

Operation Number:

CO-L1091

PMR Validation Stage: Validated by Representative

Year- PMR Cycle: Second period Jan-Dec 2013

Last Update:

7/7/2014

07/08/2014

Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Inter-American Development Bank - IDB

Division Chief validation date: 07/10/2014 Country Representative validation date: 07/10/2014

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Strategic Public Transportation Systems (SPTS)	Loan Number:	2575/OC-CO,2575/OC-CO-1,2575/OC-CO-2,2575/OC-CO-3,2575/OC-CO-4,2576/TC-CO,2576/TC-CO-1,2576/TC-CO-2,2576/TC-CO-3,2576/TC-CO-4
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte ,Ministerio de Transporte	de Transporte ,Ministerio de Transporte	"Ministerio de Transporte "Ministerio de Transporte "Ministerio de Transporte "Ministerio de
Team Leader:	Pinto Ayala,Ana Maria	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	REPUBLICA DE COLOMBIA ,REPUBLICA DE COLOMBIA	Convergence related Operation(s):	

Chief of Operations validation date:

Total Cost and Source

Available Funds (US\$)

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate		Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1091	\$320,000,000.00	\$320,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$320,000,000.00	CO-L1091	\$320,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$320,000,000.00

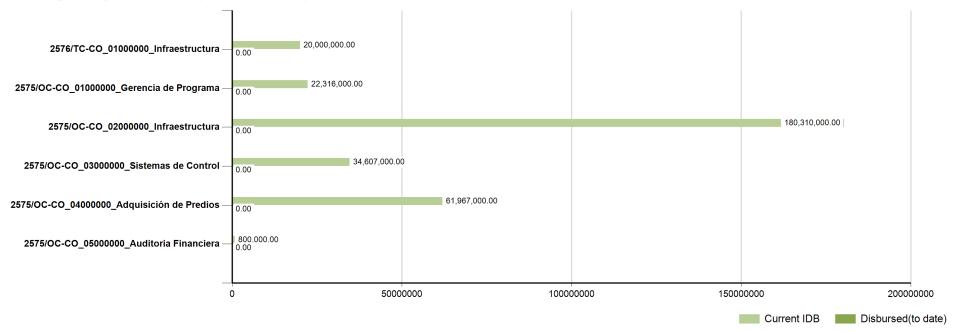
Environmental and Social Safeguards

	Main Operation
Impacts Category:	В
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

	Main Operation
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outco me:	0 La t	asa económ	ica de retor	no se mant	iene por e	encima del 1	12%			
Observ ation:		ilizar la imple detalle se pr					ca expost	con bas	e en los costo	s reales.
Indica	itors	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verification	Observ ations		2018	EOP
0.0 Tasa						Al finalizar		Р	12.00	12.00
económio						el		P(a)		
retorno p Armenia	ara					programa se		Α		
			%	18.70	2011	realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales.				
0.0 Tasa						Al finalizar		Р	12.00	12.00
económic	ca de					el		P(a)		
retorno p Pasto	para programa se			A						
						económica expost con base en los costos reales.				
0.0 Tasa económio						Al finalizar el programa		P	12.00	12.00
retorno p	ara							P(a)		
Popayán						se realizará la		Α		
			%	14.00	2011	evaluación económica expost con base en los costos reales.				
0.0 Tasa						Al finalizar		Р	12.00	12.00
económio retorno p						el programa		P(a)		
Santa Ma						se realizará la		Α		
			%	39.90	2011	evaluación económica expost con base en los costos reales.				
Outco me:	0 Nún	nero de pers	onas atend	idas por ac	ceso a sis	stemas de ti	ransporte	público	mejorado	
Observ ation:										

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observ ations		2018	ЕОР
0.0 Personas					EI		Р	315,000.00	315,000.00
atendidas por	7				Organismo	No está	P(a)	315,000.00	315,000.00
acceso al sistema de	RF				Ejecutor reportará	discrimi nada la	Α		
transporte público mejorado en Armenia		People	0.00	2013	esta informació n cuando el sistema de transporte entre en operación	població n indígena ni afrodesc endiente			
0.1 Personas					EI		Р	412,500.00	412,500.00
atendidas por acceso al	7				Organismo Ejecutor	No está	P(a)	412,500.00	412,500.00
sistema de	RF				reportará	discrimi nada la	Α		
sistema de transporte público mejorado en Popayán		People	0.00	2013	esta informació n cuando el sistema de transporte entre en operación	població n indígena ni afrodesc endiente			
0.2 Personas	-				EI		Р	412,500.00	412,500.00
atendidas por acceso al	~				Organismo	No está	P(a)	412,500.00	412,500.00
sistema de	RF				Ejecutor reportará	discrimi nada la	Α		
transporte público mejorado en Pasto		People	0.00	2013	esta informació n cuando el sistema de transporte entre en operación	població n indígena ni afrodesc endiente			
0.3 Personas	•				EI .		Р	427,500.00	427,500.00
atendidas por acceso al	1/-				Organismo Ejecutor	No está	P(a)	427,500.00	427,500.00
sistema de	RF				reportará	discrimi nada la	Α		
transporte público mejorado en Santa Marta		People	0.00	2014	esta informació n cuando el sistema de transporte entre en operación	població n indígena ni afrodesc endiente			

me:

ation:

Observ Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

ation.									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verification	Observ ations		2018	ЕОР
1.1 Tiempo					Al finalizar		Р	35.24	35.24
promedio de viaje en					el		P(a)	35.24	35.24
transporte					programa se realizan		Α		
público para Armenia reducido		minutos	37.90	2011	los aforos correspond ientes para validar la modelación ex-ante.				

1 2 Tiompo					Al finalizar		Р	31.70	31.70
1.2 Tiempo promedio de					el		P(a)	31.70	31.70
viaje en					programa		A	31.70	31.70
transporte público para					se realizan los aforos				
Popayán		minutos	33.90	2011	correspond				
reducido					ientes para				
					validar la modelación				
					ex-ante.				
1.3 Tiempo						La línea	Р	22.10	22.10
promedio de						base	P(a)	22.10	22.10
viaje en transporte						para los tiempos	Α		
público para						puerta a			
Pasto reducido						puerta			
						en Pasto y Santa			
					Al finalizar el	Marta,			
					programa	se ha estimad			
					se realizan	o con			
		minutos	25.10	2011	los aforos correspond	valores			
					ientes para	promedi o de			
					validar la	tiempos			
					modelación ex-ante.	de .			
						caminat a y			
						espera			
						de 6.0 y			
						2.8 minutos			
						respecti			
						vamente			
1.4 Tiempo						La línea	Р	21.10	21.10
promedio de viaje en						base para los	P(a)	21.10	21.10
transporte						tiempos	Α		
público para Santa Marta						puerta a			
reducido						en Pasto			
					Al finalizar	y Santa			
					el	Marta, se ha			
					programa	estimad			
					se realizan los aforos	o con			
		minutos	23.70	2011	correspond	valores promedi			
					ientes para	o de			
					validar la modelación	tiempos			
					ex-ante.	de caminat			
						a y			
						espera			
						de 6.0 y 2.8			
						minutos			
						respecti vamente			
Outco 2 Reme:	ducción de co	ostos de op	eración y m	nantenim	iento de vel		e trans	sporte público	
-	all=au al		an lac afe :				la		4-
Observ Al fin ation:	alizar el progr	ama se realiz	zan ios atoro	os corres	ponaientes p	ara valida	ır ıa mo	delación ex-an	te.
u									

Indicators	Flags*	Unit of	Baseline	Baselin	Means of verificatio	Observ		2018	EOP
mulcators	i iags	Measure	Dascille	e Year	n	ations			
2.1 Costos						Los	Р	48,100.00	48,100.00
anuales de operación y						costos anuales	P(a)	48,100.00	48,100.00
mantenimiento						de	Α		
de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	side Al finalizar el programa se realizan a los aforos correspond i entes para validar la modelación ex-ante.	os que recorre							
2.2 Costos						Los	Р	25,800.00	25,800.00
anuales de						costos	P(a)	25,800.00	25,800.00
operación y mantenimiento						anuales de	Α		
de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto		\$/año	48,700.00	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspond ientes para validar la modelación ex-ante.	os que recorre			

000							Р	25 600 00	25 600 00
2.3 Costos anuales de						Los		25,600.00	25,600.00
operación y						anuales	P(a)	25,600.00	25,600.00
mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán		\$/año	44,700.00	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspond ientes para validar la modelación ex-ante.	os que recorre			
2.4 Costos						Los	Р	37,900.00	37,900.00
anuales de						costos	P(a)	37,900.00	37,900.00
operación y mantenimiento						anuales de	Α	37,300.00	01,300.00
de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta		\$/año	76,400.00	2011	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspond ientes para validar la modelación ex-ante.	os que recorre			
Outco 3 Redome:	ucción de Ei	misiones de	e CO2 del tra	ansporte	público.				
								da para su cálc nplementación	ulo. La

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observ ations		2018	EOP
3.1 Emisiones					La		Р	10,500.00	10,500.00
de CO2					modelación se validará al finalizar		P(a)	10,500.00	10,500.00
producidas por el transporte							Α		
publico reducidas en Armenia		Ton/año	21,400.00	2011	el proyecto con los resultados de su implement ación.				
3.2 Emisiones					La		Р	13,600.00	13,600.00
de CO2 producidas por					modelación se validará		P(a)	13,600.00	13,600.00
el transporte					al finalizar		Α		
publico reducidas en Pasto		Ton/año	27,100.00	2011	el proyecto con los resultados de su implement ación				
3.3 Emisiones					La		Р	10,600.00	10,600.00
de CO2 producidas por					modelación se validará		P(a)	10,600.00	10,600.00
el transporte					al finalizar		Α		
publico reducido en Popayán		Ton/año	26,700.00	2011	el proyecto con los resultados de su implement ación				
3.4 Emisiones					La		Р	15,600.00	15,600.00
de CO2 producidas por					modelación se validará		P(a)	15,600.00	15,600.00
el transporte	transporte		al finalizar		Α				
publico reducidas en Santa Marta		Ton/año	53,200.00	2011	el proyecto con los resultados de su implement ación				

RF - RF Indicator









Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Gerencia del Proyecto		Physic	al Progress	Finan	cial Progress
Outputs	Unit of Measure		EOP		EOP
Gerencia del Proyecto en Armenia	%	Р	100.00	Р	2,770,000.00
,		P(a)	100.00	P(a)	2,770,000.00
		Α		Α	
Gerencia del Proyecto en Pasto	%	Р	100.00	Р	2,632,000.00
,		P(a)	100.00	P(a)	2,632,000.00
		Α		Α	
Gerencia del Proyecto en Popayán	%	Р	100.00	Р	9,004,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	9,004,000.00
		Α		Α	
Gerencia del Proyecto en Santa Marta	%	P	100.00	Р	7,910,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	7,910,000.00
		Α		Α	
Infraestructura de Transporte		Physic	al Progress	Finan	cial Progress
Outputs	Unit of Measure		EOP		EOP
Infraestructura de Transporte Armenia	%	Р	100.00	Р	33,613,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	33,613,000.00
		Α		Α	
Infraestructura de Transporte Pasto	%	P	100.00	P	36,978,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	36,978,000.00
		Α		Α	
Infraestructura de Transporte Popayán	%	Р	100.00	Р	58,119,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	58,119,000.00
		Α		Α	
Infraestructura de Transporte Santa	%	Р	100.00	Р	71,600,000.00
Marta		P(a)	100.00	P(a)	71,600,000.00
		Α		Α	
Sistemas de gestión y control de ope incluyendo centros de control de tráf		Physic	al Progress	Finan	cial Progress
Outputs	Unit of Measure		EOP		EOP
Sistema de gestión y control de	%	Р	100.00	Р	7,530,000.00
operaciones implementado en Armenia		P(a)	100.00	P(a)	7,530,000.00
		Α		Α	
Sistema de gestión y control de	%	Р	100.00	Р	11,030,000.00
operaciones implementado en Pasto		P(a)	100.00	P(a)	11,030,000.00
		Α		Α	
Sistema de gestión y control de	%	Р	100.00	Р	9,047,000.00
operaciones implementado en Popayán		P(a)	100.00	P(a)	9,047,000.00
		Α -		A	
Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Santa	%	P	100.00	P	7,000,000.00
Marta		P(a)	100.00	P(a)	7,000,000.00
Adquisición de predios, planes de co	mpensación y	A Physic	al Progress	A Finan	cial Progress
Reasentamiento de poblaciones afec	tadas		_		-
Outputs	Unit of Measure		EOP		EOP
Predios, planes de compensación y	%	Р	100.00	Р	9,250,000.00
reasentamiento gestionados en Armenia		P(a)	100.00	P(a)	9,250,000.00
-		Α		Α	

Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Pasto	%	Р	100.00	Р	33,160,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	33,160,000.00
		Α		Α	
Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Popayán	%	Р	100.00	Р	3,158,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	3,158,000.00
		Α		Α	
Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Santa Marta	%	Р	100.00	P	16,399,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	16,399,000.00
		Α		Α	

Other Cost		Cost
Auditoria Financiera		\$800,000.00
	P(a)	\$800,000.00
Total Cost		Total Cost
	P	\$320,000,000.00
	P(a)	\$182,498,447.73
	Α	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.