



Operation Number: **CO-L1091**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **7/7/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **07/08/2014**
Division Chief validation date: **07/10/2014**
Country Representative validation date: **07/10/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Strategic Public Transportation Systems (SPTS)	Loan Number:	2575/OC-CO,2575/OC-CO-1,2575/OC-CO-2,2575/OC-CO-3,2575/OC-CO-4,2576/TC-CO,2576/TC-CO-1,2576/TC-CO-2,2576/TC-CO-3,2576/TC-CO-4
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte		
Team Leader:	Pinto Ayala,Ana Maria	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	REPUBLICA DE COLOMBIA ,REPUBLICA DE COLOMBIA		Convergence related Operation(s):

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CO-L1091	\$320,000,000.00	\$320,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$320,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1091	\$320,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$320,000,000.00

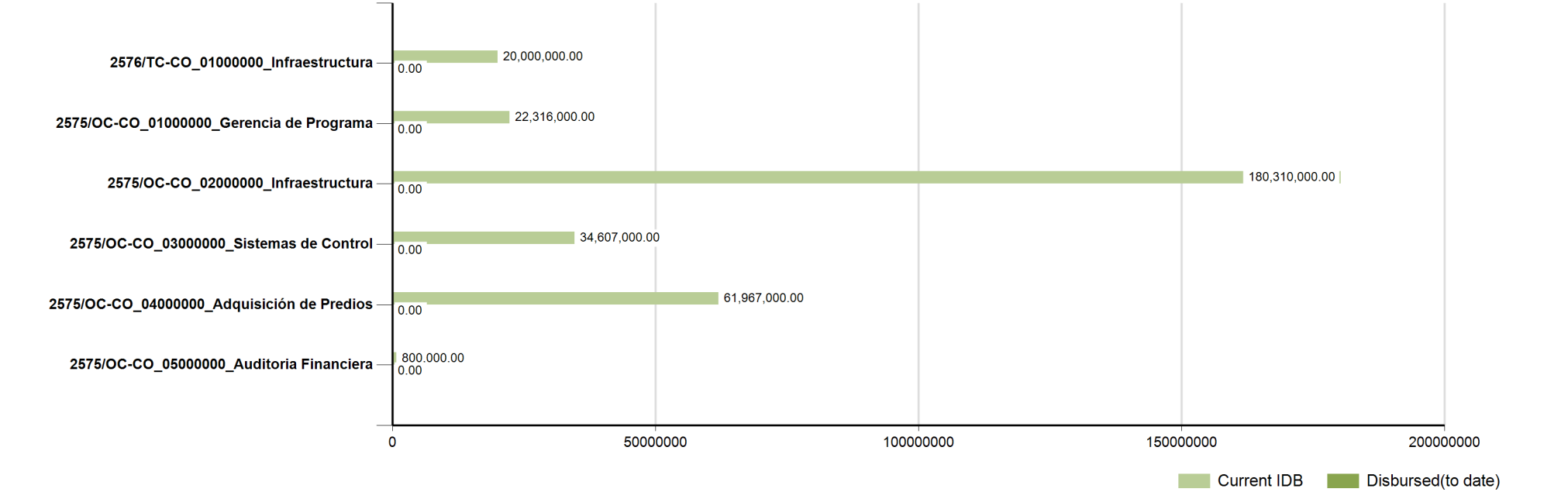
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	0 La tasa económica de retorno se mantiene por encima del 12%									
Observation:	Al finalizar la implementación se realizará la evaluación económica ex post con base en los costos reales. Mayor detalle se presenta en el plan de evaluación y monitoreo.									
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2018		EOP
0.0 Tasa económica de retorno para Armenia			%	18.70	2011	Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica ex post con base en los costos reales.		P	12.00	12.00
								P(a)		
								A		
0.0 Tasa económica de retorno para Pasto			%	14.00	2011	Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica ex post con base en los costos reales.		P	12.00	12.00
								P(a)		
								A		
0.0 Tasa económica de retorno para Popayán			%	14.00	2011	Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica ex post con base en los costos reales.		P	12.00	12.00
								P(a)		
								A		
0.0 Tasa económica de retorno para Santa Marta			%	39.90	2011	Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica ex post con base en los costos reales.		P	12.00	12.00
								P(a)		
								A		
Outcome:	0 Número de personas atendidas por acceso a sistemas de transporte público mejorado									
Observation:										

1.2 Tiempo promedio de viaje en transporte público para Popayán reducido		minutos	33.90	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.				
	P 31.7031.70								
	P(a) 31.7031.70								
	A								
1.3 Tiempo promedio de viaje en transporte público para Pasto reducido		minutos	25.10	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.	La línea base para los tiempos puerta a puerta en Pasto y Santa Marta, se ha estimado con valores promedio de tiempos de caminata y espera de 6.0 y 2.8 minutos respectivamente			
	P 22.1022.10								
	P(a) 22.1022.10								
	A								
1.4 Tiempo promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducido		minutos	23.70	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.	La línea base para los tiempos puerta a puerta en Pasto y Santa Marta, se ha estimado con valores promedio de tiempos de caminata y espera de 6.0 y 2.8 minutos respectivamente			
	P 21.1021.10								
	P(a) 21.1021.10								
	A								
Outcome:	2 Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público								
Observation:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2018		EOP
							P	48,100.00	48,100.00
2.1 Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia		\$/año	63,700.00	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.	Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus	P(a)	48,100.00	48,100.00
	A								
2.2 Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto		\$/año	48,700.00	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.	Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus	P	25,800.00	25,800.00
	P(a)						25,800.00	25,800.00	
	A								

2.3 Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán						Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus	P	25,600.00	25,600.00
							P(a)	25,600.00	25,600.00
							A		
2.4 Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta						Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus	P	37,900.00	37,900.00
							P(a)	37,900.00	37,900.00
							A		
Outcome:	3 Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.								
Observation:	Las estimaciones se han modelado de acuerdo con la metodología GEF establecida para su cálculo. La modelación se validará al finalizar el proyecto con base en los resultados de su implementación								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2018		EOP
							P		
3.1 Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia		Ton/año	21,400.00	2011	La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación.		P	10,500.00	10,500.00
							P(a)	10,500.00	10,500.00
							A		
3.2 Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto		Ton/año	27,100.00	2011	La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación		P	13,600.00	13,600.00
							P(a)	13,600.00	13,600.00
							A		
3.3 Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán		Ton/año	26,700.00	2011	La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación		P	10,600.00	10,600.00
							P(a)	10,600.00	10,600.00
							A		
3.4 Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta		Ton/año	53,200.00	2011	La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación		P	15,600.00	15,600.00
							P(a)	15,600.00	15,600.00
							A		

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Gerencia del Proyecto		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Gerencia del Proyecto en Armenia	%	P	100.00	P	2,770,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	2,770,000.00
		A		A	
Gerencia del Proyecto en Pasto	%	P	100.00	P	2,632,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	2,632,000.00
		A		A	
Gerencia del Proyecto en Popayán	%	P	100.00	P	9,004,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	9,004,000.00
		A		A	
Gerencia del Proyecto en Santa Marta	%	P	100.00	P	7,910,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	7,910,000.00
		A		A	
Infraestructura de Transporte		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Infraestructura de Transporte Armenia	%	P	100.00	P	33,613,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	33,613,000.00
		A		A	
Infraestructura de Transporte Pasto	%	P	100.00	P	36,978,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	36,978,000.00
		A		A	
Infraestructura de Transporte Popayán	%	P	100.00	P	58,119,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	58,119,000.00
		A		A	
Infraestructura de Transporte Santa Marta	%	P	100.00	P	71,600,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	71,600,000.00
		A		A	
Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Armenia	%	P	100.00	P	7,530,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	7,530,000.00
		A		A	
Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Pasto	%	P	100.00	P	11,030,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	11,030,000.00
		A		A	
Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Popayán	%	P	100.00	P	9,047,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	9,047,000.00
		A		A	
Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Santa Marta	%	P	100.00	P	7,000,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	7,000,000.00
		A		A	
Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Armenia	%	P	100.00	P	9,250,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	9,250,000.00
		A		A	

Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Pasto	%	P	100.00	P	33,160,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	33,160,000.00
		A		A	
Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Popayán	%	P	100.00	P	3,158,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	3,158,000.00
		A		A	
Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Santa Marta	%	P	100.00	P	16,399,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	16,399,000.00
		A		A	

Other Cost				Cost
Auditoria Financiera			P	\$800,000.00
			P(a)	\$800,000.00
			A	
Total Cost				Total Cost
			P	\$320,000,000.00
			P(a)	\$182,498,447.73
			A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.