



Operation Number: **BR-L1315**
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2014**
Last Update: **3/30/2015**
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **04/08/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/09/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Programa de Transporte Urbano de Sao Bernardo do Campo II	Loan Number:	2888/OC-BR
Executing Agency (EA):	Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo		
Team Leader:	Carvalho,Paulo Eduardo	Sector/Subsector:	URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1315	\$125,000,000.00	\$125,000,000.00	\$125,000,000.00	\$0.00	\$250,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1315	\$125,000,000.00	\$2,537,544.15	2.03%	\$122,462,455.85

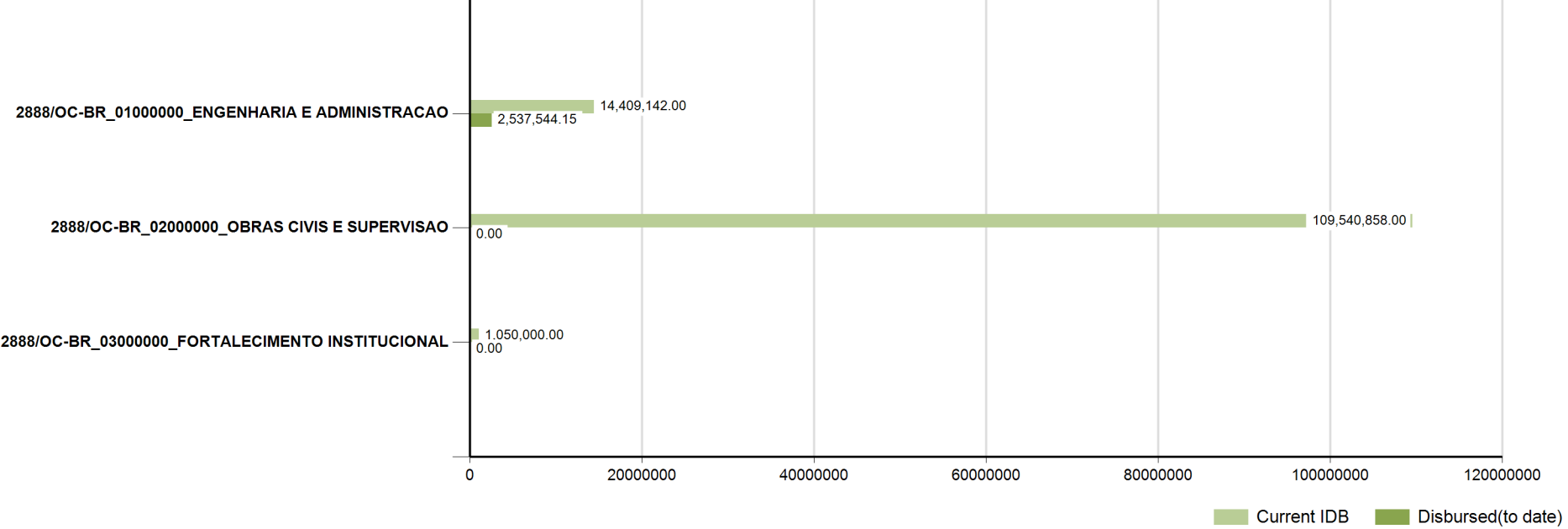
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Sistema de Transporte Urbano							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Migração de passageiros do transporte privado para o coletivo, como froma de promover a mobilidade urbana sustentável.		Passageiros	94,752.00	2010	Dados relacionados à pesquisa do Metro/SP em toda região metropolitana realizada a cada 10 anos.		P	98,068.00
							P(a)	98,068.00
							A	

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Corredores de Transporte Coletivo							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 ISU - Índice de satisfação do usuário de transporte público		reclamação	1.00	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC	Linhas de Base: nº de reclamações por 20.000 usuários Metal ao Final: nº de reclamações por 40.000 usuários	P	1.00
							P(a)	1.00
							A	
1.2 IRA - Índice de Reclamações por atrasos.		reclamações	1.00	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC	Linhas de Base: nº de reclamações por 20.000 usuários Metal ao Final: nº de reclamações por 40.000 usuários	P	1.00
							P(a)	1.00
							A	
1.3 TVM - Tempo médio de viagem dos usuários de transporte público		minutos	20.00	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC		P	15.00
							P(a)	15.00
							A	

1.4 VSM - Velocidade média do Sistema		Km/h	13.50	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC		P	17.00
							P(a)	17.00
							A	
1.5 QPT - Quantidade de passageiros transportados		Mil Passageiros	100.00	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC		P	103.00
							P(a)	103.00
							A	
1.6 IPK - Índice de Passageiros por Km		Passareios /Km	2.20	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC		P	2.70
							P(a)	2.70
							A	

Outcome:

2 Segurança Viária

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 IAT - Índice de acidentabilidad e no Trânsito		Acidentes/ 10 mil veículos	208.00	2010	Relatório Final de Progresso - PMSBC		P	193.00
							P(a)	193.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 02: Obras Cívis		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Produto 01: Obras de recuperação viária executadas.	Metros	P	2,100.00	43,300.00	P	5,540,000.00	100,000,000.00
		P(a)	2,100.00	43,300.00	P(a)	5,540,000.00	100,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Produto 02: Terminais de Integração viários recuperados.	terminais	P		4.00	P	1,401,000.00	46,659,000.00
		P(a)		4.00	P(a)	1,401,000.00	46,659,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Produto 03: Sistema de Segurança Viária do Município reabilitado.	Sistema	P		1.00	P		15,487,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		15,487,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Componente 03: Fortalecimento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Produto 04: Estudos estratégicos ao Fortalecimento da Gestão Municipal	Estudos	P	1.00	7.00	P		1,500,000.00
		P(a)	1.00	7.00	P(a)		1,500,000.00
		A	1.00	1.00	A	99,000.00	99,000.00
Produto 05: Cursos de Capacitações a Técnicos das Secretarias de Planejamento e Ambiental, ministrados.	Técnicos	P		60.00	P		600,000.00
		P(a)		60.00	P(a)		600,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Componente 01: Engenharia, Administração e Custos							

Other Cost		2014	Cost
Produto 06: Administração, Supervisão e outros custos	P	\$23,528,000.00	\$85,754,000.00
	P(a)	\$23,528,000.00	\$85,754,000.00
	A	\$13,108,734.00	\$13,108,734.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$30,469,000.00	\$250,000,000.00
	P(a)	\$30,469,000.00	\$237,362,000.00
	A	\$13,207,734.00	\$13,207,734.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.