Alfonso	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	NICARAGUA
Borrower:	REPUBLICA DE NICARAGUA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
NI-L1052	\$39,200,000.00	\$39,200,000.00	\$1,318,000.00	\$0.00	\$40,518,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
NI-L1052	\$39,200,000.00	\$33,960,000.00	86.63%	\$5,240,000.00

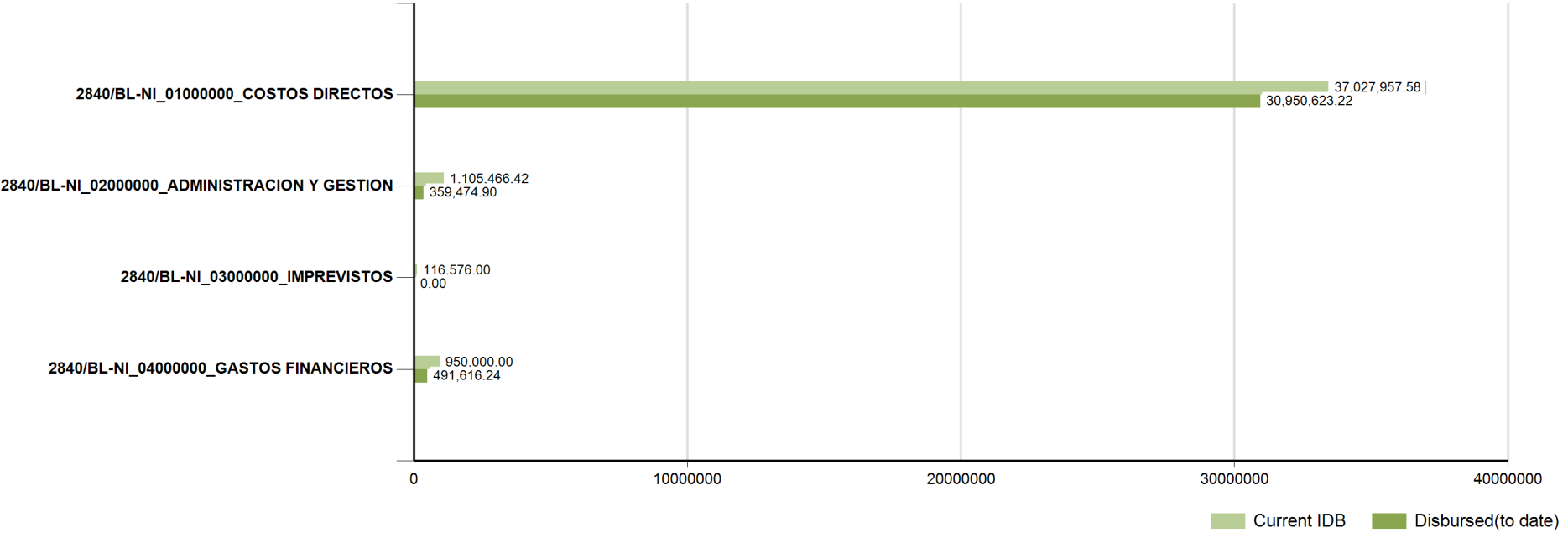
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Incremento de comercios, establecimientos o negocios en el conjunto del area de influencia del proyecto.											
Observation:												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	2017	EOP
1.1 No. de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de areas de influencia de los tramos mejorados.		Unidades	0.00	2013	Investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.	Se establecerá la LB en el 2013 como resultado de la consultoría.	P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
							P(a)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	A											
Impact:	2 Incrementado el ingreso promedio de familias en el conjunto del área de influencia del proyecto.											
Observation:	Tramos mejorados: se definen como los tramos de carretera de tierra o de grava que son pavimentados.											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	2017	EOP
2.1 Ingreso familiar promedio (US \$/mes-familia) de las familias que viven en el conjunto de areas de influencia de los tramos mejorados.		%	0.00	2013	Investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.	Se confirmaran las cifras con la LB que se levantará en el 2013.	P	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
							P(a)	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
	A											

RF - RF Indicator SI - Sector Indicator CI - Country Indicator PG - Pro-Gender PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Mejora de los costos de operación vehicular de los usuarios de las vías intervenidas												
Observation:													
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	2017	EOP	
1.1 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos-Cuyali (US\$constantes/Vehículo-Km)		Camioneta US\$/Veh-km	0.24	2011	Estudio de Transito, Equipamiento Especializado (Rugosímetro), HDM-4		P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16
	P(a)						0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	
	A												
1.2 Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos-Cuyali.		Autobus US\$/Veh-km	0.74	2011	Estudio de Transito, Equipamiento Especializado (Rugosímetro), HDM4		P					0.48	0.48
	P(a)										0.48	0.48	
	A												

1.3 Costo de operación vehicular (camion de 10 Ton) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos - Cuyali		Camion US\$/Veh-km	0.72	2011	Estudio de transito, equipamiento especializado (Rugosímetro), HDM-4		P					0.50	0.50
							P(a)					0.50	0.50
							A						
1.4 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo		Camioneta US\$/Veh-km	0.24	2011	Estudio de Transito, Equipamiento Especializado (Rugosímetro), HDM-4		P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.17
							P(a)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.17
							A						
1.5 Costo de operación vehicular (Autobus) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo		Autobus US\$/Veh-km	0.65	2011	Estudio de transito, Equipamiento especializado (Rugosímetro), HDM-4		P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.43
							P(a)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.43
							A						
1.6 Costo de operación vehicular (camion 10Ton) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo		Camion US\$/Veh-km	0.65	2011	Estudio de transito, equipamiento especializado (rugosímetro), HDM-4		P	0.00	0.00	0.00	0.00	0.46	0.46
							P(a)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.46	0.46
							A						
1.7 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitado y mantenido		Camioneta (US\$/Veh-km)	0.17	2011	Estudio de Transito, Equipamiento especializado (Rugosímetro), HDM-4		P					0.15	0.15
							P(a)					0.15	0.15
							A						
1.8 Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos.		Autobus (US\$/Veh-km)	0.53	2011	Estudio de transito, Equipamiento especializado (rugosímetro), HDM-4		P					0.46	0.46
							P(a)					0.46	0.46
							A						
1.9 Costo de operación vehicular (camion de 10ton) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos		Camion 10Ton (US\$/Veh-km)	0.53	2011	Estudio de Transito, Equipamiento especializado (rugosímetro), HDM-4		P					0.48	0.48
							P(a)					0.48	0.48
							A						

1.10 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime		Camionent a (US \$/Veh-km)	0.15	2011	Estudio de transito, equipamie nto especializa do (rugosimetr o), HDM-4		P					0.15	0.15
	P(a)										0.15	0.15	
	A												
1.11 Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitado y mantenido		Autobus (US\$/Veh-km)	0.37	2011	Estudio de Transito, Equipamie nto especializa do (rugosimetr o), HDM-4		P					0.35	0.35
	P(a)										0.35	0.35	
	A												
1.12 Costo de operación vehicular (camion 10ton) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitados y mantenidos		Camion 10ton (US \$/Veh-km)	0.40	2011	Estudio de Transito, Equipamie nto especializa do (Rugosimet ro), HDM-4		P					0.38	0.38
	P(a)										0.38	0.38	
	A												
Outcome:	2 Reducción de Tiempos de Viaje												
Observation:													
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	2017	EOP	
2.1 Tiempo de viaje (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado		Camioneta Min/Viaje	12.51	2011	Estudio de transito, equipamie nto especializa do (rugosimetr o), HDM-4		P					8.32	8.32
	P(a)										8.32	8.32	
	A												
2.2 Tiempo de viaje (Autobus) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado		Camioneta (Min/Viaje)	15.93	2011	Estudio de Transito, Equipamie nto especializa do (rugosimetr o), HDM-4		P					12.15	12.15
	P(a)										12.15	12.15	
	A												
Outcome:	3 Aumento de la densidad de la red vial pavimentada												
Observation:													

Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	2015	2016	2017	EOP
3.1 Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas de la Red Vial Nacional (kilómetros de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie de Nicaragua)		 RF	Km/Km²	24.17	2011	Revista de inventario vial del MTI, Superficie: INETER.	Los indicadores de línea base y meta FDP armonizados con la unidad de medida km/km2 serían los siguientes: LB 0,02417 y FDP: 0,02451	P					24.51	24.51
								P(a)					24.51	24.51
								A						
Outcome:	4 Aumento del flujo vehicular en los tramos intervenidos.													
Observation:														
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	2015	2016	2017	EOP
4.1 Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Miralagos-Cuyali.			Veh/Dia	835.00	2011	Estudio de Transito		P					1,126.00	1,126.00
								P(a)					1,126.00	1,126.00
								A						
4.2 Transito promedio diario anual en el tramo de carretera La Paz Centro-Malpaisillo.			Veh/Dia	482.00	2011	Estudio de Transito		P					681.00	681.00
								P(a)					681.00	681.00
								A						
4.3 Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos.			Veh/Dia	1,848.00	2011	Estudio de Transito		P					2,663.00	2,663.00
								P(a)					2,663.00	2,663.00
								A						
4.4 Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime.			Veh/Dia	2,263.00	2011	Estudio de Transito.		P					3,261.00	3,261.00
								P(a)					3,261.00	3,261.00
								A						
Outcome:	5 Mejora de las condiciones de la superficie de rodamiento de las vías intervenidas.													
Observation:														

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	2015	2016	2017	EOP	
5.1 Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Miralagos-Cuyali		m/Km	14.10	2011	Equipamiento especializado (rugosímetro)		P					2.82	2.82	
							P(a)					2.82	2.82	
							A							
5.2 Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo La Paz Centro-Malpaisillo		m/Km	12.66	2011	Equipamiento especializado (Rugosímetro)		P					3.15	3.15	
							P(a)					3.15	3.15	
							A							
5.3 Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotega-Miralagos		m/Km	6.70	2011	Equipamiento Especializado (Rugosímetro)		P					3.27	3.27	
							P(a)					3.27	3.27	
							A							
5.4 Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotepe-Nandaime		m/Km	3.50	2011	Equipamiento especializado (rugosímetro)		P					2.30	2.30	
							P(a)					2.30	2.30	
							A							
Outcome:	6 Mejora de las condiciones de seguridad vial en los tramos intervenidos													
Observation:	Para efectos de medición se toma el tramo representativo de mayor siniestralidad (Jinotepe-Nandaime).													
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	2015	2016	2017	EOP	
6.1 No. de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Jinotepe-Nandaime.		No.Victimas/100mil Veh-km	0.05	2011	Información oficial provista por el MTI/Seguridad Vial con base en los datos de la Policía Nacional	Medición del indicador: Número de víctimas fatales por cada 100.000 Veh-Km LB 2011: 0,05397 (Promedio años 2008-2010, calculado en el 2012) FDP 2017: 0,05127 (Promedio años 2014-2016, calculado en el 2018)		P					0.05	0.05
								P(a)					0.05	0.05
								A						

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Km de carreteras mejoradas por el proyecto Miralagos-Cuyali	Km/Km²	P	2.47	7.47	P	2,163,652.26	4,467,276.90
		P(a)	0.00	7.69	P(a)	679,340.00	4,788,644.00
		A	0.00	7.69	A	217,380.00	4,326,684.00
Km de carreteras mejoradas por el proyecto La Paz Centro-Malpaisillo	Km/Km²	P	20.00	37.20	P	8,976,799.18	22,821,085.95
		P(a)	30.42	37.20	P(a)	9,285,036.00	24,454,060.00
		A	31.22	38.00	A	5,921,784.00	20,930,286.00
Componente 2. Fortalecimiento institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
No. de Estaciones para el Control de Pesos y Dimensiones e instalación de Básculas implementado.	Unidad	P	3.00	3.00	P	587,984.00	969,140.00
		P(a)		3.00	P(a)	681,907.00	968,057.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
No. de Plan de Acción de Fortalecimiento Institucional Implementado	Unidad/Plan	P		1.00	P	6,833.33	61,886.92
		P(a)		1.00	P(a)	10,000.00	81,608.92
		A		0.00	A	0.00	31,608.92
Componente 3. Seguridad vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
No. de Intervenciones de Seguridad Vial Finalizadas (Obras de intervención en tramo de carretera Catarina-Empalme Guanacaste, 9.5km).	Unidad	P		1.00	P	97,371.00	202,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	187,792.00	264,975.00
		A	1.00	1.00	A	148,280.00	225,463.00
Componente 4. Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Estudio de Obras (Estudios de Preinversión) de intervención sobre la Ruta Chinandega-Guasaule, diseñadas con respecto a la vulnerabilidad al Cambio Climático.	Estudio	P	1.00	1.00	P	115,380.00	232,300.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	71,111.00	188,057.00
		A	1.00	1.00	A	68,018.00	184,964.00
Componente 5: Mantenimiento vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Actualización del Manual de Organización y Funciones, del Manual de Procedimientos, del Manual de Operaciones del Área Técnica, del Reglamento Interno del Personal y del Código de Ética y Conducta.	Unidad	P		3.00	P		34,500.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	30,000.00	33,000.00
		A	3.00	3.00	A	30,000.00	33,000.00
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotega-Miralagos	Kilometers	P		11.00	P		1,851,301.92
		P(a)		12.06	P(a)		2,122,353.40
		A		12.06	A		2,122,353.40
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotepe-Nandaime	Kilometers	P		22.00	P		6,434,784.85
		P(a)		22.00	P(a)		6,434,785.13
		A		22.00	A		6,434,785.13
No. de manuales del Sistema de Gestión del Mantenimiento Vial (Control ambiental, de seguridad vial y de higiene ocupacional) elaborados	Unidad	P		3.00	P		172,500.00
		P(a)		3.00	P(a)		140,326.00
		A		3.00	A		140,326.00

Compra de equipos (tablet, laptop y distanciómetro) de apoyo al SIGMAVIAL	Global	P		0.00	P		0.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A	1.00	1.00	A	6,785.00	6,785.00
Componente 6. Administración y Gestión, Imprevistos y Gastos Financieros		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Estudios de preinversión y diseños de ingeniería de obras viales disponibles para el llamado de licitación aprobados.	Unidad	P	3.00	3.00	P	444,845.00	622,996.00
		P(a)	2.00	3.00	P(a)	368,341.00	549,904.00
		A	2.00	2.00	A	164,662.00	346,225.00

Other Cost		2015	Cost
Monitoreo y Evaluación (Línea Base, Monitoreo de Variables Socio-ambientales del proyecto Acoyapa-San Carlos-Frontera con CR; Evaluación Intermedia y Evaluación Final.	P	\$107,692.31	\$331,866.37
	P(a)	\$135,423.00	\$341,445.00
	A	\$28,933.00	\$214,955.00
Auditoría del Programa (Auditoría financiera, técnica y ambiental)	P	\$69,000.00	\$394,541.35
	P(a)	\$43,355.00	\$198,402.62
	A	\$20,915.00	\$113,731.62
Gestión Ambiental y Social	P	\$114,103.07	\$162,940.00
	P(a)	\$131,337.00	\$162,940.00
	A	\$4,291.00	\$4,291.00
Gastos Financieros	P		\$950,000.00
	P(a)	\$250,000.00	\$950,000.00
	A	\$261,576.00	\$491,617.00
Imprevistos	P		\$1,936,657.10
	P(a)	\$9,674.00	\$497,402.00
	A	\$0.00	\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$12,683,660.15	\$41,645,777.36
	P(a)	\$11,883,316.00	\$37,165,268.07
	A	\$6,872,624.00	\$35,607,075.07

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Compra de equipos (tablet, laptop y distanciómetro) de apoyo al SIGMAVIAL	Create Output	El producto "Compra de equipos (tablet, laptop y distanciómetro) de apoyo al SIGMAVIAL" no estaba considerado en la matriz de productos inicial del Programa, sin embargo con el saldo de la ejecución de todas las actividades consideradas en el Componente V, el FOMAV solicitó al Banco la utilización en la adquisición de equipos para mejorar su capacidad institucional, lo cual fue aprobado por el Banco.	9/24/2015	9/28/2015

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.