



ANUARIO ESTADÍSTICO 2013



ANUARIO
ESTADÍSTICO
2013



Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2013-07609

El Anuario Estadístico 2013 ha sido elaborado por la Oficina de Estadística del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

ANUARIO ESTADÍSTICO 2013

Ministerio de Transporte y Comunicaciones
Jr. Zorritos N° 1203, Lima
Teléfono: (511) 6157800
www.mtc.gob.pe

Edición 2013
Tiraje: 1 000 unidades



CRÉDITOS

ANUARIO ESTADÍSTICO 2013

Lima – Perú. Abril 2014

MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

JOSÉ DAVID GALLARDO KU

VICEMINISTRO DE TRANSPORTES

HENRRY ZAIRA ROJAS

VICEMINISTRO DE COMUNICACIONES

RAÚL RICARDO PEREZ - REYES ESPEJO



CONTENIDO

Presentación.....	10
Introducción	12
Acrónimos y Siglas.....	16
1. Indicadores Económicos	19
Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones	19
Índice de Precios y Tipo de Cambio.....	23
Hidrocarburos	25
Consumo y Conversión de Gas Natural Vehicular.....	27
Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones	28
2. Infraestructura de Transporte.....	35
Infraestructura de la Red Vial.....	35
Infraestructura Ferroviaria.....	41
Infraestructura Aeroportuaria.....	45
Infraestructura Portuaria.....	48
Inversiones en Infraestructura por Contratos de Concesión.....	51
Proyectos de Inversión	55
Gestión de la Infraestructura Vial	60

3. Transporte Terrestre por Carretera.....	69
Servicio de Pasajeros	69
Servicio de Carga.....	75
Servicios Complementarios.....	78
Parque Automotor.....	86
Flujo Vehicular registrado por las unidades de Peaje.....	97
Estaciones de Pesaje.....	102
4. Transporte Terrestre por Ferrovía.....	105
Servicio de Pasajeros	105
Servicio de Carga.....	107
Parque Ferroviario	109
Metro de Lima.....	110
5. Transporte Aéreo	117
Servicio de Pasajeros	117
Servicio de Carga.....	129
Parque Aéreo	136
6. Transporte Acuático.....	141
Servicio de Carga.....	141
Servicio de Contenedores.....	146
Arribo de Buques en Terminales de uso Público.....	149
Servicios Complementarios.....	151

Parque Acuático	155
7. Comunicaciones.....	159
Concesiones en Comunicaciones.....	159
Autorizaciones en Telecomunicaciones	165
Control y Supervisión de Comunicaciones.....	173
Operadores de los Servicios de Telecomunicaciones	179
Proyectos en Telecomunicaciones (FITEL)	188
8. Anexos	201
TABLAS.....	202
MAPAS.....	287

A solid blue circle is positioned to the left of the word 'PRESENTACIÓN', partially overlapping the letter 'P'.

PRESENTACIÓN

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones como ente rector de los sectores cumple la función de integrar interna y externamente al país, para lograr un racional ordenamiento territorial vinculado a las áreas de recursos, producción, mercados y centros poblados, generando una mejor calidad de vida para la población y un incremento en la competitividad nacional. Para cumplir con estos objetivos, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC diseña políticas y acciones estratégicas, elabora proyectos y ejecuta obras con la finalidad de que el desarrollo de la infraestructura tanto de transportes como de comunicaciones permita mejorar las condiciones de la oferta de estos servicios atendiendo adecuadamente a una demanda cada vez más creciente y sofisticada.

Es así que en esta oportunidad, el MTC presenta el Anuario Estadístico 2013, el cual muestra de manera didáctica y amigable información actualizada de los avances logrados en el desarrollo de nuestro país, mostrando en cifras los niveles alcanzados en la ejecución de obras, la situación de la infraestructura, y el comportamiento de la demanda de los servicios de transportes y comunicaciones ofertados.

En concordancia con el crecimiento de la economía peruana, tenemos que para el año 2013, el PBI del Sector Transportes ha crecido en 5,8% y el PBI del Sector Comunicaciones en 4,8%. Como en años anteriores, este crecimiento se ve reflejado en los avances significativos de la infraestructura, en el crecimiento de los servicios de transporte y en el incremento de la cobertura de las diferentes modalidades de comunicación.

José David Gallardo Ku
Ministro de Transportes y Comunicaciones



INTRODUCCIÓN

El presente Anuario Estadístico, que consta de ocho capítulos, ha sido elaborado con información al cierre del año 2013, y tiene el objeto de difundir la información estadística de los sectores Transportes y Comunicaciones, así como las variaciones que se produjeron respecto al año 2012, en el transporte de carga y pasajeros en sus diferentes modos, además de los avances que se ven reflejados en el crecimiento de la infraestructura y en la expansión a nivel nacional de los servicios de comunicaciones.

El Capítulo 1. Indicadores Económicos Sectoriales, muestra cifras de variables relacionadas al PBI en los sectores transportes y comunicaciones, la evolución de los índices de precios y del tipo de cambio, la evolución de los precios de hidrocarburos, el consumo y conversión de gas natural vehicular, y adicionalmente la ejecución presupuestal del sector transportes y comunicaciones.

El Capítulo 2. Infraestructura de Transporte, muestra la situación al 2013 y los avances físicos producidos en la infraestructura vial carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria. También las inversiones en infraestructura por contratos de concesión. Adicionalmente, se agregan estadísticas de las viabilidades otorgadas a proyectos de inversión y el aporte del MTC en la gestión de la infraestructura vial a cargo de las entidades que tienen bajo su competencia.

El Capítulo 3. Transporte Terrestre por Carretera, muestra la situación del servicio de pasajeros y carga, indicando para cada uno de ellos información estadística acerca del número de empresas, características de la flota e intervenciones por acciones de fiscalización realizadas. También se desarrollan los servicios complementarios mostrándose estadísticas de licencias de conducir, centros de inspecciones técnicas vehiculares, centros de escuela de conductores, centros médicos, entidades verificadoras, centros de revisión periódica de cilindros, talleres de conversión y certificadoras de gas natural vehicular y gas licuado de petróleo. También se informa acerca del parque automotor nacional, de la importación de vehículos, así como información del movimiento vehicular registrado en las unidades de peaje.

El Capítulo 4. Transporte Terrestre por Ferrovía, presenta estadísticas del servicio de pasajeros, carga y del parque ferroviario. Asimismo, se incluye información acerca de la Línea 1 - Tramo 1 del Metro de Lima.

El Capítulo 5. Transporte Aéreo, muestra información del servicio de pasajeros y carga, y en cada caso el movimiento efectuado a nivel nacional e internacional, así como del volumen atendido por las empresas al transportar pasajeros y/o carga. También se oferta información del parque aéreo registrado.

El Capítulo 6. Transporte Acuático, presenta información del servicio de carga y de contenedores, tanto en terminales portuarios de uso público como los de uso privado. También se presenta estadísticas de arribo de buques, permisos otorgados por la Dirección General de Transporte Acuático, permisos otorgados por la Autoridad Portuaria Nacional y el parque acuático registrado.

El Capítulo 7. Comunicaciones, consolida datos de las actividades realizadas en este sector respecto a:

- Concesiones en Comunicaciones, muestra el número de concesiones vigentes para los diferentes tipos de servicio público y la evolución de las concesiones únicas. Asimismo, se muestra información de casas comercializadoras de equipos y aparatos de telecomunicaciones, así como del internamiento de equipos, los que se realizan con permiso temporal o con permiso definitivo. Finalmente, se presenta la información de las concesiones de los servicios postales.
- Autorizaciones en Telecomunicaciones, describe los diferentes tipos de autorizaciones otorgadas para los servicios de radiodifusión y servicios privados. Los servicios de radiodifusión se clasifican en radiodifusión sonora y de televisión. Los servicios privados son de radiocomunicación y radioaficionados.
- Control y Supervisión de Comunicaciones, presenta estadísticas de inspecciones y monitoreo del uso correcto del espectro radioeléctrico, para los servicios tanto públicos, como de radiodifusión, privados y postales.
- Operadores de los Servicios de Telecomunicaciones, muestra el número de líneas y densidad en servicios de telefonía, clasificados por telefonía fija, pública y móvil e internet.
- Proyectos en Telecomunicaciones (FITEL), presenta la cantidad de localidades y población atendida o en proceso de atención, mediante la ejecución de proyectos destinados a promover el acceso a los servicios de telecomunicaciones en áreas rurales y lugares de preferente interés social, para la prestación de servicios en telefonía fija, móvil, pública e internet.

El Capítulo 8. Anexos, muestra información complementaria en Tablas y Mapas relacionados a todos los temas desarrollados en los capítulos anteriores. Cada tabla y mapa tienen una numeración que está relacionada al capítulo correspondiente.

Oficina de Estadística



ACRÓNIMOS Y SIGLAS

AATE.	Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
APN.	Autoridad Portuaria Nacional
BCRP.	Banco Central de Reserva del Perú
DGAC.	Dirección General de Aeronáutica Civil
DGAT.	Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones
DGCC.	Dirección General de Concesiones en Comunicaciones
DGCF.	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
DGCSC.	Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones
DGRAIC.	Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones
DGTA.	Dirección General de Transporte Acuático
DGTT.	Dirección General de Transporte Terrestre
FITEL.	Fondo de Inversión de Telecomunicaciones
GTT.	Grupo Técnico de Trabajo R.M. 232-2012 MTC/01
INEI.	Instituto Nacional de Estadística e Informática
IPC.	Índice de Precios al Consumidor
IVP.	Institutos Viales Provinciales
MASP.	Muelle de atraque al servicio del Perú
MINEM.	Ministerio de Energía y Mina
MTC.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OGPP.	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
OSITRAN.	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
PBI.	Producto Bruto Interno
PIIM.	Presupuesto Institucional de Inversiones Modificado
PVD.	Provías Descentralizado
PVN.	Provías Nacional
PVPP.	Plan Vial Provincial Participativo
SNIP.	Sistema Nacional de Inversión Pública
SUNARP.	Superintendencia Nacional de Registros Públicos
SUTRAN.	Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías
TISUR.	Terminal Internacional del Sur
TP.	Terminal Portuario



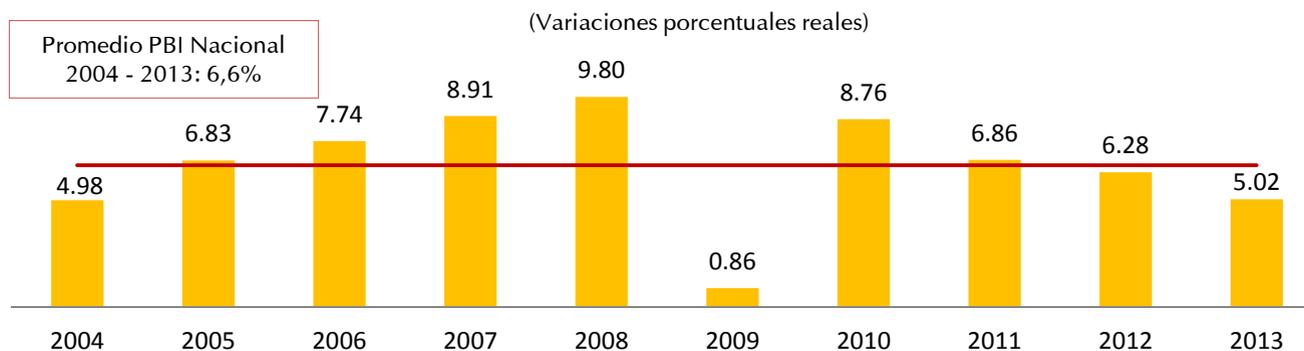


Indicadores Económicos Sectoriales

Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones

En el año 2013 la economía peruana creció 5,0%¹. Con este resultado la producción nacional alcanzó en los últimos diez años un crecimiento promedio anual de 6,6%.

Gráfico 1.1: Producto Bruto Interno, 2004 -13



Fuente: INEI y BCR

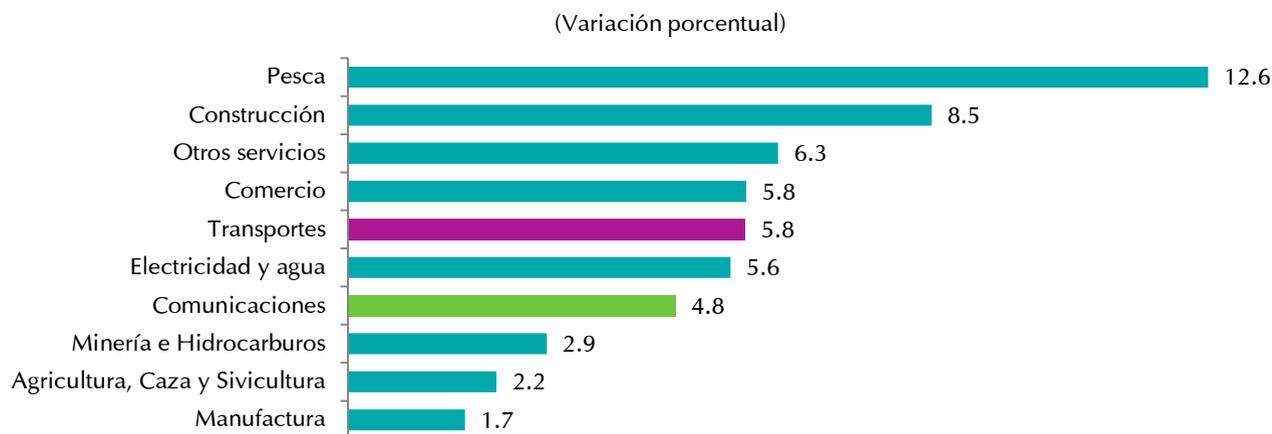
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El buen desempeño de la actividad económica nacional en el 2013, fue impulsado por la demanda interna que creció 5,7% dado el mayor gasto e inversión efectuados en los sectores públicos y privados. (Ver Anexos: Tablas 1.1 y 1.2).

De igual modo, como se observa en el Gráfico 1.2, todas las actividades económicas explicaron el comportamiento positivo del PBI Nacional. La producción de los sectores Transportes y Comunicaciones, creció en 5,8% y 4,8% respectivamente.

¹ Recientemente el Instituto Nacional de Estadística (INEI) ha designado el año 2007 como año base para el cálculo del Producto Bruto Interno (PBI), en vez del año 1994, utilizado hasta la actualidad. Dado este nuevo año base, el crecimiento del PBI sería 5.3% para el 2013.

Gráfico 1.2: PBI según Sectores Económicos, 2013

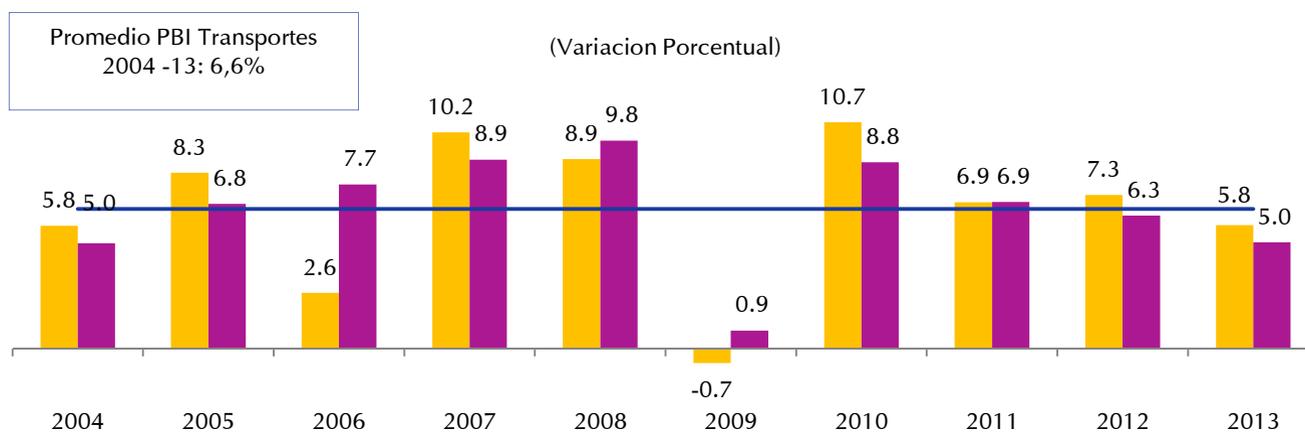


Fuente: INEI - BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 1.3 muestra la evolución anual del PBI Nacional y del PBI Transportes. Este último registró un crecimiento promedio anual de 6,6% durante el periodo 2004 - 13 y de 5,8% el año 2013.

Gráfico 1.3: PBI Nacional y PBI Sector Transportes, 2004 - 13



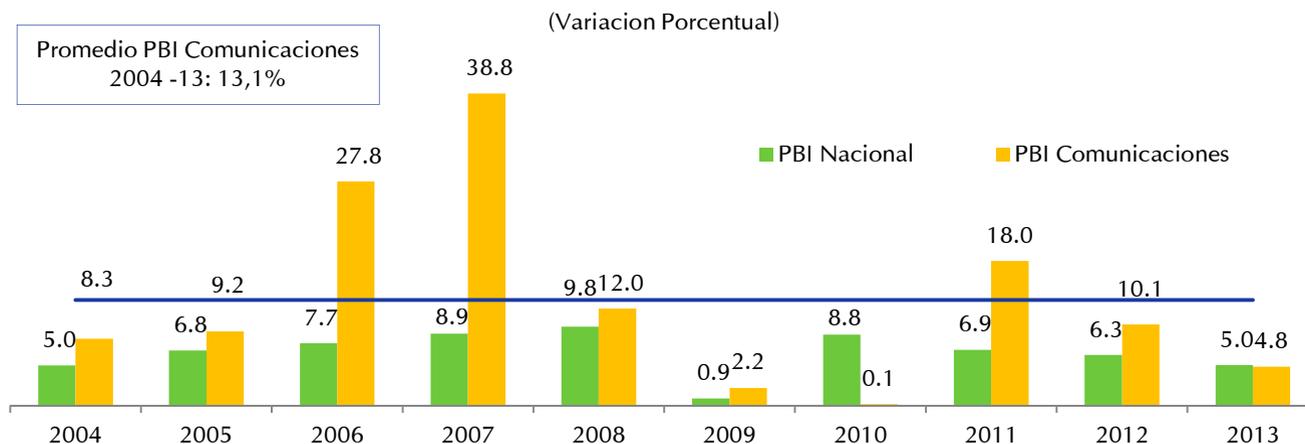
Fuente: INEI - BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 1.4 muestra la evolución anual del PBI Nacional y del PBI Comunicaciones. El Sector Comunicaciones registró un crecimiento anual promedio de 13,1% durante el periodo 2004 -13, siendo mayor al PBI Nacional.

Gráfico 1.4: PBI Nacional y PBI Sector Comunicaciones, 2004 -13

m



Fuente: INEI - BCRP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Durante el año 2013, la producción del Sector Transportes experimentó una tasa de crecimiento real de 5,8%. El comportamiento favorable del sector se explica por el resultado positivo de todos sus modos, destacando el modo de transporte aéreo en 14,3% y servicios conexos con 10,5%. De modo similar, el transporte acuático creció en 6,4% y el transporte terrestre en 4,2%. (Ver Anexos: Tablas 1.4 y 1.5)

Cuadro 1.1: VAB del Sector Transportes, según modos 2012 -13

(Millones de nuevos soles a precios constantes de 1994)

MODO	2012	2013P/	Var % 2012/13
TOTAL TRANSPORTES	13 738	14 537	5,82
Transporte Terrestre	10 370	10 809	4,24
Transporte Acuático	281	299	6,39
Transporte Aéreo	495	566	14,28
Servicios Conexos	2 592	2 863	10,46

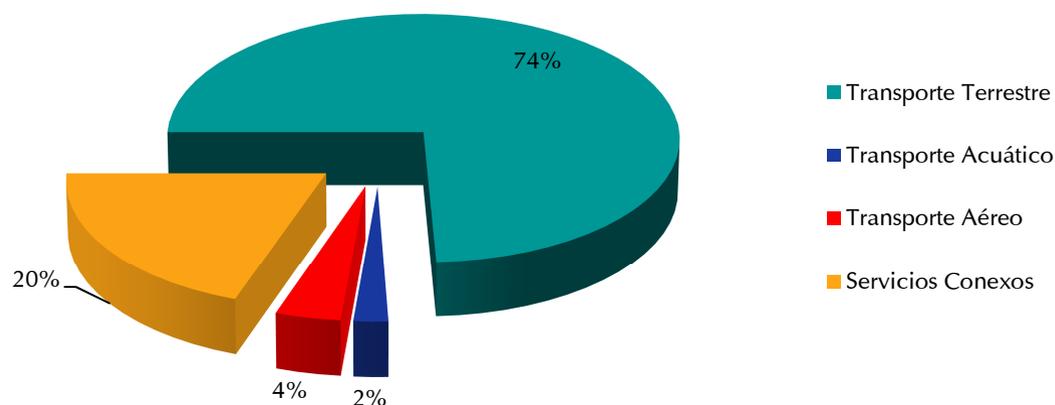
P/. Información preliminar

Fuente: INEI - Dirección Nacional de Cuentas Nacionales

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico 1.5 se puede apreciar para el año 2013, la composición del sector transportes por modos. El modo de transporte terrestre concentra la mayor parte de la producción generada (74%), dado que es el principal medio de transporte de pasajeros y carga a nivel nacional.

Gráfico 1.5: Estructura Porcentual del VAB del Sector Transportes, por modo 2013



Fuente: INEI - Dirección de Cuentas Nacionales

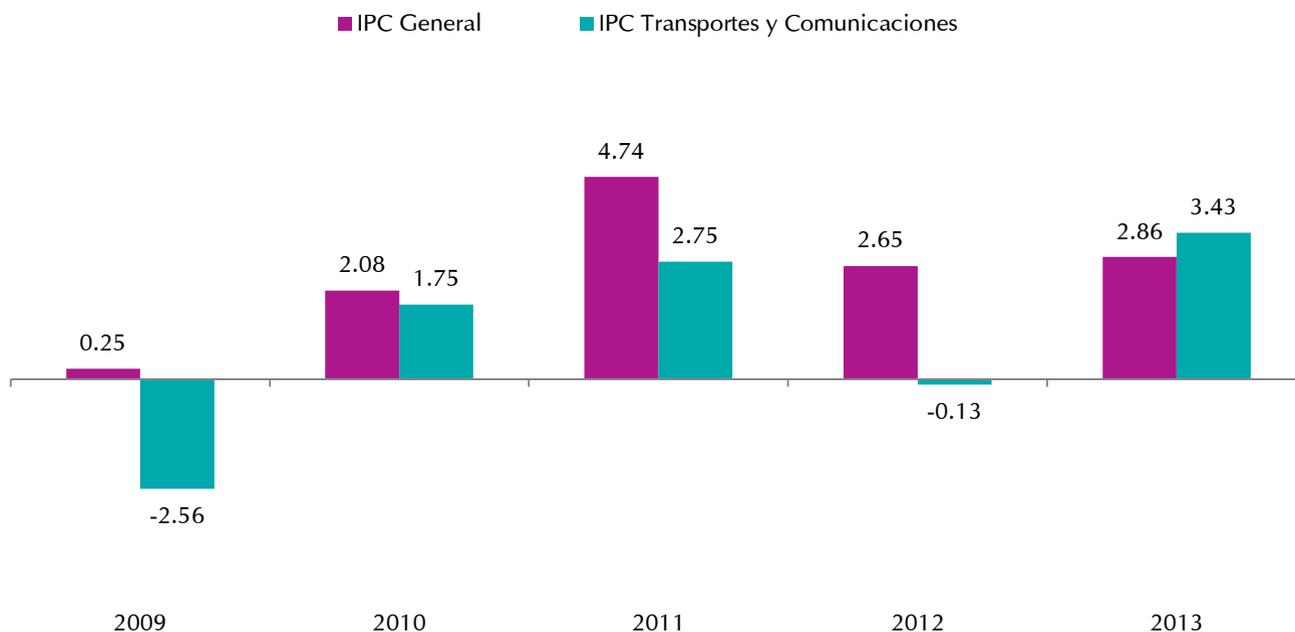
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Índice de Precios y Tipo de Cambio

En el 2013, como muestra el Gráfico 1.6, la inflación medida a través de la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en Lima Metropolitana, fue de 2,86% ubicándose así dentro del rango meta establecido por el Banco Central de Reserva del Perú – BCRP (entre 1% y 3%). Asimismo, el grupo de consumo Transportes y Comunicaciones registró un incremento del valor promedio de 1,75% respecto al año anterior. (Ver Anexos: Tabla 1.7).

Gráfico 1.6: IPC General e IPC Transportes y Comunicaciones, 2009 -13

(Variación Porcentual)

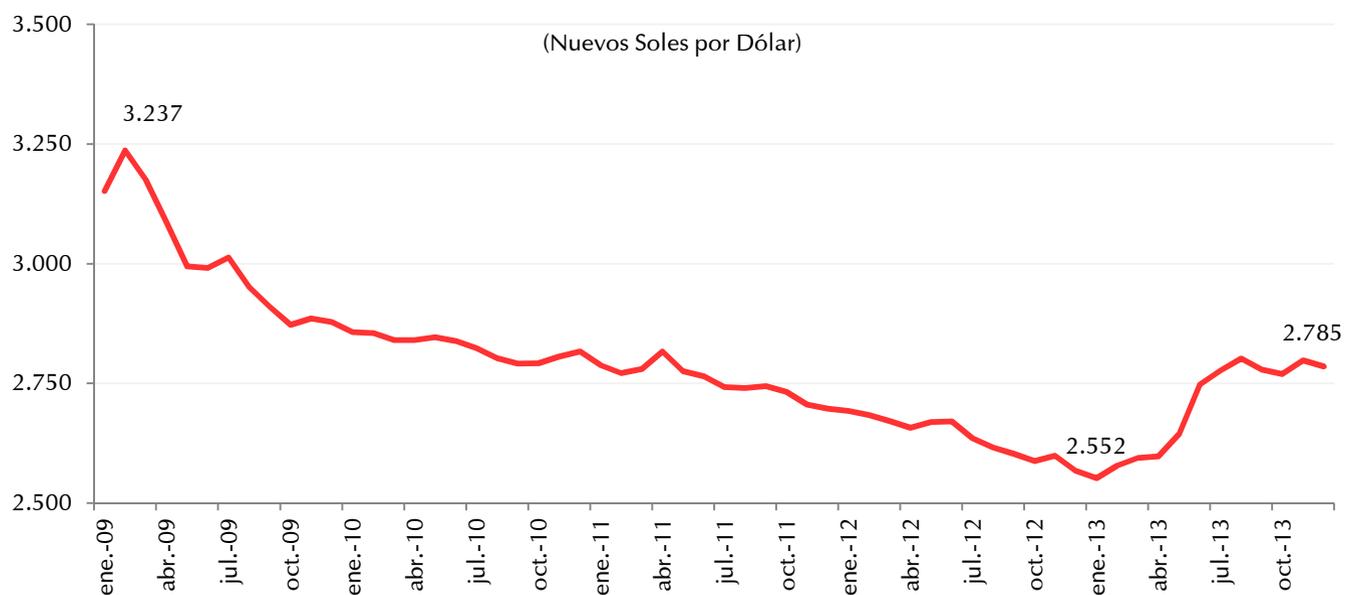


Fuente: INEI - BCRP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La cotización promedio del dólar pasó de S/ 2,638 en el 2012 a S/. 2,702 al 2013 con lo cual el Nuevo Sol se depreció 2,44% en términos nominales respecto al dólar estadounidense. En el Gráfico 1.7, se muestra la evolución mensual del tipo de cambio, destacando que a partir del mes de enero del 2013, se registra un cambio de tendencia, tras cuatro años de decrecimiento, con lo cual el dólar estadounidense se recupera frente al nuevo sol. (Ver Anexos: Tabla 1.8).



Gráfico 1.7: Tipo de cambio Promedio, 2009 - 13



Fuente: INEI - BCRP
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

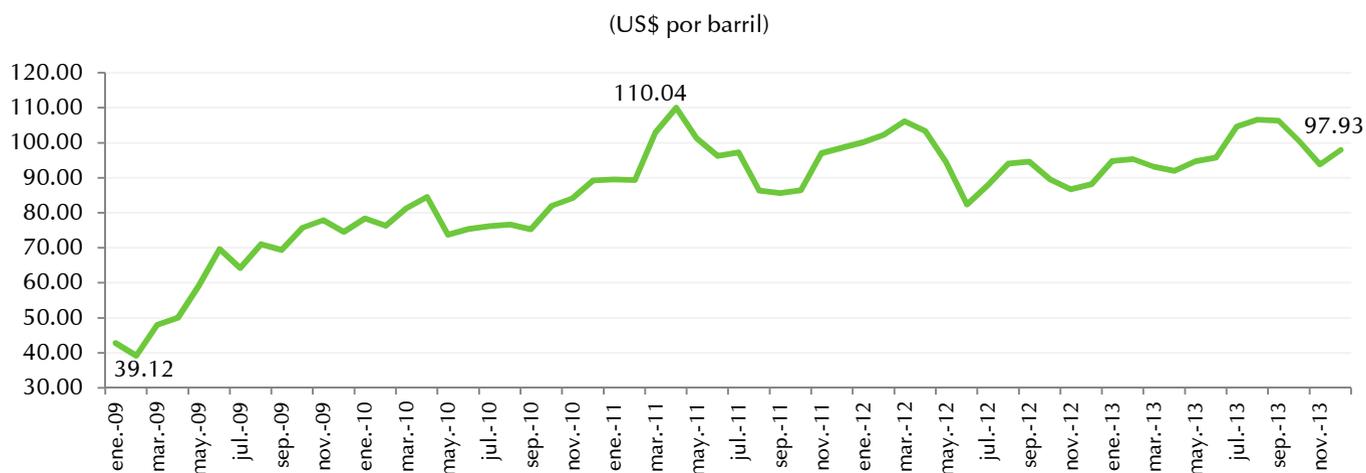
Hidrocarburos

COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y PRECIO DEL DIESEL

El año 2013, la cotización promedio del petróleo WTI tuvo un incremento con respecto al 2012 de 4,0%; el valor promedio por barril fue de US\$ 97,94. Por su parte, los precios de la gasolina y el diesel en el mercado nacional disminuyeron respectivamente en 3,7% y 3,1%, en términos reales. (Ver Anexos: Tablas 1.9 y 1.10).

El Gráfico 1.8 muestra la evolución mensual del precio del petróleo en los últimos cinco años. En él se puede apreciar la volatilidad del precio de este insumo en el mercado internacional. Tres aspectos importantes a destacar son: Primero, a partir de marzo del 2009 la cotización internacional del petróleo mostró una tendencia creciente llegando a 110 US\$/barril en abril del 2011. Segundo, a partir de abril del 2011 muestra fluctuaciones variables con caídas y subidas, llegando a enero del 2013 a 94,78 US\$ por barril. Tercero, en el 2013 se presentan ligeras variaciones, llegando a fines del 2013 a 97,93 US\$ por barril.

Gráfico 1.8: Cotización Internacional del petróleo WTI, 2009 -13



Fuente: INEI - BCRP

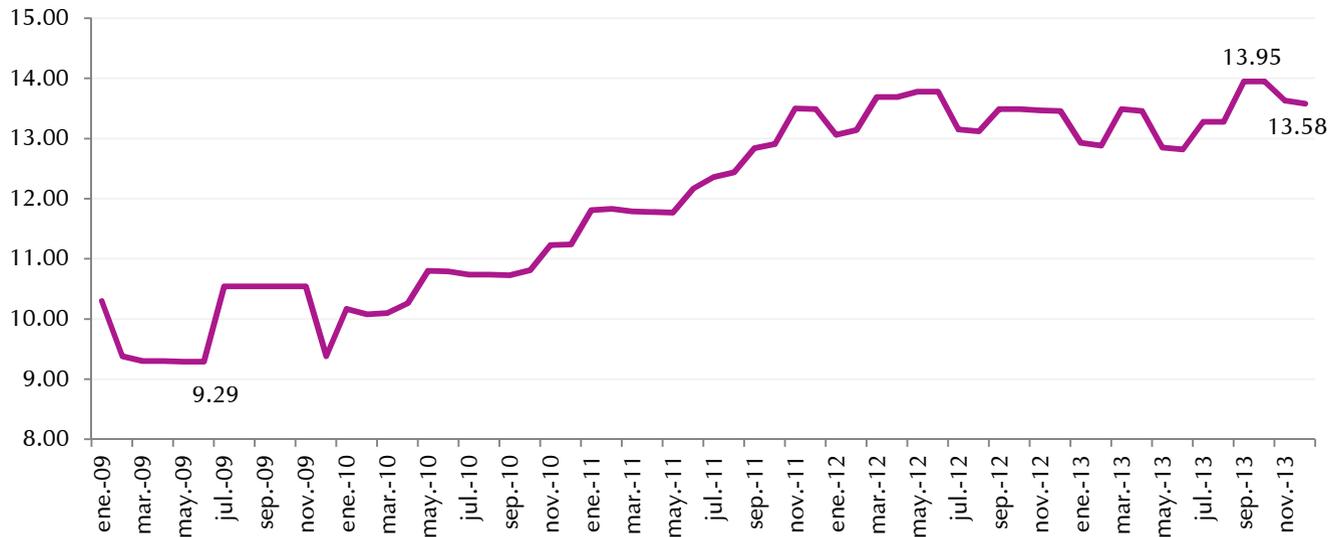
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



De acuerdo a la política de Fondo de Estabilización de Precios, el precio de venta al público del Diesel en el año 2013 a nivel nacional registró un decrecimiento promedio de 0,76% respecto al año anterior. Se puede apreciar en el Gráfico 1.9, el comportamiento mensual del precio del diesel durante el periodo 2009-13, observándose que a partir de enero 2010 dicho combustible muestra una tendencia creciente de precios. En el 2013 los precios fluctuaron entre 12,82 a 13,95 soles por galón llegando a fines del 2013 a 13,58 soles por galón. (Ver Anexos: Tabla 1.11)

Gráfico 1.9: Precio de venta al público del Diesel, 2009 -13

(Soles por galón)



Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

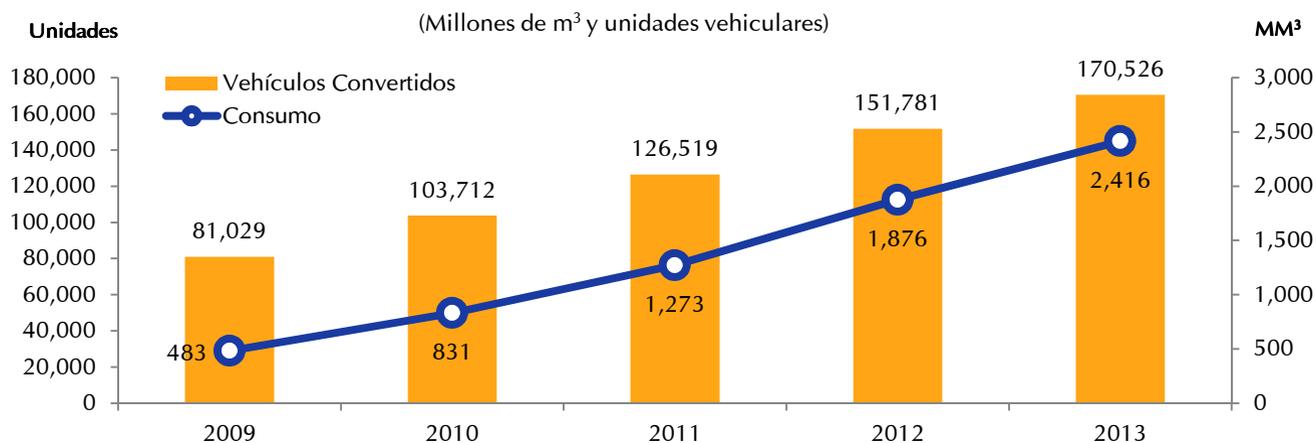
Consumo y Conversión de Gas Natural Vehicular

Durante el año 2013, el consumo de Gas Natural Vehicular (GNV) en el Perú alcanzó un volumen de 2,4 miles de millones de m³, experimentando un crecimiento de 28,8%, respecto al año anterior. (Ver Gráfico 1.10). Se puede apreciar que en los últimos 5 años, el consumo de gas natural ha venido creciendo de manera importante pasando de 483 millones de m³ el año 2009 a 2 mil 416 millones m³ al cierre del 2013.



En cuanto al número de vehículos convertidos a gas natural, en el año 2013 ascendieron a 170 mil 526 unidades, logrando un incremento de 12,4% respecto al año anterior. Al igual que el consumo de gas natural, los vehículos que han sido convertidos a este tipo de combustible presentan un crecimiento sostenido en los últimos 5 años.

Gráfico 1.10: Consumo y Conversión a Gas Natural, 2009 -13



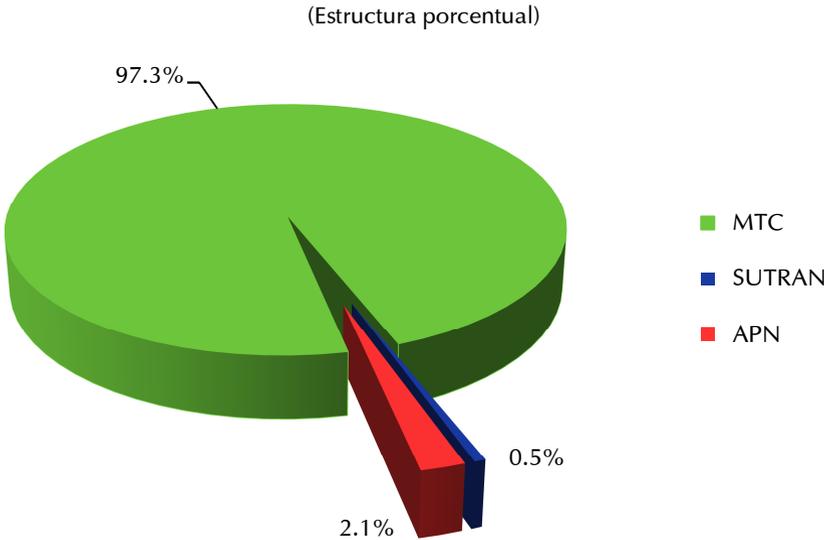
Fuente: CPGNV
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones

SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

El presupuesto del sector Transportes y Comunicaciones está conformado por los pliegos Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y la Autoridad Portuaria Nacional (APN). El 2013, el presupuesto del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones representó el 97,3% del total del presupuesto asignado al sector, alcanzando en dicho periodo el 97,6% de ejecución. (Ver Cuadro 1.2).

Gráfico 1.11: Presupuesto del Sector Transportes y Comunicaciones, 2013



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 1.12 muestra la composición por unidades ejecutoras el PIM del Pliego 036; el proyecto especial Provías Nacional, encargado de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional concentra el 81% del total del presupuesto asignado al pliego. La Administración General, la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE), Provías Descentralizado y el Fondo de Inversión en Telecomunicaciones (FITEL) representan en conjunto el 19% restante.

Cuadro 1.2: Presupuesto del Pliego 036 MTC por unidades ejecutoras, 2013

(Nuevos soles)

UNIDAD EJECUTORA	Al 31 de Diciembre 2013		
	PIM	PE	% Avance PE/PIM
TOTAL	7 583 648 774	7 402 390 661	97,6
Administración General	497 701 873	447 228 469	89,9
Provías Nacional	6 156 347 374	6 124 006 719	99,5
Provías Descentralizado	301 848 702	245 688 958	81,4
FITEL	123 550 638	93 613 352	75,8
AATE	504 200 187	491 853 164	97,6

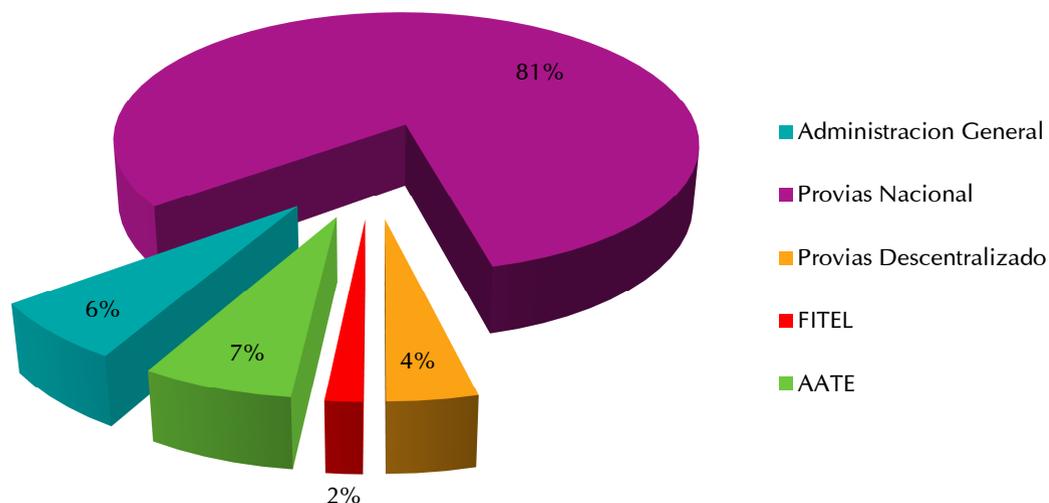
PIM: presupuesto Institucional Modificado

PE: Presupuesto Ejecutado

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable

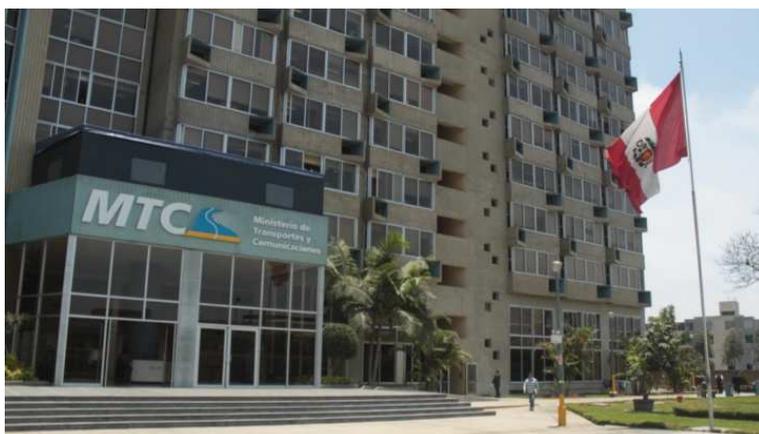
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 1.12: Estructura Porcentual del Pliego 036 MTC, según unidades ejecutoras, 2013



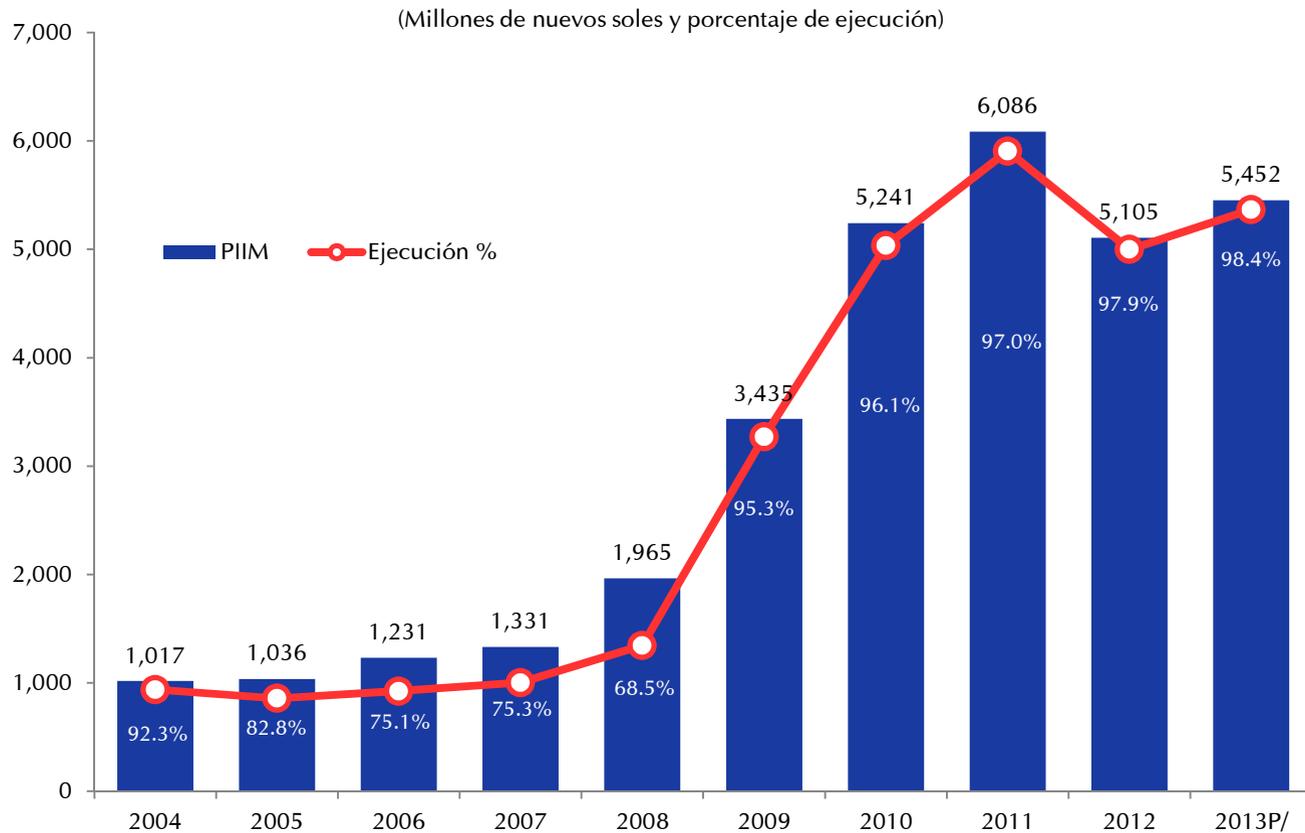
Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PRESUPUESTO DE INVERSIONES DEL PLIEGO 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



En el Gráfico 1.13 se puede observar los montos de inversión del pliego MTC y su porcentaje de ejecución al cierre de cada ejercicio presupuestal durante el periodo 2004 -13, observándose que a partir del año 2008, ha mostrado una tendencia creciente logrando el 2013 un avance del 98,4%. Asimismo en el año 2013 el presupuesto del pliego registró un crecimiento en el PIIM de 6,8% respecto al 2012 (S/. 346 millones).

Gráfico 1.13: Presupuesto y Ejecución de inversiones del pliego MTC, 2004 -13



P/. Cifras preliminares

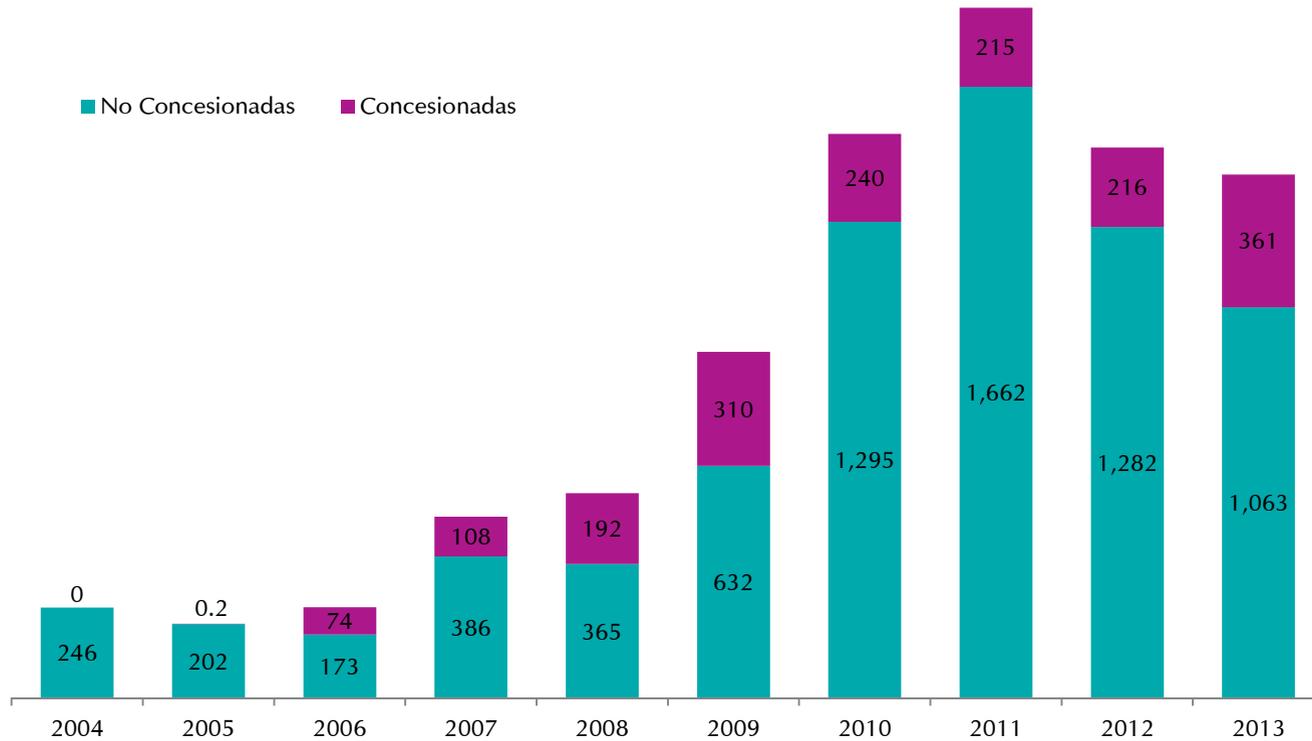
Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto,

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico 1.14, se aprecia los gastos en la conservación de carreteras (Concesionadas y no concesionadas). El mayor desembolso se realizó en el año 2011 y esto se explica por los nuevos contratos de concesión, que generan mayor desembolso a su inicio. Durante el año 2013, la conservación por carreteras concesionadas ascendió a S/. 361 millones, experimentando un crecimiento del 67% respecto al 2012.

Gráfico 1.14: Conservación de carreteras, 2004 -13

(Millones de nuevos soles)



Nota: Cifras preliminares

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





Infraestructura de Transporte

Infraestructura de la Red Vial

El Reglamento de Jerarquización Vial (D.S. N° 017-2007-MTC) señala que el Clasificador de Rutas es el documento oficial del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC, aprobado mediante D.S N° 036-2011-MTC; jerarquiza en tres redes viales e indica cual es el ámbito de aplicación de las autoridades según su competencia: La Red Vial Nacional a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC, la Red Vial Departamental a cargo de los Gobiernos Regionales y la Red Vial Vecinal a cargo de los Gobiernos Locales.

Corresponde al MTC, a través de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, elaborar la actualización del Clasificador de Rutas (mediante inventarios viales), donde se establece la clasificación de las rutas viales y su codificación; actualizado constantemente mediante Reclasificaciones aprobadas por resoluciones ministeriales a petición de las autoridades competentes. Así mismo, la actualización de las principales características de la red vial son

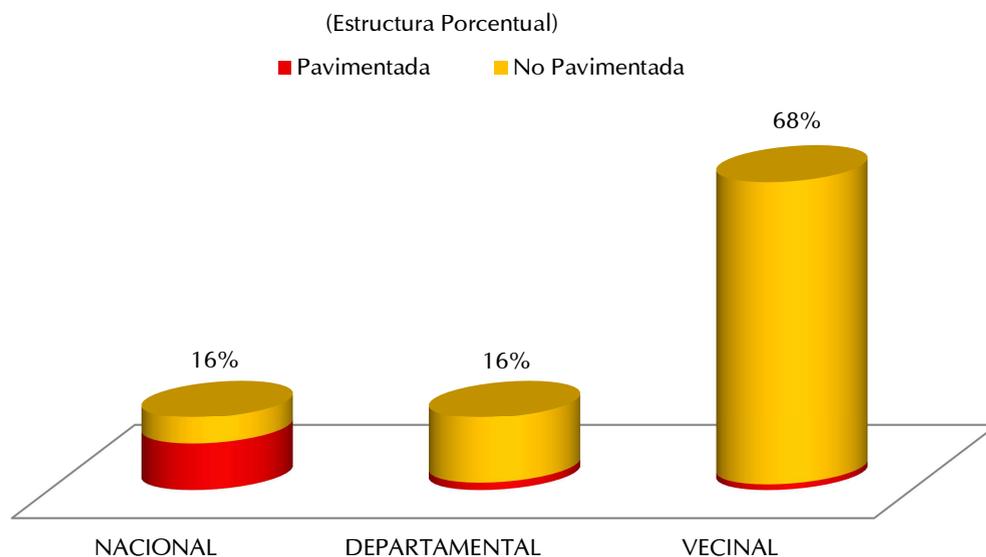
realizadas por las entidades ejecutoras al término de la intervención. Mayor detalle (Pág. 61).

Por lo mencionado, el SINAC tiene una longitud total de 163 480,1 Km.; conformada por 8 286 rutas, distribuidas en 133 rutas de la Red Vial Nacional, 392 rutas de la Red Vial Departamental y 7 761 rutas de la Red Vial Vecinal, de las cuales 5 700 corresponden a rutas vecinales Registradas y 2 061 a rutas vecinales No Registradas (en proceso de incorporación al Clasificador de Rutas).

Respecto a la superficie de rodadura, el 95,9% es vía existente, de la cual el 13% se encuentra en situación de carretera Pavimentada, y el 87% como carretera No Pavimentada.

En relación a la Red Vial Existente, se indica que el 16% corresponde a la Red Vial Nacional, el 16% a la Red Vial Departamental y el 68% a la Red Vial Vecinal (Registrada y No Registrada). Mayor detalle se presenta en el Cuadro 2.1 y (Anexos: Mapa 2.4).

Gráfico 2.1: Infraestructura Vial del SINAC, según red vial existente 2013



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.1: Infraestructura Vial del SINAC, según superficie de rodadura 2013

(Kilómetros)

SUPERFICIE DE RODADURA	SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS			TOTAL	
	Nacional	Departamental	Vecinal		
TOTAL	26 870,7	29 111,3	107 498,2	163 480,1	
	16,4%	17,8%	65,8%	100,0%	
1. RED VIAL EXISTENTE :	25 005,5	24 992,3	106 794,5	156 792,2	95,9%
Pavimentada	15 905,9	2 517,8	1 933,0	20 356,7	13,0%
No Pavimentada	9 099,5	22 474,4	104 861,5	136 435,5	87,0%
2. PROYECTADA	1 865,2	4 119,0	703,7	6 687,9	4,1%

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

La longitud de la red vial existente se incrementó en 16 119,8 Km. con respecto al 31 de diciembre del 2012, principalmente por el aumento de rutas de la Red Vial Vecinal No Registrada². Los departamentos que cuentan con mayor superficie Pavimentada son: Arequipa, Puno y Lima, y con superficie No Pavimentada son: Cajamarca, Cusco y Ayacucho, tal como se detalla en el Cuadro 2.2.

Cuadro 2.2: Infraestructura Vial del SINAC, por tipo de superficie, según departamento, 2013

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE RODADURA EXISTENTE			PROYECTADA	TOTAL			
	Pavimentada	No Pavimentada	TOTAL					
	20 356,7	13,0%	136 435,5	87,0%	156 792,2	95,9%	6 687,9	163 480,1
Amazonas	613,2	3,0%	2 725,6	2,0%	3 338,8	2,1%	48,5	3 387,2
Áncash	1 285,4	6,3%	9 551,6	7,0%	10 837,0	6,9%	69,4	10 906,4
Apurímac	583,6	2,9%	6 857,8	5,0%	7 441,5	4,7%	189,3	7 630,8
Arequipa	1 914,7	9,4%	7 263,8	5,3%	9 178,4	5,9%	112,9	9 291,3
Ayacucho	724,2	3,6%	10 749,6	7,9%	11 473,8	7,3%	255,6	11 729,4
Cajamarca	1 234,4	6,1%	12 730,9	9,3%	13 965,3	8,9%	45,1	14 010,4
Cusco	1 392,4	6,8%	12 689,3	9,3%	14 081,7	9,0%	723,5	14 805,2
Huancavelica	563,9	2,8%	7 573,8	5,6%	8 137,7	5,2%	16,7	8 154,4
Huánuco	573,5	2,8%	6 779,5	5,0%	7 353,0	4,7%	213,7	7 566,6
Ica	702,9	3,5%	2 700,8	2,0%	3 403,7	2,2%	83,0	3 486,8
Junín	1 174,5	5,8%	8 926,2	6,5%	10 100,7	6,4%	85,2	10 185,9
La Libertad	791,8	3,9%	6 739,8	4,9%	7 531,6	4,8%	347,7	7 879,3
Lambayeque	686,7	3,4%	2 503,3	1,8%	3 190,0	2,0%	93,8	3 283,9
Lima	1 472,6	7,2%	6 127,1	4,5%	7 599,7	4,8%	153,4	7 753,1
Loreto	170,7	0,8%	790,7	0,6%	961,4	0,6%	1 474,4	2 435,9
Madre de Dios	406,8	2,0%	1 588,1	1,2%	1 994,9	1,3%	1 279,5	3 274,4
Moquegua	644,4	3,2%	1 995,2	1,5%	2 639,5	1,7%	0,0	2 639,5
Pasco	306,8	1,5%	2 990,3	2,2%	3 297,1	2,1%	36,2	3 333,3
Piura	1 408,0	6,9%	7 052,0	5,2%	8 460,0	5,4%	180,8	8 640,7
Puno	1 759,8	8,7%	9 544,3	7,0%	11 304,1	7,2%	525,5	11 829,6
San Martín	802,3	3,9%	4 329,8	3,2%	5 132,2	3,3%	403,5	5 535,7
Tacna	698,8	3,4%	1 879,8	1,4%	2 578,5	1,6%	31,9	2 610,5
Tumbes	213,8	1,1%	718,3	0,5%	932,1	0,6%	35,2	967,3
Ucayali	231,4	1,1%	1 628,0	1,2%	1 859,4	1,2%	283,2	2 142,6

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

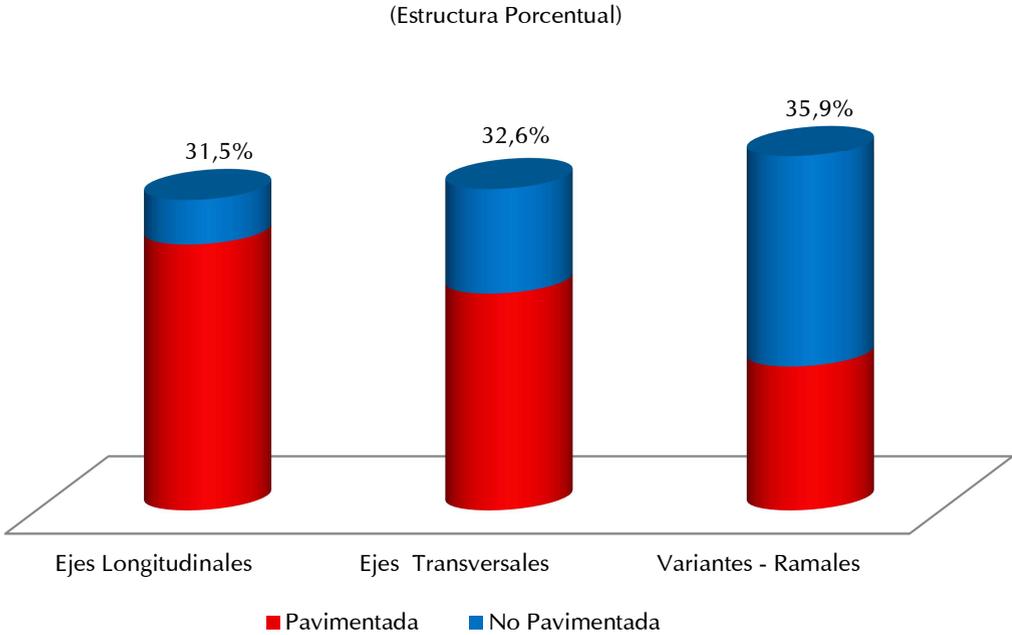
² Georreferenciación de Vías para la actualización de los Planes Viales Provinciales, realizadas por los Gobiernos Provinciales en coordinación con Provías Descentralizado

RED VIAL DEL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS (SINAC)



La Red Vial Nacional se clasifica en Ejes Longitudinales, Transversales, Variantes y Ramales. Los Ejes Longitudinales, son carreteras que unen las fronteras norte y sur del país y están denominados por su ámbito territorial: Costa, Sierra y Selva, y representan el 31,5% (7 877,6 Km) de la red vial existente. La Longitudinal de la Costa con una longitud de 2 630,6 Km. está pavimentada al 98,8% y la Longitudinal de la Sierra en sus 3 469,7 Km., el 100% es carretera existente. Los Ejes Transversales o de penetración están conformados por rutas que articulan la costa hacia el interior del país, representan el 32,6% (8 151 Km) de la red vial existente. Las Variantes y Ramales, que son rutas que se bifurcan de las longitudinales y transversales, y generalmente son de menor longitud por ruta, como se detalla en el Cuadro 2.3 y (Anexos: Mapa 2.4).

Gráfico 2.2: Red Vial Nacional, según clasificación de ejes por superficie de rodadura existente 2013



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.3: Red Vial Nacional, clasificación por ejes, 2013

(Kilómetros)

CLASIFICACIÓN DE RUTAS NACIONALES	SUPERFICIE DE RODADURA			PROYECTADA	TOTAL RED VIAL
	Pavimentada	No Pavimentada	TOTAL		
TOTAL	15 905,9 63,6%	9 099,5 36,4%	25 005,5 93,1%	1 865,2 6,9%	26 870,7 100%
1. Ejes Longitudinales	6 764,6	1 113,0	7 877,6	899,2	8 776,8 32,7%
Long. de la Costa (PE-1)	2 589,8	0,0	2 589,8	40,9	2 630,6 30,0%
Long. de la Sierra (PE-3)	2 684,0	785,7	3 469,7	0,0	3 469,7 39,5%
Long. de la Selva (PE-5)	1 490,9	327,3	1 818,2	858,3	2 676,5 30,5%
2. Ejes Transversales	5 500,7	2 650,3	8 151,0	445,6	8 596,5 32,0%
Variantes - Ramales	3 640,6	5 336,3	8 976,8	520,5	9 497,3 35,3%

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística



Infraestructura Ferroviaria

Al concluir el año 2013, la red ferroviaria del país cuenta con una longitud total de 1 928,8 Km. De este total, el 87,6% corresponde a infraestructura ferroviaria de titularidad pública y el 12,4% es de titularidad privada.

Respecto a la condición administrativa de la infraestructura ferroviaria Pública, se tiene que el 88,8% está Concesionada y el 11,2% es No Concesionada. La infraestructura ferroviaria Pública No Concesionada está conformada por el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica, el cual está a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y el Ferrocarril Tacna – Arica, a cargo del Gobierno Regional de Tacna. La gestión de ambos operadores está siendo analizada y evaluada, con la perspectiva de ser concesionadas.

Respecto a los ferrocarriles Concesionados tenemos el Ferrocarril Transandino, que con cerca de mil kilómetros une los departamentos de Arequipa, Puno y Cusco; en tanto el Ferrocarril Central Andino, une los departamentos de Lima, Pasco y Junín.

En el ámbito urbano, mediante D.S. N° 059-2010-MTC y el D.S. N° 009-2013-MTC, se aprueba la

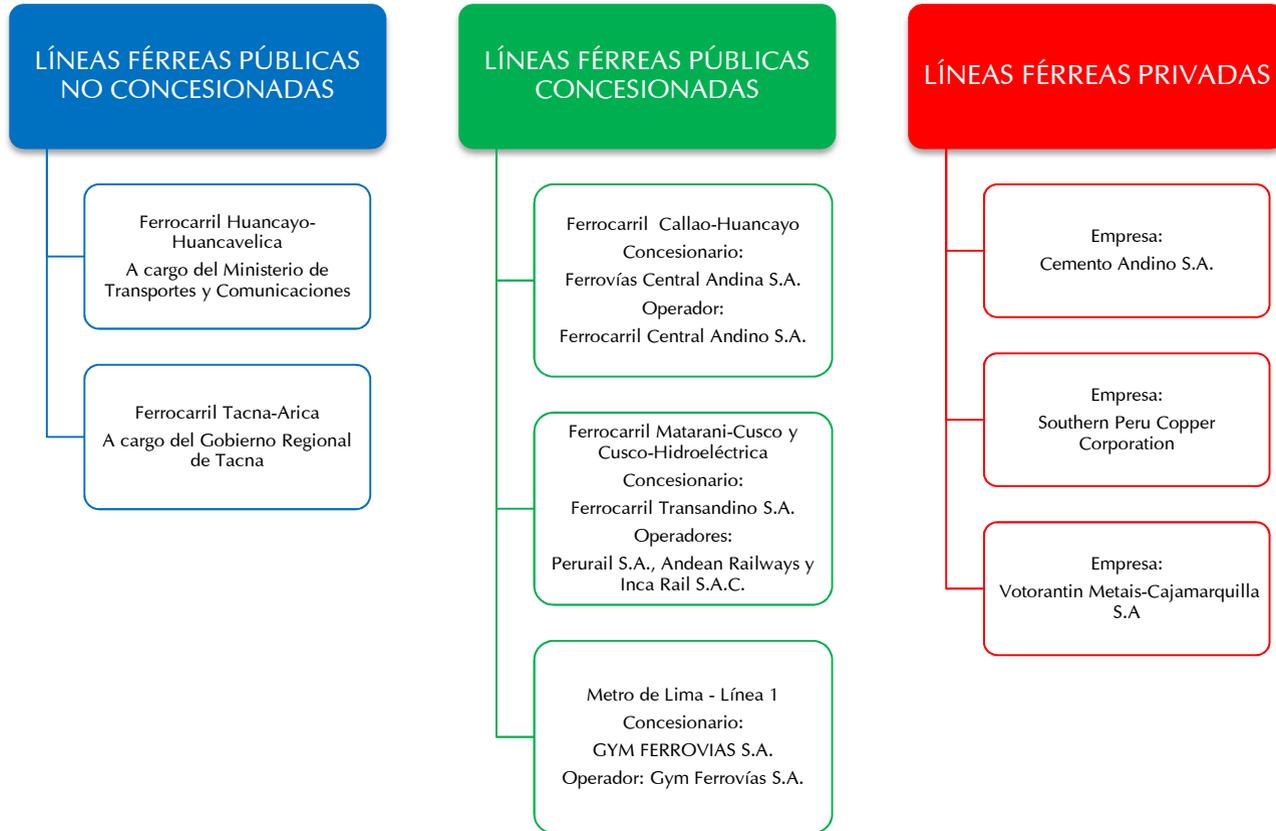
Red Básica del Metro de Lima – Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, la misma que estará conformada sobre la base de 6 Líneas. La Línea 1 de Metro de Lima, constituida por dos tramos, el primero de 22,2 Km. que une Villa el Salvador y la Estación Grau del Cercado de Lima (actualmente en servicio); el segundo tramo en construcción y que recorrerá 12,4 Km. para unir el Cercado de Lima - El Agustino y San Juan de Lurigancho, la obra contará con diez estaciones de pasajeros de dos niveles con accesos universales, la inversión aproximada es más de US\$ 900 millones de dólares, la obra será entregada en mayo y su operación se estima en julio del 2014.

Cuadro 2.4: Infraestructura Ferroviaria, según titularidad 2013

TITULARIDAD	LONGITUD (Km)	
TOTAL	1928,8	100%
1. PÚBLICO	1690,2	87,6%
No concesionado	188,7	11,16%
Concesionado	1501,5	88,84%
2. PRIVADO	238,6	12,4%

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 2.3: Infraestructura Ferroviaria en el Perú, 2013



Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles
 Elaboración: MTC- OGPP- Oficina de Estadística

La Línea 2 y tramo de la Línea 4 del Metro de Lima, ha sido considerada prioritaria dentro del programa de inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para este quinquenio, y beneficiará al 25 por ciento de la población de la capital del país, uniendo Lima Este a Oeste, contándose además con un ramal que pasará por el Aeropuerto Internacional. Dicho proyecto tendrá una extensión de 35 Km y buscará brindar un servicio de calidad, moderno y confiable.

Cuadro 2.5: Infraestructura Ferroviaria, por empresa o entidad y tramo, según titularidad 2013

TITULARIDAD	EMPRESA O ENTIDAD Y TRAMO	LONGITUD (Km)
	TOTAL	1928,8
Público No Concesionado	Gobierno Regional de Tacna	60,0
	Tacna - Arica	60,0
Público Concesionado	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	128,7
	Huancayo - Huancavelica	128,7
Público Concesionado	Ferrovías Central Andina	489,6
	Callao - La Oroya 2/	222,0
	La Oroya - Huancayo	124,0
	La Oroya - Cerro de Pasco	132,0
	Cut off (Callao-La Oroya)- Huascacocha 3/	11,6
	Ferrocarril Transandino	989,7
	Matarani - Arequipa	147,5
	Arequipa - Juliaca	304,0
	Juliaca - Puno	47,7
	Juliaca - Cusco	337,9
	Empalme - Mollendo 4/	17,9
	Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu	121,7
	Pachar - Urubamba 5/	13,0
	GYM Ferrovías	22,2
Villa El Salvador - Estación Grau 6/	22,2	
Privado	Cemento Andino	13,6
	Caripa - Condorcocha 7/	13,6
	Southern Perú Copper Corporation	217,7
	Ilo - Toquepala	186,0
	El Sargento - Cuajone 8/	31,7
Votorantim Metais	7,3	
	Santa Clara - Cajamarquilla 9/	7,3

1/ Se considera únicamente la vía férrea principal.

2/ La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo.

3/ Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo.

4/ Empalme se encuentra en el km 7.427 de la vía Matarani-Juliaca-Puno.

5/ Pachar se encuentra en el km 61.365 de la vía Cusco - Hidroeléctrica.

6/ Información proporcionada por la AATE.

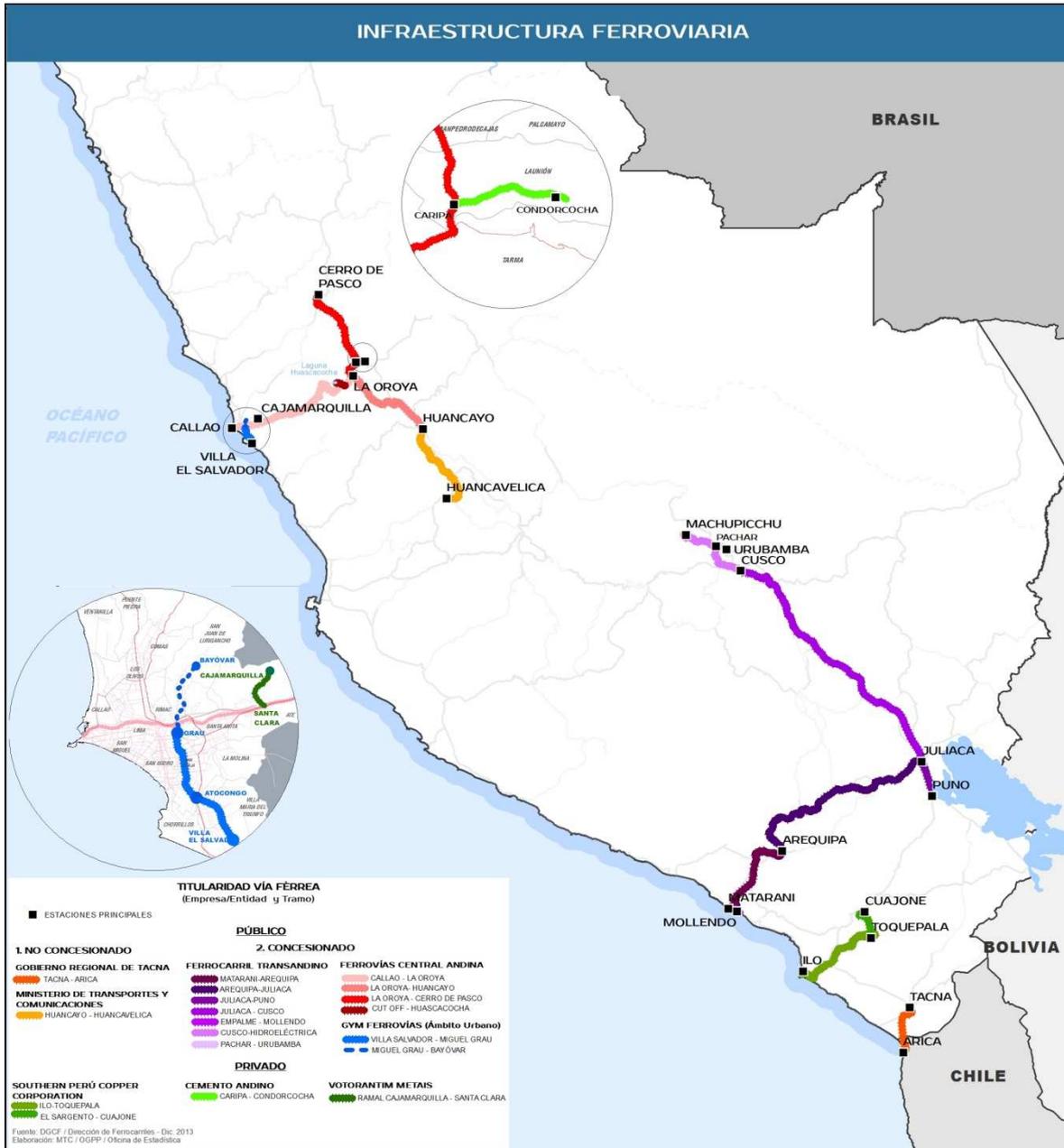
7/ Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco.

8/ El Sargento se encuentra en el km 183.312 de la vía Fundición-Concentradora.

9/ Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo.

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



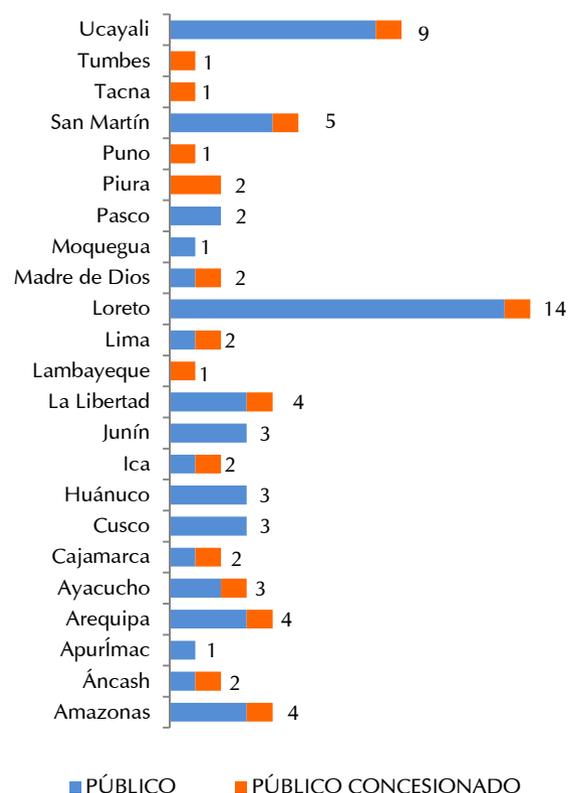
Infraestructura Aeroportuaria

En concordancia con la Ley de Aeronáutica Civil N° 27261, para el año 2013 el Perú cuenta con 138 aeródromos³. Respecto a la titularidad, 72 aeródromos son de propiedad Pública y 66 aeródromos de propiedad Privada. Asimismo, el Estado otorgó 19 aeródromos en Concesión (A. I. Internacional Jorge Chávez y Aeropuertos Regionales y Provinciales Grupo I y II), de los cuales el Aeropuerto de Andahuaylas aún no ha sido entregado al Concesionario. De los aeródromos Públicos No Concesionados, 29 aeródromos están a cargo de CORPAC S.A. y 25 aeródromos a cargo de los Gobiernos Subnacionales y otras entidades⁴. (Ver Anexos: Tabla 2.6)

El D.S. N°019-2007-MTC⁵ establece la jerarquización de la infraestructura aeroportuaria de propiedad pública, en referencia a su alcance territorial, y se constituye en: 24 Aeródromos Nacionales a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 18 Aeródromos Regionales a

cargo de los Gobierno Regionales y 28 Aeródromos Locales a cargo de Gobiernos Locales, como se detalla en el Cuadro 2.6.

Gráfico 2.4: Infraestructura Aeroportuaria de Propiedad Pública, según departamento, 2013



Fuente: MTC - DGAC

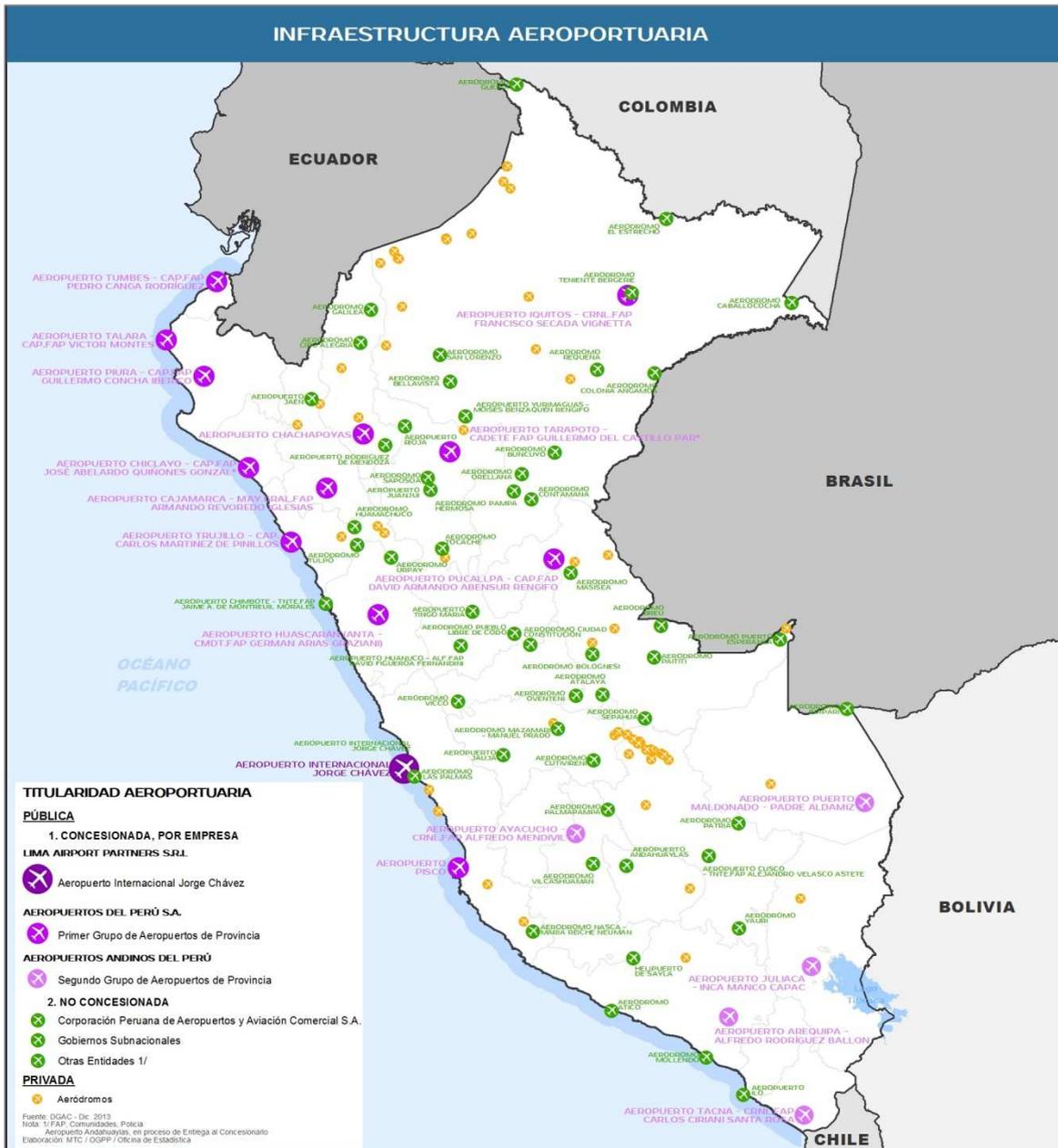
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.6: Infraestructura Aeroportuaria por régimen de propiedad, según departamento, 2013

DEPARTAMENTO	PROPIEDAD PÚBLICA					PROPIEDAD PRIVADA	TOTAL
	JERARQUÍA DE AERÓDROMOS (D.S019-2007-MTC)						
	Aeródromos Nacionales		Aeródromos Regionales	Aeródromos Locales	Otros Aeródromos		
Servicio Internacional	Servicio Nacional						
TOTAL	11	13	18	28	2	66	138
Amazonas		1	3			3	7
Áncash		1	1				2
Apurímac		1				1	2
Arequipa	1			3		1	5
Ayacucho		1		2			3
Cajamarca		2				1	3
Cusco	1			2		17	20
Huánuco		1	1	1			3
Ica	1			1		2	4
Junín		1	1	1		3	6
La Libertad	1			3		3	7
Lambayeque	1						1
Lima	1				1	5	7
Loreto	1		4	8	1	20	34
Madre de Dios		1	1			1	3
Moquegua			1				1
Pasco				2			2
Piura	1	1					2
Puno	1					1	2
San Martín		1	4			2	7
Tacna	1						1
Tumbes		1					1
Ucayali	1	1	2	5		6	15

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Infraestructura Portuaria

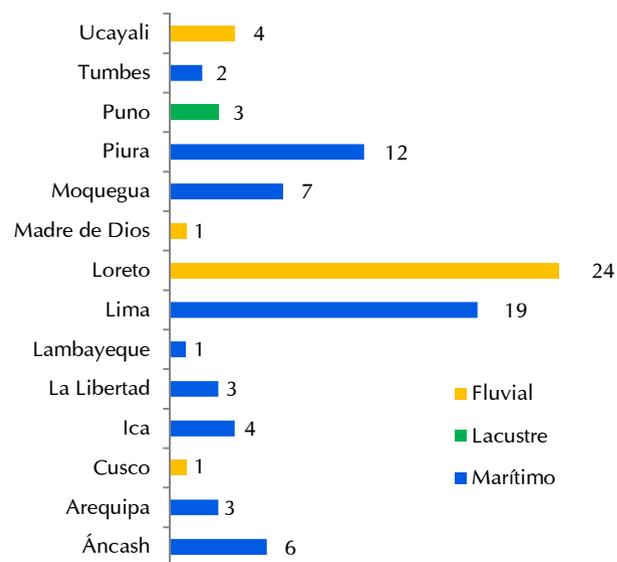
Durante el año 2013, el Perú está conformado por un total de 45 Puertos⁶, donde existen 88 Terminales Portuarios⁷ (TP) con 90 Instalaciones Portuarias⁸ (IP). Por la ubicación de las Instalaciones Portuarias, 57 de ellas están en ámbito marítimo, 30 en ámbito fluvial y 3 en ámbito lacustre. Los departamentos que cuentan con mayor número de instalaciones portuarias por tipo de ámbito son: Loreto 24 IP fluviales, Lima 19 IP marítimos (10 IP corresponden a la Provincia Constitucional del Callao) y Puno 3 IP lacustres, como se detalla en el Gráfico 2.5

Según la titularidad de las Instalaciones Portuarias, se tiene que 45 son Públicas (Concesionadas y No Concesionadas) y 45 son Privadas. De las Instalaciones Portuarias Públicas, el Estado otorgó en Concesión 6 IP, de las cuales 5 IP cuentan con infraestructura y 1 IP está en proceso de construcción⁹. Con respecto a las 40 IP No Concesionados, 10 están Cesionados, 9 son

administrados por ENAPU S.A.¹⁰ y 21 IP son administradas por el Gobierno Subnacional y otras entidades.

Por su ocupación y uso, 26 IP son de uso Público o General, por estar a disposición de cualquier solicitante; y 64 IP son de uso Privado o Exclusivo, como se detalla en el Cuadro 2.7.

Gráfico 2.5: Instalaciones Portuarias, según ámbito por departamento, 2013



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

⁶ Localidad Geográfica y unidad económica, donde se ubican los terminales, infraestructuras e instalaciones, terrestre y acuáticos, naturales o artificiales acondicionados para el desarrollo de actividades portuarias.

⁷ Unidades operativas de un puerto, habilitadas para el intercambio modal y servicios portuarios.

⁸Obras civiles de infraestructura, superestructura, edificación o conducción, destinados al funcionamiento y actividades.

⁹ TP Yurimaguas-Nuevo, reubicada en Nueva Reforma.

¹⁰ Recientemente el TP de Chimbote ha sido transferido al Gobierno Regional de Ancash.

Por su ocupación y uso, 26 IP son de uso Público o General, y están a disposición de cualquier solicitante, y 64 IP son de uso Privado o Exclusivo, como se detalla en el Cuadro 2.7

Cuadro 2.7: Instalaciones Portuarias, por titularidad y uso, según departamento, 2013

DEPARTAMENTO	TITULARIDAD						USO			TOTAL
	PÚBLICA						PRIVADA	PÚBLICO	PRIVADO	
	Concesionario	Cesionario	ENAPU S.A.	Gobierno Subnacional 1/	Otras Entidades 2/	SUB TOTAL				
TOTAL	5	10	9	9	12	45	45	26	64	90
Áncash		2		1		3	3	1	5	6
Arequipa	1	1				2	1	1	2	3
Cusco						0	1		1	1
Ica		1	1			2	2	1	3	4
La Libertad		1	2			3		2	1	3
Lambayeque		1				1			1	1
Lima		1	2		1	4	5	2	7	9
Callao	3					3	7	3	7	10
Loreto			2	6	6	14	10	9	15	24
Madre de Dios			1			1		1		1
Moquegua		1	1			2	5	1	6	7
Piura	1				3	4	8	1	11	12
Puno3/				2	1	3		3		3
Tumbes						0	2		2	2
Ucayali		2			1	3	1	1	3	4

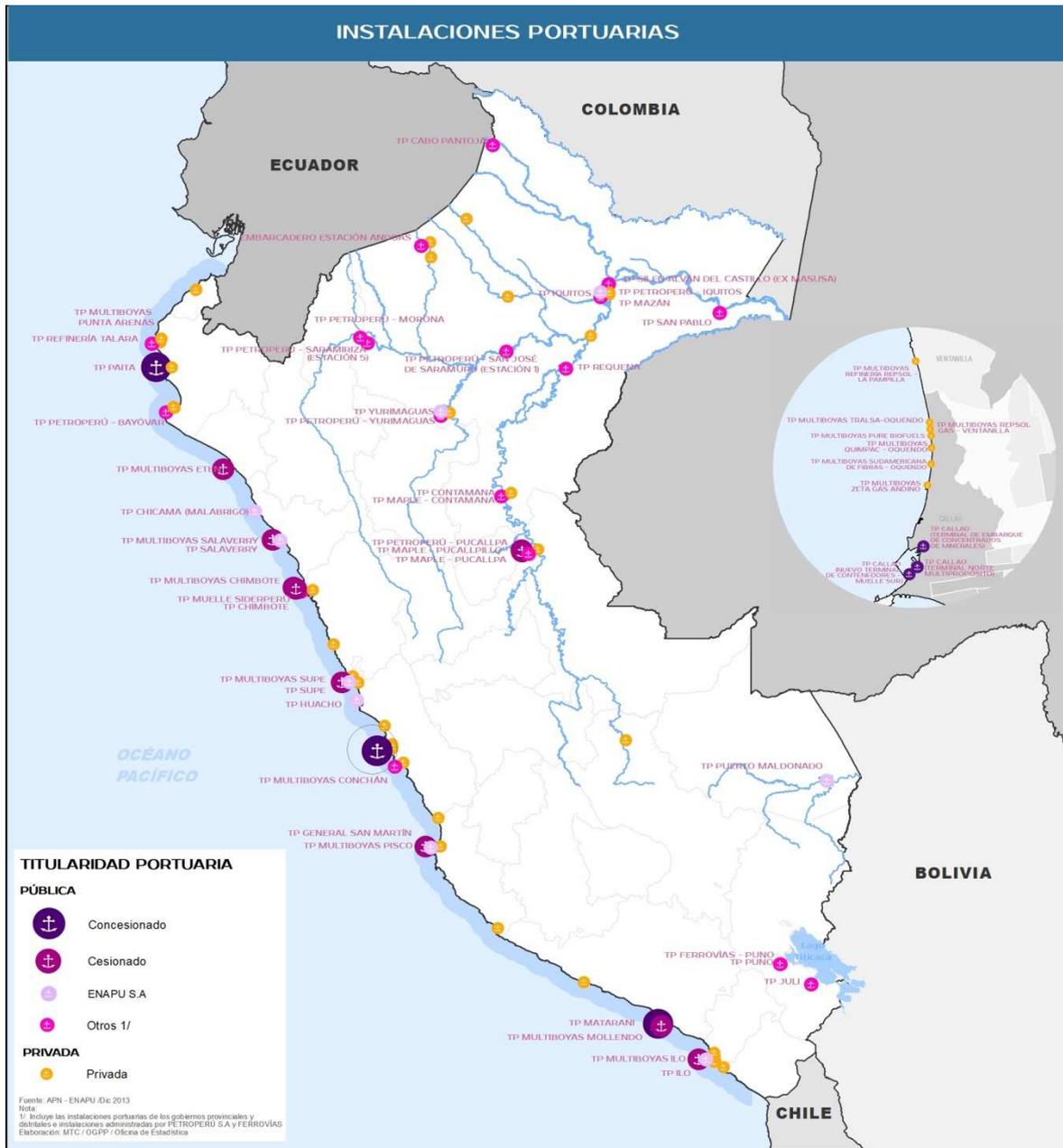
1/. Incluye los terminales portuarios de los gobiernos provinciales y distritales

2/.Incluye instalaciones administradas por PETROPERÚ S.A. y FERROVIAS

3/ El TP FERROVÍAS-Puno se encuentra dentro de los bienes de la Concesión Ferrocarril Trasandino

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Inversiones en Infraestructura por Contratos de Concesión

INVERSIÓN EJECUTADA AL 2013



El Programa de Concesiones en Transporte, entrega al sector privado por un periodo de tiempo establecido, la ejecución de obras en construcción, mejoramiento y/o rehabilitación de infraestructura con la finalidad de dar impulso al transporte público y ampliar la oferta en infraestructura de carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles. Con la entrega en concesión al sector privado, se busca evitar la insuficiente asignación de recursos financieros y la excesiva dependencia del presupuesto por parte del Estado.

Al cierre del 2013, el Perú tiene contratos de concesión con compromisos de inversión de US\$ 7 495 millones, representando un incremento del 3,8% respecto al cierre del año 2012. Dicho incremento obedece a la adjudicación de la carretera nacional Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani – Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia, suscrito el 30 de enero de 2013 entre la Concesionaria COVINCA S.A. y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Los contratos de concesión otorgados que incrementan su compromiso de inversión con respecto al 2012 son: la carretera IIRSA Sur: Tramo 1, Tramo 3 y Tramo 4, y el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, como se detalla en el Cuadro 2.8

La inversión ejecutada al 2013 en carreteras asciende a US\$ 2 901,8 millones; US\$ 404,5 millones en infraestructura aeroportuaria, US\$ 696,9 millones en infraestructura portuaria y US\$ 307,8 millones en infraestructura ferroviaria.

Cuadro 2.8: Inversión en Concesiones Otorgadas al 2013

(Millones de US\$)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA			COMPROMISO DE INVERSIÓN 2013	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2009	2010	2011	2012	2013		
TOTAL	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	7 495,0	836,6	840,9	440,5	338,8	574,6	4 311,0	3 481,7
CARRETERAS			3 995,0	580,1	665,5	383,8	170,0	147,3	2 901,8	839,7
Autopista del Sol Trujillo - Sullana	2009	25	300,0	0,0	0,0	4,7	9,5	11,4	25,6	274,4
Buenos Aires - Canchaque	2007	15	36,7	21,3	2,4	7,9	0,0	0,0	36,7	0,0
IIRSA Centro - Tramo 2	2010	25	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	2005	25	493,4	21,3	61,5	69,8	27,9	18,9	417,3	58,1
IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	2007	25	135,9	51,1	82,7	0,4	0,0	0,1	134,3	1,6
IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	25	653,7	129,2	193,4	27,8	7,1	3,5	640,9	12,8
IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	25	616,1	153,0	97,8	69,5	13,9	20,1	597,9	-6,2
IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	2005	25	644,5	98,2	125,1	101,7	78,5	45,8	610,7	-7,2
IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azángaro	2007	25	195,1	66,8	72,9	38,2	0,1	0,8	178,7	6,4
Red vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.R01N	2009	25	286,2	0,0	0,1	9,6	21,3	39,5	70,6	215,6
Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho- Pativilca	2003	25	75,0	0,0	1,9	0,0	0,0	1,4	34,9	40,1
Red Vial N° 6: Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	30	231,9	39,2	27,6	4,2	0,0	5,8	92,3	139,6
Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	2009	15	24,9	0,0	0,0	19,3	5,5	0,0	24,8	0,0
Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	2009		41,6	0,0	0,1	30,8	6,2	0,0	37,0	4,5
Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Desvío Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	2013	25	160,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	159,9
AEROPUERTOS			1 248,9	47,7	42,6	30,8	30,7	51,3	404,5	821,6
Aeropuerto Jorge Chávez	2001	30	1 061,5	39,8	13,5	25,6	25,0	11,9	311,8	749,8
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	25	108,2	7,9	29,1	5,2	3,1	13,1	63,8	44,4
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2010	25	79,2	0,0	0,0	0,0	2,6	26,4	28,9	27,5
PUERTOS			2 026,1	168,1	132,0	26,0	100,4	211,1	696,9	1 329,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao	2006	30	704,8	168,1	132,4	25,0	31,0	31,0	417,6	287,3
Terminal Muelle Norte	2011	30	883,5	0,0	0,0	0,0	16,8	29,1	45,9	837,6
Terminal Portuario de Matarani	1999	30	6,8	0,0	0,0	0,0	2,3	4,0	35,5	-28,8
Terminal Portuario de Paita	2009	30	266,9	0,0	0,2	0,6	22,6	85,6	108,9	158,0
Terminal Portuario de Yurimaguas	2011	30	43,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7
Terminal de Embarque de Concentrados de Mineral en el Callao	2011	20	120,3	0,0	0,0	0,0	27,7	61,4	89,1	31,2
FERROVIARIA			225,0	40,7	0,8	0,0	37,7	164,8	307,8	83,0
Ferrocarril del Centro	1999	40	FRA II	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	FRA II	FRA II
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	1999	35	FRA II	31,7	0,8	0,0	0,0	0,0	FRA II	FRA II
Tren Eléctrico - Línea 1	2011	30	225,0	0,0	0,0	0,0	37,7	164,8	202,5	22,5

Nota General:

1/ Tramo que se dio en concesión en el mes de agosto al Consorcio Concesión Vial del Sur

La inversión ejecutada considera obras complementarias por US\$ 2 millones

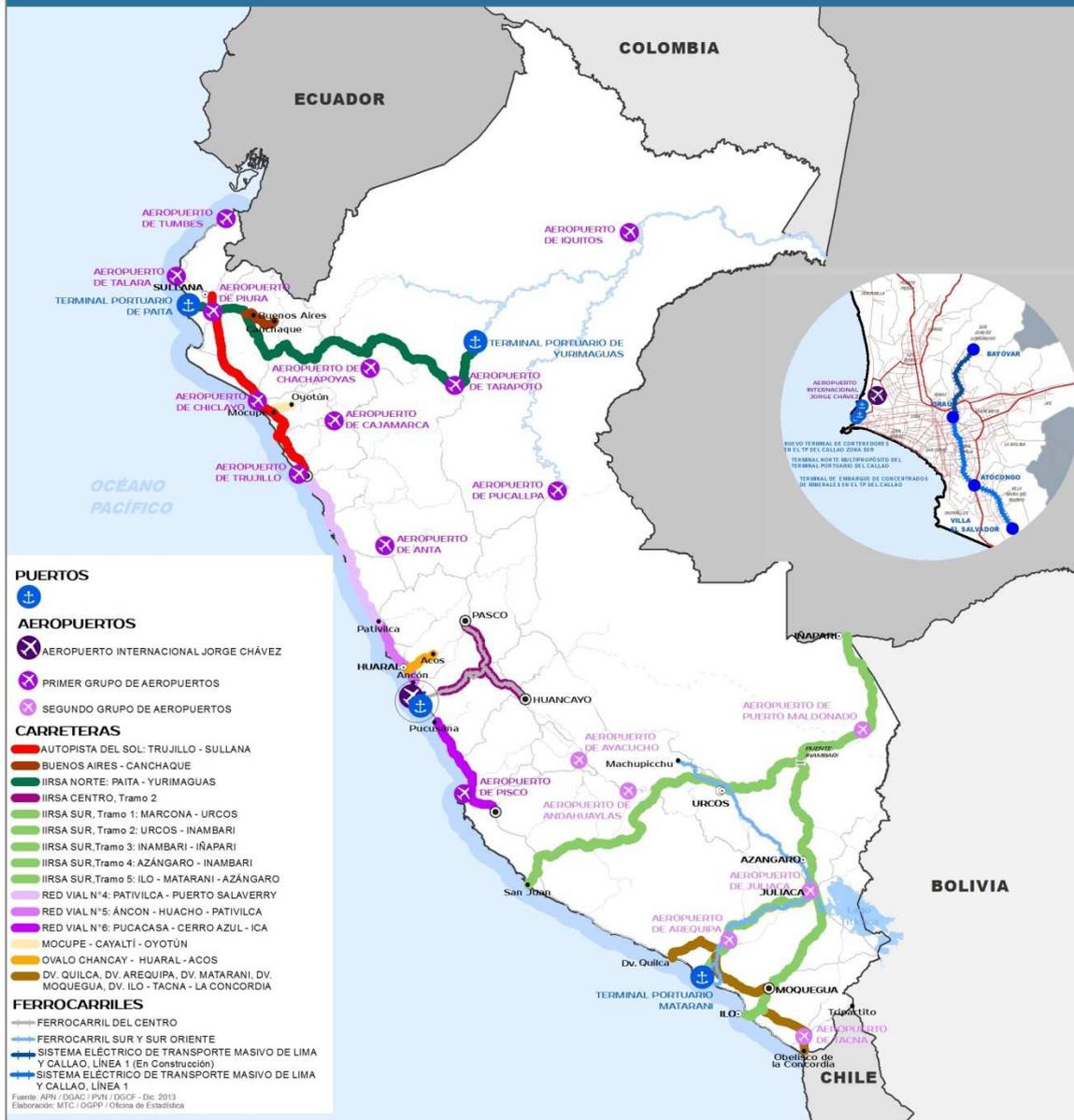
La inversión ejecutada considera obras complementarias por US\$ 23 millones

FRA II Estándares de la United States Federal Railroad Administration (FRA) Class II. Las inversiones en infraestructura no se encuentran establecidas en el contrato de concesión.

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CONCESIONES OTORGADAS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



AVANCE FÍSICO EN CARRETERAS CONCESIONADAS

Las carreteras con contrato de concesión suman un total de 5 819,1 Km. y hasta el año 2013 se tiene intervenido 3 272,8 Km., lo que representa el 71,5% del total comprometido. Las carreteras con mayor avance físico para este año corresponde a la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.R01N y la Autopista del Sol: Trujillo–Sullana, y las carreteras de mayor avance físico acumulado según contrato de concesión son el Tramo Vial Ov. Chancay - Huaral – Acos, Mocupe Cayaltí - Oyotún, Buenos Aires Canchaque y el IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani – Azángaro, como se detalla en el Cuadro 2.9

Cuadro 2.9: Construcción de Carreteras Concesionadas – Avance Físico 2013

(Kilómetros intervenidos)

CARRETERAS CONCESIONADAS	TOTAL KM CONTRATO DE CONCESIÓN	TOTAL KM COMPROMETIDOS	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA - AVANCE FÍSICO					TOTAL ACUMULADO
			2009	2010	2011	2012	2013	
TOTAL	5 819,1	4 577,1	765,4	1 329,4	93,8	345,9	77,5	3 272,8
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	475,0	262,78	0	0	0	11,0	16,8	27,8
Buenos Aires - Canchaque	78,1	76,94	70,7	0	0	0	0,0	76,9
IIRSA Centro - Tramo 2	377,0	377,00	0	0	0	0	0	0,0
IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	955,1	148,72	1,5	0	12,8	62,9	4,5	137,2
IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	757,6	750,36	326,0	390,7	0	0	0,0	737,5
IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	300,0	246,40	59,8	78,4	0	9,9	0,0	246,4
IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	403,2	411,09	108,8	29,2	4,7	17,0	0,0	409,9
IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	305,9	302,18	39,5	120,2	16,3	13,6	0,0	297,8
IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azángaro	854,7	854,68	140,9	686,2	27,6	0	0,0	854,7
Red vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.R01N	356,2	356,21	0	0	20,1	46,2	56,2	122,5
Red Vial N° 5 - Tramo Ancón - Huacho- Pativilca	182,7	33,90	0,0	0	0	0	0,0	33,9
Red Vial N° 6 - Pucusana - Cerro Azul - Ica	221,7	204,90	18,2	24,7	1,7	72,7	0,0	204,9
Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	46,8	46,80	0	0	10,7	36,1	0,0	46,8
Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	76,5	76,50	0	0	0	76,5	0,0	76,5
Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	428,6	428,61	0	0	0	0	0	0,0

Fuente: MTC -OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Proyectos de Inversión

La inversión en infraestructura, como obra pública, se desarrolla ejecutando proyectos de inversión en concordancia con las normas del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP). En el sector Transportes y Comunicaciones, la Oficina de Inversiones, unidad orgánica de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto; es la responsable de realizar las acciones requeridas para la programación y evaluación de los proyectos de inversión, de revisar los estudios de pre-inversión y mantener actualizado el banco de proyectos.

Durante el año 2013, el proceso de Inversión en la fase de Preinversión; se declaró viable 10 estudios a nivel de perfil, y 13 estudios a nivel de factibilidad. Dentro de los estudios viables a nivel de perfil, se tiene un PIP Menor¹¹, formulada por la unidad ejecutora FITEL con un monto de Inversión de S./ 986 millones, y el proyecto con mayor monto de inversión es el Programa de Desarrollo Regional Cusco para el “Mejoramiento del Transporte en la Ciudad del Cusco”. Los estudios viables a nivel de factibilidad representan un monto de inversión de S./ 22 256,4 millones, de los cuales S./ 16 624,6 millones son para la “Construcción de la Línea 2 y Ramal Av. Faucett-

¹¹ Proyecto de Inversión Pública Menor, tiene un monto de inversión, a precios de mercado, igual o menor a S/. 1'200 000

Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao” y el “Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario en la región Cusco, mediante el Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco” con monto de inversión de S./ 2 366,3 millones.

Cuadro 2.10: Viabilidad de estudios de Preinversión, por departamento, 2013

(Millones de nuevos soles)

DEPARTAMENTO	VIABILIDAD DE ESTUDIOS DE PREINVERSION		
	Factibilidad	Perfil	TOTAL
TOTAL	22 256,4	986,4	23 242,8
Áncash 1/	193,9	0,8	194,7
Arequipa	-	15,1	15,1
Ayacucho	-	3,0	3,0
Cusco	3 213,9	435,7	3 649,6
Huánuco	460,4	-	460,4
La Libertad	695,1	263,5	958,5
Lima	16 624,6	126,8	16 751,4
Pasco	-	12,4	12,4
Piura	137,7	129,1	266,8
Puno	295,2	-	295,2
Multidepartamental	635,8	-	635,8

1/. A nivel de PIP Menor

Fuente: MTC - OGPP - OPI Transportes

Elaboración: MTC - OGPP - OPI Transportes

Cuadro 2.11: Viabilidad de Estudios de Preinversión por unidades formuladoras, según departamento, 2013

(Millones de nuevos soles)

DEPARTAMENTO	FACTIBILIDAD					PERFIL					TOTAL
	AATE	DGAC	FITEL	GR. Cusco	PVN	FITEL1/	GR. Cusco	DGAC	PVD	PVN	
TOTAL	16 624,6	2 366,3	635,8	410,5	2 219,3	0,8	435,7	9,4	34,7	505,7	23 242,8
Áncash	-	-	-	-	193,9	0,8	-	-	-	-	194,7
Arequipa	-	-	-	-	-	-	-	9,4	5,7	-	15,1
Ayacucho	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	3,0
Cusco	-	2 366,3	-	410,5	437,2	-	435,7	-	-	-	3 649,6
Huánuco	-	-	-	-	460,4	-	-	-	-	-	460,4
La Libertad	-	-	-	-	695,1	-	-	-	-	263,5	958,5
Lima	16 624,6	-	-	-	-	-	-	-	13,6	113,2	16 751,4
Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-	12,4
Piura	-	-	-	-	137,7	-	-	-	-	129,1	266,8
Puno	-	-	-	-	295,2	-	-	-	-	-	295,2
Multidepartamental	-	-	635,8	-	-	-	-	-	-	-	635,8

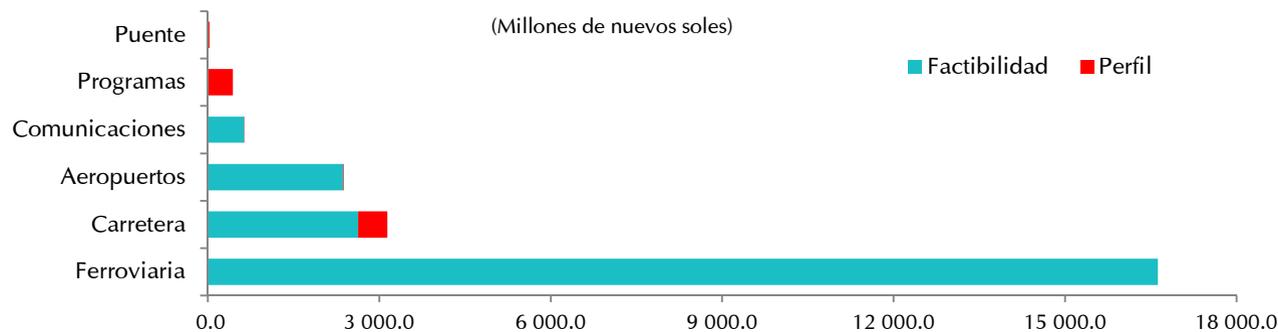
1/ A nivel de PIP Menor

Elaboración: MTC - OGPP - OPI Transportes

Fuente: MTC - OGPP - OPI Transportes

Los proyectos en infraestructura con mayor monto de inversión pública declarados viables es la ferrocarril (Lima Metropolitana) , carreteras y aeropuertos principalmente, como se detalla en el Grafico 2.6

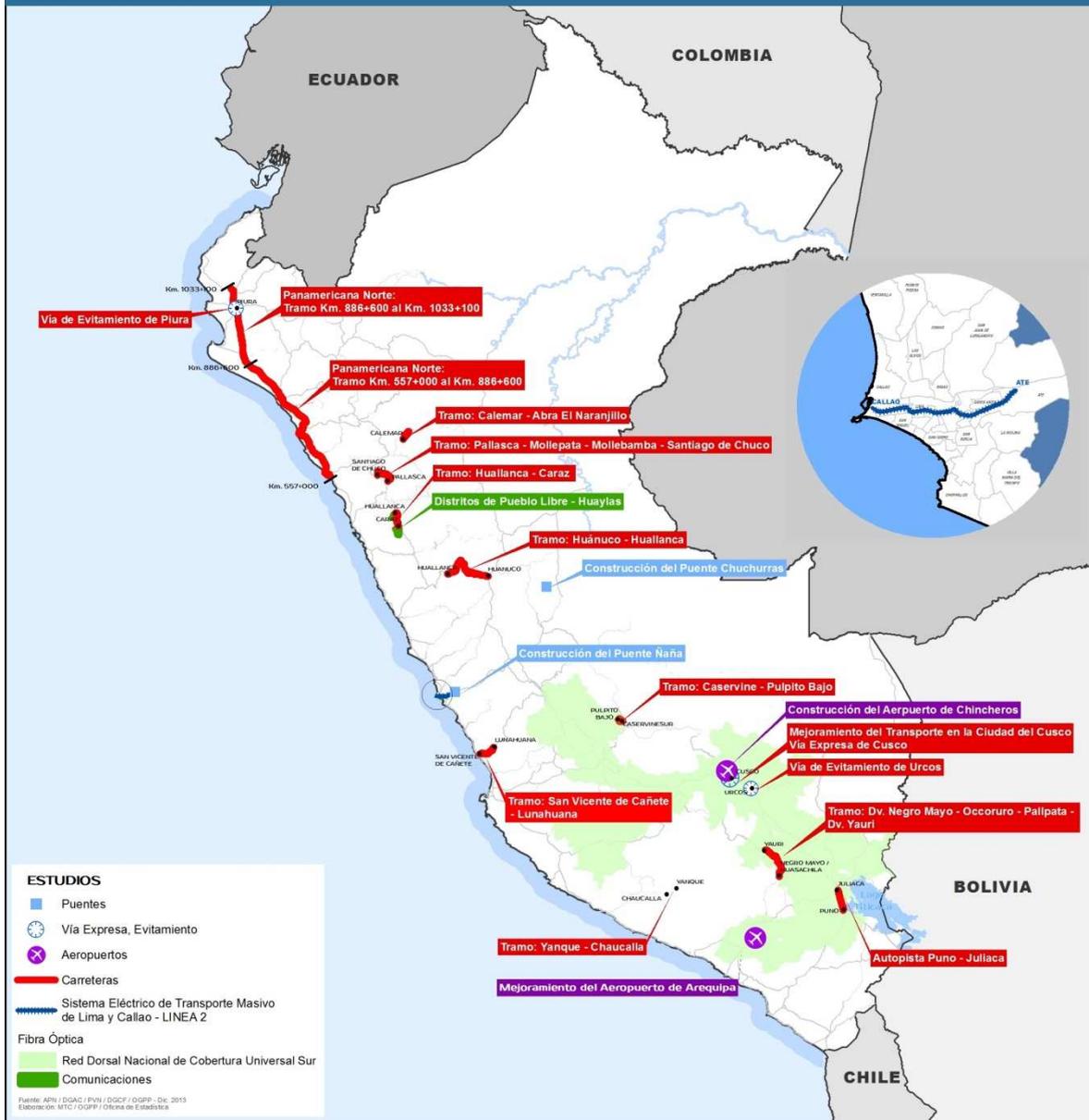
Gráfico 2.6: Inversión pública, por viabilidad de estudios de preinversión, 2013



Fuente: MTC - OGPP - OPI Transportes

Elaboración: MTC - OGPP - OPI Transportes

ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL Y FACTIBILIDAD



PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA

El Proyecto Hidrovía Amazónica forma parte de los Ejes de Integración y Desarrollo a nivel Sudamericano definidos en la “Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA” realizada en Brasilia en el año 2000, emanada de la Cumbre de Jefes de Estado de los doce países de América del Sur. El Perú forma parte de cuatro de estos ejes de integración, para el acceso favorable a otros países de la región y otros continentes, a través del empleo de las redes de infraestructura y comunicaciones compartidas, complementándose con la apertura de mercados por intermedio de acuerdos de libre comercio y otras acciones. Asimismo, el proyecto forma parte del Corredor Logístico Multimodal N°1: Chiclayo-Moyobamba-Tarapoto-Yurimaguas-Iquitos.

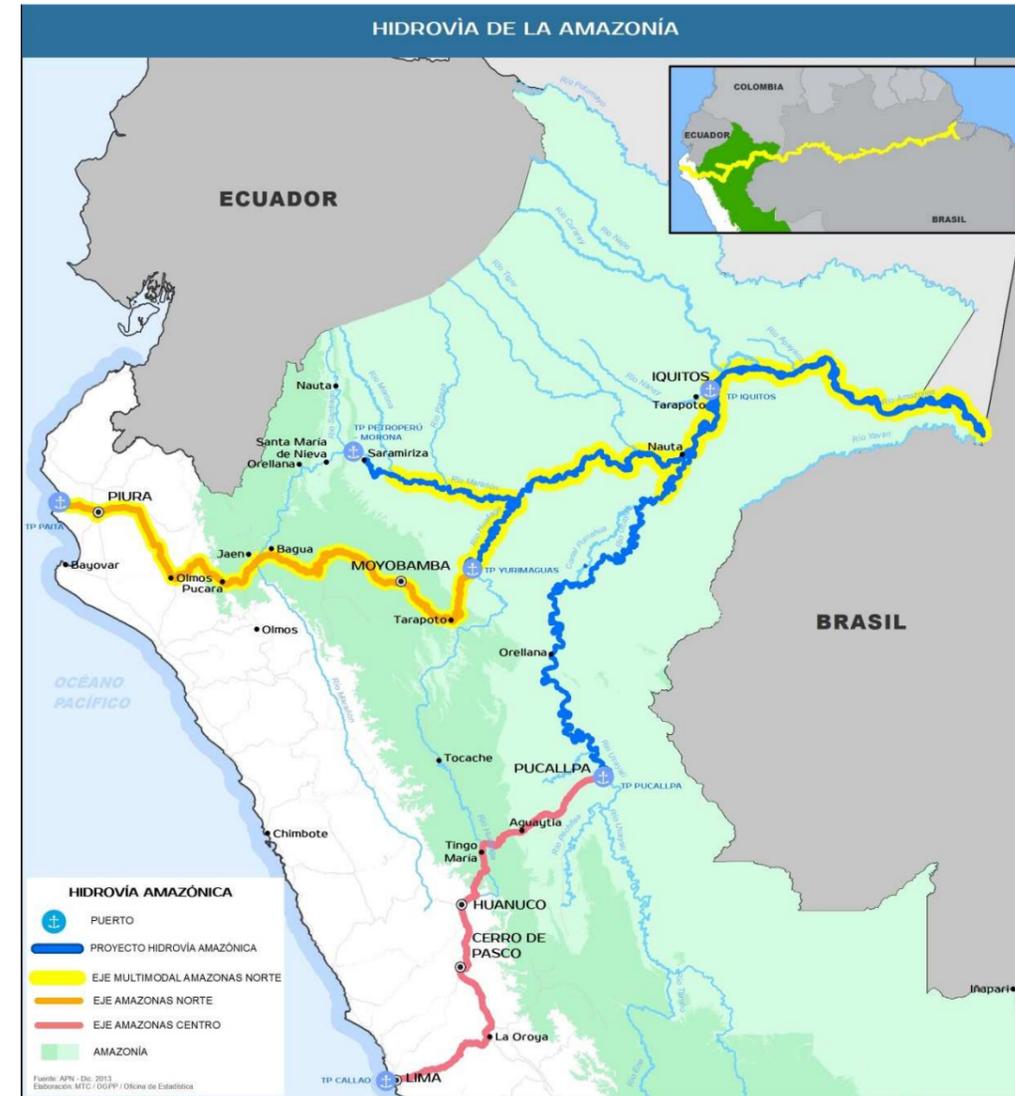
El Proyecto Hidrovía Amazónica, el más importante para la Amazonía; busca implementar obras y acciones para mejorar las condiciones de navegabilidad; y permitirá a las embarcaciones de pasajeros y carga navegar en condiciones seguras y eficientes durante las 24 horas del día y los 365 días del año. El ámbito de los ríos comprendidos en este sistema son el río Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas, y el acceso al Puerto de Iquitos, cuya operación abarca una extensión de 2 687 Km. Su ejecución, no modificará las

condiciones fluviales de los ríos, dado que las arenas que se extraigan para la formación de los canales de navegación serán reubicadas en el propio cauce, respetando el medio ambiente, sin afectar el normal desarrollo de la flora y fauna amazónica.

La inversión total del proyecto es de S/. 244,1 millones de nuevos soles, el plazo de concesión será de 20 años y la modalidad de concesión “Concurso de Proyectos Integrales-Cofinanciado”; su adjudicación está prevista para el primer semestre de 2014. El proyecto comprende los Ríos Marañón y Amazonas, Tramo: Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; el Río Huallaga, Tramo Yurimaguas-confluencia con el Río Marañón, y el Río Ucayali, Tramo: Pucallpa- confluencia con el Río Marañón.

De acuerdo a las condiciones establecidas en el contrato de concesión, el Concesionario ganador brindará un servicio que incluye actividades de provisión de un canal de navegación, a través del dragado de zonas poco profundas denominados malos pasos; provisión de información para la navegación, mediante información digital cargable en un GPS; provisión de un canal de navegación libre de quirumas (truncos); y provisión de información de niveles de agua,

mediante un sistema de captura y registro de niveles de agua en una red de estaciones limnimétricas automáticas instaladas en los ríos de la Hidrovía Amazónica.



Gestión de la Infraestructura Vial

En el proceso de la administración de la infraestructura vial por parte de las autoridades competentes para la intervención, se han establecido mecanismos cuya aplicación modifica la longitud y condición de las redes viales, tales como: i) Las Clasificaciones, que incorporan nuevas rutas viales según los criterios de jerarquización vial en el esquema de corredores logísticos¹², ii) Las Reclasificaciones, son temporales y definitivas; generan cambios de jerarquía sobre la red vial, a petición de las autoridades competentes aprobados por Resolución Ministerial, y iii) Los Inventarios Viales, instrumento empleado para la elaboración de Planes Viales, Proyectos de Inversión y su Mantenimiento, donde se recoge información técnica, en los cuales, se identifican y registran las características y el estado situacional de las carreteras existentes del SINAC, a través de la recopilación y sistematización de los datos obtenidos de la medición, georreferenciación y relevamiento de información efectuadas directamente en ellas. Los Inventarios viales, en la operatividad de su ejecución, se clasifica en:

¹² Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte en el Perú.

Inventario Vial Básico¹³ e Inventario Vial Calificado¹⁴. El desarrollo se encuentra indicado en el Manual de Inventarios Viales.

La Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, en el año 2010 actualizó el Inventario Vial Básico de la Red Vial Nacional y en el año 2012, actualizó el Inventario Vial Básico para la Red Vial Departamental en catorce (14) departamentos y se efectuará los diez (10) restantes en el año 2014. Asimismo, PROVIAS Nacional, implementa mecanismos para mantener actualizado el inventario vial¹⁵ de la infraestructura de transporte.

Finalmente, el año 2012 se crea el Grupo Técnico de Trabajo mediante R.M. N° 232-2012 MTC/01, que tiene por función coordinar con las diferentes dependencias¹⁶ sobre las actualizaciones realizadas en el SINAC, según su competencia.

¹³ Ubicación georreferenciada de la red de carreteras, determinando la geometría de sus ejes y la medición de sus longitudes, así como la identificación de los elementos que están en la trayectoria.

¹⁴ Información del estado estructural del pavimento de las carreteras y de los elementos complementarios, así como los estados de operatividad para la gestión vial.

¹⁵ Se desarrollan Inventarios Viales Calificados; y al término de la intervención se actualiza el estado situacional de la carretera.

¹⁶ Conformado por la DGCF, PVN, PVD y OGPP

FISCALIZACIÓN TÉCNICA DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RED VIAL NACIONAL

El MTC, a través de la Dirección de Fiscalización Vial de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, es la encargada de velar por el cumplimiento de las normas de carácter técnico, relacionadas con el uso y desarrollo de la infraestructura de caminos en el ámbito de la Red Vial Nacional; su misión está enmarcada en promover que los caminos, carreteras y puentes, a cargo de las Entidades Ejecutoras de Proyectos de Vialidad, tanto públicas como privadas, sean seguras, cómodas y cumplan su vida útil.

En los dos últimos años del periodo 2010 – 2013, se aprecia que el trabajo de fiscalización ejecutado en el campo, referido a la construcción, rehabilitación, mejoramiento, mantenimiento y uso de caminos, inventario vial, tráfico, señalización y seguridad en la red vial, registró un decremento por encima del 80% tomando como referencia el trabajo ejecutado en el año 2011, motivado por razones de gestión administrativa; en cambio, el trabajo de fiscalización ejecutado en Oficina, calificando la calidad de los estudios a nivel de estudios definitivos o de ingeniería aprobados, registró coincidentemente a partir del año 2011, un incremento en sus acciones, pero

en el año 2013 tuvo una caída del 33% motivado por causales de gestión técnico – administrativa.

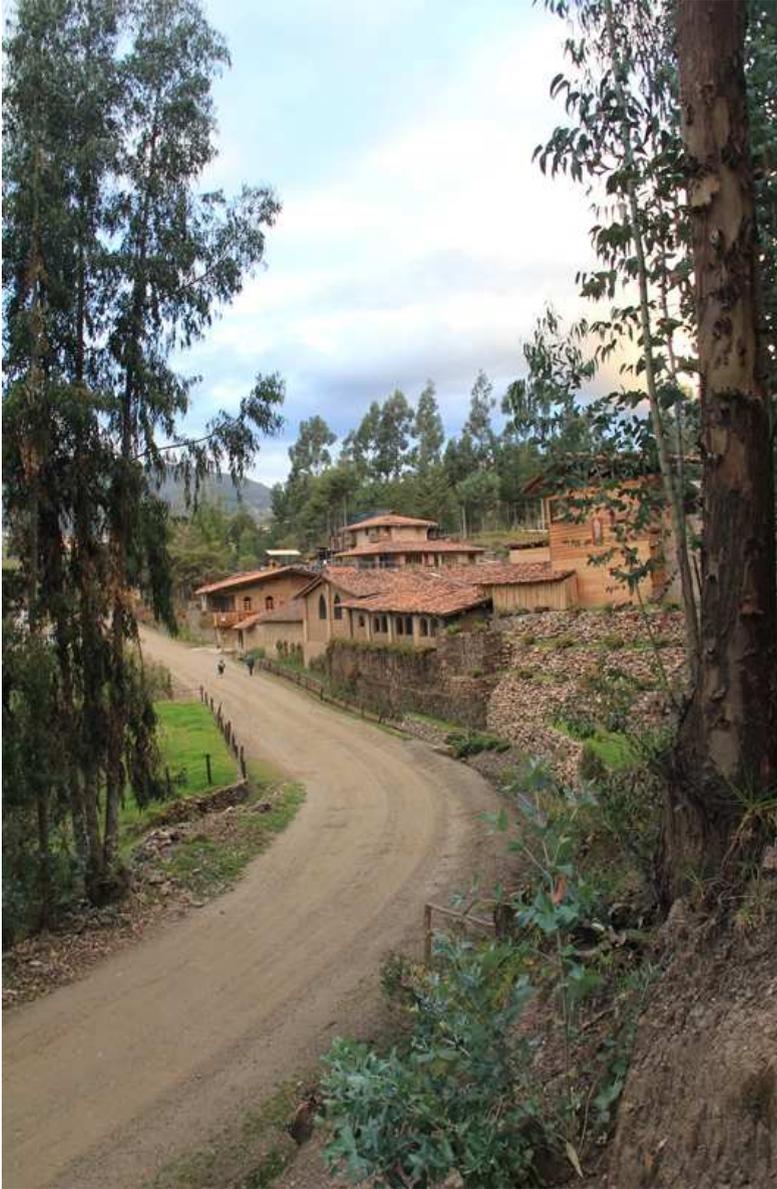
La imposición de sanciones administrativas – multas, tuvo en los años 2011 y 2012 el mayor número de ejecuciones, descendiendo en algo del 30% en el año 2013; en la materialización de estas sanciones administrativas, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones logró en el año 2013 una recaudación de S/. 153 mil nuevos soles, significando un incremento por encima del 250% de lo recaudado el año anterior.

Cuadro 2.12: Cumplimiento de la Normatividad Vial en las actividades relacionadas con el uso y desarrollo de la Infraestructura Vial de las Entidades Ejecutoras de Proyectos de Vialidad, 2010-13

ACCIONES DE FISCALIZACIÓN	2010	2011	2012	2013
Calidad de las obras en la red vial de su competencia (trabajo ejecutado en el campo)	21	28	5	6
Calidad de los estudios de pre inversión e ingeniería (trabajo ejecutado en laboratorio)	0	13	18	12
Imposición de sanciones administrativas (Número de multas)	0	23	25	17
Ejecución de sanciones administrativas (Recaudación en Miles de nuevos soles)	0.0	0.0	43.2	153.0

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Fiscalización Vial
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL A NIVEL LOCAL



En el marco del proceso de descentralización, los gobiernos regionales y locales asumen la responsabilidad de la gestión de la infraestructura vial para mejorar la transitabilidad.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Provías Descentralizado promueve un modelo de gestión de la infraestructura vial, basado en los enfoques de desarrollo territorial local, descentralizado y participativo, de inclusión, ciudadanía y democracia. Dicho modelo de gestión tiene como principales características:

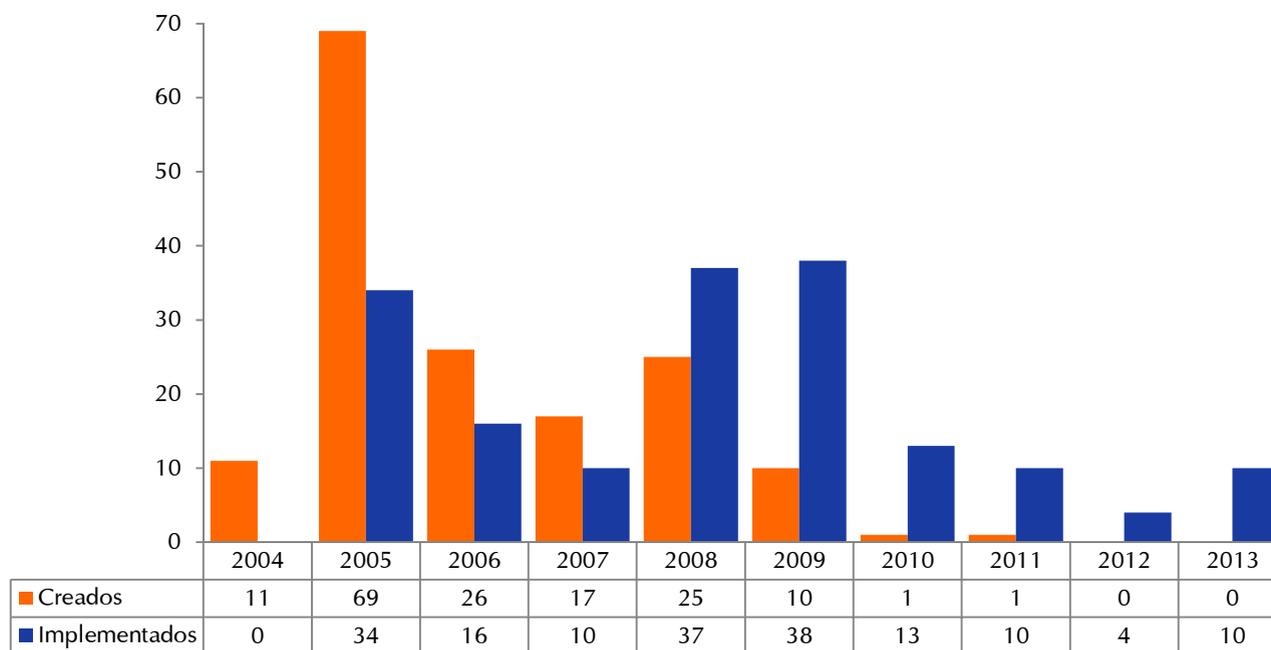
- i) La institucionalización de la gestión vial a través de un órgano especializado denominado Instituto Vial Provincial – IVP.
- ii) La ejecución tercerizada,
- iii) El fomento de una cultura de planificación vial, mantenimiento, transparencia y rendición de cuentas,
- iv) La atención a normas ambientales y sociales.

INSTITUTO VIAL PROVINCIAL (IVP)

Es la instancia local especializada en la gestión de la infraestructura vial de las Municipalidades Provinciales y Municipalidades Distritales, creado mediante Ordenanza Municipal con personería jurídica y autonomía otorgada por su estatuto, se rige por las disposiciones contenidas en la Ley Orgánica de Municipalidades N°27972 y tiene como ámbito de acción la provincia.

En los últimos diez años, se han creado 160 IVP, acumulando al año 2013, un total de 188 IVP (98% del total nacional sin considerar las provincias de Lima y Callao) y un Instituto Multidistrital en el VRAEM, de los cuales 172 IVP están implementados.

Gráfico 2.7: Institutos Viales Provinciales creados e implementados, 2004 -13



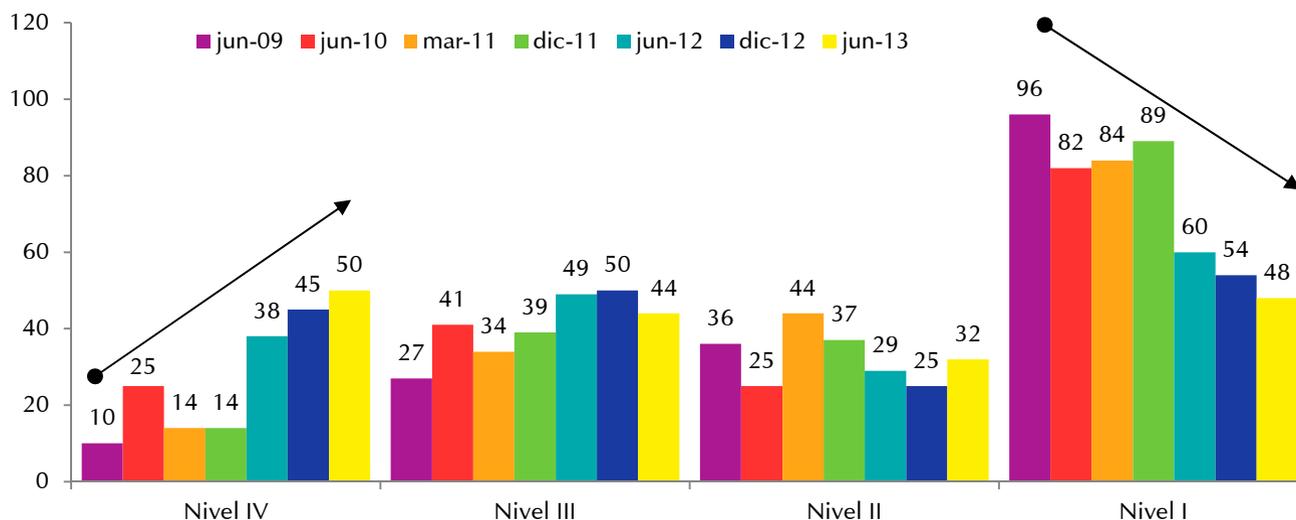
Fuente: MTC - PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Desde el año 2007, para determinar el grado de avance de la gestión vial en los IVP, Provías Descentralizado realiza evaluaciones periódicas empleando la “Ficha de tipologización de IVP”, instrumento a través del cual recoge información que ayuda a determinar el nivel de desempeño de los IVP, para su posterior clasificación en uno de los cuatro niveles de gestión¹⁷ definidos como parte del Plan de Fortalecimiento de Capacidades Locales.

En la última medición realizada en el mes de junio del 2013, donde participaron 174 IVP, el número de IVP con alto desempeño de gestión vial (Nivel IV) ascendió a 50, con una tasa de crecimiento promedio anual durante el último quinquenio, del 80%. Asimismo, el número de IVP con incipiente capacidad de gestión (Nivel I) en los últimos cinco años tuvo un decremento del 50%, llegando a 48 IVP.

Gráfico 2.8: Evolución del desempeño de los Institutos Viales Provinciales en la Gestión Vial, 2009 -2013



Fuente: MTC - PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹⁷ Los niveles de gestión definidos por Provías Descentralizado son: Nivel IV (Alto desempeño), Nivel III (Capacidad aceptable), Nivel II (Baja capacidad) y Nivel I (Incipiente capacidad)

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE CAMINOS VECINALES A CARGO DEL GOBIERNO LOCAL Y LAS ORGANIZACIONES RURALES

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de Provías Descentralizado, viene desarrollando un conjunto de acciones para mejorar la transitabilidad de los caminos rurales, y hacerla sostenible en el tiempo mediante el desarrollo de mecanismos, instrumentos financieros e institucionales, poniendo énfasis en el rol protagónico de los gobiernos locales como responsables de la gestión vial rural.



Los gobiernos locales a través del Instituto Vial Provincial, viene ejecutando de manera tercerizada el servicio de mantenimiento rutinario de los caminos vecinales rehabilitados y transferidos por Provías Descentralizado y los que han sido intervenidos por otras entidades como FONCODES, FONIPREL, Ex DEVIDA, PRONAMACH, entre otros.

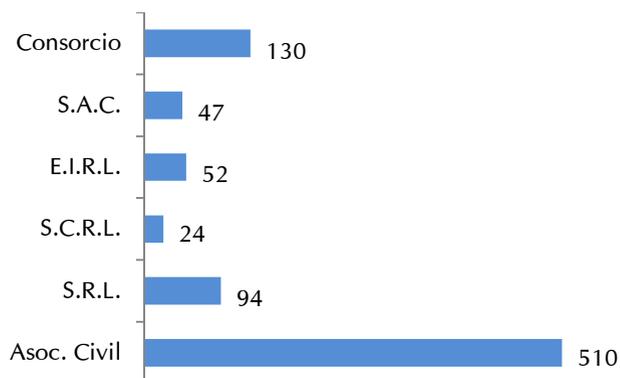
El sistema de mantenimiento rutinario, que se efectúa a través de las organizaciones rurales conformadas con enfoque participativo y de género por pobladores de las comunidades aledañas a los caminos intervenidos, constituye

una implementación técnica y económica viable y sostenible, en concordancia con la política nacional de inclusión social promovida por el Gobierno. El mantenimiento cumple un doble propósito: i) Mantener estándares de transitabilidad de la vía, por ende la sostenibilidad de la inversión realizada y ii) generar empleo local permanente e ingresos para las familias de la zona rural.

En el 2013, los Gobiernos Locales a través de sus respectivos Institutos Viales Provinciales han contratado los servicios de 857 organizaciones rurales para el mantenimiento rutinario de 16 866,6 kilómetros de caminos vecinales.

Respecto a la modalidad empresarial elegida por las citadas organizaciones, se muestra que la asociación civil representa la principal elección de constitución en un 60%, seguido del consorcio con 15%.

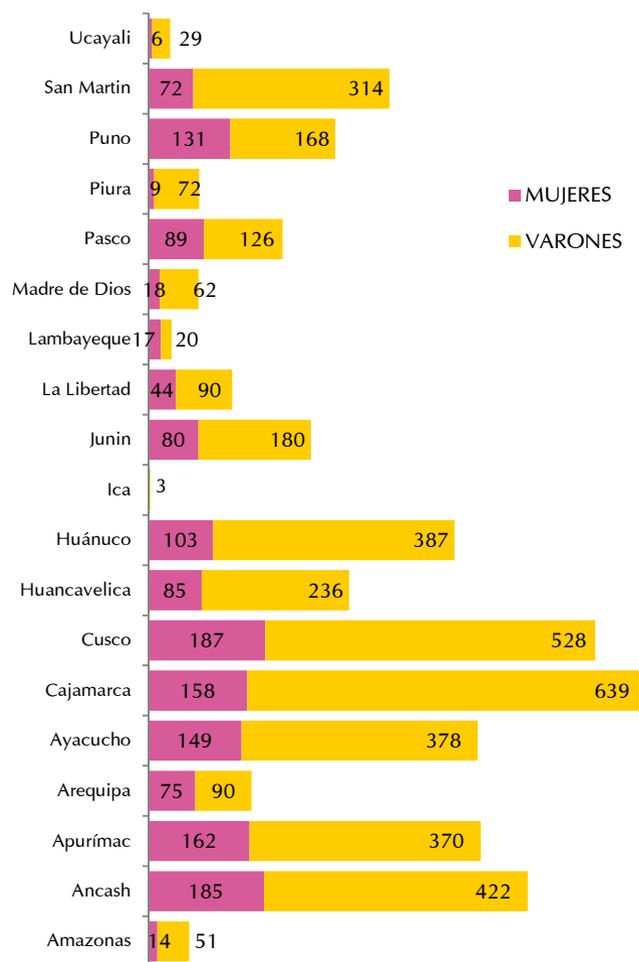
Gráfico 2.9: Organizaciones rurales según modalidad empresarial, 2013



Fuente: MTC - PVD
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Asimismo la composición de las organizaciones rurales según el género de sus integrantes, se tiene que un 72% están conformadas por varones y un 28% por mujeres, destacando el departamento de Lambayeque donde el 54% de las organizaciones está conformada por mujeres.

Gráfico 2.10: Composición de las organizaciones rurales de mantenimiento vial, según género, 2013



Fuente: MTC - PVD
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





Transporte
Terrestre por
Carretera

Servicio de Pasajeros

EMPRESAS Y FLOTA DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR CARRETERA

En el año 2013 el número de empresas autorizadas para prestar servicios de transporte terrestre de personas por carretera fue de 1 255, con una flota vehicular de 9 190 ómnibus, incrementándose el número de empresas autorizadas en un 11.7% respecto al año 2012.

En el ámbito nacional, el subgrupo que ha tenido un mayor incremento fue el servicio de transporte turístico nacional incrementándose de 48 empresas autorizadas en el año 2004 a 572 en el año 2013, en un promedio de 12

veces entre ambos periodos. (Ver Anexos: Tabla 3.1).

Cuadro 3.1: Empresas y Flota Vehicular del Servicio de Transporte de Pasajeros, según ámbito de operación y servicio, 2013

(Unidades)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y SERVICIO	EMPRESA	FLOTA
TOTAL	1 255	9 190
NACIONAL	1 243	9 042
Inter Departamental	381	5 111
Intra Departamental	15	287
Turístico Nacional	572	2 329
Comunal	1	1
Excepcional	2	8
Trabajadores	153	933
Privado	119	373
INTERNACIONAL	12	148
Internacional	12	148

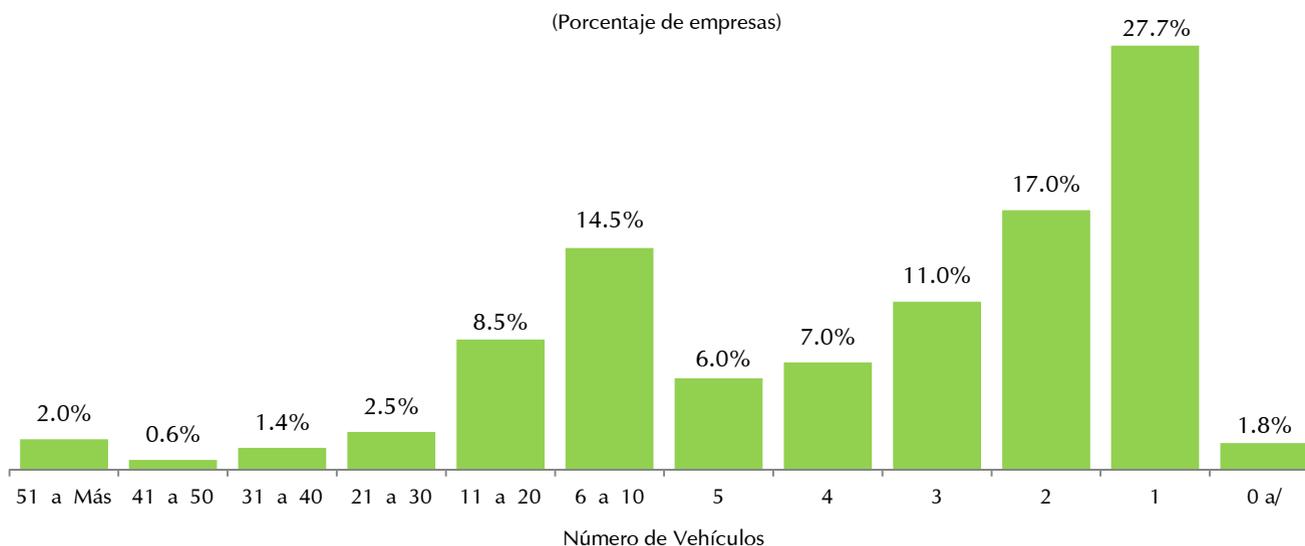
Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística



El Gráfico 3.1, muestra que de las 1 255 empresas que brindaron el servicio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito nacional e internacional en el periodo 2013, registraron que 1,8% son de arrendamiento financiero (leasing) y arrendamiento operativo de las unidades, el 27,7% opera con un solo vehículo, el 17,0% con dos unidades y el 11,0% con tres unidades, que en conjunto representan más de la mitad (57,5%). Por otro lado, se registró que un 23,0% de empresas operativas poseen entre 6 a 20 vehículos y un 6,5% de empresas posee más de 20 vehículos.

Gráfico 3.1: Distribución Proporcional de las Empresas por Tenencia de Vehículos en el Transporte de Pasajeros por Carretera, 2013



Fuente: MTC - DGTT

a/. Empresas que tienen permiso de operación activa y para cumplir el itinerario alquilan unidades hasta su renovación.

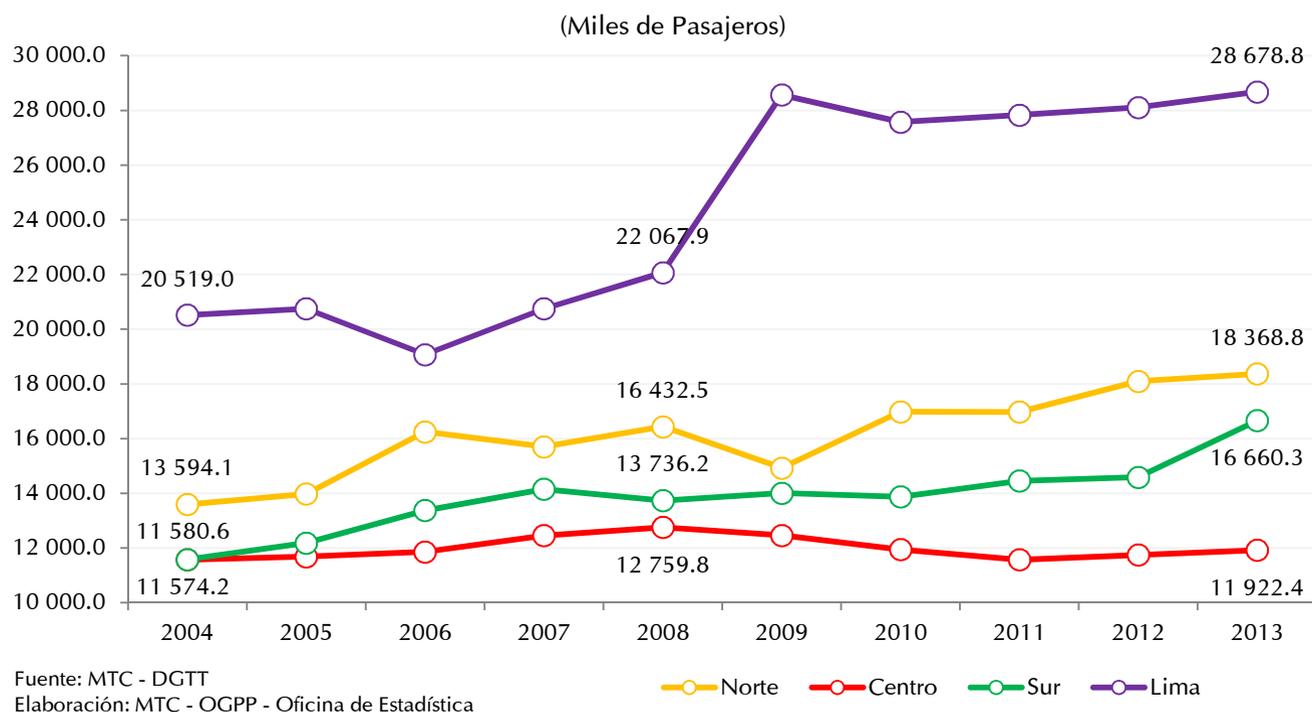
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PASAJEROS MOVILIZADOS EN EL TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

Entre enero y diciembre del 2013, se estima que en promedio 75,6 millones de personas se movilaron por el territorio nacional usando el servicio regular de transporte terrestre interprovincial. Al dividir el país en cuatro ámbitos Norte, Centro, Sur y Lima, del total de pasajeros, el 24,3% se movilizó teniendo como destino o punto de partida los departamentos ubicados en el norte del país; el 22,0% los departamentos del sur; el 15,8% los del centro y el 37,9% el departamento de Lima. (Ver Anexos: Tablas 3.3 y 3.4).



Gráfico 3.2: Tráfico de Pasajeros por Carretera en el servicio Regular Nacional, 2004 – 13



EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA EN EL SERVICIO REGULAR NACIONAL

Cuadro 3.2: Empresas del Servicio Regular de Transporte de Pasajeros, según departamento, 2013

DEPARTAMENTO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	362	358	354	370	396
Amazonas	0	0	0	0	0
Ancash	10	10	11	10	10
Apurímac	2	2	2	2	1
Arequipa	36	35	37	38	35
Ayacucho	0	0	0	0	0
Cajamarca	4	4	5	6	4
Cusco	12	12	11	11	12
Huancavelica	0	0	0	0	0
Huánuco	3	2	2	4	4
Ica	2	1	1	1	0
Junín	23	21	22	24	22
La Libertad	23	20	22	25	24
Lambayeque	29	26	26	30	28
Lima	185	193	184	184	219
Loreto	0	0	0	0	0
Madre de Dios	0	0	0	0	0
Moquegua	1	1	1	1	2
Pasco	3	4	4	5	4
Piura	5	4	4	5	5
Puno	16	15	15	16	15
San Martín	0	0	0	0	1
Tacna	6	6	5	6	9
Tumbes	2	2	2	2	1
Ucayali	0	0	0	0	0

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística

Las Empresas de Transporte de Pasajeros del Servicio Regular, está conformado por los servicios Inter Departamental e Intra Departamental, en el año 2013 estuvo conformado por 396 empresas autorizadas para prestar dicho servicio, registrando un incremento del 9,4% respecto al 2009 y un 7,0% respecto al año 2012.

El departamento de Lima incrementó el número de empresas en 35 unidades, respecto al año anterior, así como también lo hicieron Tacna, Cusco y Moquegua, en 3 unidades, una unidad y una unidad, respectivamente.

FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA



El número de intervenciones efectuadas por la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en las unidades de transporte terrestre de pasajeros el año 2013, registró un decremento en 13,8% respecto al año anterior.

Cabe destacar que en el año 2011 el promedio mensual de intervenciones a vehículos de pasajeros fue de 99 mil 340, para el año 2012 fue de 85 mil 744 y en el periodo 2013 se registró 73 mil 902 intervenciones con un decremento promedio de 13,8% en los dos últimos años, debido a que se priorizaron las intervenciones en el transporte de materiales y residuos peligrosos (explosivos, combustibles, reactivos entre otros).

El Cuadro 3.3 muestra el nivel de cumplimiento de la normativa, para el periodo 2013 del total de intervenciones. El 95,7% (848 458) fueron calificadas como Conforme y solo el 4,3% (38 363) como No Conforme.

Cuadro 3.3: Fiscalización a unidades de transporte de pasajeros por carretera, 2009-13

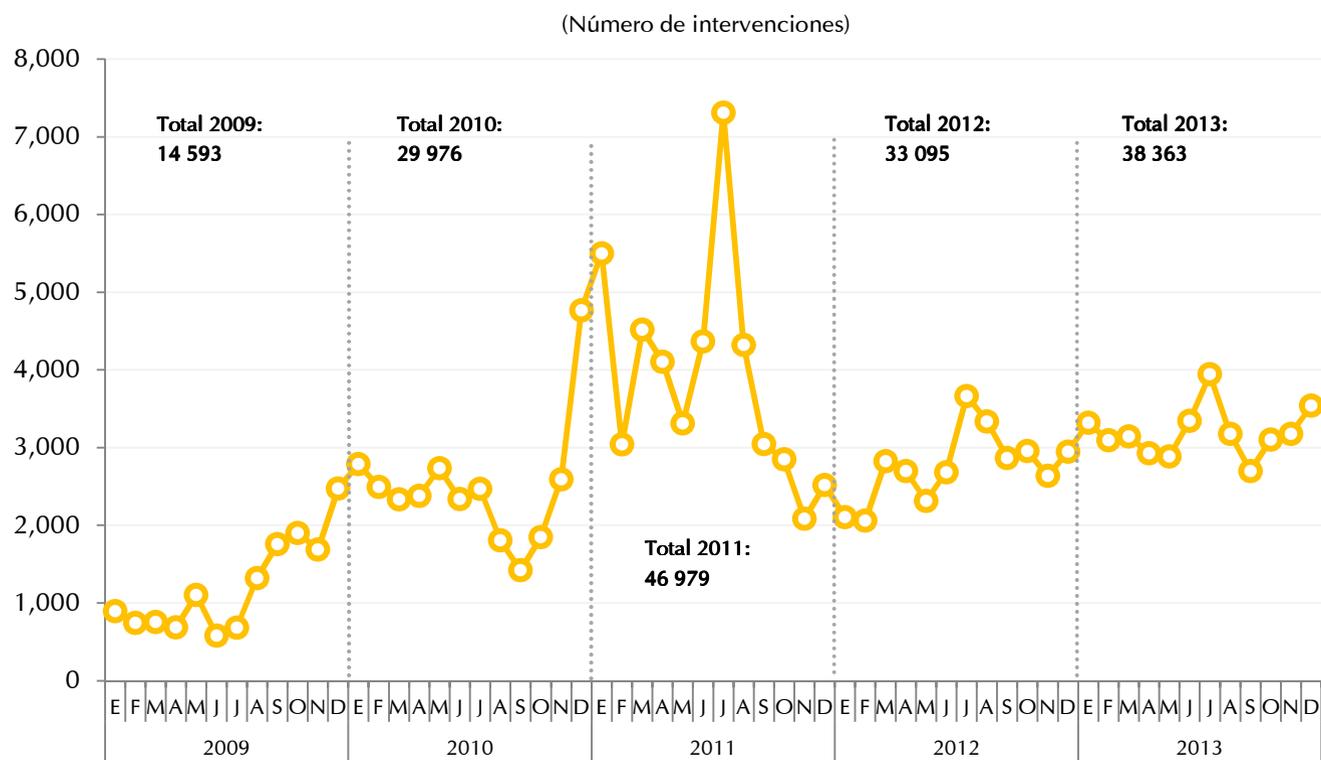
(Unidades)					
ESTADO DE CONFORMIDAD	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	707 478	781 370	1 192 085	1 028 933	886 821
Conforme	692 885	751 394	1 124 454	946 435	848 458
No Conforme	14 593	29 976	46 979	33 095	38 363
Constancia de Ocurrencia 1/	0	0	20 652	49 403	0

1/ Fallas ligeras detectadas y en el acto fueron solucionados (Cambiar focos de luces deteriorados por nuevos, ajustar conexiones de cables desprendidos entre otros).

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 3.3: Intervenciones No Conforme en el transporte de pasajeros por carretera, 2009-13



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

—○— Intervenciones No Conformes

El Gráfico 3.3, muestra que desde el mes de julio de 2011 registra el mayor nivel de incumplimiento a la normativa de servicio del transporte de pasajeros. Para los dos últimos años el nivel de incumplimiento en el mes de julio fue de 4,1% y 4,8% respectivamente.

Servicio de Carga

EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA POR CARRETERA

En los últimos cinco años, el número de empresas de transporte autorizadas a brindar el servicio de transporte de carga se incrementó debido al proceso de fiscalización que implementó la autoridad competente, en la cual se exige la formalización del servicio informal que exigía la formalización. En el año 2013, el número de empresas autorizadas fue de 81 115 como se muestra en el Cuadro 3.4. Los departamentos donde el número de empresas supera las 4 mil son: Lima, Arequipa, La Libertad y Lambayeque. En los últimos dos años en comparación con el año anterior, el número total de empresas del transporte de carga se incrementó en un 12,7%.

Cuadro 3.4: Empresas de Transporte de Carga por carretera, según departamento, 2009-13

(Número de empresas)

DEPARTAMENTO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	50 266	56 504	63 869	71 974	81 115
Amazonas	217	240	260	274	292
Ancash	383	461	584	673	730
Apurímac	468	556	583	622	677
Arequipa	4 679	5 372	5 872	6 698	7 466
Ayacucho	784	810	855	892	958
Cajamarca	932	1 099	1 271	1 589	1 774
Cuzco	1 585	1 754	2 009	2 353	2 874
Huancavelica	-	-	-	12	3
Huánuco	548	712	842	966	1 091
Ica	1 388	1 464	1 703	1 896	2 093
Junín	2 933	3 242	3 414	3 622	3 755
La Libertad	4 539	4 936	5 373	5 871	6 099
Lambayeque	2 869	3 142	3 528	3 954	4 345
Lima	22 173	25 199	29 200	33 150	38 610
Loreto	-	-	-	32	7
Madre de Dios	591	639	664	682	730
Moquegua	227	254	275	307	352
Pasco	128	160	198	218	232
Piura	2 345	2 671	3 043	3 440	3 745
Puno	875	987	1 110	1 293	1 538
San Martín	599	649	707	788	853
Tacna	1 065	1 158	1 281	1 451	1 627
Tumbes	516	570	639	679	713
Ucayali	422	429	458	512	551

Nota: La Región Callao, está incluida en el Departamento de Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga General Nacional.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

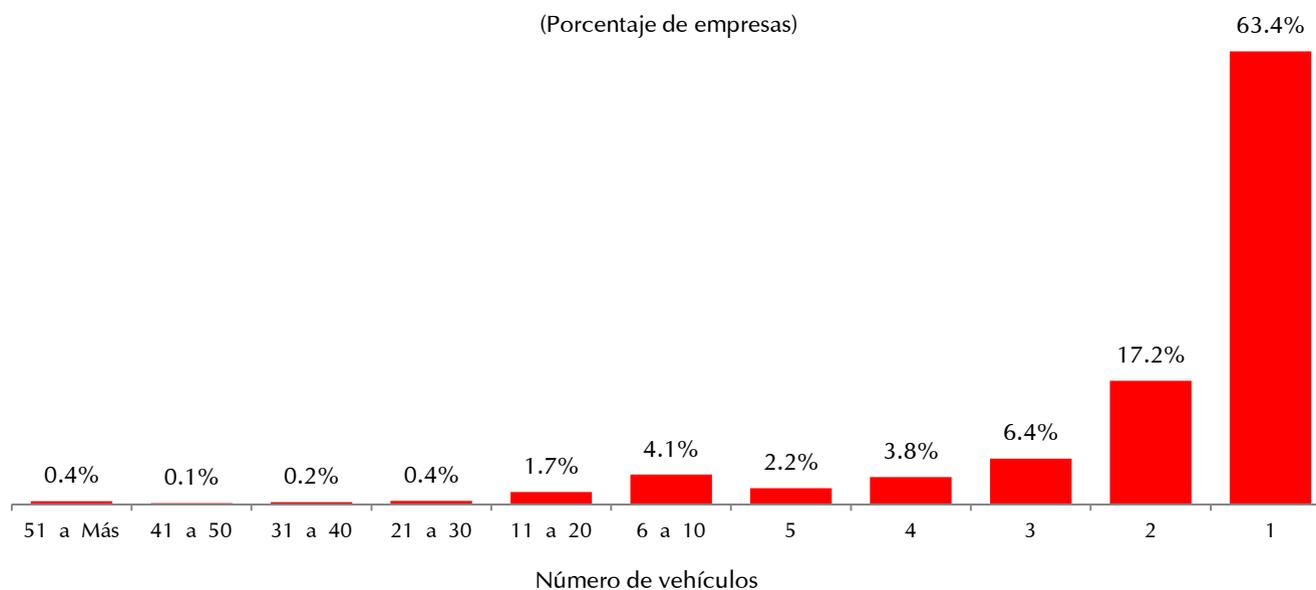
EMPRESAS Y FLOTA DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA POR CARRETERA



Del total de empresas autorizadas para realizar transporte de carga en el año 2013, el 63,4% poseen un solo vehículo, es decir, que prevalecen las empresas unipersonales.

Cabe mencionarse que más de la cuarta parte de empresas del transporte de carga por carretera (27,4%), poseen entre 2 a 4 unidades vehiculares. (Ver Anexos: Tabla 3.5)

Gráfico 3.4: Distribución Proporcional de las Empresas por Tenencia de Vehículos en el Transporte de Carga por Carretera, 2013



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA



Respecto a las intervenciones registradas a las unidades de transporte de carga, efectuadas por la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en el Cuadro 3.5 se aprecia una reducción de 89 mil 937 intervenciones (13,0%) respecto al 2012. De las cuales el 84,5% fueron calificadas como Conforme y el 15,5% como No Conforme por no cumplir con las disposiciones emitidas por el sector.

Cuadro 3.5: Fiscalización a unidades de Transporte de Carga por carretera, 2009 -13

(Unidades)

ESTADO DE CONFORMIDAD	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	1 435 203	1 191 610	961 433	693 532	603 595
Conforme	1 396 048	1 135 168	922 268	615 501	510 339
No Conforme	39 155	56 442	34 899	76 991	93 256
Constancia de Ocurrencia1/	0	0	4 266	1 040	0

1/. Fallas ligeras detectadas y en el acto fueron solucionados (Cambiar focos de luces deteriorados por nuevos, ajustar conexiones de cables desprendidos / entre otros).

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Servicios Complementarios

EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR



Durante el periodo 2013, se emitieron 740 mil 869 licencias de conducir, registrando un incremento de 36,3% respecto al año 2012. La expedición de licencias de conducir categoría A-III, A-II y A-I se incrementó en 83,3%; 51,4% y 0,8% respectivamente. La revalidación de licencias de conducir fueron el 46,0% (340 859 licencias) del total de licencias emitidas. (Ver Anexos: Tabla 3.7).

Cuadro 3.6: Licencias de Conducir Emitidas, según categoría, 2009-13

CATEGORÍA	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	445 489	618 903	553 423	543 602	740 869
A I	266 067	247 481	250 739	232 065	234 004
A II	100 881	210 999	192 314	201 529	305 171
A III	78 541	160 423	110 370	110 008	201 694

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística

CENTROS DE INSPECCIONES TÉCNICOS VEHICULARES

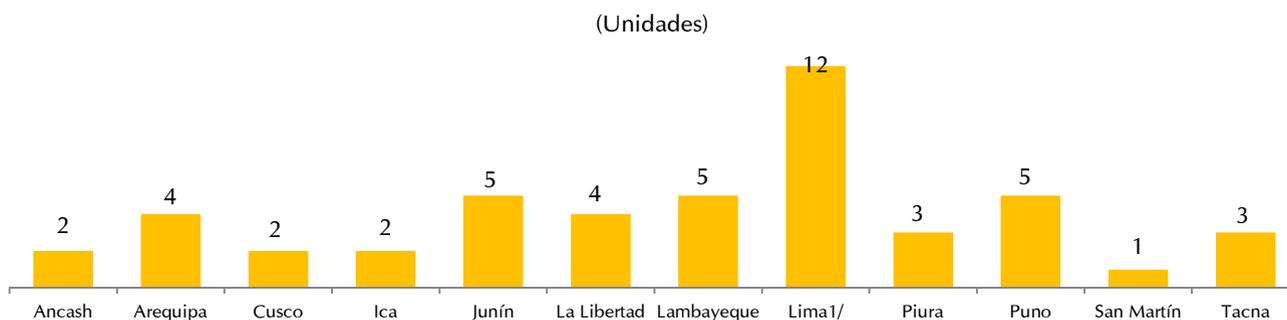
Con el objetivo de garantizar la seguridad del transporte y tránsito terrestre en condiciones ambientales saludables, se ha aprobado el D.S. Nº 041-2008-MTC creándose el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, que es el área encargada de certificar el buen funcionamiento y mantenimiento de los vehículos automotores y el cumplimiento de las condiciones y requisitos técnicos establecidos en el D.S.025-2008-MTC y sus modificatorias.

Además de ello, queda establecido que únicamente podrán circular aquellos vehículos que hayan aprobado las inspecciones técnicas vehiculares que se dan periódicamente.

De los 48 establecimientos autorizados al 31 de Diciembre de 2013, a nivel nacional, el 25% se encuentran en Lima y Callao. Es importante mencionar que para dar cumplimiento a lo establecido por ley, los propietarios de los vehículos en las regiones en las que no existe un establecimiento especializado, lo deben realizar en la región más cercana y colindante.



Gráfico 3.5: Establecimientos Autorizados como Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares, según departamento 2013



1/. Incluye a la Provincia Constitucional del Callao

Nota: El número de Establecimientos forman parte de un total de 36 empresas autorizadas.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

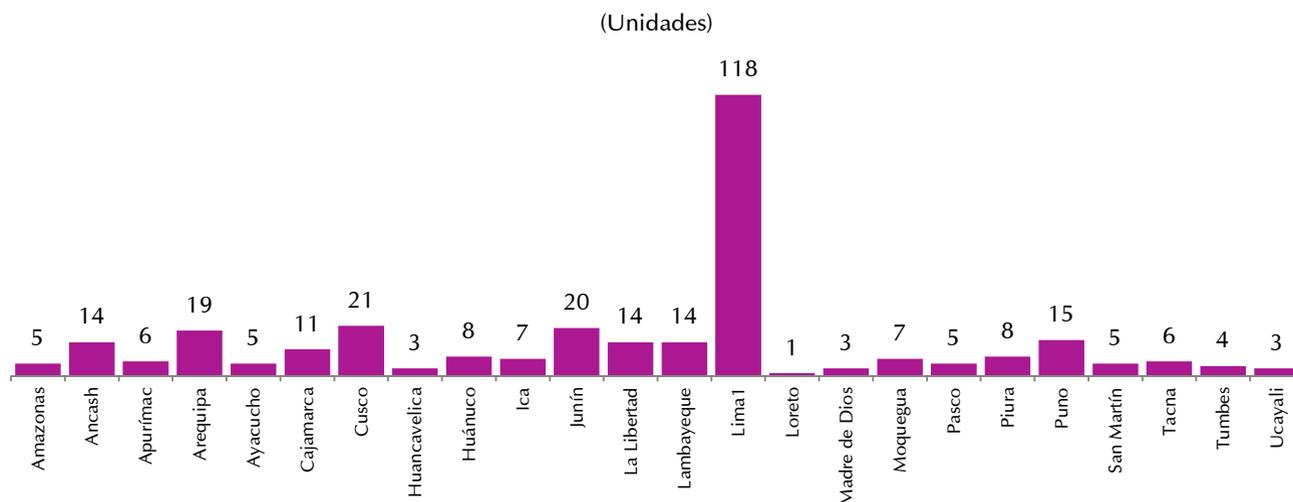
ESCUELAS DE CONDUCTORES

Las Escuelas de Conductores, son autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el marco del D.S. N° 040-2008-MTC que aprueba el “Reglamento Nacional de licencias de conducir vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre”, tiene por finalidad la profesionalización de conductores de vehículos de transporte de personas y de mercancías.

Al 31 de Diciembre de 2013, se autorizaron 322 establecimientos de capacitación para conductores a nivel nacional, de los cuales el 36,6% se encuentran en las regiones de Lima y Callao.



Gráfico 3.6: Establecimientos Autorizados de Escuelas de Conductores, según departamento 2013



Fuente: MTC - DGTT

1/. Incluye a la provincia Constitucional del Callao

Nota: El número de Establecimientos forman parte de un total de 246 empresas autorizadas.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

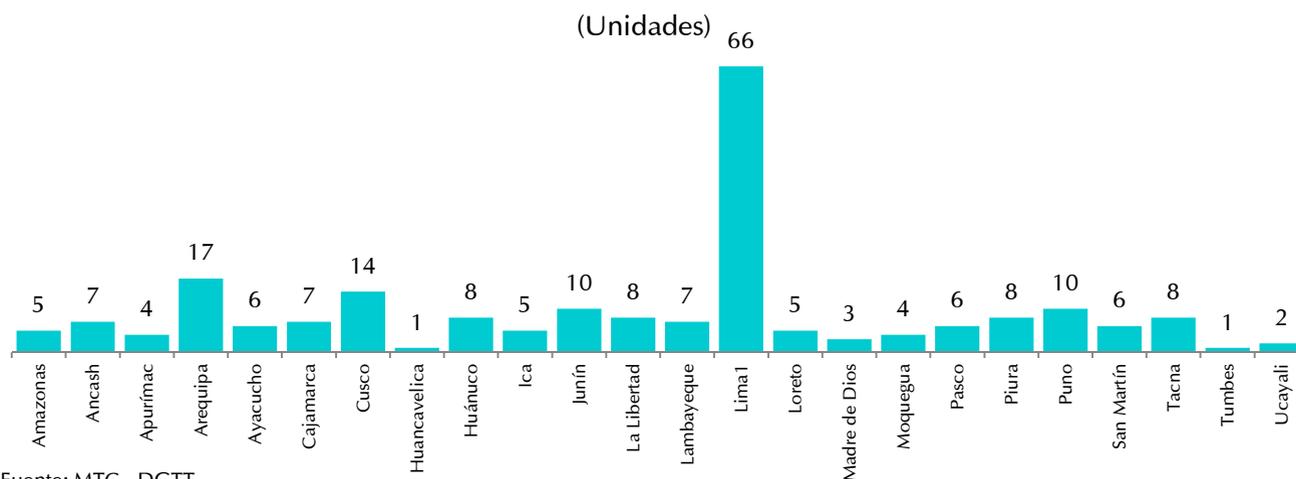
ESTABLECIMIENTOS DE SALUD AUTORIZADOS



Los Establecimientos de Salud encargados de los exámenes de aptitud psicosomáticos para la obtención de licencias de conducir, son autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones en el marco del D.S. N° 040-2008-MTC “Reglamento Nacional de licencias de conducir vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre”, Al 31 de Diciembre del año 2013, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones autorizó 184 establecimientos de salud con 218 locales de Centros Médicos que realizan los servicios de audiometría (oído), oftalmología (vista), psicología, medicina

general y prueba de grupo sanguíneo requisito indispensable para obtener licencia de conducir. Cabe mencionar que más de la cuarta parte de estas empresas con sus establecimientos se encuentran en las regiones de Lima y Callao con 48 empresas y 66 establecimientos.

Gráfico 3.7: Establecimientos de Centros Médicos Autorizados, según departamento 2013



Fuente: MTC - DGTT

1/. Incluye a la provincia Constitucional del Callao.

Nota: El número de Establecimientos forman parte de un total de 184 empresas autorizadas.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ENTIDADES VERIFICADORAS – CETICO’s

Mediante la Resolución Directoral N° 12489-2007-MTC/15, elevada al rango de Decreto Supremo N° 022-2009-MTC, se aprobó la Directiva N° 003-2007-MTC/15, con el objeto de establecer el régimen de autorización y funcionamiento de las entidades verificadoras y garantizar que los vehículos usados importados por el Régimen Regular y por el Régimen de CETICO’s y/o ZOFRATACNA, cumplan con los requisitos mínimos de calidad que establecen las normas nacionales, orientadas a la protección y seguridad de las personas, los usuarios de transporte y del tránsito terrestre, así como la protección del medio ambiente y el resguardo de la infraestructura vial.

Durante el periodo 2012, operaron 3 empresas y en el 2013 opero una (1) sola empresa con tres talleres que operan en los departamentos de Arequipa, Moquegua y Piura, estas se encargan de realizar las inspecciones a los vehículos nuevos y usados importados que tuvieron cambios en su estructura.

Cuadro 3.7: Empresas y Talleres Autorizadas como entidades verificadoras por años, según departamento, 2012 - 13

(Unidades)

EMPRESAS Y TALLERES POR DEPARTAMENTO	2012	2013
EMPRESAS	3	1
Lima ¹	3	1
TALLERES	8	3
Arequipa	2	1
Lima ¹	1	0
Moquegua	2	1
Piura	3	1
Tacna	0	0

Nota: En zofratacna operaron Factorías Motores S.A. y Motor Sport S.A. hasta el 2011.

1/. Incluye a la provincia constitucional del callao.

Fuente: MTC - DGTT - DCSV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CENTROS DE REVISIÓN PERIÓDICA DE CILINDROS

Con Resolución Directoral N° 2268-2010-MTC/15, se aprobó la Directiva N° 004-2010-MTC/15, “Régimen de Autorización y Funcionamiento de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros”. El total de unidades convertidas a GNV y cuyos cilindros han cumplido o estén próximos a cumplir cinco años de fabricación, pasaran la inspección y certificación quinquenal obligatoria. Con la finalidad de conservar el estándar de seguridad necesario, la vida útil del cilindro, si pasa todas sus revisiones quinquenales, es de aproximadamente veinte años.

En el año 2012 se contaba con 2 empresas autorizadas para realizar las inspecciones periódicas de cilindros, mientras que en el año 2013 se cuenta con una sola empresa que brinda los servicios en todo el territorio nacional.

TALLERES DE CONVERSIÓN Y CERTIFICADORAS DE GAS NATURAL VEHICULAR

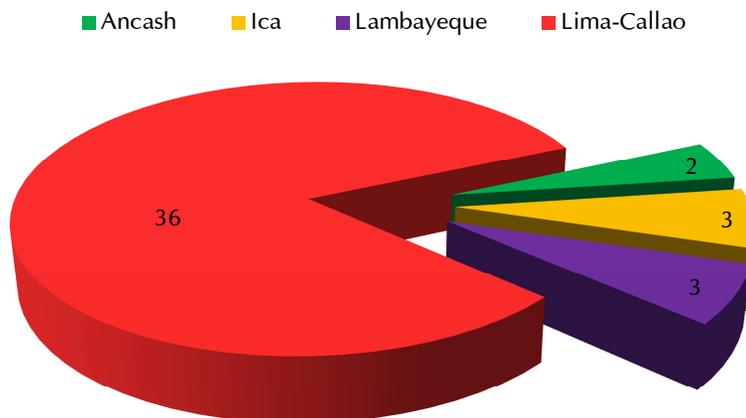
TALLERES DE CONVERSIÓN A GAS NATURAL VEHICULAR

Según, la Directiva N° 001-2005-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 3990-2005-MTC/15 - modificada por las Resoluciones Directorales N° 7150-2006-MTC/15 y N°4284-2008-MTC/15 y elevado al rango de Decreto Supremo conforme Artículo 2 del Decreto Supremo N°016-2008 MTC, sobre “Régimen de autorización y funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones y Talleres de Conversión a GNV”, establece los procedimientos y requisitos que deben presentar las personas jurídicas para ser autorizadas como Talleres de Conversión a Gas Natural Vehicular.

Para el periodo 2013, el 80,0% de las autorizaciones para talleres de conversión a gas natural vehicular, se registraron en la región Lima y Callao. En segundo, tercer y cuarto orden de registro tenemos a las regiones de Ica, Lambayeque y Ancash que representan en conjunto el 20,0%. Cabe destacar que existe similar distribución a nivel de establecimientos.



Gráfico 3.8: Establecimientos Autorizados para realizar conversión a Gas Natural Vehicular – GNV, según departamento 2013



Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CERTIFICADORAS DE CONVERSIÓN A GAS NATURAL VEHICULAR

Del total de registros, en el año 2012 se autorizaron a 4 empresas y en el año 2013 únicamente a 2 empresas que brindan certificaciones de Conversión a Gas Natural Vehicular ubicadas en las regiones de Lima y Callao, las cuales brindan servicios a través de sus equipos móviles en todo el país.

TALLERES DE CONVERSIONES Y CERTIFICADORAS DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO

TALLERES DE CONVERSIONES A GAS LICUADO DE PETRÓLEO

La Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15, que aprueba la Directiva N° 005-2007-MTC/15 “Régimen de autorización y funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones y Talleres de Conversión a GLP”, establece los procedimientos y requisitos que deben presentar las personas jurídicas para ser autorizadas como Talleres de Conversión a Gas Licuado de Petróleo.

En total, 24 empresas con 25 establecimientos de conversión a Gas Licuado de Petróleo – GLP, operaron en el país en el 2013, lo que supuso un 64,2% menos de las registradas un año antes, en el que se tenía 67 empresas con 72 establecimientos.

CERTIFICADORAS DE CONVERSIONES A GAS LICUADO DE PETRÓLEO

En el año 2013 se autorizaron 8 empresas Certificadoras de conversiones a Gas Licuado De Petróleo – GLP, distribuidas en las regiones de Lima (5) y Lambayeque (3). Cabe mencionar que estas empresas brindan servicios móviles en todo el país.

En el periodo 2012, de las 7 empresas autorizadas, para el año 2013 dejaron de operar 3 empresas en los departamentos de Arequipa, Cusco y La Libertad. La diferencia, aún operativas se encuentran ubicadas en el departamento de Lima.



Cuadro 3.8: Empresas Certificadoras de conversiones a GLP, según departamento, 2012 - 13

(Unidades)		
DEPARTAMENTO	2012	2013
TOTAL	7	8
Arequipa	1	0
Cusco	1	0
La Libertad	1	0
Lambayeque	0	3
Lima	4	5

Fuente: MTC - DGTT - DCSV

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

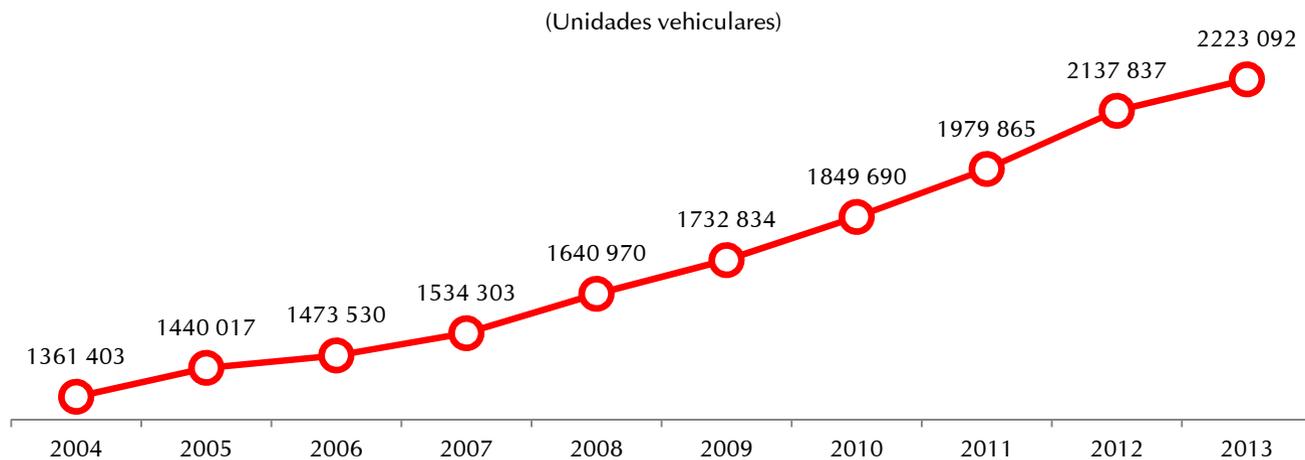
Parque Automotor

PARQUE AUTOMOTOR NACIONAL



La actividad del transporte de pasajeros y carga por vía terrestre en los últimos años ha logrado un gran auge en su desarrollo debido al crecimiento sostenido de la economía nacional, siendo este un factor preponderante para el aumento del parque automotor; así tenemos que para el periodo 2004 - 2013, creció en más de sesenta y tres por ciento (63,3%).

Gráfico 3.9: PERU: Parque Automotor Circulante¹⁸, 2004 - 13



Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹⁸ No Considera vehículos ligeros (motos lineales, trimotos y cuatrimotos)

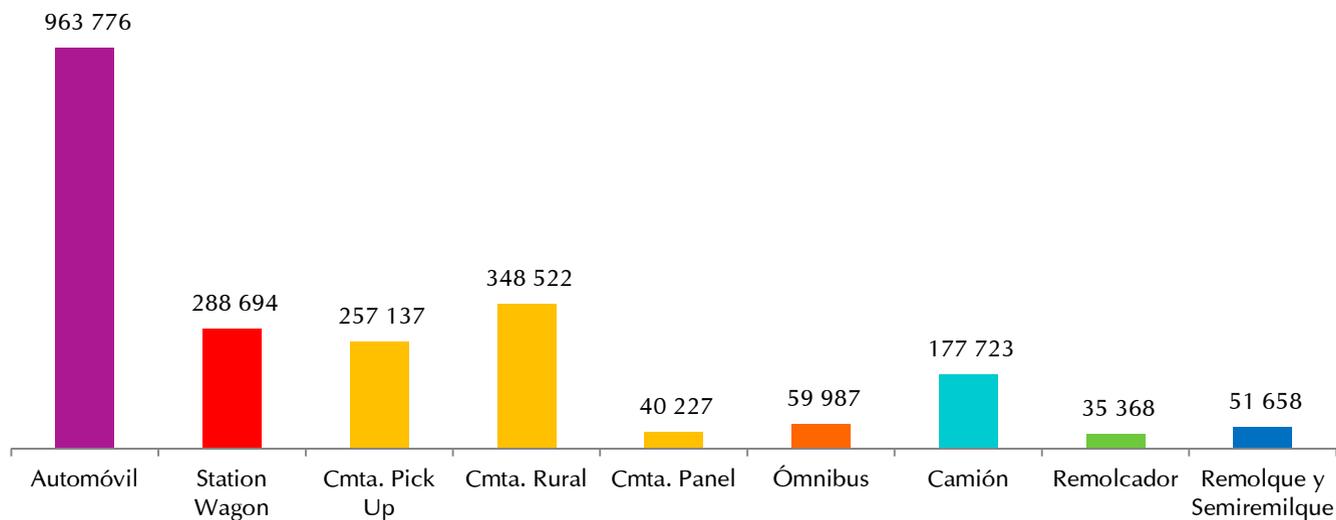
El parque automotor mantiene un crecimiento sostenido. En la última década (2004 -13) el crecimiento promedio ha sido de 5,6% anual.

El Gráfico 3.10, muestra el parque automotor según el tipo de vehículo, donde se observa que los automóviles y las camionetas son las más representativas.



Gráfico 3.10: Parque Automotor Nacional 2013, por tipo de vehículo

(Unidades vehiculares)



Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

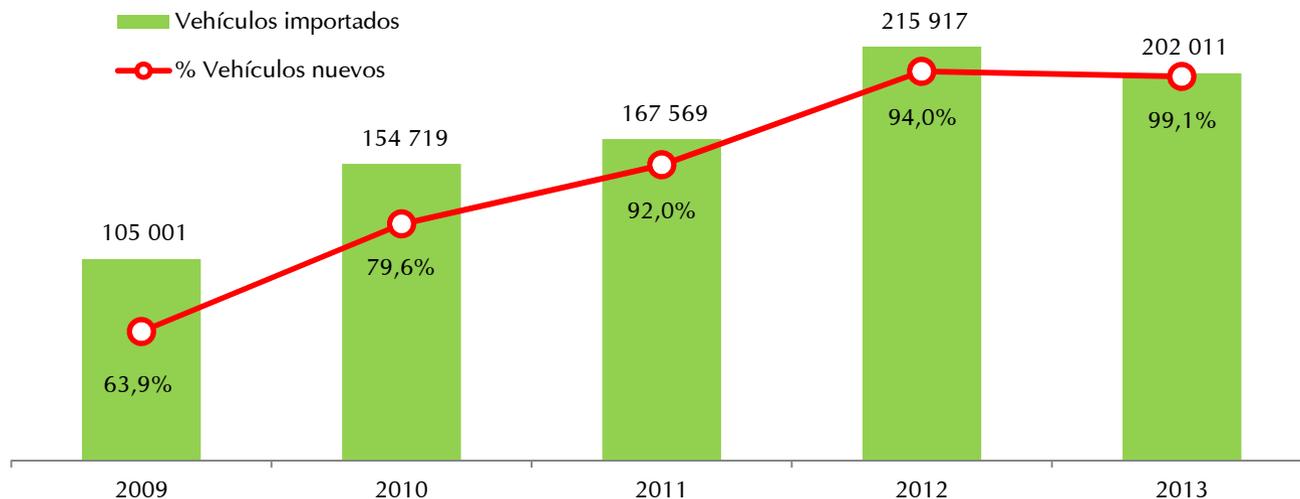
IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS



La importación de vehículos en el 2013 supero los 202 mil unidades vehiculares, experimentando un decremento de 6,4% respecto al año anterior. (Ver Gráfico 3.11). Se puede apreciar que en los últimos 4 años la importación de vehículos nuevos ha venido creciendo llegando el 2013 a significar el 99,1% del total de vehículos importados.

Gráfico 3.11: Importación de vehículos, 2009-13

(Unidades vehiculares / porcentaje %)

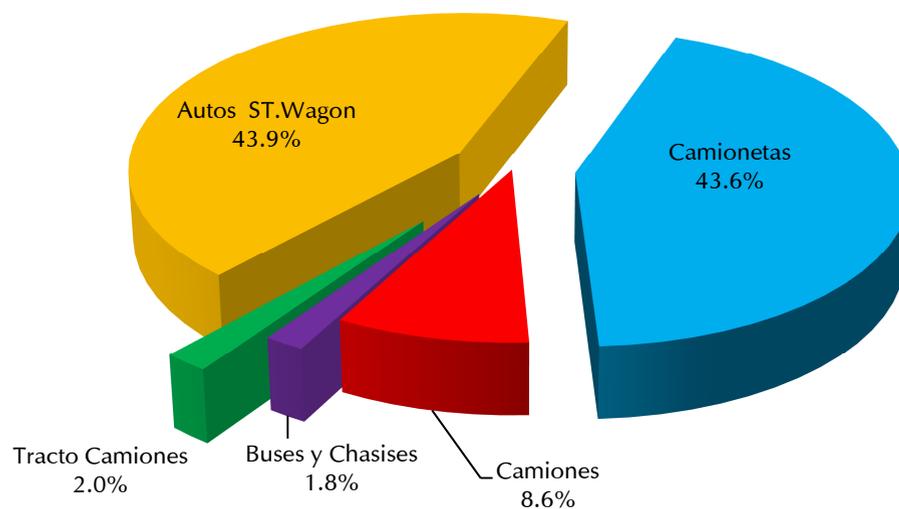


Fuente: Asociación Automotriz del Perú S.A., Revista Automás
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En cuanto a la importación por tipo de vehículo, en el año 2013 destaca los tipos de vehículos Autos/ST. Wagon y Camionetas con el 43,9% y 43,6% del total de vehículos importados. (Ver Gráfico 3.12).

Gráfico 3.12: Importación de vehículos, según tipo de vehículo, 2013

(Estructura porcentual)



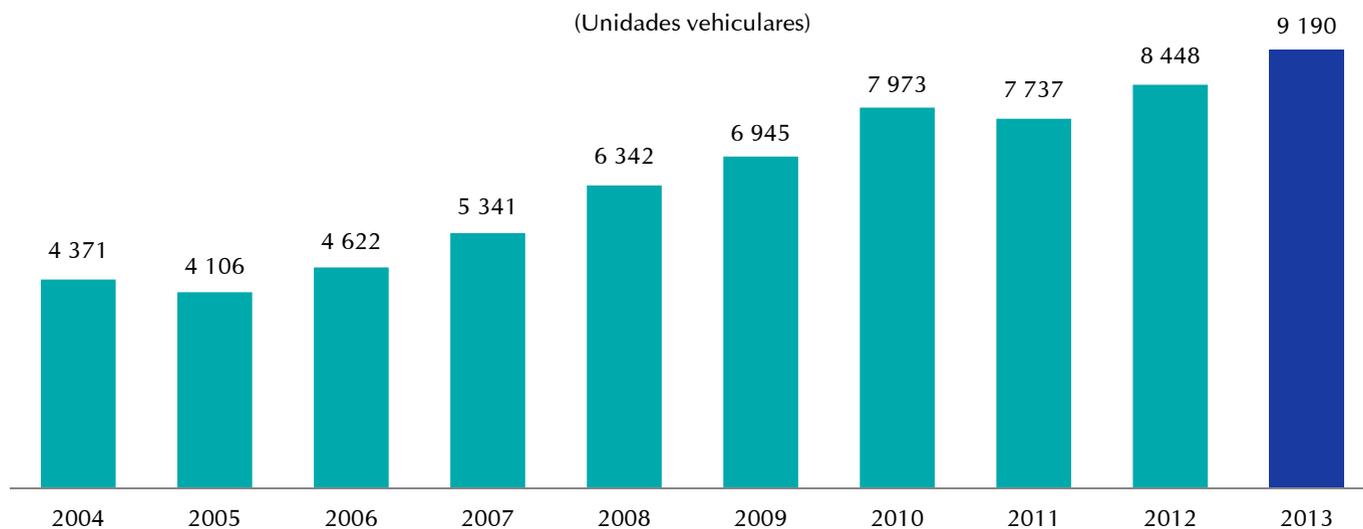
Fuente: Asociación Automotriz del Perú S.A., Revista Automás
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PARQUE AUTOMOTOR DEL SERVICIO NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR CARRETERA



El incremento de la flota vehicular del transporte terrestre de pasajeros por carretera es constante desde el 2005 hasta el 2010 registrando este último año 7 973 vehículos, el 2011 se produce una reducción de 3% (236 vehículos) respecto al año anterior y en los últimos dos años (2012 y 2013) se retoma la tendencia creciente, produciéndose un incremento de la flota en 711 y 742 unidades respectivamente.

Gráfico 3.13: Parque Vehicular del servicio nacional de Transporte Terrestre de pasajeros por carretera, 2004-13



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

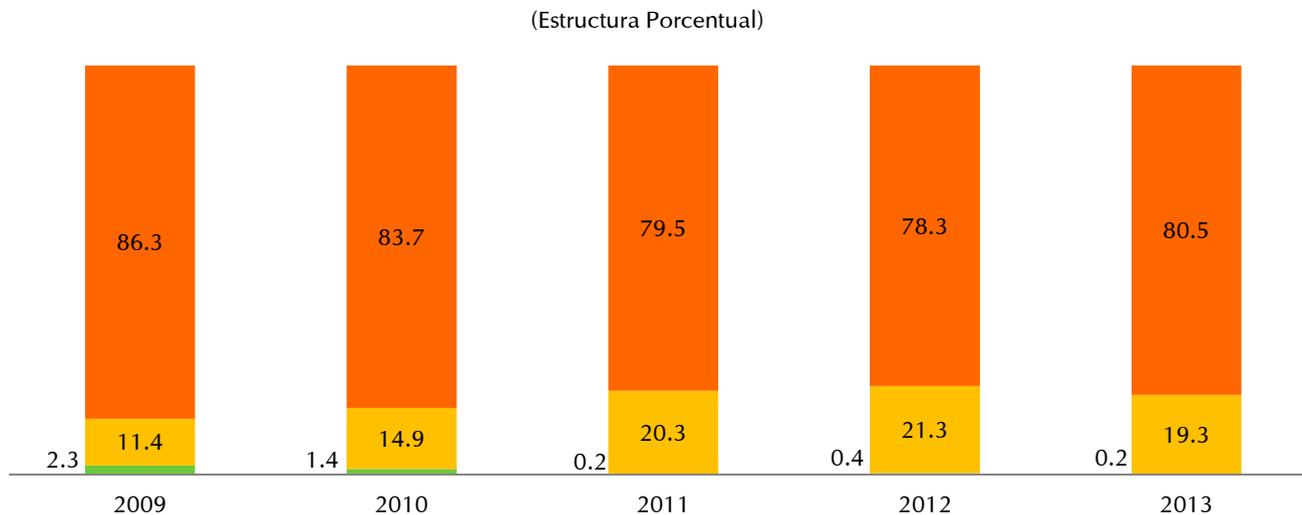
PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO

La totalidad de flota registrada que brinda el servicio de transporte terrestre de pasajeros, tanto nacional como internacional ascendió en el 2013 a 9 mil 190 vehículos. La flota del servicio de transporte nacional e internacional de pasajeros por carretera en el 2013, estuvo principalmente compuesta por ómnibus (80,5%), camionetas rurales (19,3%), camionetas station wagon y automóviles (0,2%).

En los últimos diez años (2004 -13), el número de camionetas rurales registradas para el servicio de transporte de pasajeros pasó de 27 a 1775 vehículos. (Ver Anexos: Tabla 3.8).

Dentro de las diferentes modalidades de servicio en el transporte terrestre de pasajeros, destacó el servicio Turístico Nacional, el mismo que experimentó un mayor incremento de flota vehicular en los últimos cuatro años; pasando de 1306 el 2009 a 2329 el 2013. (Ver Anexos: Tabla 3.9)

Gráfico 3.14: Parque Vehicular operativo del servicio regular y no regular en el Transporte de Pasajeros por Carretera, por clase , 2009-13



Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

■ Omnibus ■ Cmta. Rural ■ Auto - Station Wagon

PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR CARRETERA SEGÚN ANTIGÜEDAD

Cuadro 3.9: Parque Vehicular operativo del Transporte Terrestre de pasajeros por carretera, según antigüedad, 2009-13

(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
1 Año	97	321	603	394	1 516
2 Años	922	316	1 133	1 249	1 339
3 Años	1 309	1 308	367	1 227	1 162
4 Años	682	1 482	1 037	348	334
5 Años	456	771	1 167	992	968
6 Años	321	513	609	1 142	1 107
7 Años	168	325	373	579	539
8 Años	128	171	283	346	339
9 Años	137	128	151	268	276
10 Años	240	136	113	149	143
11 Años	128	241	92	123	99
12 Años	164	120	186	89	84
13 Años	94	160	105	185	169
14 Años	141	91	150	106	85
15 Años	366	124	66	142	131
16 Años	387	388	118	69	56
17 Años	109	421	306	110	92
18 Años	283	98	303	283	260
19 Años	218	268	81	271	251
20 Años	166	203	192	69	55
21 Años	53	155	152	170	151
≥ 22 Años	376	233	150	137	34

Nota: Incluye a toda clase de vehículos que realiza los diversos servicios en el ámbito Nacional e Internacional.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

De lo registrado en el año 2009, la flota vehicular con una antigüedad entre 1 a 7 años (3 mil 955 unidades vehiculares) representó el 56,9% del parque automotor, en tanto que el 2013 la flota vehicular que oscila en el mismo rango de antigüedad, representa el 75,8% (6 mil 965 unidades) del parque automotor. Esta es una señal que indica una tendencia de modernización del parque.

Para el año 2009, los vehículos con antigüedad de 11 a 17 años sumaban 1389 unidades. Después de cuatro años, los vehículos cuya edad oscilan entre 15 a 21 años, llegan a 996, lo que significaría que se dieron de baja a 393 vehículos.

PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR CARRETERA SEGÚN RANGO DE ASIENTOS



En el Cuadro 3.10, se muestra la capacidad instalada en función al número de asientos del parque vehicular que brinda los servicios en el transporte terrestre de pasajeros por carretera. Para el año 2013, los vehículos que poseían más de 45 asientos, representan el 61,0% (5 mil 603 vehículos) del total. De otro lado, los vehículos con capacidad menor de 26 asientos representan el 21,7%.

Cuadro 3.10: Parque Vehicular del Transporte Terrestre de pasajeros por carretera, según rango de asientos, 2009 - 13

(Unidades vehiculares)

RANGO DE ASIENTOS	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
< 26	1 026	1 396	1 670	1 943	1 994
26 - 35	420	531	572	695	965
36 - 45	659	700	583	591	628
46 - 55	2 738	2 949	2 495	2 474	2 569
56 - 65	1 494	1 675	1 683	1 933	2 143
> 65	608	722	734	812	891

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

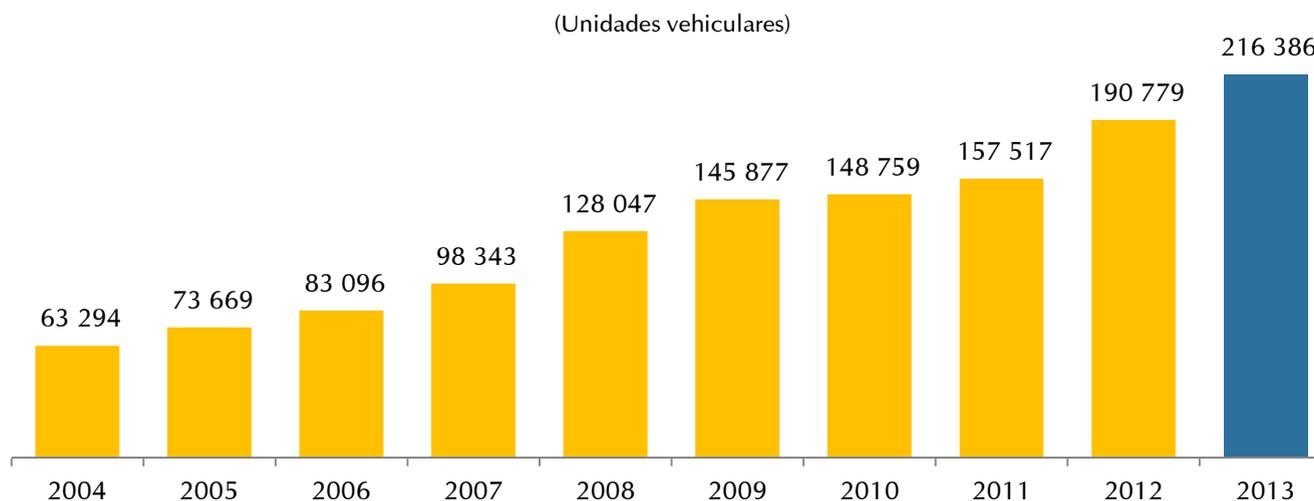
PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA POR CARRETERA



A partir de octubre del 2002, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones puso en marcha el proceso de fiscalización del transporte de carga, lo que originó que muchas empresas inscriban su flota para brindar el servicio de carga tanto a nivel nacional como internacional.

La inscripción de la flota vehicular del transporte terrestre de carga por carretera tuvo una tasa de crecimiento de 5,9% en el año 2011; 21,1% en el año 2012 y 13,4% para el año 2013. El último quinquenio, la tasa de inscripción promedio tuvo un crecimiento de 11,3% anual.

Gráfico 3.15: Evolución del Total de Parque Automotor del Transporte Terrestre de Carga por carretera, 2004-13

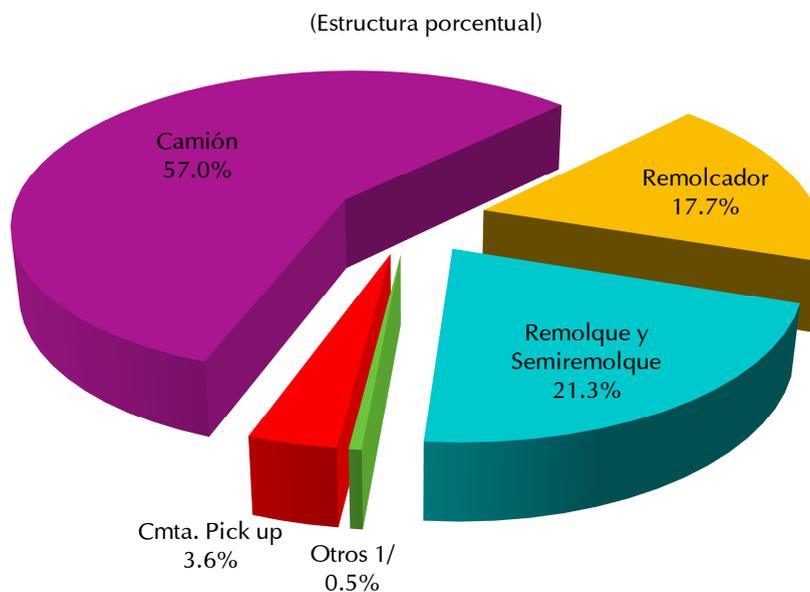


Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el 2013, la flota vehicular del transporte terrestre de carga nacional por carretera fue de 210 mil 841 vehículos y estuvo conformada básicamente por tres clases de vehículos: unidades motorizadas de carga y arrastre como el camión que representa el 57,0%, el remolcador con un 17,7% y las unidades no motorizadas con capacidad de carga como el remolque y semiremolque que representan en conjunto el 21,3%. Esta estructura se ha mantenido en la última década, a pesar de las variaciones observadas en la adquisición de flota. La variación para el periodo 2013 respecto al 2012 fue de 23 mil 969 unidades vehiculares. (Ver Anexos: Tabla 3.14)

Gráfico 3.16: Parque Automotor del Transporte Terrestre de Carga Nacional por carretera, por clase vehicular, 2013



1/. Incluye a los Automóviles, Station Wagon, y Camioneta Rural

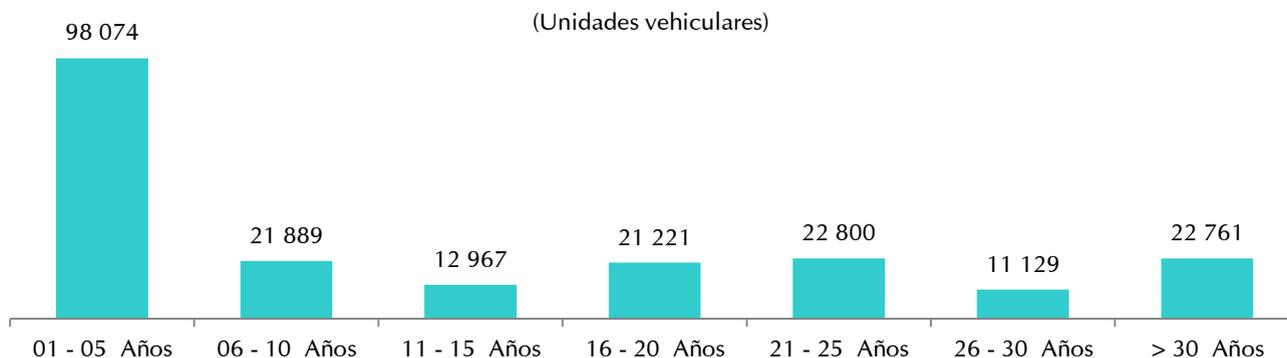
Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Asimismo, la flota del transporte terrestre de carga a nivel internacional por carretera tiene registradas a 5 mil 545 vehículos, el 5,5% son camiones; 44,5% son remolcadores y 49,8% son remolques y semiremolques. (Ver Anexos: Tabla 3.14)

La antigüedad de la flota vehicular nacional para el año 2013, muestra dos datos importantes. En primer lugar; el 46,5% de vehículos tienen entre 1 a 5 años de antigüedad y en segundo lugar; el 26,9% aún mantiene vehículos con más de 20 años de antigüedad. (Ver Anexos: Tabla 3.17)

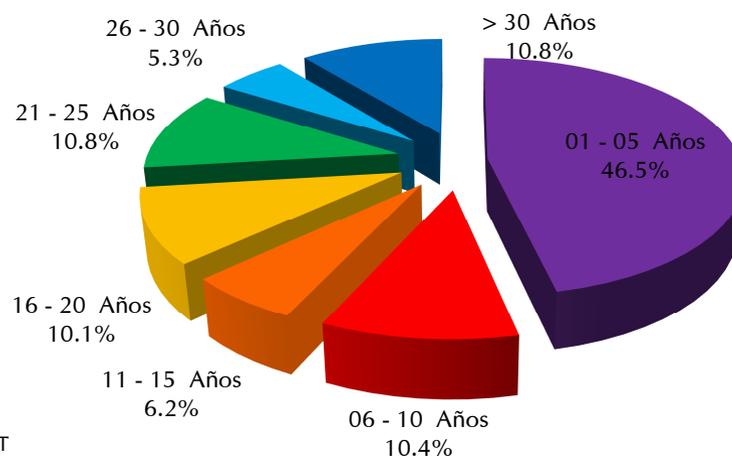
Gráfico 3.17: Antigüedad del Parque Automotor Nacional de Carga por carretera, 2013



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 3.18: Estructura Porcentual de la antigüedad del Parque Vehicular Nacional de Carga por carretera, 2013



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Flujo Vehicular registrado por las unidades de Peaje



El 2013, el flujo vehicular total que consolida el movimiento de vehículos ligeros y pesados registrados por las unidades de peaje de la Red Vial Nacional, ascendió a 55,5 millones de unidades, representando un incremento de 6,0% respecto al año 2012. En los últimos cinco años, el flujo vehicular registró una tasa de crecimiento promedio anual de 6,9%. También se aprecia un aumento sostenido del movimiento de vehículos ligeros en comparación con los vehículos pesados.

Cuadro 3.11: Flujo Vehicular, según tipo de vehículo, 2009 – 13

(Unidades vehiculares)

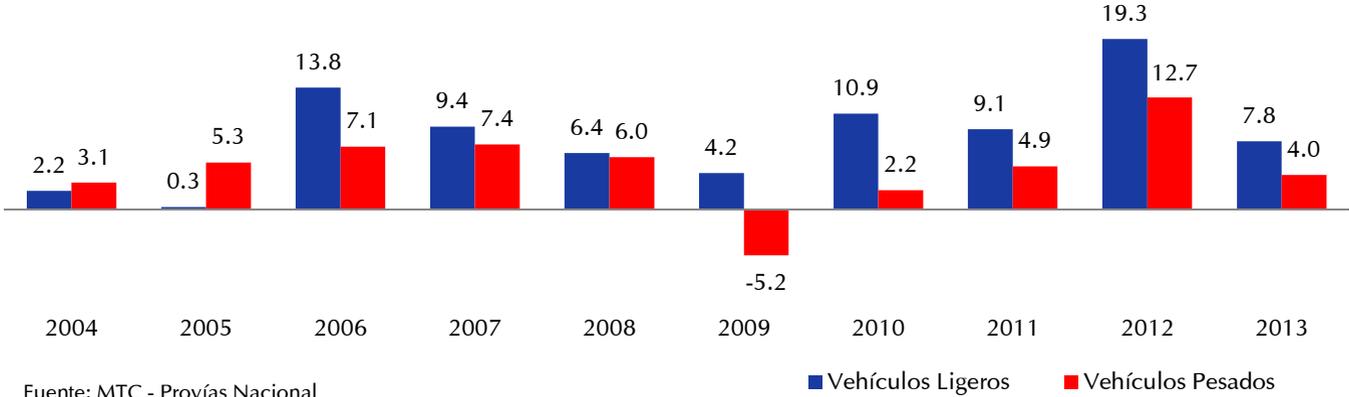
TIPO DE VEHÍCULO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	39 586 886	42 127 055	45 093 885	52 358 727	55 481 294
VEHÍCULOS LIGEROS	19 171 943	21 260 738	23 200 594	27 683 787	29 830 117
Tarifa Diferencial	1 177 963	1 792 108	2 109 139	2 243 888	2 280 008
Automóviles	17 993 980	19 468 630	21 091 455	25 439 899	27 550 109
VEHÍCULOS PESADOS	20 414 943	20 866 317	21 893 291	24 674 940	25 651 177
Tarifa Diferencial	737 429	452 606	469 003	558 982	470 511
2 Ejes	6 660 535	6 629 906	6 646 094	7 317 257	5 961 460
3 Ejes	4 541 608	4 616 270	4 980 207	5 669 065	5 961 460
4 Ejes	1 409 153	1 389 817	1 404 699	1 539 413	1 579 611
5 Ejes	1 970 236	2 000 941	1 974 479	2 099 576	1 991 977
6 Ejes	5 025 216	5 704 129	6 340 083	7 400 879	7 952 579
7 Ejes	70 766	72 648	78 726	89 768	97 072

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico 3.19, se muestra la variación porcentual del tránsito vehicular en el período 2004 -13, donde se aprecia un aumento del tránsito de vehículos ligeros de 7,8% en comparación al año 2012 y de 4,0% en el caso del movimiento de vehículos pesados. (Ver Anexos: Tabla 2.21).

Gráfico 3.19: Variación Porcentual del Tránsito Vehicular, 2004 -13



Fuente: MTC - Proviás Nacional
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



En el Gráfico 3.20, se muestra la evolución de la estructura porcentual del tránsito vehicular en el período 2004 -13; la tendencia observada en la composición del flujo vehicular en años anteriores continua para el año 2013 por cuanto se observa un aumento sostenido del tránsito de vehículos ligeros en comparación con los vehículos pesados, llegando a representar el 53,8% del tránsito total.

Gráfico 3.20: Estructura Porcentual del Flujo Vehicular, 2004 -13



Fuente: MTC - Provías Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

■ Vehículos Ligeros

■ Vehículos Pesados

Al cierre del año 2013, el número de peajes en la Red Vial Nacional ascendía a 76 unidades. Del total, Provías Nacional administra 27 unidades de peaje, representando una disminución del 12,9% de unidades administradas respecto al año anterior, debido a la transferencia de las unidades de peaje Camaná, Montalvo, El Fiscal y Tomasiri a la empresa Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A., mediante Resolución de Superintendencia N° 070-2013/SUNAT.

Con esta transferencia, los peajes administrados por las empresas concesionarias ascienden a 49 unidades, representando un aumento del 8,9% en comparación al año 2012. De este modo, el flujo vehicular en los tramos concesionados de la Red Vial Nacional representa un 71,5% del total, constituido por un 51,5% del tránsito de vehículos ligeros y el 48,5% de vehículos pesados. Mayor información sobre las unidades de peaje ver Anexos: Mapa 3.4.

Cuadro 3.12: Flujo Vehicular, por administración en unidades de peaje, según tipo, 2013

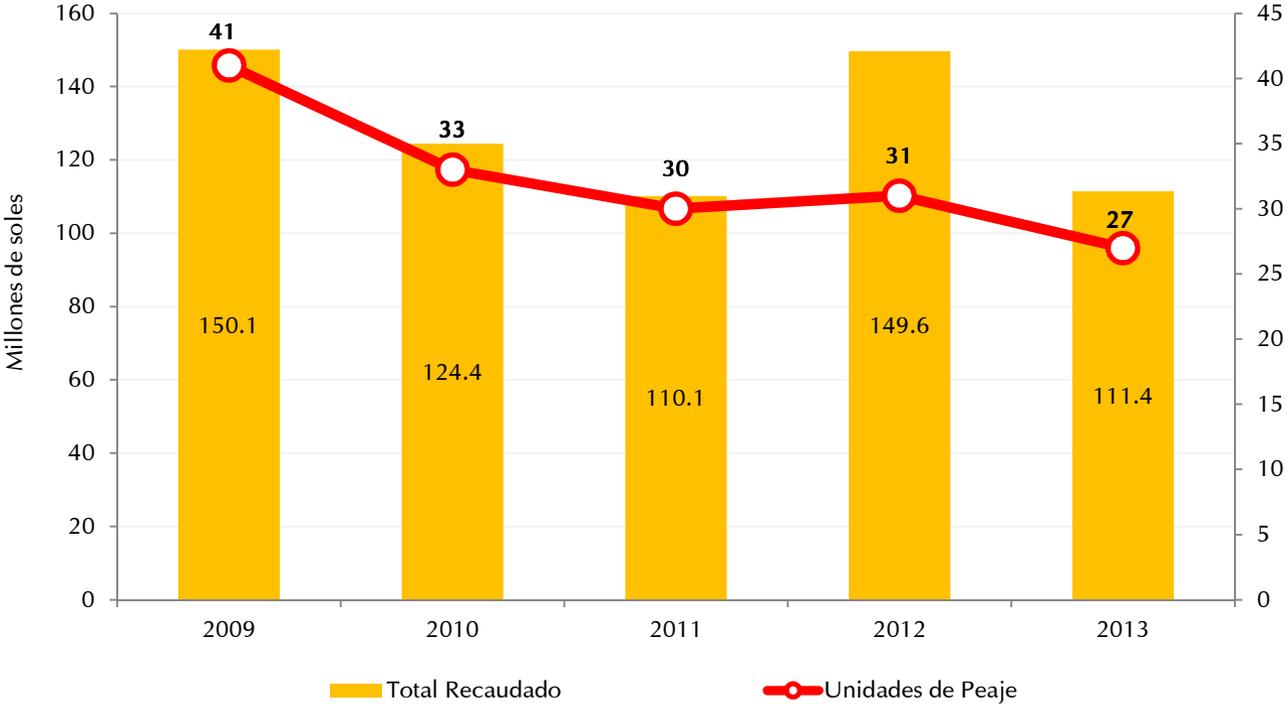
TIPO DE VEHÍCULO	ADMINISTRACIÓN				TOTAL
	Provías Nacional (27 Peajes)		Empresas Concesionarias (49 Peajes)		
TOTAL	15 787 357	28,5%	39 693 937	71,5%	55 481 294
VEHICULOS LIGEROS	9 389 131	59,5%	20 440 986	51,5%	29 830 117
Tarifa Diferencial	1 272 498	13,6%	1 007 510	4,9%	2 280 008
Automóviles	8 116 633	86,4%	19 433 476	95,1%	27 550 109
VEHICULOS PESADOS	6 398 226	40,5%	19 252 951	48,5%	25 651 177
Tarifa Diferencial	182 910	2,9%	287 601	1,5%	470 511
2 Ejes	2 097 994	32,8%	5 499 973	28,6%	7 597 967
3 Ejes	1 396 647	21,8%	4 564 813	23,7%	5 961 460
4 Ejes	346 329	5,4%	1 233 282	6,4%	1 579 611
5 Ejes	519 205	8,1%	1 472 772	7,6%	1 991 977
6 Ejes	1 831 706	28,6%	6 120 873	31,8%	7 952 579
7 Ejes	23 435	0,4%	73 637	0,4%	97 072

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: Oficina De Estadística - MTC

El Gráfico 3.21, muestra la tendencia de la recaudación del tránsito vehicular registrado por las unidades de peaje administrados por Provías Nacional en los últimos cinco años. La recaudación obtenida durante el 2013 superó los S/. 111 millones de nuevos soles, una cifra 25,5% menor a lo recaudado en el año 2012, debido a la transferencia de cuatro unidades de peaje a la empresa Concesionaria Peruana de Vías - COVINCA S.A., así como la suspensión inicial y posterior cierre definitivo de las unidades de peaje Ambo y Chullqui, ubicadas en el departamento de Huánuco.

Gráfico 3.21: Recaudación y Peajes administrados por Provías Nacional, 2009 -13



Fuente: MTC - Provías Nacional
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Estaciones de Pesaje

Las estaciones de pesaje son puntos de control y verificación en carretera donde se inspecciona el peso y medidas de los vehículos; usualmente vehículos pesados como camiones, autobuses de transporte de pasajeros, grúas, vehículos especiales y vehículos comerciales.

Dado que las estaciones de pesaje se emplean para verificaciones y multas oficiales, peritajes judiciales y determinación de tasas, entre otras aplicaciones; generalmente deben estar calibradas, verificadas y precintadas oficialmente por un centro homologado acreditado.

La Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, es el organismo encargado de fiscalizar y controlar el cumplimiento de la normatividad sobre pesos y medidas, autorizaciones especiales, detectar infracciones, levantar actas y constancias que acrediten las mismas; y de aplicar medidas preventivas establecidos en el Reglamento Nacional de Vehículos (D.S. N° 058-2003-MTC), y sus modificatorias.

Al 2013, el número de estaciones de pesaje ubicadas en la Red Vial Nacional asciende a 37 unidades, de éste total el 38% son administradas de manera directa por la SUTRAN y el 62% bajo administración de las empresas concesionarias. (Ver Anexos: Tablas 3.22 y 3.23)

Cuadro 3.13: Estaciones de Pesaje, según administrador 2013

ADMINISTRADOR	Tipo de Estación de Pesaje		
	Total	Fija	Móvil
TOTAL	37	22	15
SUTRAN	14	3	11
Empresas Concesionarias	23	19	4

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





4

Transporte Terrestre por Ferrovia

Servicio de Pasajeros

En el transcurso del año 2013, el transporte por ferrovía para el servicio de pasajeros en el Perú, una vez más, presenta su mayor dinamismo en la ruta Cusco - Hidroeléctrica, que tiene como destino principal, la ciudadela de Machu Picchu como el mayor atractivo turístico del país.

La empresa Ferrocarril Transandino S.A. es concesionaria de los tramos Matarani - Cusco y Cusco - Hidroeléctrica, concentrando el 97% del movimiento de pasajeros del sistema ferroviario. Es importante resaltar que se está considerando lo movilizadado por la empresa Inca Rail S.A.C. la cual a partir del inicio del año 2013, absorbió la actividad ferroviaria de la empresa Andean Railways Corporation S.A.C. como efecto de una reorganización societaria. Asimismo, el tramo Cusco - Hidroeléctrica moviliza el 99% de los pasajeros transportados por esta empresa y el principal operador de los dos autorizados en esta ruta es Perurail S.A.

Durante el año 2013, como se muestra en el Cuadro 4.1; el servicio de transporte ferroviario movilizó a más de 2,1 millones de pasajeros, lo

cual representó un crecimiento de 5,8% respecto al año 2012.

Asimismo, el movimiento de pasajeros en el tramo Cusco - Hidroeléctrica (Machu Picchu), creció 6,4%. Es importante señalar que en dicho tramo ofertan sus servicios las empresas Perurail S.A. (principal operador) e Inca Rail S.A.C. (Ver Anexos: Tabla 4.1, Mapa 4.1).

Respecto al ferrocarril Huancayo - Huancavelica, a cargo del MTC (Dirección General de Caminos y Ferrocarriles), por efectos climáticos estuvo suspendido el servicio a partir del 24.12.12 por caída de huaycos, reiniciando sus operaciones el 27.05.13. Durante el tiempo de funcionamiento logró transportar 63 mil 455 pasajeros.

El tramo Callao - Huancayo concesionado a Ferrovías Central Andina S.A. tiene como operador a la empresa Ferrocarril Central Andino S.A. La principal actividad que realizan es el transporte de carga. El transporte de pasajeros no es regular, habiendo transportado durante el año 2013 sólo 2 mil 74 pasajeros.

Cuadro 4.1: Transporte de pasajeros por Ferrovía, según empresa, 2009-13

(Número de pasajeros)

EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	1 652 752	1 382 323	1 760 881	2 031 245	2 148 950
Ferrocarril Huancayo – Huancavelica 1/	0	43 368	25 755	69 833	63 455
Ferrocarril Tacna – Arica 2/	43 984	39 536	1 032	0	0
Ferrovía Central Andina S.A.	3 699	2 978	2 849	3 227	2 074
Ferrocarril Transandino S.A.	1 605 069	1 296 441	1 731 245	1 958 185	2 083 421
Matarani - Cusco	18 035	13 092	14 471	18 536	19 249
Cusco - Hidroeléctrica	1 587 034	1 283 349	1 716 774	1 939 649	2 064 172

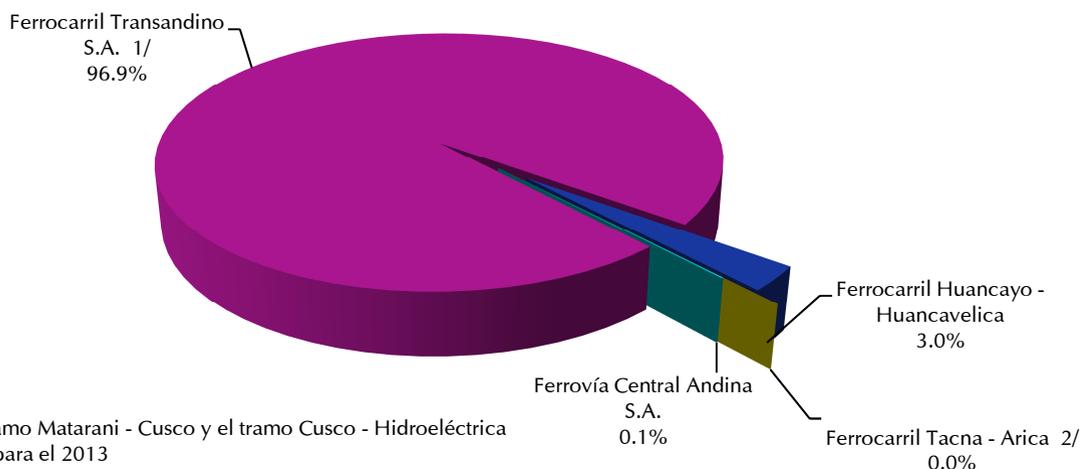
1/. A partir del mes de julio del 2008 el Ferrocarril que va desde Huancayo a Huancavelica no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. Recién en octubre del 2010 reinició sus operaciones. Por desastres naturales suspendió el servicio a partir del 01.02.11 reiniciando su actividad el 05.12.11 Una vez más por caída de huaycos, el servicio de trenes estuvo suspendido a partir del 24.12.12 reiniciando sus operaciones el 27.05.13

2/. El Gobierno Regional de Tacna remitió información del tráfico de pasajeros realizado hasta febrero del 2011. A partir del mes de marzo del año 2011, es omiso en cuanto a la entrega de información.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.1: Estructura Porcentual del Tráfico Ferroviario de pasajeros, 2013



1/. Incluye el tramo Matarani - Cusco y el tramo Cusco - Hidroeléctrica

2/. Inoperativo para el 2013

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP- Oficina de Estadística

Servicio de Carga

El servicio de carga por ferrovía en el Perú, durante el año 2013 está representado en un 38% por el servicio público ofertado principalmente por las empresas Ferrovías Central Andina S.A. y Ferrocarril Transandino S.A. La primera de ellas transporta principalmente minerales, entre ellos concentrado de zinc así como barras de cobre y también de zinc. El 62% restante corresponde al servicio privado efectuado por la empresa Southern Perú Copper Corporation como se muestra en el Gráfico 4.2. El transporte de carga ejecutado por los operadores ferroviarios Huancayo - Huancavelica y Tacna - Arica no es representativo, incluso el último está temporalmente fuera de servicio.

El Cuadro 4.2, que resume el tráfico de carga, indica que el año 2013 se movilizó por vía férrea más de 7,6 millones de toneladas, representando un discreto incremento de 0,7% con relación a la del año 2012, debido principalmente a una mayor movilización de carga de la empresa privada Southern Perú Copper Corporation, significando un 3,5% más con relación al año 2012.

Respecto a los otros operadores ferroviarios, el tramo concesionado a Ferrocarril Transandino S.A. (Matarani-Cusco y Cusco-Hidroeléctrica) registró un decremento de 5,9% respecto al año 2012. Por otro lado, como se aprecia en el mismo Cuadro 4.2, el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica, transporta muy bajos volúmenes de carga, Ver Anexos: Tabla 4.3, Mapa 4.2.



Cuadro 4.2: Tráfico Ferroviario de Carga, según empresa, 2009 -13

(Toneladas)

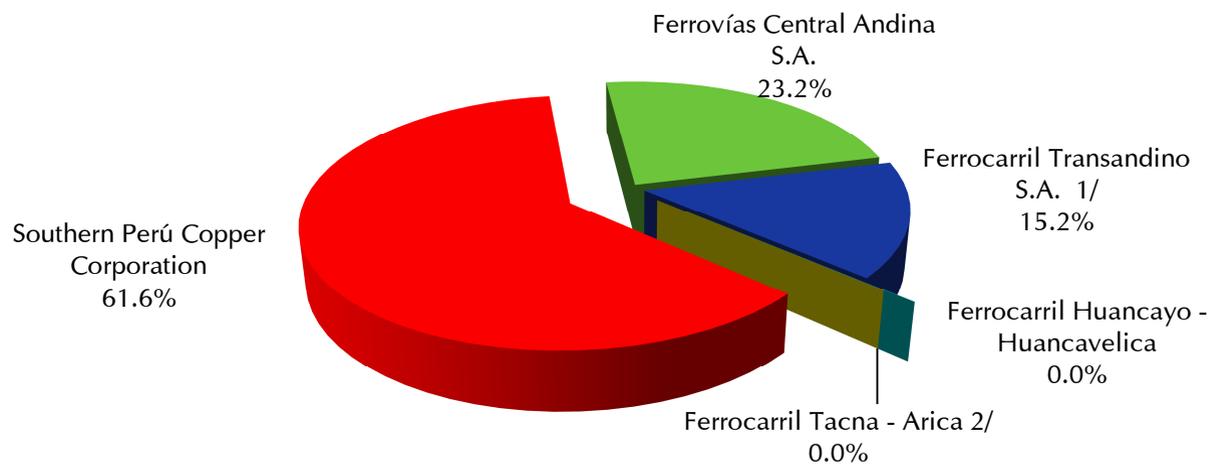
EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	9 028 342	8 137 315	7 906 386	7 618 026	7 667 474
Southern Perú Copper Corporation	6 315 422	5 266 712	4 746 172	4 564 085	4 725 316
Ferrovías Central Andina S.A.	1 477 020	1 586 880	1 938 760	1 815 260	1 775 790
Ferrocarril Transandino S.A. 1/	1 235 900	1 282 850	1 220 980	1 236 570	1 163 950
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	0	873	474	2 111	2 418
Ferrocarril Tacna - Arica	0	0	0	0	0

1/. Se está contabilizando tanto el tramo Matarani - Cusco como el tramo Cusco - Hidroeléctrica

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.2: Estructura Porcentual del Tráfico Ferroviario de Carga, 2013



1/. Incluye tramo Matarani - Cusco y Cusco - Hidroeléctrica

2/. Inoperativo para el año 2013

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC- OGPP- Oficina de Estadística

Parque Ferroviario

Al cierre del año 2013, como muestra el Cuadro 4.3, el material rodante fue de 2 mil 472 unidades. Relacionándolo con el año anterior, se registra un mínimo incremento, lo cual ratifica una tendencia creciente, a diferencia de los años anteriores.

Respecto a las variaciones en el periodo 2004 - 13, destaca a partir del año 2008 la reducción de vagones de carga, registrando una recuperación en los dos últimos años, con el incremento de 33 unidades por parte del operador Ferrocarril Central Andino S.A. principalmente para el transporte de cemento. En cuanto a los coches de pasajeros, en el periodo comprendido entre los años 2010 - 13, se registró una reducción de 8 unidades, incidiendo en ello el operador Huancayo - Huancavelica con la reducción de seis coches de pasajeros. (Ver Anexos: Tabla 4.5)

Cuadro 4.3: Parque Ferroviario de Carga y Pasajeros, según tipo de vehículo, 2004 -13

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2 981	2 590	2 619	2 649	2 670	2 538	2 468	2 437	2 466	2 472
Locomotora	93	84	84	89	98	87	92	91	92	95
Autovagón	13	13	14	14	16	22	26	30	29	29
Autocarril	29	29	29	29	29	28	28	32	30	30
Coche de Pasajeros	127	118	117	116	118	118	110	110	110	110
Vagón de Carga	2 719	2 346	2 375	2 401	2 409	2 283	2 212	2 174	2 205	2 208

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Asimismo, en el año 2013 los vagones de carga representaron el 89,3% del total del parque ferroviario, los coches de pasajeros representaron el 4,5% y las locomotoras el 3,8%, en tanto los autovagones y autocarriles representan el 2,4% restante.

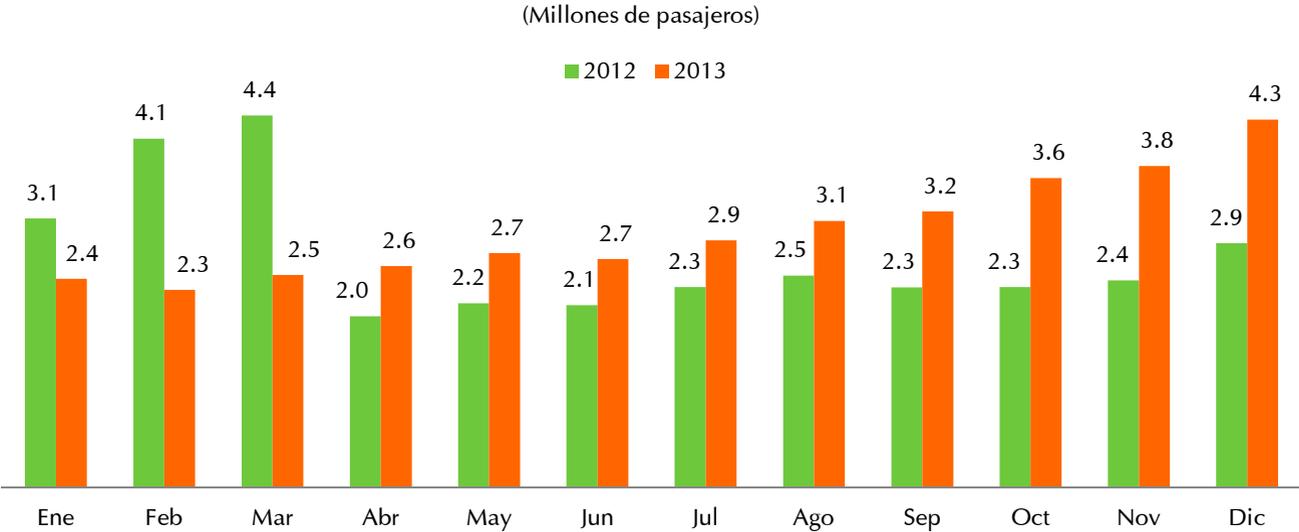
Los autovagones vienen incursionando en el mercado, gracias a la participación del nuevo operador Inca Rail S.A.C. que ha incrementado tres nuevas unidades en el año 2011, y por reorganización societaria, absorbió la actividad ferroviaria de Andean Railways Corporation S.A.C. adquiriendo de ella dos nuevas unidades. (Ver Anexos: Tabla 4.5)

Metro de Lima



El año 2013, la Línea 1, en su tramo 1, del Metro de Lima transportó a 36,1 millones de pasajeros, y con respecto al año anterior muestra un crecimiento en el tráfico de pasajeros mensual desde que en el mes de abril, inició las operaciones comerciales con recaudación (Gráfico 4.3).

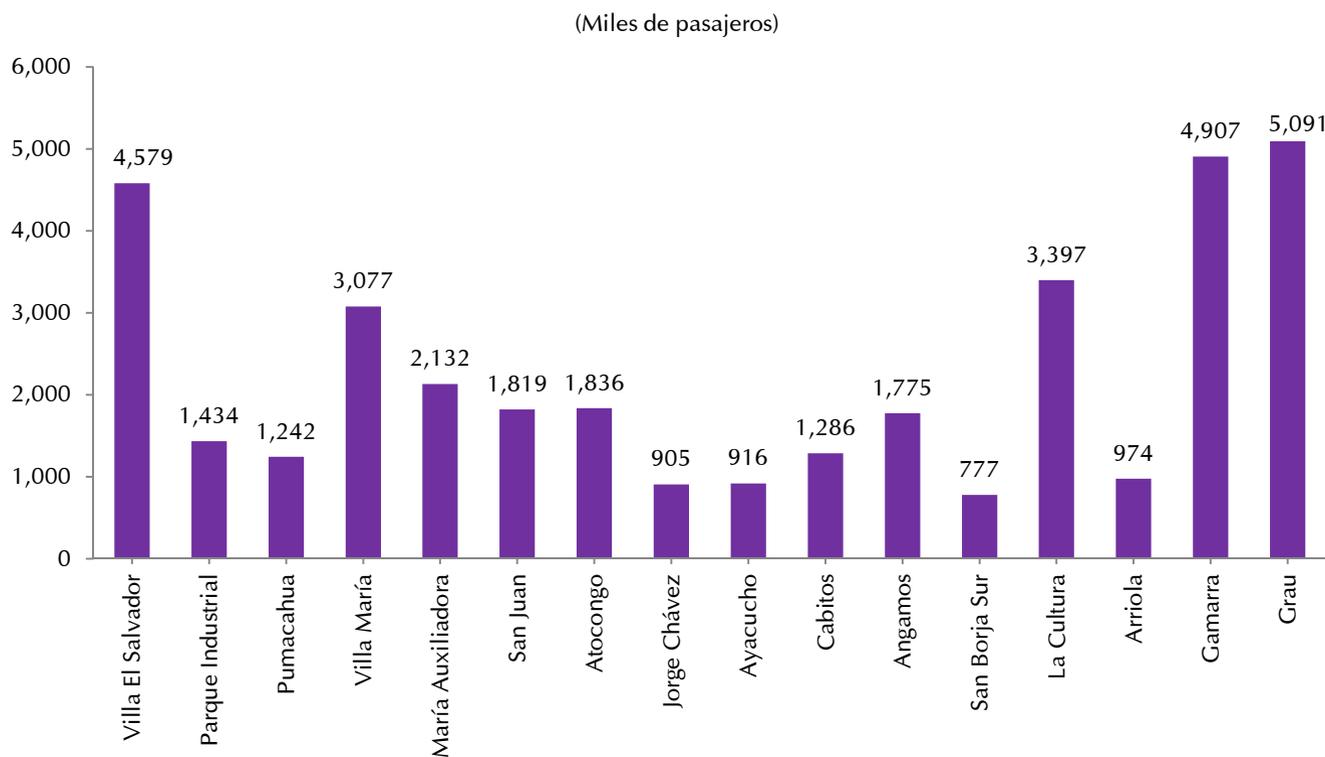
Gráfico 4.3: Tráfico Mensual de Pasajeros en el Metro de Lima, 2013



Nota: Del 09/01/2012 al 04/04/2012 se realizaron operaciones comerciales sin recaudación.
Fuente: AATE

Según el Gráfico 4.4, las estaciones en las que se produjo una mayor afluencia de pasajeros fueron Grau, Gamarra y Villa El Salvador, representando el 40% del total del tráfico de pasajeros (Ver Anexos: Mapa 4.5).

Gráfico 4.4: Tráfico de Pasajeros por Estación, 2013



Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

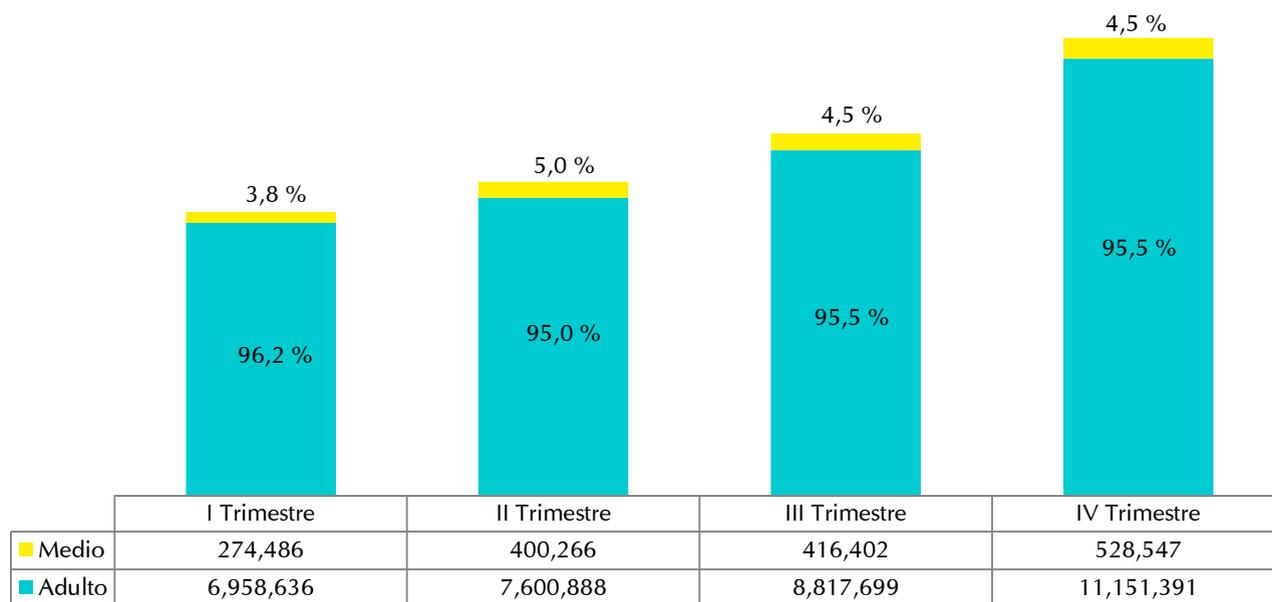
La mayor afluencia mensual por estación se registró en el mes de diciembre en la estación de Gamarra con 630 mil 692 pasajeros, equivalente a un tráfico promedio diario de 20 mil 345 pasajeros. La estación con menor flujo mensual de pasajeros es la de San Borja Sur con 50 mil 865 pasajeros en el mes de febrero, con un promedio diario de 1817 pasajeros (ver Anexos: Tablas 4.6).



El Tramo 1 de la Línea 1 del Metro de Lima considera 2 tipos de tarifas: medio pasaje (escolar, estudiante universitario o de Institutos reconocidos por el Ministerio de Educación) y adulto. Las cifras más significativas son las que corresponden a la tarifa adulto con tráfico promedio mensual de 2 millones 877 mil 385 usuarios. Los usuarios con tarifa medio pasaje, movilizaron en promedio a 134 mil 975 pasajeros al mes. En el Gráfico 4.5, se muestra la tendencia creciente por trimestre del tráfico de pasajeros, donde es notorio la mayor

proporción en la tarifa adulto en cada trimestre del 2013.

Gráfico 4.5: Tráfico Trimestral de Pasajeros por Tipo de Tarifa, 2013

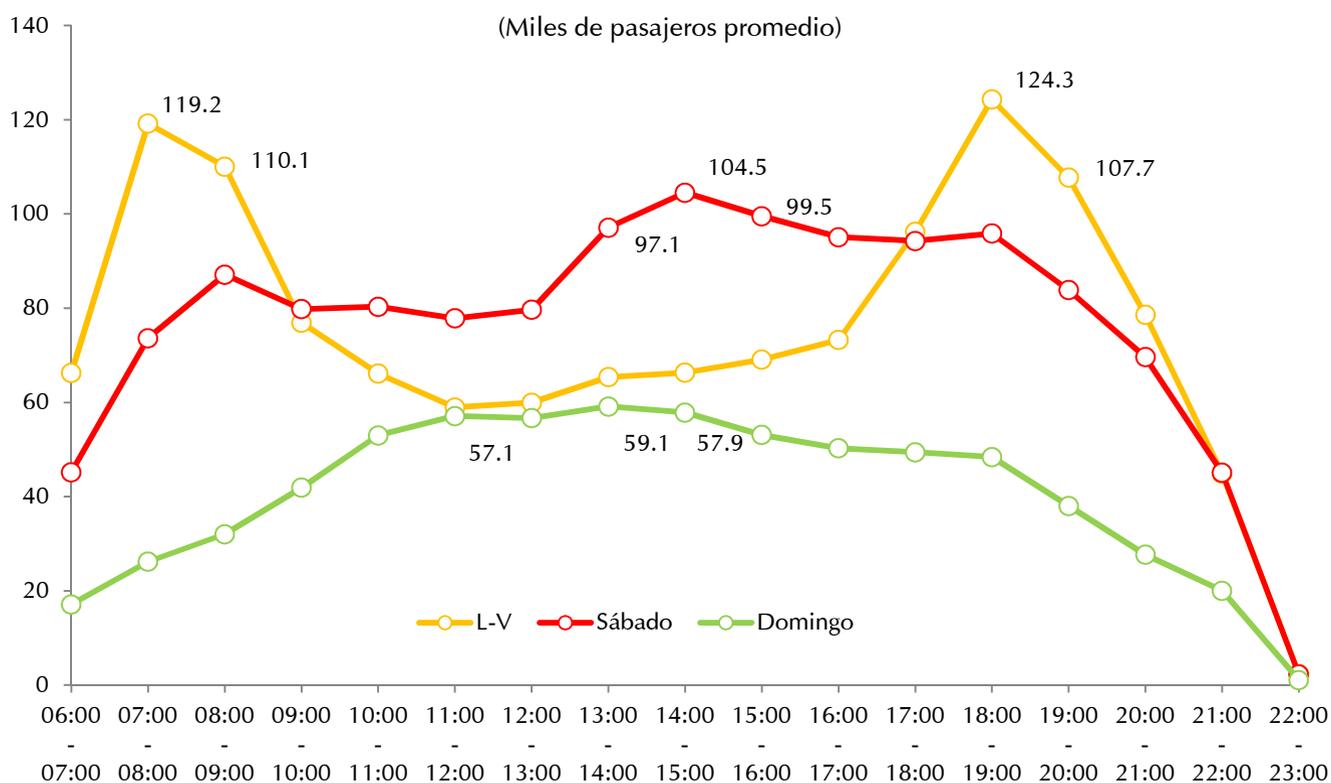


Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Los flujos de pasajeros promedio por intervalo de hora, (ver Gráfico 4) alcanza su nivel más alto de lunes a viernes de 18:00 a 19:00 horas, al transportar en promedio 124 mil 334 pasajeros, seguido de 119 mil 193 pasajeros en promedio registrado de 07:00 a 08:00 horas. Los días sábado, los promedios más altos se encuentran entre las 13:00 y 16:00, siendo el mayor de 14:00 a 15:00 horas con 104 mil 519 pasajeros en promedio. Los días domingo entre las 13:00 y las 14:00 horas, se presentan los promedios más altos, con un promedio de 59 mil 143 pasajeros (Ver Anexos: Tabla 4.7)

Gráfico 4.6: Tráfico Promedio de Pasajeros por día de la semana, según Intervalo de Hora, 2013

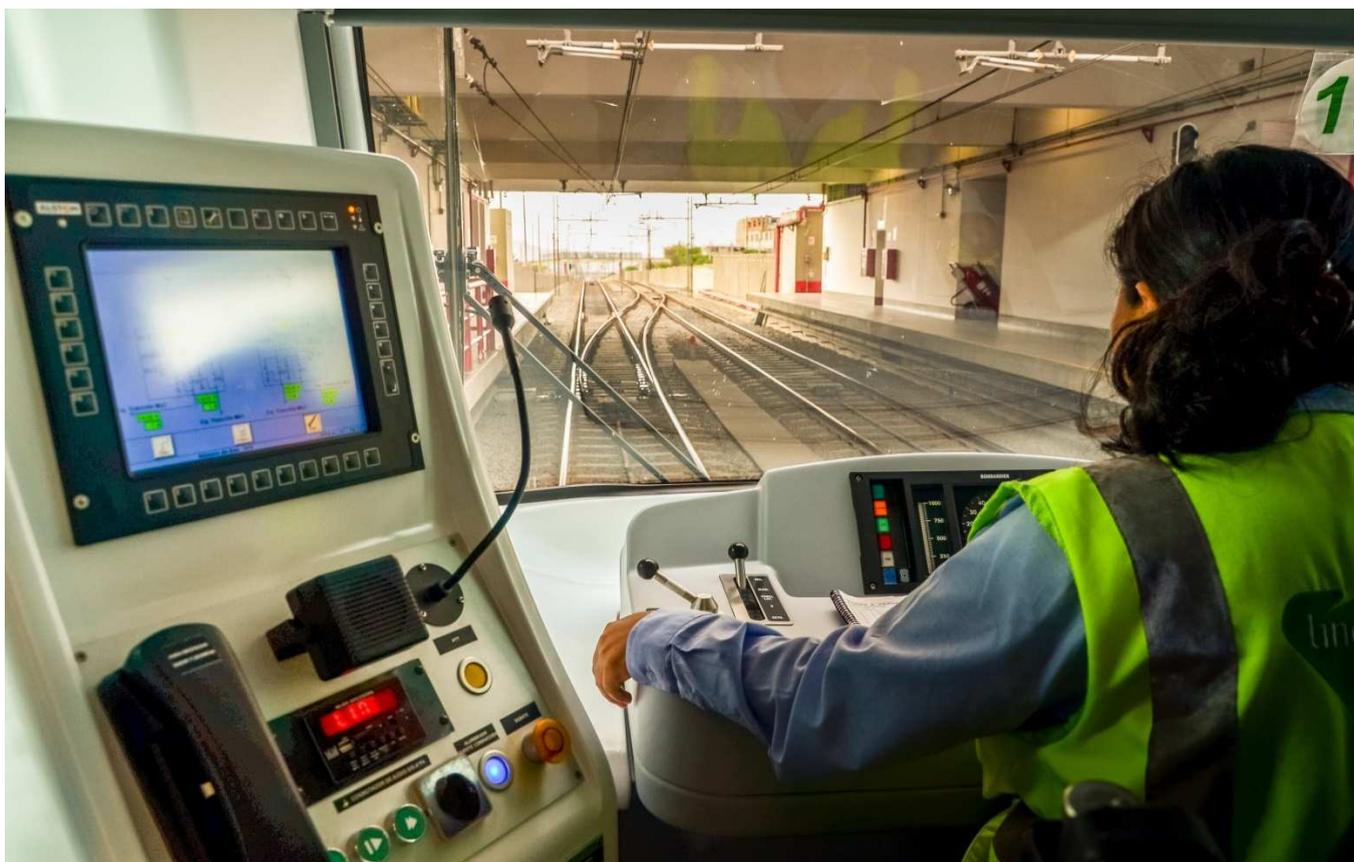


Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La Línea 1 del Metro de Lima en su tramo 1, inició sus operaciones con una flota de 5 trenes de procedencia italiana (marca Ansaldo-Breda MB-300) de la década de los ochenta, remodelados y actualizados y que se ponen en circulación a lo largo de las 16 estaciones que recorre esta línea, en su primer tramo. Cada tren está conformado por 2 UDT (unidad de tracción que consta de dos coches con enganche semipermanente que tienen motores y todos los dispositivos electrónicos) y 2 coches normales. Adicional a esto existe 1 UDT de reserva, que hacen un total de 32 coches. Estos trenes tienen una capacidad de 1,200 pasajeros cada uno.

A esta flota se le suman 19 trenes Alstom Metrópolis 9000, compuestos por 2 UDT y un coche normal cada uno, teniendo en total 95 coches. Cada tren tiene una capacidad de 1,000 pasajeros.







Transporte
Aéreo

Servicio de Pasajeros

PASAJEROS MOVILIZADOS EN TRANSPORTE AÉREO SEGÚN ÁMBITO

El año 2013, el servicio de transporte aéreo movilizó a 15,8 millones de pasajeros¹⁹, experimentando un crecimiento de 12,7% respecto al año anterior. El Cuadro 5.1 muestra el tráfico de pasajeros según ámbito de operación. En rutas nacionales, este superó los 8,2 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 14,8% y en rutas internacionales, bordeó los 7,5 millones de pasajeros registrando un incremento de 10,5%.

Cuadro 5.1: Tráfico Aéreo de pasajeros, según ámbito de operación, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	5 204	5 742	6 144	7 551	8 620	9 082	10 491	11 921	14 006	15 790
Nacional	2 535	2 707	2 947	3 656	4 055	4 271	5 460	6 170	7 221	8 290
Internacional	2 670	3 034	3 197	3 895	4 565	4 812	5 032	5 751	6 785	7 500

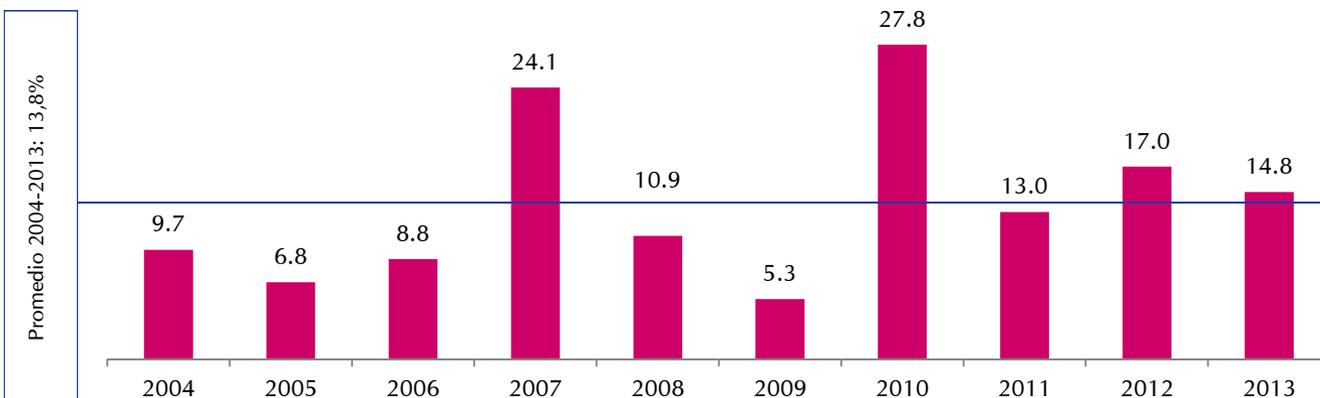
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Gráfico 5.1, el flujo de pasajeros a nivel nacional durante el periodo 2004 - 13, ha experimentando un crecimiento sostenido. Con ello el flujo de pasajeros a nivel nacional creció en promedio 13,8 % en los últimos diez años, logrando sus picos más altos en los años 2007, 2010 y 2012.

¹⁹ Comprende el servicio regular y no regular de pasajeros en el ámbito nacional e internacional, sin considerar el servicio turístico de pasajeros.

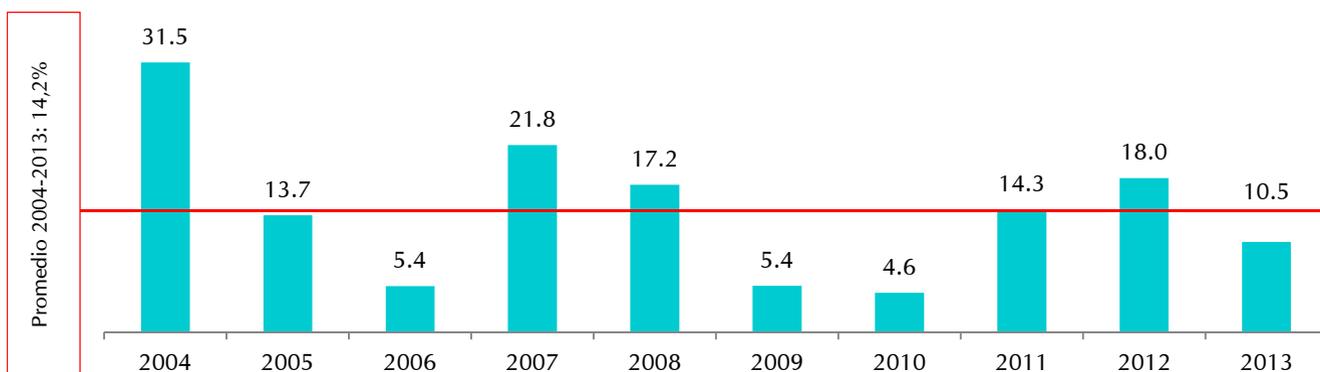
Gráfico 5.1: Variación Porcentual del Tráfico Aéreo de pasajeros en el ámbito nacional, 2004 -13



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Asimismo, en el ámbito internacional, el tráfico de pasajeros experimentó un crecimiento promedio anual de 14,2% durante el periodo 2004 - 13, logrando sus picos más altos en los años 2004, 2007 y 2012, tal como lo muestra el Gráfico 5.2.

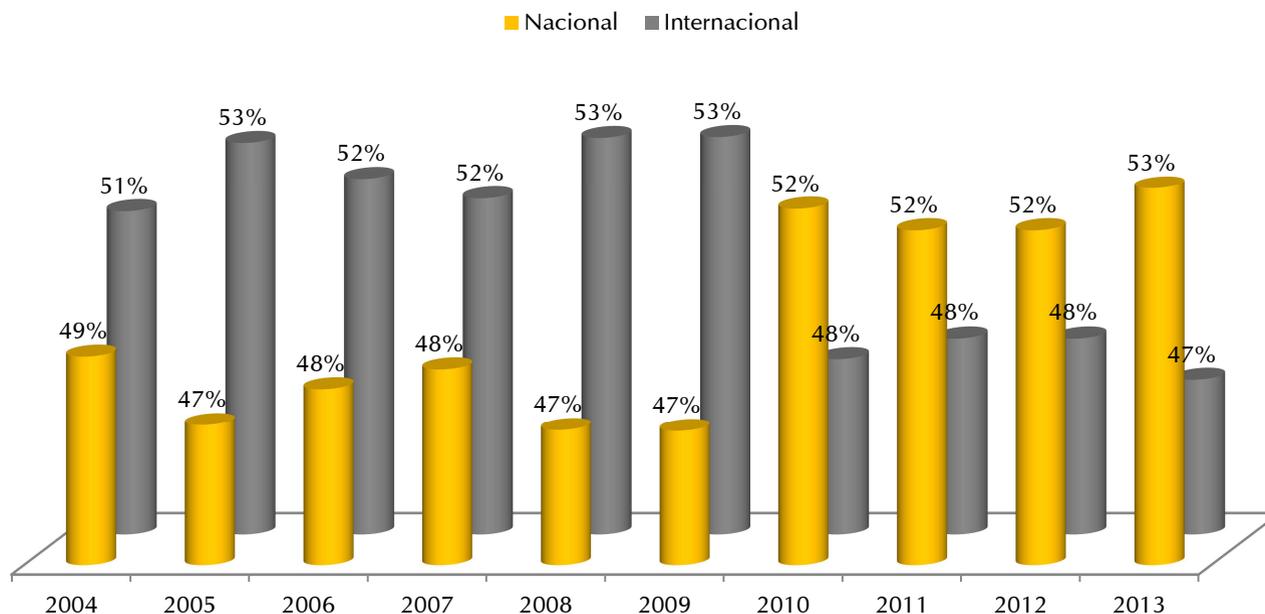
Gráfico 5.2: Variación Porcentual del Tráfico Aéreo de pasajeros en el ámbito internacional, 2004 -13



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según el ámbito de operación, el tráfico de pasajeros a nivel nacional representó en el 2013 el 53% del movimiento total transportado. Por su parte el tráfico de pasajeros en rutas internacionales alcanzó el 47% de participación del mercado. (Ver Gráfico 5.3).

Gráfico 5.3: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo de pasajeros, según ámbito, 2004 -13



Fuente: DGAC - MTC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Es importante mencionar que en los meses de agosto y octubre en rutas nacionales se produce el mayor movimiento de pasajeros a nivel nacional; mientras que en rutas internacionales, los meses de julio y agosto son los de mayor movimiento de pasajeros. Ambos casos es el servicio regular el que determina este resultado. (Ver Anexos: Tabla 5.1)

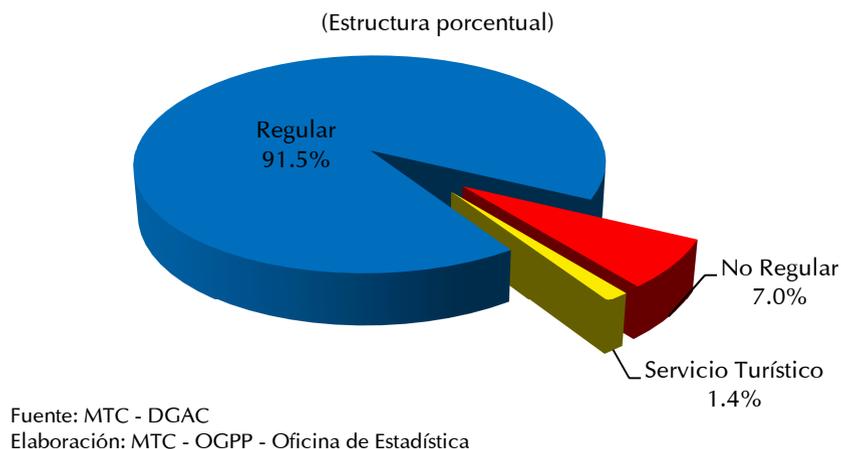
SERVICIOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL



El tráfico de pasajeros en rutas nacionales está compuesto por los servicios: regular (con itinerarios establecidos), no regular (programados de acuerdo a la demanda de usuarios) y turístico (conocido como remunerado especial).

En el año 2013, como se muestra en el Gráfico 5.4, el servicio regular de pasajeros movilizó 91,5% del total; el 7,0% el servicio no regular y el servicio turístico tuvo una participación del 1,4%.

Gráfico 5.4: Tráfico Aéreo de pasajeros por tipo de servicio, 2013



Según el tipo de servicio, el tráfico de pasajeros durante el año 2013, presentó las siguientes variaciones (Ver cuadro 5.2): el servicio regular movilizó a casi 7,7 millones de pasajeros, con un crecimiento anual de 21,9% respecto al año 2012; el servicio no regular transportó alrededor de 592 mil pasajeros experimentando una reducción de 34,6%; el servicio turístico tuvo un crecimiento de 3,7% como resultado de transportar a poco más de 119 mil pasajeros.

Cuadro 5.2: Tráfico Aéreo de pasajeros a nivel nacional, según tipo de servicio, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

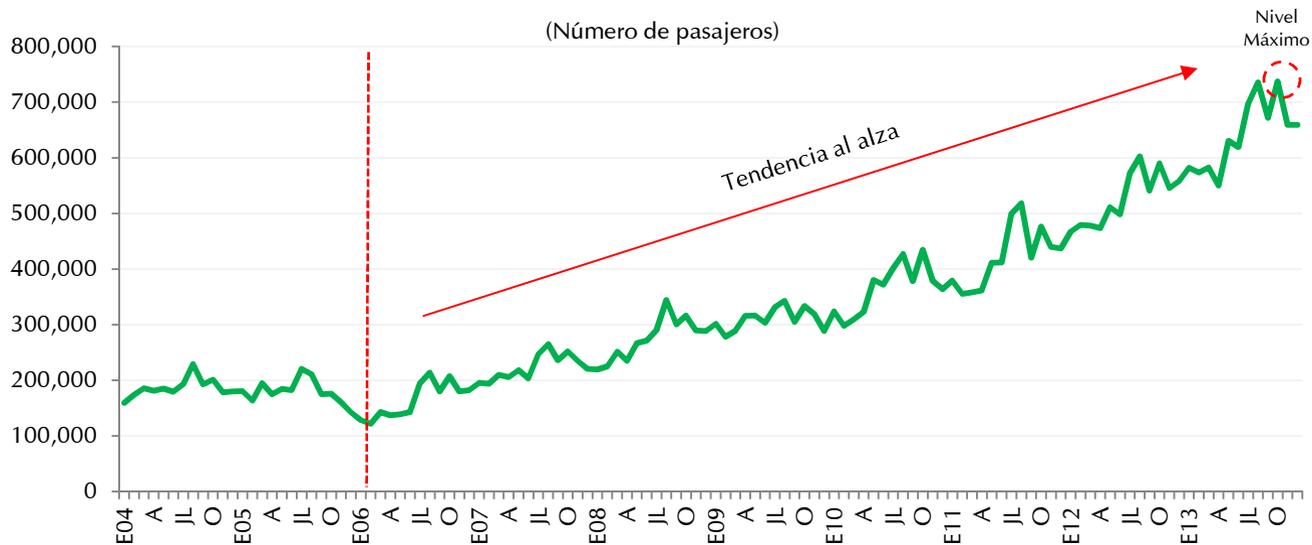
SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Regular	2 239	2 166	1 969	2 681	3 299	3 726	4 390	5 069	6 316	7 698
No Regular	296	541	978	974	756	545	1.070	1.102	905	592
Turístico	106	125	132	135	134	129	106	99	115	119

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Analizando los flujos mensuales del periodo 2004 -13, se puede apreciar (Ver Gráfico 5.5), que a partir del año 2006 el **servicio regular** de pasajeros en el ámbito nacional, muestra una tendencia creciente, alcanzando su nivel más alto en octubre del 2013, al movilizar poco más de 737 mil pasajeros (Ver Anexos: Tabla 5.2).

Gráfico 5.5: Servicio Regular de pasajeros a nivel nacional, 2004 -13



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En cuanto al **servicio no regular** de pasajeros (ver Gráfico 5.6), a nivel nacional, se observa un comportamiento irregular de la serie durante los últimos diez años dado que este tipo de servicio no tiene una frecuencia periódica, dependiente de la demanda de los usuarios, alcanzando su nivel más alto en enero del 2011 al transportar 123 mil 325 pasajeros.

Gráfico 5.6: Servicio No Regular de pasajeros a nivel nacional, 2004 -13

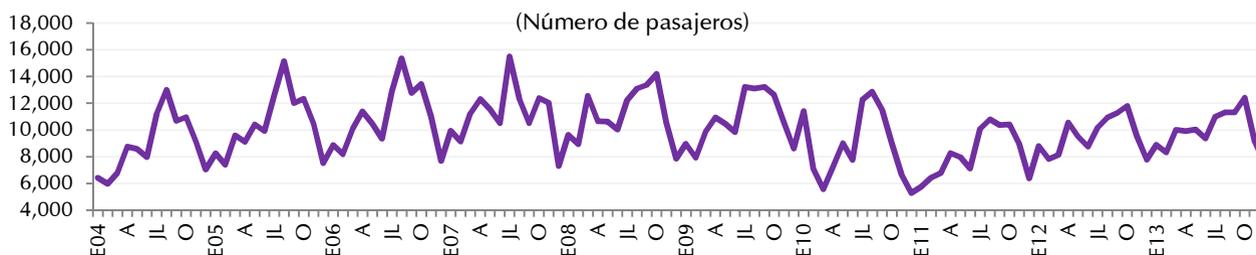


Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El servicio turístico está asociado principalmente al sobrevuelo de avionetas en las Líneas de Nazca, declarado Patrimonio de la Humanidad. Durante el periodo 2004 - 13 la mayor afluencia de turistas a este importante patrimonio ocurría en el mes de agosto de cada año; sin embargo desde el año 2012, ésta tendencia se produce en el mes de octubre que registra el mayor número de pasajeros, así en el 2013 ascendió a 11 mil 787 turistas. (Ver Gráfico 5.7).

Gráfico 5.7: Servicio Turístico de pasajeros a nivel nacional, 2004 -13



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL

El transporte aéreo de pasajeros en rutas internacionales se realiza casi en su totalidad a través del servicio regular, dado que bordea el 100% del total de pasajeros movilizados. En el 2013, (Ver Cuadro 5.3) el servicio regular movilizó a 7,5 millones de pasajeros, lo que significó un crecimiento de 10,5% respecto al año anterior. En cuanto al servicio no regular, éste transportó a 3 mil 362 pasajeros, significando ello un incremento de 19,5% respecto al año anterior.



Cuadro 5.3: Tráfico Aéreo de pasajeros a nivel Internacional, según tipo de servicio, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

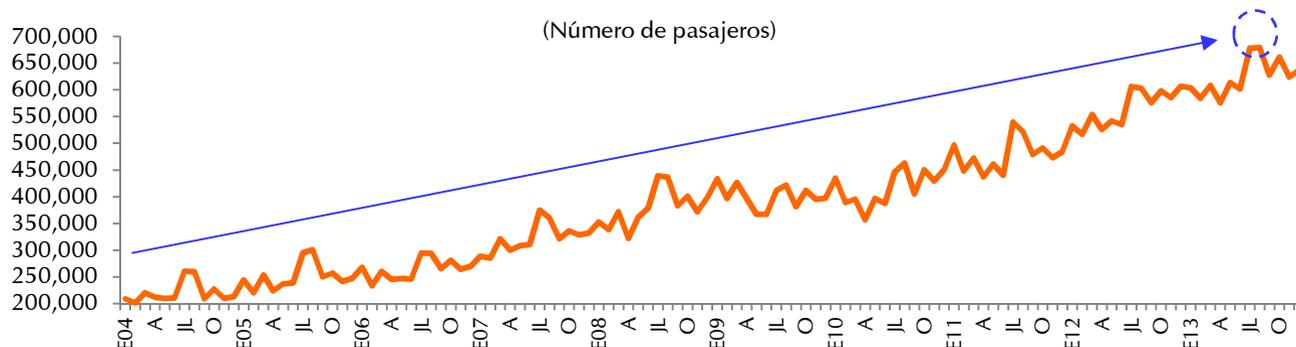
SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Regular	2 640	3 006	3 167	3 867	4 555	4 806	5 004	5 744	6 782	7 496
No Regular	30	28	30	28	10	6	28	6	3	3

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Analizando los flujos mensuales del periodo 2004 -13 (Ver Gráfico 5.8), se aprecia que desde el 2004 el **servicio regular** de pasajeros en el ámbito internacional presenta una tendencia creciente, alcanzando su nivel más alto en agosto del 2013, al movilizar casi 679,5 mil pasajeros.

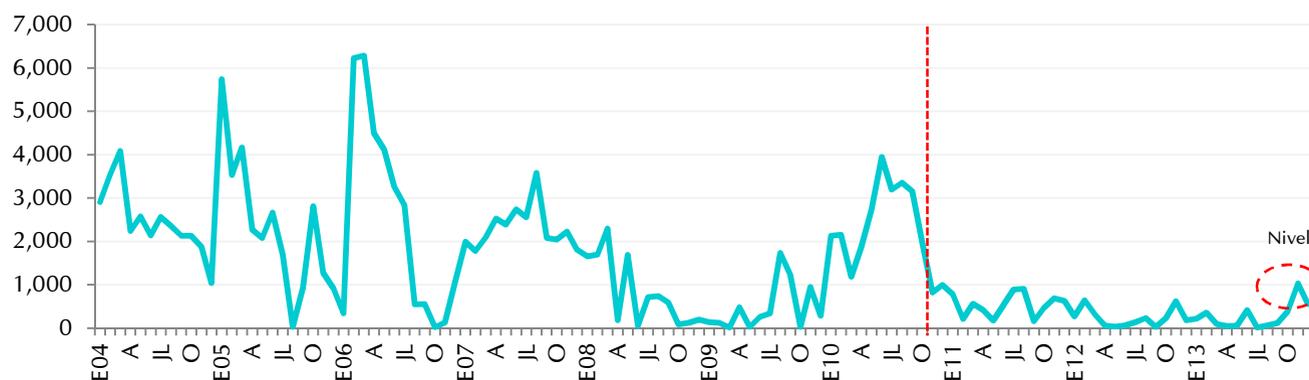
Gráfico 5.8: Servicio Regular de pasajeros a nivel internacional, 2004 -13



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al **servicio no regular** de pasajeros a nivel internacional (ver Gráfico 5.9), se observa un comportamiento irregular de la serie durante los últimos diez años, debido a que este tipo de servicio no tiene una frecuencia periódica, depende de la demanda de los usuarios. Sin embargo, desde el mes de noviembre del año 2010, el número de pasajeros transportados oscilaba entre 0 y 1000 hasta octubre del 2013 que alcanzó su nivel más alto al transportar 1032 pasajeros. (Ver Anexos: Tabla 5.3).

Gráfico 5.9: Servicio No Regular de pasajeros a nivel internacional, 2004 -13

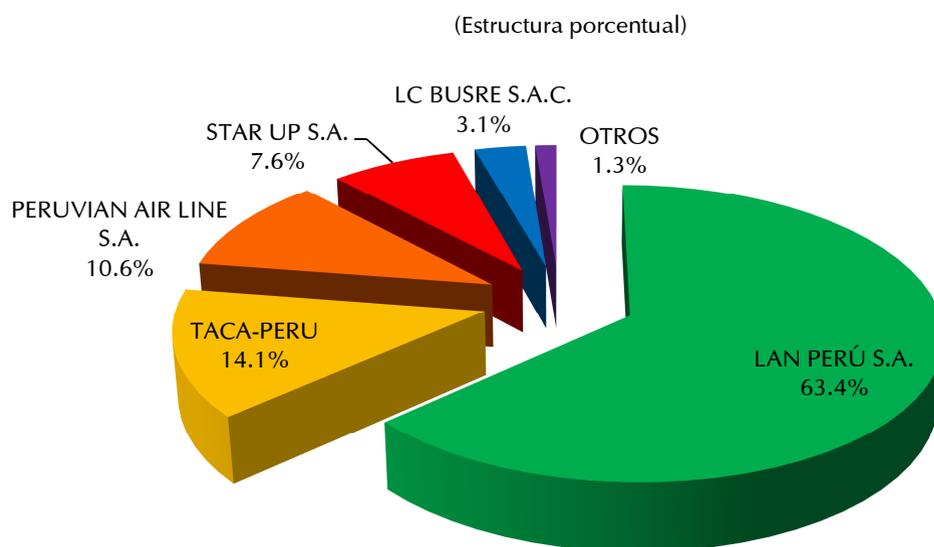


Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

COMPAÑÍAS AÉREAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN RUTAS NACIONALES

Dentro de las principales compañías aéreas en rutas nacionales, tenemos a la empresa LAN PERÚ S.A., la de mayor participación del mercado de transporte aéreo de pasajeros con el 63,4%; mientras las compañías TACA PERÚ, PERUVIAN AIR LINE S.A., STAR UP S.A. y LC BUSRE S.A.C. tuvieron una participación de 14,1%; 10,6%; 7,6% y 3,1% respectivamente.

Gráfico 5.10: Tráfico Aéreo a nivel nacional, por compañía, 2013



Fuente: DGAC - MTC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Durante el periodo 2004 -13, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico nacional de pasajeros al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 30,1%. En el año 2013, dicha compañía aérea transportó casi 5,3 millones de pasajeros logrando un crecimiento de 17,1% respecto al año anterior.

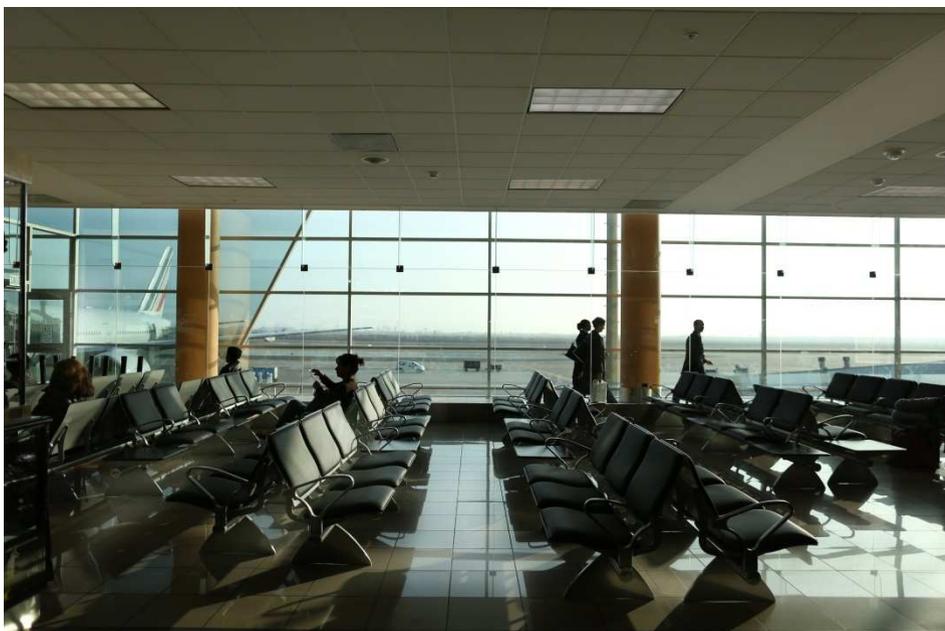
Cuadro 5.4: Tráfico Aéreo nacional de pasajeros en el servicio regular y no regular, según compañía, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2 535	2 707	2 947	3 656	4 055	4 271	5 460	6 170	7 221	8 290
LAN PERÚ S.A.	935	1 617	1 719	2 260	2 977	3 398	3 838	3 931	4 489	5 256
TACA PERU S.A.	35	68	55	65	79	111	147	438	760	1 166
PERUVIAN AIR LINE S.A.	-	-	-	-	-	46	610	804	786	880
STAR UP S.A.	83	249	398	528	531	502	659	839	907	627
LC BUSRE S.A.C.	38	46	62	76	102	114	98	33	128	256
OTROS	1 443	728	713	727	368	98	107	125	152	105

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



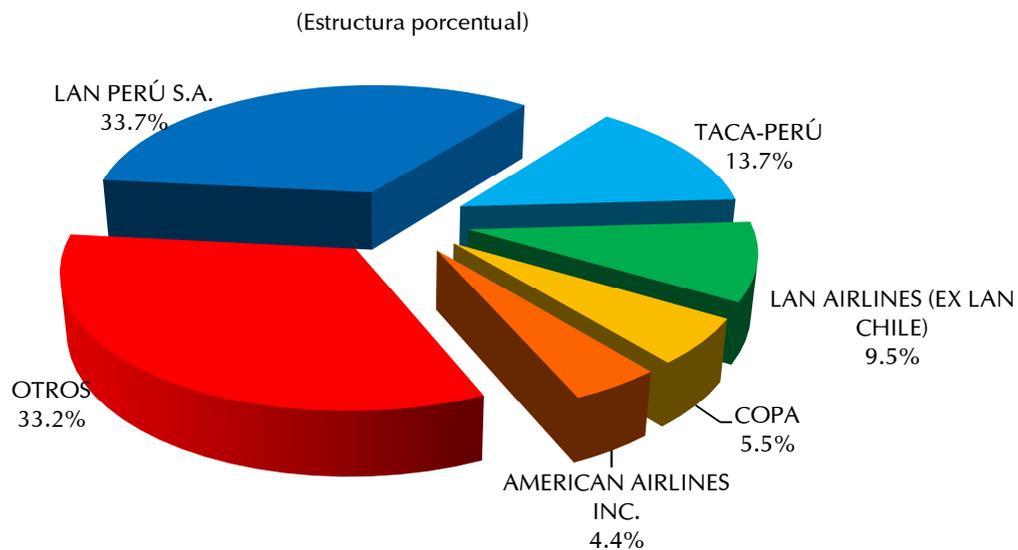
Las compañías aéreas LC BUSRE S.A.C. y TACA - PERU, registraron durante el año 2013 tasas de crecimiento de 99,6% y 53,4% respectivamente (Ver Anexos: Tabla 5.4). La compañía aérea STAR UP S.A. presentó una disminución en el tráfico de pasajeros al transportar 627 mil pasajeros en el 2013, luego de transportar 907 mil pasajeros durante el año anterior.

COMPAÑÍAS AÉREAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS EN RUTAS INTERNACIONALES

Las principales compañías aéreas en rutas internacionales son LAN PERÚ S.A., TACA-PERÚ y LAN AIRLINES, las que durante el 2013 lograron una participación del mercado del transporte aéreo de pasajeros de 33,7%; 13,7% y 9,5% respectivamente. (Ver Gráfico 5.11).



Gráfico 5.11: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo internacional, por compañía, 2013



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Durante el periodo 2004 - 13, LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico internacional de pasajeros (Cuadro 5.5), alcanzando una tasa de crecimiento promedio anual de 39,1%. El 2013, dicha compañía aérea transportó más de 2,5 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 14,5% respecto al año anterior. Mayor detalle en Anexos: Tabla 5.5

Cuadro 5.5: Tráfico Aéreo de pasajeros a nivel internacional, según compañía, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

COMPAÑIA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2 670	3 034	3 197	3 895	4 565	4 812	5 032	5 751	6 785	7 500
LAN PERÚ S.A.	369	520	645	997	1 183	1 385	1 523	1 956	2 209	2 530
TACA-PERÚ	289	297	321	467	770	683	580	544	818	1 025
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	320	352	382	386	454	538	584	592	789	710
COPA	126	124	162	171	197	227	282	303	357	413
AMERICAN AIRLINES INC.	330	357	280	305	330	294	317	261	246	328
OTROS	1 235	1 384	1 405	1 569	1 632	1 687	1 746	2 095	2 367	2 492

Fuente: MTC - DGAC

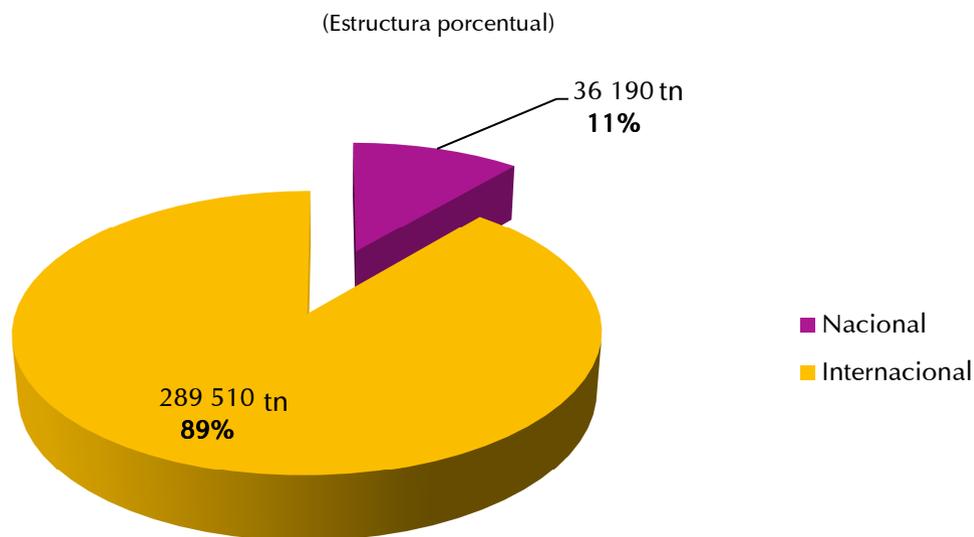
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Servicio de Carga

CARGA MOVILIZADA EN TRANSPORTE AÉREO SEGÚN ÁMBITO

El movimiento de carga vía aérea para el año 2013, se concentró principalmente en el ámbito internacional con un 89% de participación, mientras que en el ámbito nacional significó 11%. (Ver Gráfico 5.12).

Gráfico 5.12: Tráfico Aéreo de Carga, por ámbito, 2013



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El año 2013, el servicio de transporte aéreo de carga movilizó cerca de 326 mil toneladas, experimentando un crecimiento de 4,5% en comparación al año anterior. El tráfico aéreo de carga en el ámbito nacional sobrepasó las 36 mil toneladas de carga, representando una disminución de 4,4% en comparación con el año 2012; asimismo en el ámbito internacional superó las 289 mil toneladas registrando un incremento de 5,8%.

Cuadro 5.6: Tráfico Aéreo de Carga, según ámbito de operación, 2004 -13

(Toneladas)

ÁMBITO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	160 235	174 216	195 418	222 872	233 151	230 345	262 575	283 823	311 535	325 700
Nacional	19 519	22 054	26 151	27 764	35 111	28 642	33 791	36 851	37 842	36 190
Internacional	140 716	152 162	169 267	195 107	198 040	201 702	228 784	246 972	273 693	289 510

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



El servicio de correo aéreo, es independiente del servicio de carga. Durante el año 2013 transportó 2 479 toneladas, experimentando un crecimiento de 12,6% en comparación al año anterior. El Cuadro 5.7 muestra que en el ámbito nacional bordeó las 28 toneladas, creciendo 71,8% y en el ámbito internacional superó las 2 451 toneladas registrando un aumento de 12,2%.

Cuadro 5.7: Tráfico Aéreo de Correo, según ámbito de operación, 2004 -13

(Toneladas)

ÁMBITO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	3 328	3 210	2 392	1 960	2 513	2 390	3 136	3 202	2 201	2 479
Nacional	5	1	54	1	2	2	9	17	16	28
Internacional	3 322	3 209	2 339	1 958	2 511	2 388	3 127	3 185	2 185	2 451

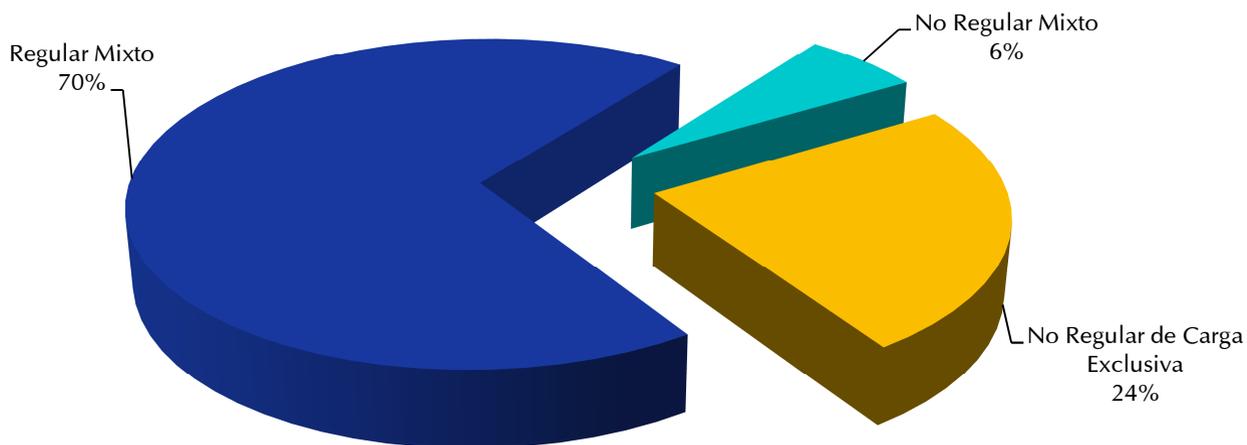
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE CARGA A NIVEL NACIONAL

Como se muestra en el Gráfico 5.13, el movimiento de carga en el ámbito nacional está compuesto por los servicios Regular Mixto, No Regular Mixto y No Regular de Carga Exclusiva. En el 2013, el servicio de carga Regular Mixto representó el 70% del total de carga movilizada a nivel nacional y el servicio No Regular Mixto y No Regular de Carga Exclusiva alcanzaron el 30%.

Gráfico 5.13: Estructura Porcentual del Movimiento de Carga Aérea por tipo de servicio, a nivel nacional 2013



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el 2013 el servicio Regular Mixto movilizó 25 mil 212 toneladas, creciendo 16,8% respecto del año 2012 (Cuadro 5.8). El servicio No Regular de Carga Exclusiva transportó 8 mil 741 toneladas registrando un crecimiento de 7,5%. Por último, el servicio No Regular Mixto transportó 2 mil 237 toneladas experimentando una reducción de 72,5%.

Cuadro 5.8: Tráfico Aéreo de Carga según servicio a nivel nacional, 2004 -13

(Toneladas)

SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	19 519	22 054	26 151	27 764	35 111	28 642	33 791	36 851	37 842	36 190
No Regular Mixto	2 866	5 010	8 445	8 317	10 360	9 564	12 437	10 566	8 131	2 237
No Regular de Carga Exclusiva	3 811	5 471	6 348	5 476	8 292	3 422	4 252	7 347	8 128	8 741
Regular Mixto	12 842	11 573	11 358	13 972	16 459	15 656	17 102	18 939	21 583	25 212

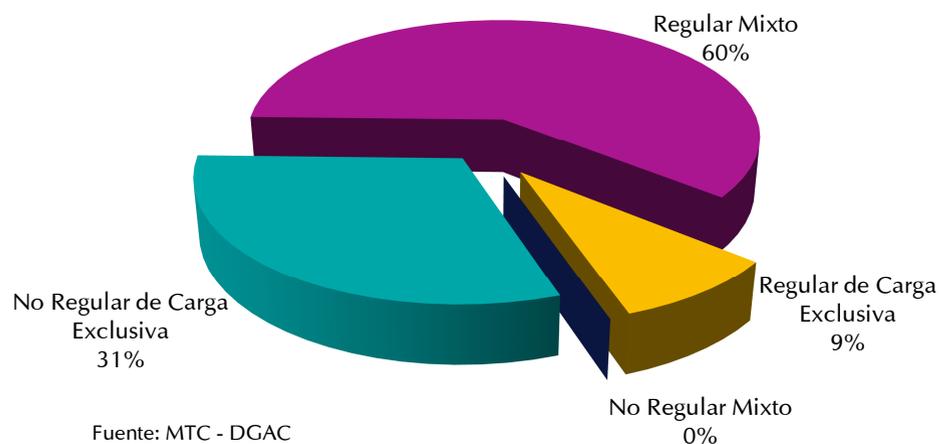
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS DEL TRANSPORTE AÉREO DE CARGA A NIVEL INTERNACIONAL

El 2013, el 60% (175 067 toneladas) del transporte de carga internacional, corresponde al Servicio Regular Mixto y tuvo un incremento de 8,6% en comparación al año 2012. El servicio No Regular de Carga Exclusiva transportó a 88 mil 736 toneladas experimentando un aumento de 10,2% respecto al año anterior. Asimismo, el servicio No Regular Mixto, experimentó un crecimiento de 44,7%. Cabe señalar que el servicio Regular de Carga Exclusiva registró una reducción de 19,6%.

Gráfico 5.14: Estructura Porcentual del Movimiento de Carga Aérea por servicio, a nivel internacional 2013



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 5.9: Tráfico Aéreo de Carga según servicio a nivel internacional, 2004 -13

(Toneladas)

SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	140 716	152 162	169 267	195 107	198 040	201 702	228 784	246 972	273 693	289 510
No Regular Mixto	239	538	72	46	24	36	1 268	18	8	12
No Regular de Carga Exclusiva	28 042	25 591	37 232	46 549	47 243	50 061	60 795	64 316	80 502	88 736
Regular Mixto	69 974	74 724	75 442	90 439	104 430	101 422	123 462	142 830	161 226	175 067
Regular de Carga Exclusiva	42 462	51 309	56 522	58 073	46 343	50 183	43 259	39 808	31 957	25 695

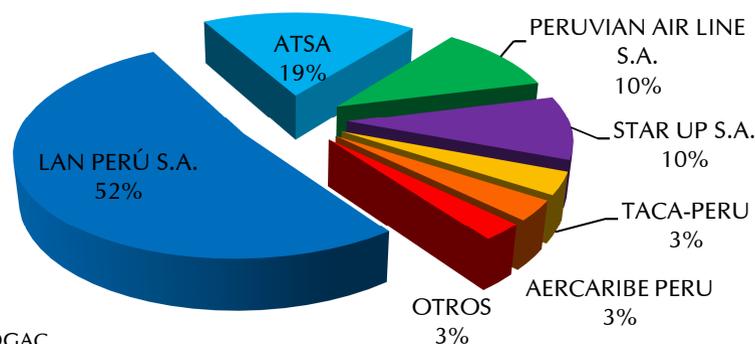
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

COMPAÑÍAS AÉREAS DEL SERVICIO DE CARGA EN RUTAS NACIONALES

Dentro de las principales compañías aéreas, tenemos a la empresa LAN PERÚ S.A., la cual logró el 2013 la mayor participación con un 52%, seguido de las empresas ATSA, PERUVIAN AIR LINE S.A. y STAR UP S.A. con 19%, 10% y 10% respectivamente.

Gráfico 5.15: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo de Carga a nivel nacional, por compañía, 2013



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el periodo 2004 - 13, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico nacional de carga al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 22,6%. Dicha compañía transportó este último año 18 mil 819 toneladas logrando un crecimiento de 6,6% respecto al año anterior.

Cuadro 5.10: Tráfico Aéreo nacional de carga, según compañía, 2004 -13

(Toneladas)

COMPAÑÍA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	19 519	22 054	25 775	27.764	35 102	28 640	33 790	36 851	37 842	36 190
LAN PERÚ S.A.	4 416	6 942	10 014	11 605	14 952	14 492	15 800	16 589	17 656	18 819
ATSA	296	318	330	340	1 286	1 740	1 786	2 094	8 408	6 709
PERUVIAN AIR LINE S.A.	0	0	0	0	0	131	2 571	2 646	2 777	3 793
STAR UP S.A.	1 378	1 554	3 708	4 955	5 974	3 945	3 141	3 947	4 304	3 564
TACA-PERU	107	230	236	259	206	211	252	265	665	1 240
AERCARIBE PERU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 116
OTROS	13 321	13 011	11 487	10 604	12 684	8 121	10 240	11 310	4 031	949

Fuente: MTC - DGAC

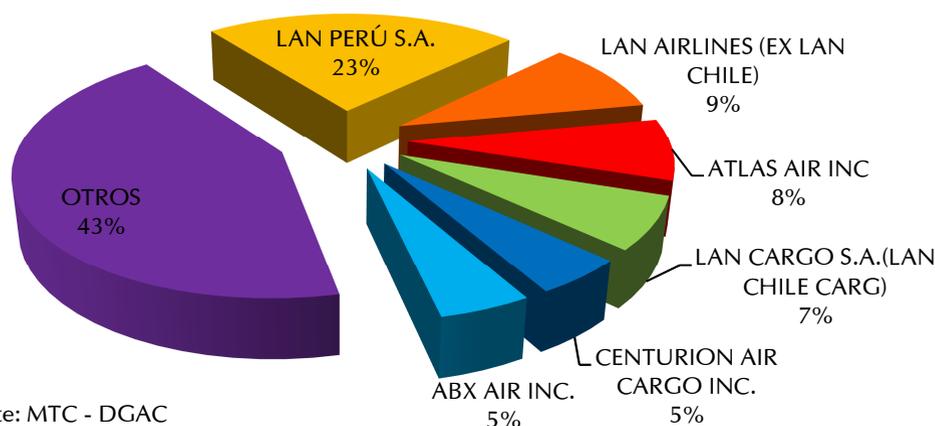
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las compañías aéreas TACA - PERU y PERUVIAN AIR LINE S.A., registraron tasas de crecimiento de 86,5% y 36,6% respectivamente durante el año 2013 (Ver Anexos: Tabla 5.9).

COMPAÑÍAS AÉREAS DEL SERVICIO DE CARGA EN RUTAS INTERNACIONALES

La principal compañía aérea de carga internacional es LAN PERÚ S.A. con una participación del 23% en el año 2013.

Gráfico 5.16: Estructura Porcentual del Tráfico Aéreo de Carga a nivel internacional, por compañía, 2013



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Durante el periodo 2004 - 2013, LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico internacional de carga (Cuadro 5.11), alcanzando una tasa de crecimiento promedio anual de 21,1%. El 2013, dicha compañía aérea transportó más de 66 mil toneladas, logrando un crecimiento de 12,5% respecto al año anterior.

Cuadro 5.11: Tráfico Aéreo de Carga internacional, según compañía, 2004 -13

(Toneladas)

COMPAÑÍA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	140 716	152 162	169 267	195 107	198 040	201 702	228 784	246 972	273 693	289 510
LAN PERÚ S.A.	17 852	20 059	24 846	34 895	41 330	38 881	47 513	55 494	59 007	66 391
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	7 877	7 174	7 081	7 311	10 776	13 629	16 539	19 245	25 490	27 049
ATLAS AIR INC	1 043	1 661	481	8 036	7 176	13 169	20 941	20 698	26 011	23 318
LAN CARGO S.A.(LAN CHILE CARG)	3 315	4 354	8 144	9 794	8 238	13 531	15 157	16 546	22 363	19 927
CENTURION AIR CARGO INC.	2 709	358	798	4 059	11 861	11 053	13 093	17 361	14 922	13 899
ABX AIR INC.	0	0	0	0	1 003	379	0	0	7 402	13 806
OTROS	107 921	118 556	127 917	131 013	117 657	111 059	115 541	117 628	118 498	125 119

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En relación a las demás compañías, para el mismo año, se debe destacar el incremento de carga transportada de ABX AIR INC. con una tasa de crecimiento de 86,5%. Las compañías LAN CARGO S.A., ATLAS AIR INC. y CENTURION AIR CARGO INC. registraron variaciones negativas de 10,9%; 10,4% y 6,9% respectivamente (Ver Anexos: Tabla 5.10).

Parque Aéreo



El número de aeronaves al cierre del 2013 ascendió a 334 unidades, lo cual significó un incremento de 3,4% en relación al año anterior. En el ámbito nacional el número de aeronaves paso de 206 el 2012 a 203 el 2013.

En el ámbito internacional, se tiene registrado el año 2013 un total de 131 aeronaves, representando un aumento de 12% respecto al año anterior. Dicho incremento se debió tanto al aumento de la demanda en las aeronaves del servicio regular y no regular de carga y pasajeros. (Ver Anexos: Tabla 5.11).

Cuadro 5.12: Aeronaves según ámbito de operación y tipo de servicio, 2009 -13

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	257	281	283	323	334
Nacional	176	198	190	206	203
Aerocomercial	57	61	69	66	63
Turístico	35	32	20	25	27
Especial	84	105	101	115	113
Internacional	81	83	93	117	131

Fuente: MTC - DGAC

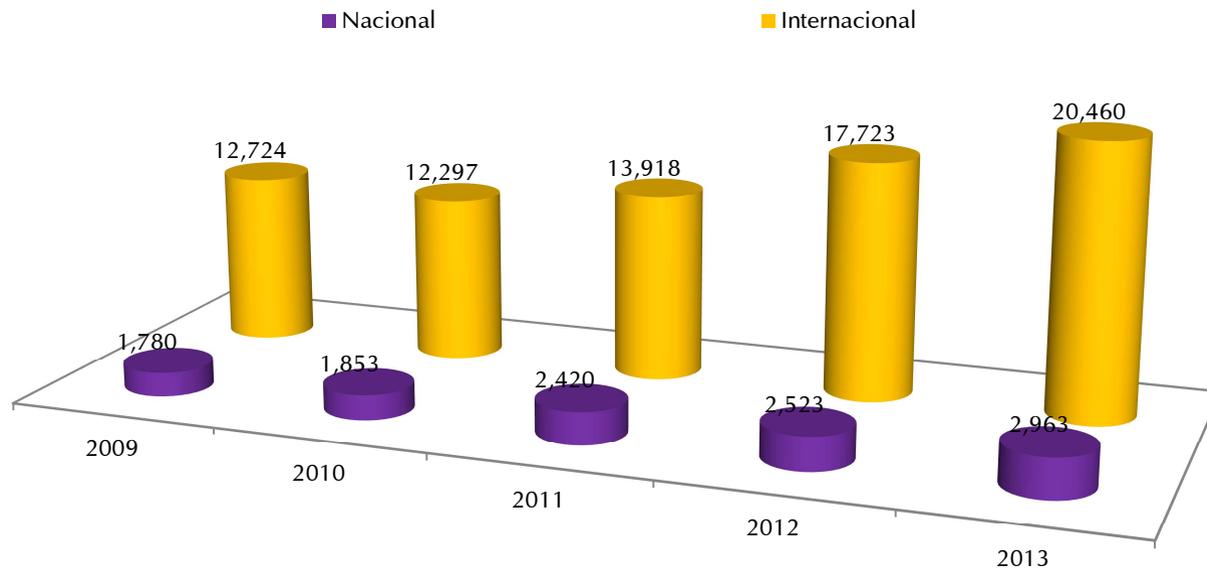
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



El Gráfico 5.17, muestra la oferta del parque aéreo nacional en el transporte de pasajeros medida por el número de asientos disponibles. Para el año 2013, experimentó un crecimiento de 15,7% respecto al año 2012. Según el ámbito de operación la oferta internacional representa el 87% del total (20 mil 460 asientos) y el 13% restante (2 mil 963 asientos) es la oferta correspondiente al ámbito nacional. Mayor detalle Anexos: Tabla 5.12

Gráfico 5.17: Oferta del Parque Aéreo del Transporte de pasajeros, 2009 -13

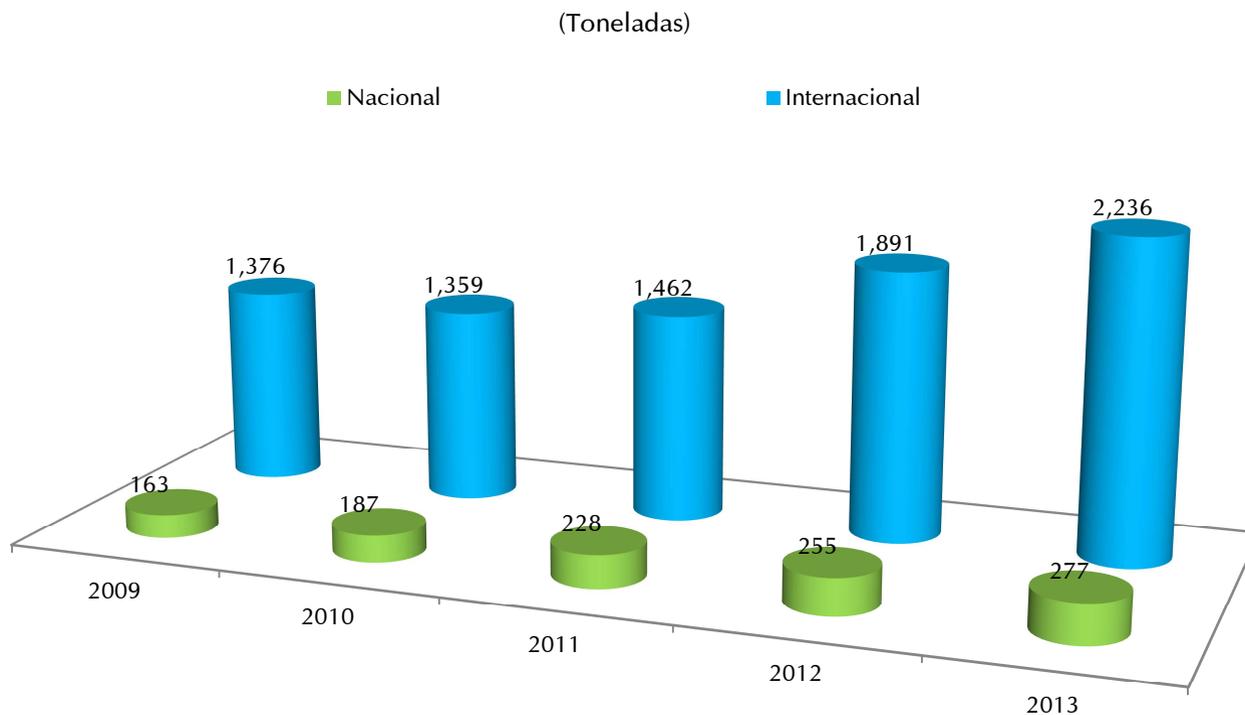
(Número de asientos)



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a la oferta del parque aéreo en el transporte de carga, ésta es representada mediante la capacidad de bodega disponible según el ámbito de operación. En el 2013, se registró un incremento de 17% respecto al año anterior, generado por el aumento de capacidad de bodega en la oferta internacional la cual representa el 89% de la capacidad de bodega total. (Ver Anexos: Tabla 5.13)

Gráfico 5.18: Oferta del Parque Aéreo del Transporte de pasajeros, 2009 -13



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





Transporte
Acuático

Servicio de Carga

El Sistema Portuario Nacional, de acuerdo al uso de sus instalaciones, se clasifica en terminales de uso público y terminales de uso privado. El tráfico de carga de estos terminales está compuesto por graneles sólidos (39,8%), graneles líquidos (35,4%), contenedorizada (20,7%), carga suelta (3,7%) y rodante (0,4%). Entre los graneles líquidos se tiene principalmente hidrocarburos y en graneles sólidos, principalmente minerales.

Los Terminales Portuarios (TP) de uso público, a diferencia de los terminales privados, están obligados a poner la infraestructura portuaria a disposición del público que lo solicite. En el cuadro 6.1, podemos apreciar los volúmenes del tráfico de carga movilizado por estos terminales el año 2013.

Cuadro 6.1: Tráfico de Carga en TP de uso público y privado, según tipo de operación, 2011-13

(Miles de toneladas métricas)

OPERACIÓN	2011			2012			2013		
	TOTAL	PÚBLICO	PRIVADO	TOTAL	PÚBLICO	PRIVADO	TOTAL	PÚBLICO	PRIVADO
TOTAL	81 868	35 903	45 965	84 314	39 017	45 296	92 118	38 790	53 568
Importación	26 902	18 709	8 193	29 578	20 842	8 735	31 805	21 370	10 587
Exportación	36 030	12 068	23 962	37 666	13 195	24 470	42 915	12 280	30 722
Cabotaje	15 138	1 470	13 668	12 415	846	11 569	12 100	833	11 267
Transbordo	3 448	3 448	0	3 866	3 866	0	3 792	3 792	0
Tránsito	350	208	142	789	268	521	1 507	514	992

Nota: La información mostrada excluye el Terminal Portuario de MASP Arica.

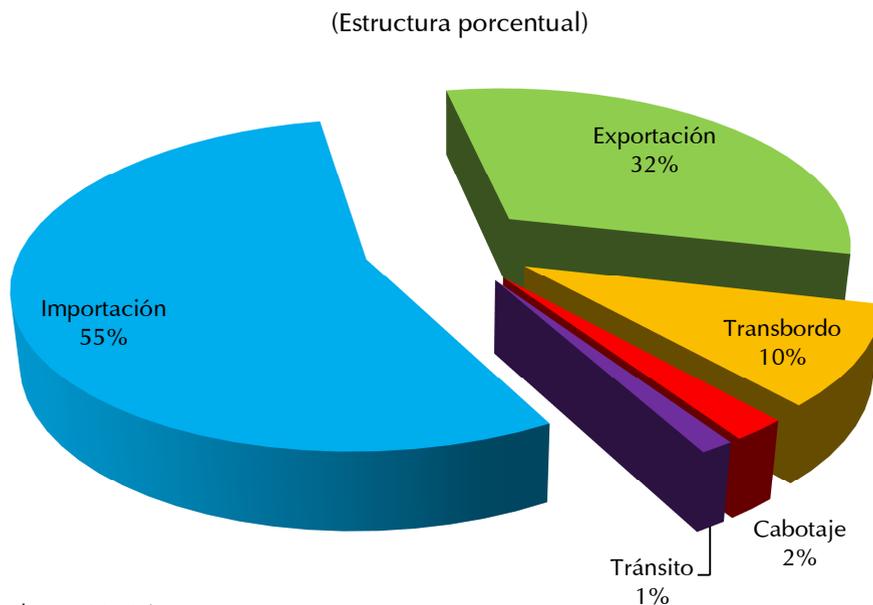
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Como se aprecia en el Gráfico 6.1 las operaciones de importación tienen mayor significado en los terminales de uso público, llegando a representar el 55% del total el año 2013, seguido de las operaciones de exportación 32%, transbordo 10%, cabotaje 2% y tránsito 1%.

Gráfico 6.1: Tráfico de Carga en TP de uso público, según tipo de operación, 2013



Nota: Se excluye MASP Arica

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al cierre del 2013, como se muestra en el Cuadro 6.2, el tráfico de carga generado a nivel nacional y por el comercio internacional en terminales portuarios de uso público ascendió a 38 mil 790 toneladas, lo cual significó una disminución del 0,6% respecto del año anterior.

El tráfico de carga importada, registró un crecimiento de 2,5%; la carga exportada disminuyó en 6,9%; la carga de transbordo disminuyó en 1,9%; la carga de cabotaje se redujo en 1,5%.

Cuadro 6.2: Tráfico de Carga en TP de uso público, según tipo de operación, 2009-13

(Miles de toneladas métricas)

OPERACIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	Var.% 2013/12
TOTAL	25 025	30 026	35 903	39 017	38 790	-0,6
Importación	12 249	16 501	18 709	20 842	21 370	2,5
Exportación	9 932	10 178	12 068	13 195	12 280	-6,9
Cabotaje	1 663	1 934	1 470	846	833	-1,5
Transbordo	958	1 290	3 448	3 866	3 792	-1,9
Tránsito	223	122	208	268	514	92,1

Nota: La información mostrada excluye el Terminal Portuario de MASP Arica.

Fuente: APN

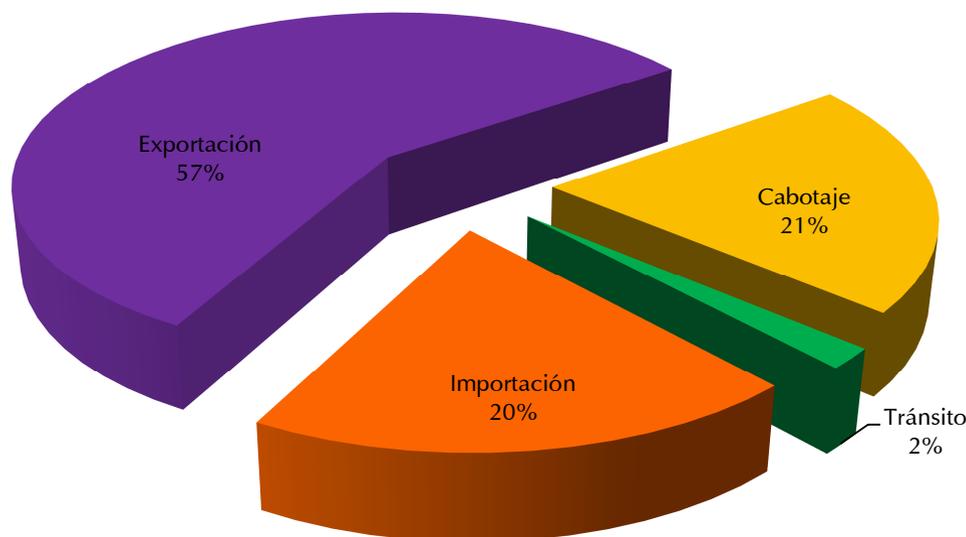
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO

Por tipo de operación, como muestra el Gráfico 6.2, se observa que el volumen de carga exportada es mayor en los terminales de uso privado, llegando al 57% en el año 2013. Por otra parte, la carga importada llegó a representar el 20% del total. Otra operación importante en estos terminales es el tráfico de carga de cabotaje que movilizó 11 mil 267 toneladas que representó el 21% del total de tráfico de carga.

Gráfico 6.2: Tráfico de Carga en TP de uso privado, por tipo de operación, 2013



Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se observa en el Cuadro 6.3, el tráfico de carga en los terminales portuarios de uso privado en el año 2013 se incrementó en 18,3% respecto al año anterior. Por tipo de operación, el tráfico de carga importada, registró un crecimiento de 21,2%. Por otra parte, la carga exportada se incrementó en 25,5%. La carga de cabotaje tuvo una reducción de 2,6% respecto al año 2012.

Cuadro 6.3: Tráfico de Carga en TP de uso privado, según tipo de operación, 2009-13

(Miles de toneladas métricas)

OPERACIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	Var.% 2013/12
TOTAL	34 721	40 720	45 965	45 296	53 568	18,3
Importación	6 751	7 665	8 193	8 735	10 587	21,2
Exportación	15 523	19 838	23 962	24 470	30 722	25,5
Cabotaje	12 123	12 849	13 668	11 569	11 267	-2,6
Transbordo	0	12	0	0	0	0
Tránsito	324	356	142	521	992	90,3

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Cuadro 6.4 la carga movilizada por los terminales de uso privado está conformada principalmente por graneles líquidos (54,3%) y graneles sólidos (44,9%).

Cuadro 6.4: Tráfico de Carga en TP de uso privado, según tipo de cargamento, 2013

(Miles de Toneladas Métricas)

TIPO DE CARGA	TM	%
TOTAL	53 568	100,0
Graneles Líquidos	29 112	54,3
Graneles Sólidos	24 070	44,9
Mercancía General Contenedorizada	284	0,5
Mercancía General No Contenedorizada	101	0,2
Carga Rodante	1	0,0

Nota: 0,0% representa las 1,1 toneladas.

Fuente: APN

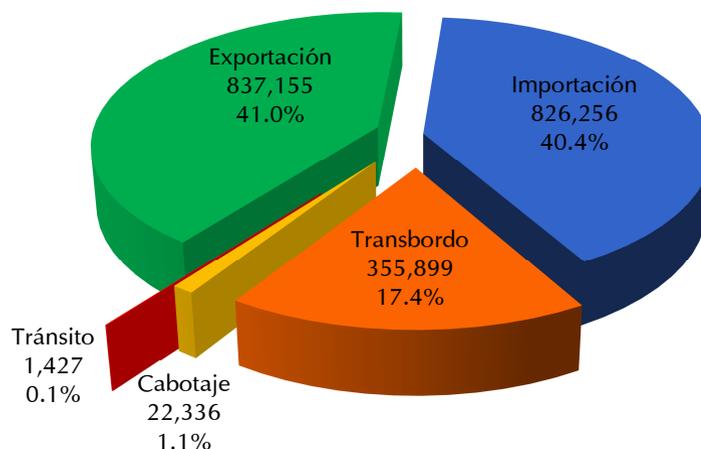
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Servicio de Contenedores

CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Al cierre del 2013, el tráfico de contenedores ascendió a 2 043 073 TEU's²⁰, los cuales se desagregaron, de acuerdo al tipo de operación, en las siguientes proporciones: exportaciones (41,0%), importaciones (40,4%), transbordo (17,4%), cabotaje (1,1%) y tránsito (0,1%).

Gráfico 6.3: Tráfico de TEUS en TP de uso público, por régimen, 2013



Nota: Se excluye datos de reestiba.

Fuente: Instalaciones Portuarias de Uso Público

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El tráfico de TEU's, como se muestra en el Cuadro 6.5, registró un crecimiento de 1,6% respecto del año anterior. Los TEU's movilizados en las operaciones de cabotaje se incrementaron en un 4,9%.

²⁰ Una TEU es la capacidad de un contenedor normalizado de 20 pies

Cuadro 6.5: Tráfico de Contenedores en TP de uso público, según tipo de operación, 2009-13

(TEU)

OPERACIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	Var.% 2013/12
TOTAL	1 242 268	1 504 366	1 804 945	2 010 163	2 043 073	1,6
Importación	520 684	628 913	711 184	814 456	837 155	2,8
Exportación	498 606	627 257	732 597	818 315	826 256	1,0
Cabotaje	19 007	29 341	35 013	21 300	22 336	4,9
Transbordo	201 426	216 128	324 661	354 583	355 899	0,4
Tránsito	2 545	2 727	1 490	1 509	1 427	-5,4

Nota: La información mostrada excluye el Terminal Portuario de MASP Arica.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



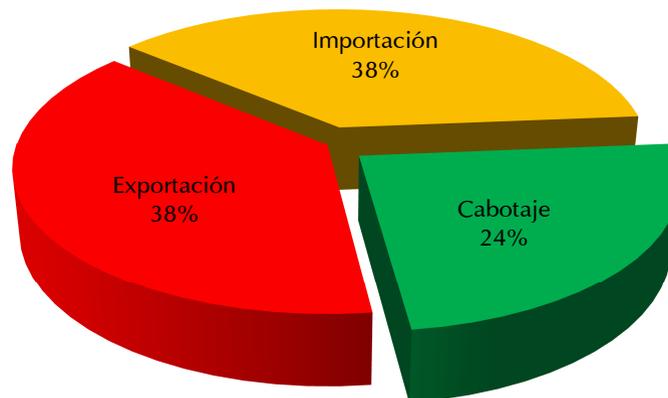
CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PRIVADO

Durante el año 2013, el tráfico de contenedores en terminales de uso privado ascendió a 20 mil 749 TEU's, el Gráfico 6.4 muestra la estructura porcentual del tráfico de contenedores, donde las operaciones más realizadas fueron las de importación (7 770 TEU's) y exportación (7 923 TEU's).



Gráfico 6.4: Tráfico de TEU's en TP de uso privado, por tipo de operación, 2013

(Estructura porcentual)



Fuente: APN

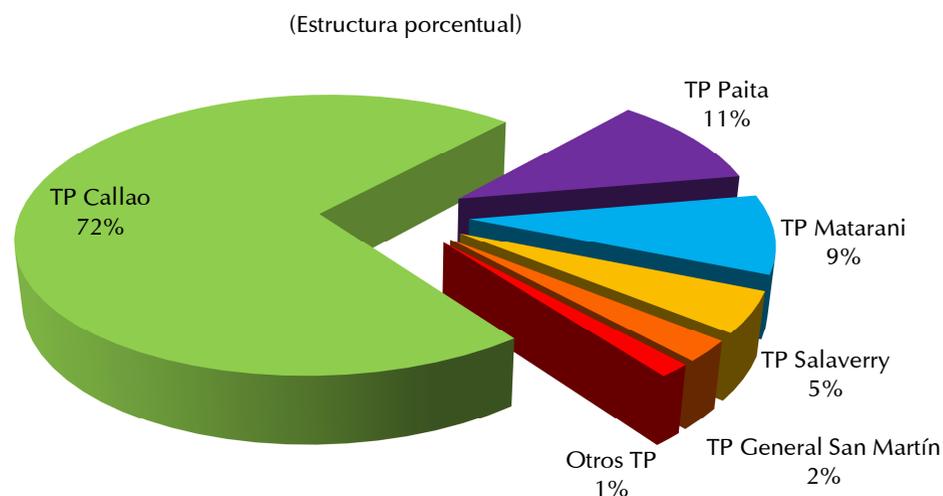
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Adicionalmente, se debe mencionar que del total de contenedores movilizados en terminales de uso privado, el 100% lo movilizó la empresa Southern Perú (Ilo).

Arribo de Buques en Terminales de uso Público

Como se muestra en el Gráfico 6.5, en el año 2013 las naves recibidas en el Terminal Portuario del Callao representaron el 72% del total de buques arribados; los terminales portuarios de Paita, Matarani, Salaverry y General de San Martín, en conjunto acogieron el 27% y los otros terminales portuarios el 1% restante.

Gráfico 6.5: Arribo de Buques en TP de uso público, 2013



Nota: Excluye naves remolcadoras y naves menores.
Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Cuadro 6.6, el tráfico de buques aumentó en 4,7% el año 2013. El total de buques arribados en todos los terminales portuarios del país es de 4 mil 550.

Asimismo, destaca el dinamismo exhibido en los Terminales Portuarios de Paita, Matarani y General San Martín con un incremento en el arribo de 10,0%; 11,1% y 13,5% respectivamente; el TP de Callao tuvo un incremento de 4,9%; el TP de Iquitos al que arribaron 9 naves, tuvo un incremento del 50%, el resto de Terminales Portuarios registraron variaciones negativas.

Cuadro 6.6: Arribo de Buques, según TP de uso público, 2009-13

(Número de buques)

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	2012	2013	Var.% 2013/12
TOTAL	3 794	4 150	4 309	4 344	4 550	4,7
TP Callao	2 612	2 858	3 092	3 117	3 270	4,9
TP Paita	446	509	449	440	484	10,0
TP Matarani	334	354	381	368	409	11,1
TP Salaverry	189	206	199	223	211	-5,4
TP General San Martín	109	130	115	96	109	13,5
TP Ilo	43	43	49	59	41	-30,5
TP Chimbote	36	30	19	31	17	-45,2
TP Iquitos	4	8	5	6	9	50,0
TP Supe	11	8	0	0	0	-
TP Chicama	9	4	0	4	0	-
TP Huacho	1	0	0	0	0	-

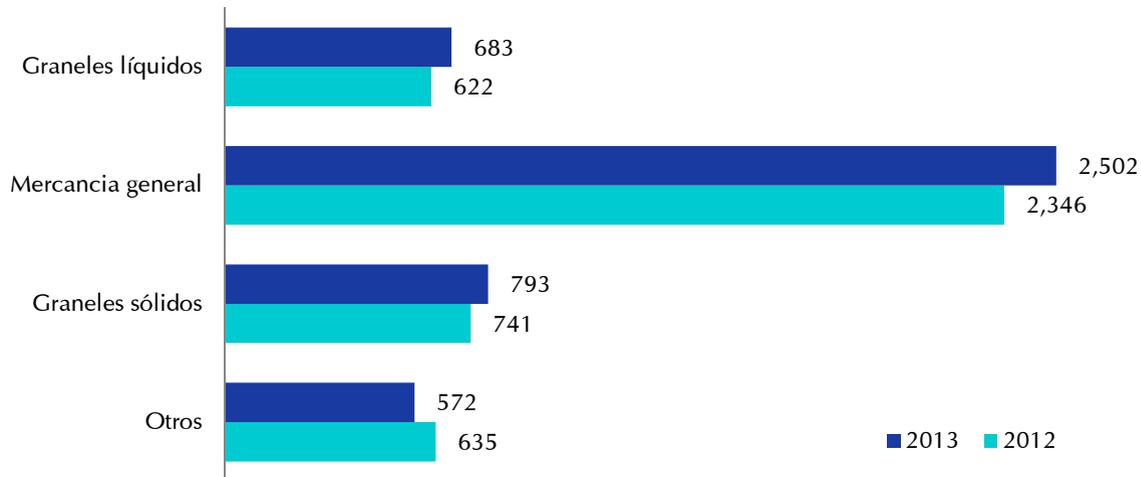
Nota: Excluye naves remolcadores y naves menores.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico 6.6 se aprecia la cantidad de buques arribados en los años 2012 y 2013, clasificados de acuerdo al tipo de carga: mercancía general, granel sólido, granel líquido y otros. Los arribos de buques de carga general son los más significativos en los años mencionados, dentro de este tipo de buques se encuentran los buques de carga contenedorizada (Ver Anexo: Tabla 6.4).

Gráfico 6.6: Arribo de Buques en TP de uso público, por tipo, 2012 – 13



Nota: Excluye naves remolcadoras y naves menores.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Servicios Complementarios

PERMISOS OTORGADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO

PERMISOS DE OPERACIÓN²¹

Los permisos de operación para prestar el servicio de transporte acuático comercial en tráfico nacional o cabotaje e internacional, es otorgado por la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y cuando dicho servicio es dado exclusivamente en el ámbito de una región, el permiso de operación es otorgado por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de los Gobiernos Regionales que correspondan.

²¹ Permiso de Operación: Es la autorización administrativa para prestar servicios de transporte en la vía marítima, fluvial o lacustre.

El número de empresas navieras con permisos de operación otorgados por la DGTA al cierre del año 2013, asciende a 210 de las cuales más del 50% corresponden a la modalidad de transporte de carga, como se observa en el Cuadro 6.7.

Cuadro 6.7: Empresas con permiso de operación, según modalidad, 2011 - 13

MODALIDAD	2011	2012	2013	Var. % 2013/2012
TOTAL	227	224	210	-6,3
Transporte de Carga	109	111	118	6,3
Transporte de Pasajeros	1	1	1	0,0
Transporte Mixto	68	69	60	-13,0
Transporte Turístico	43	38	28	-26,3
Transporte de Apoyo Logístico	4	3	2	-33,3
Transporte de Apoyo Social	2	2	1	-50,0

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales.

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las empresas navieras con permiso de operación registradas por región en la DGTA son en su mayoría de Loreto como se aprecia en el Cuadro 6.8.

Cuadro 6.8: Empresas con permiso de operación por región, según modalidad, 2013

MODALIDAD	TOTAL	Loreto	Ucayali	Madre de Dios	San Martín	Ica	Puno	Lima	Callao
TOTAL	212	106	71	5	0	10	3	12	5
Transporte de Carga 1/	119	57	55	0	0	0	0	6	1
Transporte de Pasajeros	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Transporte Mixto 2/	61	39	16	0	0	0	0	4	2
Transporte Turístico	28	6	0	5	0	10	3	2	2
Transporte de Apoyo Logístico	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Transporte de Apoyo Social	1	1	0	0	0	0	0	0	0

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales.

1/. La empresa Servicio Naviero de la Marina de Guerra del Perú registra dos permisos de operación, tanto en el Callao como en Loreto.

2/. La empresa Cosmos Agencia Marítima S.A.C. registra dos permisos de operación, tanto en el Callao como en Ucayali.

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PERMISOS DE FLETAMENTO

De acuerdo a la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional y su Reglamento, el transporte de carga en tráfico nacional o de cabotaje es reservado exclusivamente a naves mercantes de bandera peruana de propiedad de navieros nacionales o empresas navieras nacionales, sólo en el caso de la inexistencia o disponibilidad de naves propias de bandera peruana, se permitirá el fletamento de naves de bandera extranjera para ser operadas por navieros nacionales o empresas navieras nacionales.

Al cierre del año 2013, se autorizaron 43 constancias de fletamento marítimo de naves de bandera extranjera, de los cuales 22 corresponden a naves de Carga General, 19 a Tanqueras y 2 a Portacontenedores, manteniéndose constante con relación al año anterior. Por otro lado, en la vía fluvial, la DGTA registró 40 fletamentos de naves de bandera peruana (Cuadro 6.9).

Cuadro 6.9: Permisos de Fletamento, según vía y tipo de nave, 2011 - 13

VÍA Y TIPO DE NAVE	2011	2012	2013
TOTAL	99	84	83
Marítimo	42	43	43
Tanquero	21	19	19
Carga general	9	17	22
Portacontenedor	2	0	2
Granelero	10	5	0
Convoy (Remolcador/Barcaza)	0	2	0
Fluvial	57	41	40

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

AGENCIAS GENERALES Y AGENTES DE CARGA INTERNACIONAL

La DGTA entre sus actividades conexas al Transporte Acuático, es el ente encargado de autorizar y controlar las actividades de las Agencias Generales²² y de registrar a los Agentes de Carga Internacional²³.

²² Las Agencias Generales son empresas que representan al armador o a las empresas navieras extranjeras.

Al 31 de diciembre del 2013, se expidieron 28 autorizaciones para Agencias Generales y 421 registros para Agentes de Carga Internacional.

PERMISOS OTORGADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

De acuerdo al Reglamento de la Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, aprobado mediante D.S. N° 003-2004-MTC, las autorizaciones para el funcionamiento de Agencias (Marítimas, Fluviales o Lacustres); así como de Empresas de Estiba y Desestiba y de la prestación de Servicios Básicos Portuarios; se encuentran bajo la competencia de la APN. En ese sentido, a diciembre del 2013 se expidieron 800 licencias, de las cuales 234 corresponden a Agencias, 126 para empresas de Estiba/Desestiba, 123 para servicios de Avituallamiento, y el resto a otros tipos servicios portuarios.

Cuadro 6.10: Licencias de Prestaciones de Servicios Portuarios, 2011-13

(Número de Licencias)			
SERVICIOS PORTUARIOS	2011	2012	2013
TOTAL	694	715	800
Agencia	204	201	234
Estiba / Desestiba	104	92	126
Abastecimiento de Combustible	32	33	44
Almacenamiento	5	7	6
Amarre / Desamarre	32	28	28
Avituallamiento	107	117	123
Buceo	27	36	36
Practicaje	39	41	37
Recojo de Residuos	48	61	64
Remolcaje	41	42	42
Transporte de Personas	55	57	60

Fuente: APN

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

²³ Los Agentes de Carga Internacional están autorizados para consolidar y/o desconsolidar mercancías, emitir conocimientos de embarque hijos, certificados de recepción y otros documentos propios de su actividad.

Parque Acuático

Al cierre del año 2013, el parque acuático registrado fue de 921 naves, compuesto principalmente por naves del parque fluvial que representan el 84,6% del total y un 14,7% por naves del parque marítimo. El parque lacustre registrado solo tiene 7 naves.

El Cuadro 6.11 muestra que el parque acuático total registrado el 2013 decreció en 16,9% respecto del año anterior. El parque marítimo sigue creciendo, esta vez fue de 9,8%; mientras el parque fluvial que es mayormente privado, decreció en 19,9% comparándolo con el 2012.



Cuadro 6.11: Parque Acuático, según vía, 2011 - 13

(Número de naves)				
VÍA	2011	2012	2013	Var. % 2013/2012
TOTAL	1 222	1 108	921	-16,9
Marítimo	96	123	135	9,8
Fluvial	1 113	972	779	-19,9
Lacustre	13	13	7	-46,2

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Cuadro 6.12, se aprecia el parque registrado de transporte acuático según vía (marítimo, fluvial o lacustre) y sector de propiedad (estatal o privado). En la vía marítima, 3 naves son de propiedad del Estado y 132 de propiedad Privada. Cabe resaltar que para el 2013 se está registrando las naves que realizan actividades y operaciones offshore²⁴ cuyas normas están establecidas en la Resolución Directoral N°189-2011-MTC/13.

²⁴ Actividad logística vinculada a la exploración y explotación de minerales, incluidos los hidrocarburos en el mar fuera de la línea costera.

Cuadro 6.12: Parque acuático según vía, sector de propiedad y tipo de nave, 2004 -13

VÍA, SECTOR DE PROPIEDAD Y TIPO DE NAVE	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 a/
TOTAL	678	769	799	823	582	724	899	1 222	1 108	921
Marítimo	90	52	60	71	52	66	79	96	123	135
Estatal	2	3	4	4	3	3	3	3	3	3
Tanquero	2	3	4	4	3	3	2	2	2	2
Carga general	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Privado	88	49	56	67	49	63	76	93	120	132
Carga general 1/	0	1	1	1	1	1	1	3	4	23
Turístico privado 2/	39	48	55	63	39	50	55	62	54	29
Pasajeros	15	0	0	1	1	1	2	2	26	15
Remolcador	32	0	0	2	2	2	5	15	21	50
Tanquero 3/	2	0	0	0	6	9	13	11	14	13
Portacontenedor	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Fluvial	456	572	622	637	503	637	799	1 113	972	779
Estatal 4/	0	0	0	0	0	0	0	4	4	39
Privado	456	572	622	637	503	637	799	1 109	968	740
Privado	413	499	571	569	452	563	705	1 003	955	700
Turístico privado	43	73	51	68	51	74	94	106	13	40
Lacustre	132	145	117	115	27	21	21	13	13	7
Estatal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Privado	132	145	117	115	27	21	21	13	13	7
Turístico privado	132	145	117	115	27	21	21	13	13	7

1/. En el año 2013 incluye Barcazas.

2/. Mediante DS N° 006-2011-MTC, la prestación del servicio turístico será autorizada por la DGTA del MTC o por los Gobiernos Regionales.

3/. Incluye Gaseros, Quimiqueros y Petroleros.

4/. En el año 2013 comprende naves de PetroPerú y Servicio Naviero de la Marina de Guerra del Perú.

a/. Incluye en la vía marítima, las naves privadas: Carga general (Barcazas), Pasajeros y Remolcador que realizan actividades y operaciones offshore.

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





Comunicaciones

Concesiones en Comunicaciones

SERVICIOS PÚBLICOS

La Concesión en Comunicaciones es un acto jurídico mediante el cual el Estado concede a una persona natural o jurídica, la facultad de prestar Servicios Públicos de Telecomunicaciones. El uso de estos servicios debe estar a disposición del público en general a cambio de una contraprestación tarifaria, sin discriminación alguna y dentro de las posibilidades de oferta técnica que ofrecen los operadores.

Cuadro 7.1: Evolución de las Concesiones Vigentes, según tipo de Servicio Público, 2009-13

TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	398	454	526	592	644
Telefonía Fija	24	27	31	33	35
Telefonía Móvil / Comunicaciones Personales (PCS)	3	3	5	5	6
Portador Larga Distancia	48	53	56	59	61
Portador Local	28	34	42	52	58
Radiodifusión por Cable	285	325	379	428	468
Troncalizado	3	4	4	4	4
Móvil por Satélite	6	7	8	10	11
Móvil de Datos Marítimos por Satélite	1	1	1	1	1

Nota: Incluye concesiones antiguas, concesiones únicas e inscripciones de servicios

Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se puede observar en el Cuadro 7.1, en el periodo 2009 - 13 el número de concesiones vigentes de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones registra un crecimiento sostenido, destacando por su mayor dinamismo la Radiodifusión por Cable, seguido de las concesiones de Portador Local y Portador de Larga Distancia.

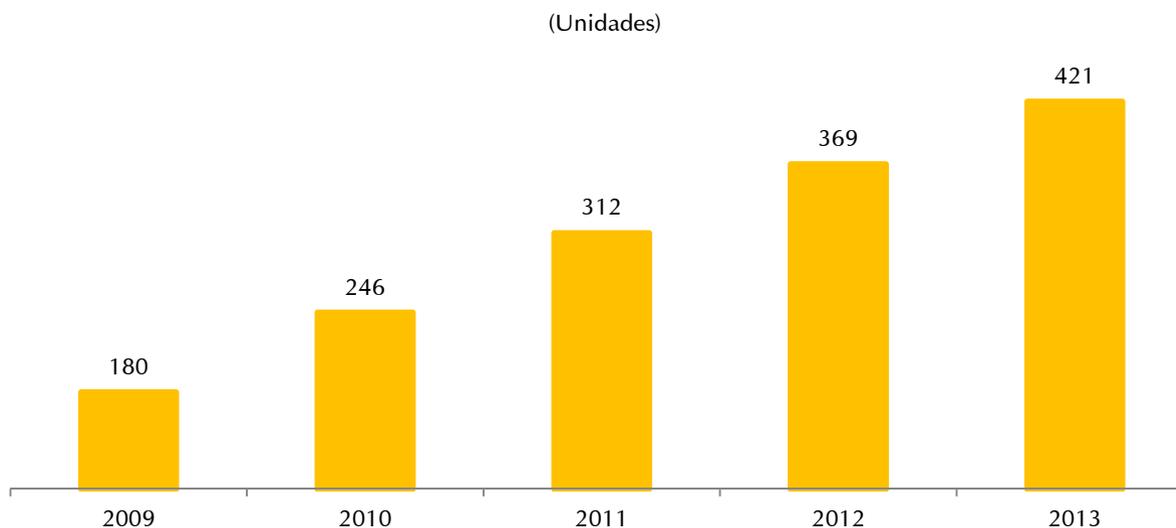
Cabe mencionar, que un concesionario puede tener más de una concesión otorgada y vigente, así como la posibilidad de inscribir un nuevo servicio adicional al ya otorgado vía Concesión Única.

CONCESIÓN ÚNICA

Es un régimen que autoriza la prestación de todos los servicios públicos de telecomunicaciones. Está vigente desde el 5 de julio del año 2007.

En el Gráfico 7.1 se aprecia que, durante los años 2011, 2012 y 2013, se registra un moderado crecimiento en el orden del 27%, 18% y 14%, respectivamente.

Gráfico 7.1: Evolución de las Concesiones Únicas Vigentes, 2009-13



Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

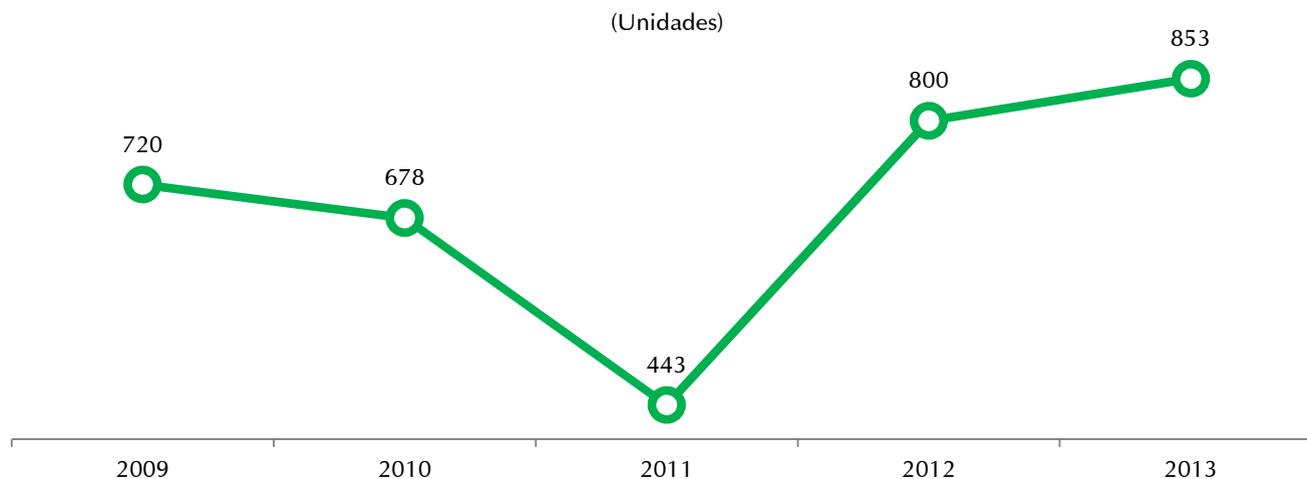
Si el concesionario requiere prestar servicios adicionales a los ya otorgados, deberá solicitar la inscripción de dicho servicio.

CASAS COMERCIALIZADORAS DE EQUIPOS Y APARATOS DE TELECOMUNICACIONES

La Dirección General de Concesiones en Comunicaciones es la instancia encargada del registro de equipos y aparatos de Telecomunicaciones de las empresas comercializadoras.

La inscripción faculta a la Casa Comercializadora a solicitar el correspondiente permiso de internamiento de los equipos y aparatos de telecomunicaciones.

Gráfico 7.2: Registro Anual de Equipos y Aparatos de Telecomunicaciones de Casas Comercializadoras, 2009-13



Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

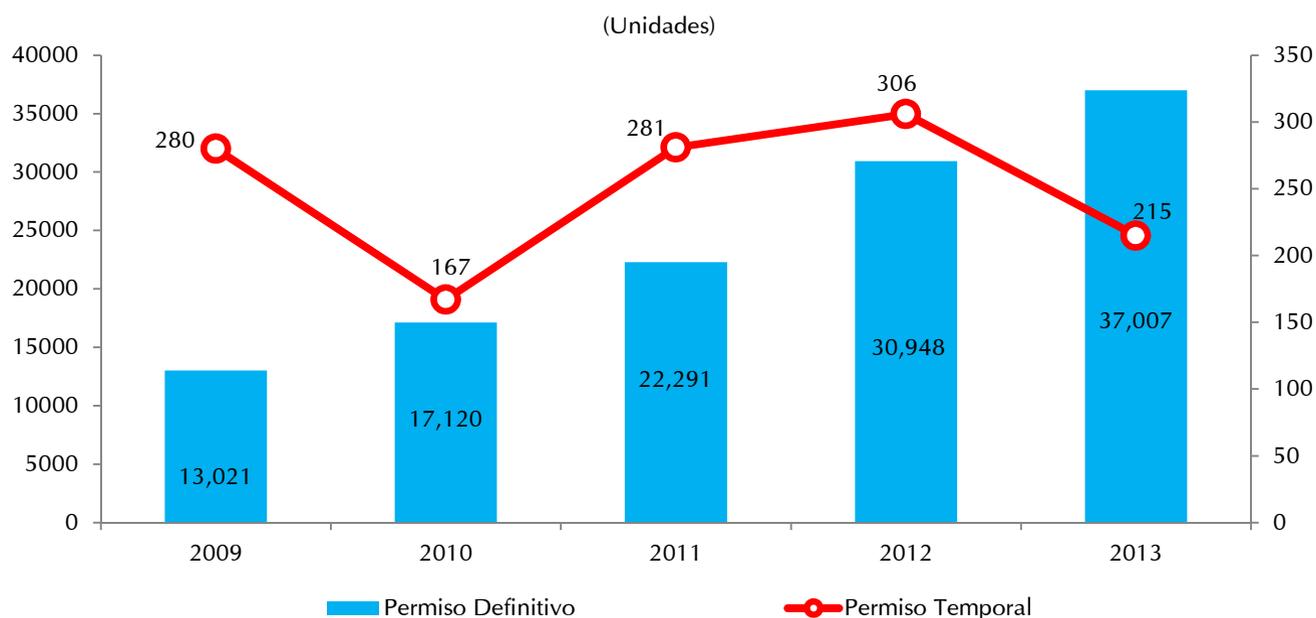
En el Gráfico 7.2 se observa que en el periodo comprendido entre el año 2010-11, se registró un decremento en la inscripción de equipos y aparatos de telecomunicaciones, recuperándose en el periodo 2011-12 con un incremento del 80,6%. Al 2013, se registró un aumento del 7% en equipos y aparatos de Telecomunicaciones con respecto al año anterior.

INTERNAMIENTO DE EQUIPOS

El permiso de internamiento autoriza a una persona natural o jurídica, el ingreso al país de un equipo o aparato de telecomunicaciones.

El permiso puede ser definitivo o temporal. Para el caso de solicitar un permiso definitivo, el equipo deberá contar con un Certificado de Homologación a través del cual se certifica el cumplimiento de las características técnicas requeridas para su uso; adicionalmente adjuntará a la solicitud una copia de la factura del proveedor del equipo. El permiso de internamiento temporal es hasta de seis (6) meses, improrrogables, no es necesario contar con homologación y sirve para realizar pruebas, exhibiciones, muestras y demostraciones de operatividad, cumplido dicho plazo deberá devolverse el equipo y/o solicitar su internamiento definitivo.

Gráfico 7.3: Internamientos de Equipos y Aparatos de Telecomunicaciones, 2009-13



Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Se aprecia en el Gráfico 7.3 que el internamiento de equipos y/o aparatos de telecomunicaciones con permiso definitivo en el periodo comprendido entre los años 2010-13, tuvo un incremento sostenido, registrando valores en el orden del 31%, 30%, 39% y 20% respectivamente. En el caso de permiso temporal para el internamiento de equipos y/o aparatos de telecomunicaciones, esta situación se vio reflejada sólo para los años 2011 y 2012, en los cuales se registró incrementos de 68,3% y 8,9% respectivamente; pero en el año 2013 experimentó un decremento del 29,7%.

SERVICIOS POSTALES

El Servicio Postal es un conjunto de actividades reguladas para garantizar a empresas y público en general, la prestación y buen funcionamiento del mercado postal, brindando las condiciones necesarias para el envío y recepción de documentos escritos, encomiendas y tarjetas postales; asimismo, realizar micro o pequeñas exportaciones e importaciones de hasta cincuenta (50) kg.

Concesionario postal es la persona natural o jurídica, nacional o extranjera, facultada con arreglo a Ley, para prestar un servicio postal; el órgano competente para el otorgamiento de concesiones para la prestación de servicios postales es la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones del MTC.

Cuadro 7.2: Evolución de la Concesiones Postales Vigentes según ámbito de Concesión, 2009-13

(Unidades)

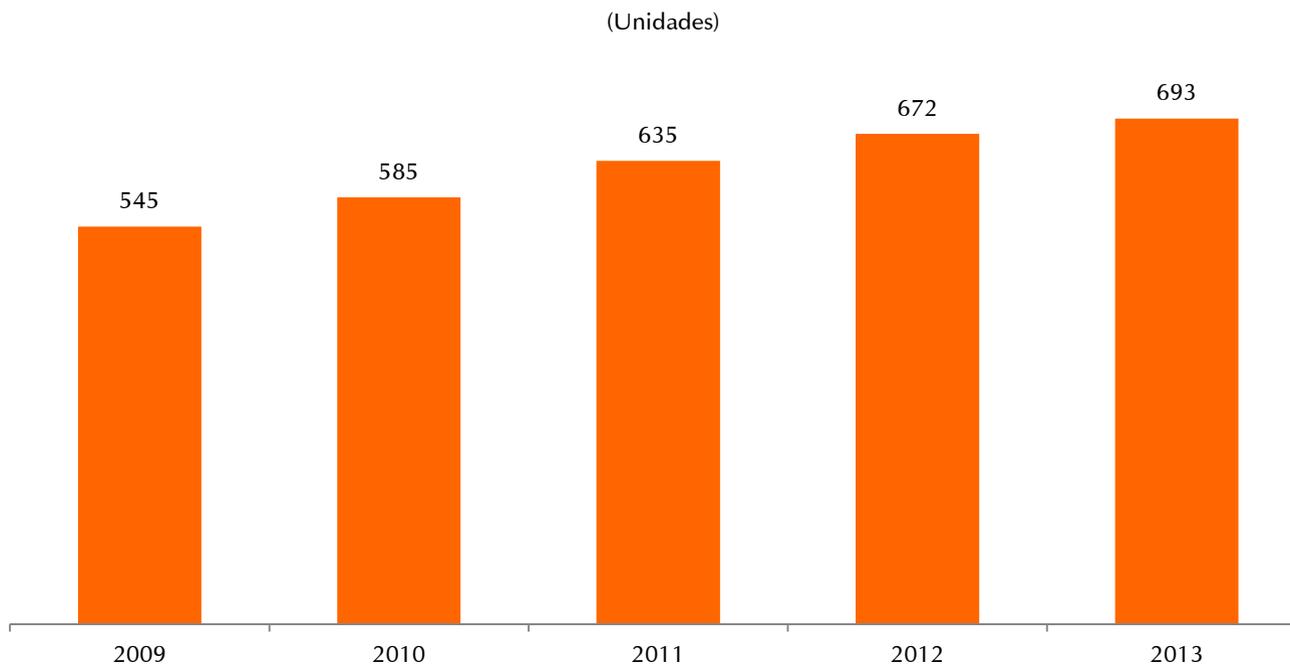
ÁMBITO DE CONCESIÓN	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	545	585	635	672	693
Internacional	84	84	87	94	92
Nacional	362	399	441	475	496
Regional	61	67	70	66	67
Local Provincial	9	8	6	5	5
Local Lima-Callao	29	27	31	32	33

Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Postales

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Cuadro 7.2, durante el periodo 2009 - 13 se ha registrado un crecimiento continuo en las Concesiones Postales vigentes en los ámbitos Nacional e Internacional pasando de 362 y 84 en el año 2009 a 496 y 92 en el año 2013 respectivamente; destacando por su mayor dinamismo la Concesión Postal Nacional con un incremento porcentual del 37% en el citado periodo frente a 9,5% de la Concesión Postal Internacional.

Gráfico 7.4: Concesiones Postales Vigentes, 2009-13



Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 7.4 refleja un crecimiento continuo en el total de las Concesiones Postales Vigentes entre los años 2009 al 2013, con un crecimiento anual sostenido de 6,2%.

Autorizaciones en Telecomunicaciones

Una Autorización en Telecomunicaciones es la habilitación otorgada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para establecer un servicio de telecomunicaciones en cualquiera de sus modalidades.

Las cifras consignadas pueden mostrar variaciones respecto a ediciones anteriores debido a i) la expedición de resoluciones que cancelan (extinguen o dejan sin efecto) autorizaciones con efectos a un período anterior, y ii) el cumplimiento de mandato judicial o medida cautelar que restituye la vigencia de autorizaciones canceladas en un período anterior.

SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN

Son servicios privados de interés público de tipo sonoro y televisivo, prestados por una persona natural o jurídica, privada o pública, cuyas emisiones se destinan a ser recibidas directamente por el público en general.

SONORA

En los últimos tres años, la cantidad de autorizaciones vigentes ha crecido en 32,4%. Durante el año 2013 este crecimiento representó el 7,5% respecto al año 2012. Las autorizaciones vigentes a diciembre del 2013 ascienden a 3 mil 681 de las cuales 305 fueron autorizadas durante el año 2013. (Ver Anexos: Tabla 7.1). Cabe señalar que durante el año 2013, fueron canceladas 36 autorizaciones de radiodifusión sonora.

Según el tipo de banda de frecuencia, el año 2013 destacan del total de las autorizaciones, la Frecuencia Modulada con el 83%, seguida por la frecuencia Onda media con 15%. Las autorizaciones por Frecuencia Modulada registraron un incremento de 7,8% en comparación con el año anterior. El departamento con mayor número de autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora en Frecuencia Modulada es Ancash con 266 autorizaciones. (Ver Anexos: Tabla 7.2).



Cuadro 7.3: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión Sonora, según banda de frecuencia, 2010-13

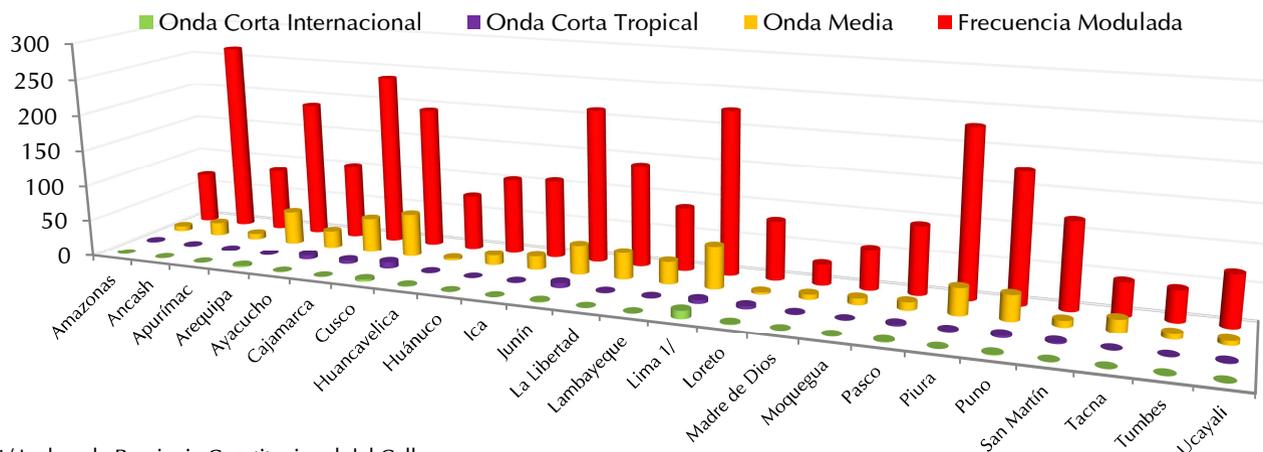
BANDA DE FRECUENCIA	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2 781	3 256	3 424	3 681
Frecuencia Modulada	2 228	2 673	2 829	3 050
Onda Corta Internacional	22	22	21	21
Onda Corta Tropical	52	55	54	53
Onda Media	479	506	520	557

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico 7.5, se puede apreciar que los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes al 2013 son **Lima** con 301 autorizaciones (226 Frecuencia Modulada, 59 Onda Media, 11 Onda Corta Internacional, 5 Onda Corta Tropical), **Cajamarca** con 291 autorizaciones (238 Frecuencia Modulada, 48 Onda Media, 5 Onda Corta Tropical) y **Ancash** con 285 autorizaciones (266 Frecuencia Modulada, 18 Onda Media, 1 Onda Corta Tropical).

Gráfico 7.5: Estaciones Vigentes de Radiodifusión Sonora, por departamento 2013



1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

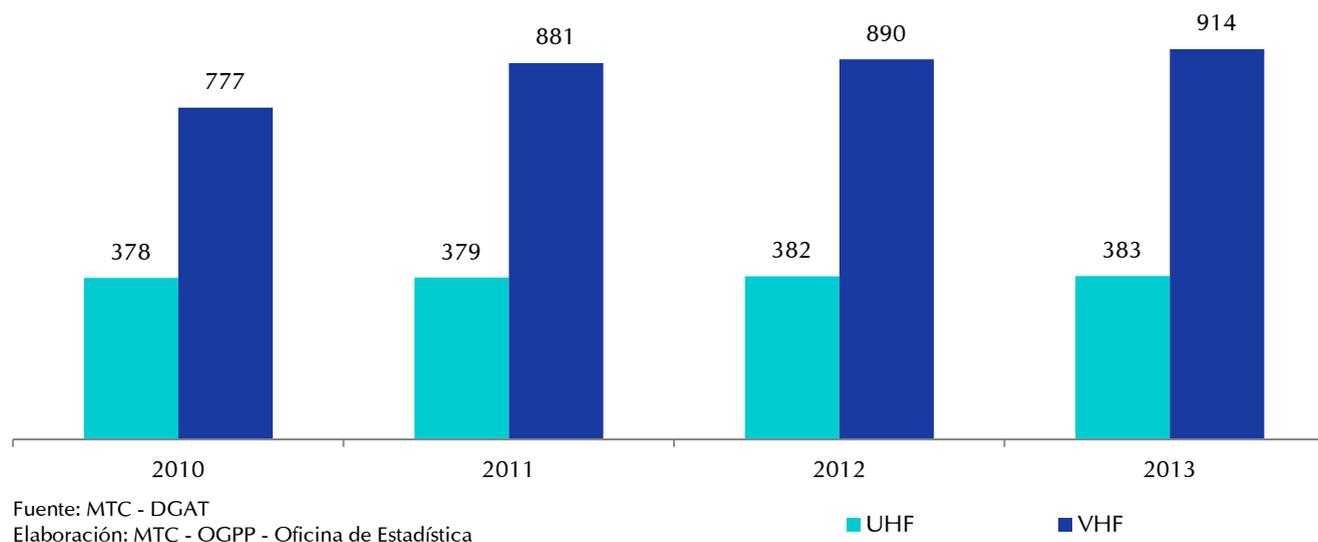
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN

El número de autorizaciones vigentes de estaciones de radiodifusión por televisión a nivel nacional, en los últimos tres años, se ha incrementado a una tasa de 4,8% en promedio anual, pasando de 1 155 autorizaciones en el 2010 a 1 297 para el año 2013.

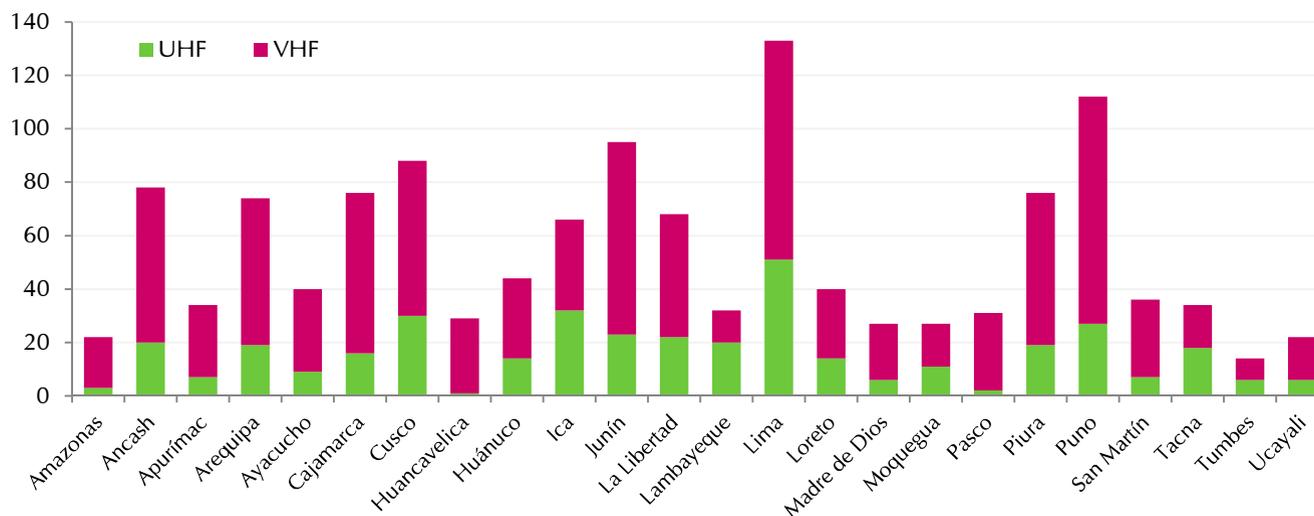
Gráfico 7.6: Estaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, por banda de frecuencia, 2013



Las autorizaciones vigentes a diciembre del 2013 ascienden a 1 297, de las cuales 383 fueron autorizadas durante el año 2013. Adicionalmente, fueron canceladas 5 autorizaciones. Según el tipo de banda de frecuencia, el 70% del total de las autorizaciones corresponde al tipo VHF y el 30% corresponde a UHF. Ambas bandas de frecuencia se incrementaron el año 2013 en 2%.

En el Gráfico 7.7, se muestra el número de autorizaciones vigentes al 2013 según departamento, donde destacan los departamentos de Lima con 133 autorizaciones (51 UHF, 82 VHF) y Puno con 112 autorizaciones (27 UHF, 85 VHF). Asimismo, el departamento con menor número de estaciones vigentes de radiodifusión por televisión es Tumbes con 14 autorizaciones (6 UHF, 8 VHF). (Ver Anexos: Tabla 7.3).

Gráfico 7.7: Estaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, por departamento 2013



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

De las 1297 autorizaciones vigentes a diciembre del año 2013; 351 estaciones son estatales (4 UHF y 347 VHF) y 946 son privadas (379 UHF y 567 VHF). Ver el Cuadro 7.4.

Cuadro 7.4: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, según banda de frecuencia, 2010-13

BANDA DE FRECUENCIA	2010	2011	2012	2013
TOTAL	1 155	1 260	1 272	1 297
UHF	378	379	382	383
Estatal	6	6	7	4
Privada	372	373	375	379
VHF	777	881	890	914
Estatal	252	337	337	347
Privada	525	544	553	567

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

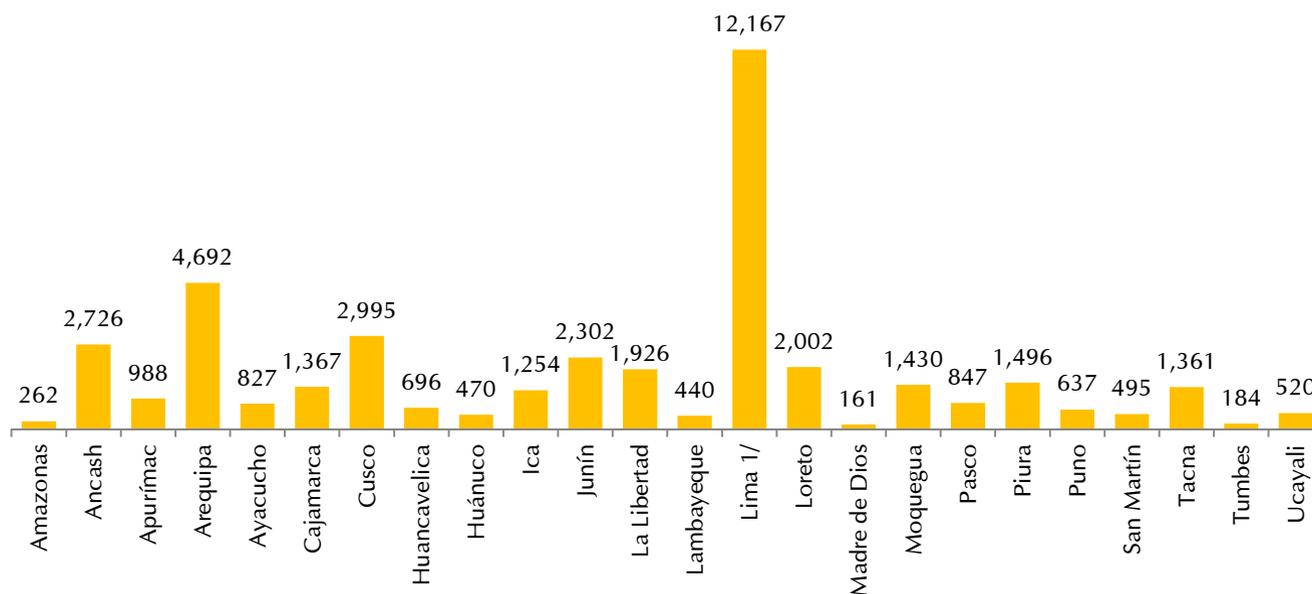
SERVICIOS PRIVADOS

RADIOCOMUNICACIÓN

La Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones, durante el año 2013, otorgó autorizaciones a 23 tipos de servicios privados de radiocomunicación. El número de estaciones vigentes de servicios de radiocomunicación a diciembre del 2013 ascendió a 42 mil 245, registrando un crecimiento de 8,1%.

En el Gráfico 7.8, se puede apreciar que el departamento con mayor número de estaciones es Lima, representando el 28,8% al 2013, los departamentos que registran menor número de autorizaciones son, Madre de Dios y Tumbes con 161 y 184 respectivamente. Para mayor detalle, ver Anexos: Tabla 7.4.

Gráfico 7.8: Estaciones Vigentes de Servicios Privados de Radiocomunicación, por departamento, 2013



1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao
Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 7.5, muestra al 2013 la cantidad de estaciones vigentes por tipo de servicio autorizado, destacando los servicios privados de Radiocomunicación de Móvil Terrestre y Fijo Terrestre, representando el 75,5% y 9,6% del total respectivamente. Asimismo, de las 42 mil 245 estaciones vigentes, 9 063 estaciones se otorgaron durante el año 2013 y 2 804 fueron canceladas. (Ver Anexos: Tabla 7.5)

Cuadro 7.5: Estaciones Vigentes de Servicios Privados de Radiocomunicación, según tipo de servicio, 2013

TIPO DE SERVICIO	2013
TOTAL	42 245
Banda Ciudadana	12
Círculo Cerrado de Televisión	1
Enlace Fijo por Microondas (Analógico)	6
Enlace Fijo por Microondas (Digital)	348
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Analógico)	1
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Digital)	1
Enlace Móvil por Microondas (Analógico)	2
Fijo Aeronáutico	51
Fijo por Satélite	472
Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	36
Fijo Terrestre	4 064
Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	282
Meteorología por Satélite	11
Móvil Aeronáutico	327
Móvil Marítimo	1 874
Móvil Satélite	1
Móvil Terrestre	31 884
Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	30
Móvil Troncalizado Privado	2 352
Radiolocalización	16
Radionavegación Aeronáutica	99
Radionavegación Marítima	24
Valor Añadido (Servicios Privados)	351

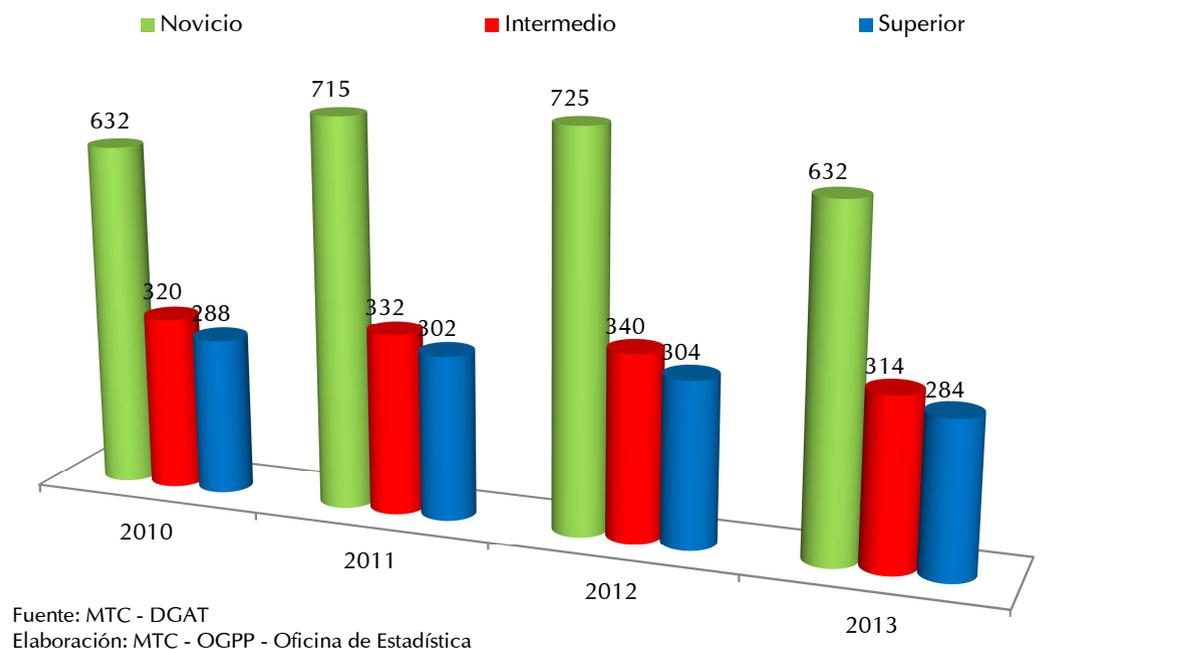
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

RADIOAFICIONADOS

Las autorizaciones otorgadas y acumuladas a diciembre del 2013 para el servicio privado de radioaficionados ascienden a 3 mil 995. Sin embargo, las autorizaciones vigentes al cierre del año 2013 fueron 1 230, de las cuales 56 fueron otorgadas y 6 fueron canceladas entre enero y diciembre del 2013. (Ver Anexos: Tablas 7.6 y 7.7)

Gráfico 7.9: Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados, por clase, 2010-13



Según clase de autorización vigente para el servicio de radioaficionados en el año 2013, el 51,4% pertenecen a la clase Novicio, la clase Intermedio tiene el 25,5% y el 23,1% restante pertenecen a la clase Superior.

El Cuadro 7.6, muestra la información de autorizaciones vigentes a nivel departamental al 2013, donde destaca Lima con el 76,4%, seguida por Arequipa con 3,2% y La Libertad con el 2,8%. Adicionalmente, se

debe mencionar que de acuerdo a su categoría, las autorizaciones de radioaficionados se clasifican en Instalador y Operador. El 67,7% (833 autorizaciones) pertenecen a la categoría Instalador y el 32,3% (397 autorizaciones) pertenecen a la categoría Operador. (Ver detalle en Anexos: Tabla 7.8)

Cuadro 7.6: Autorizaciones vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados por clase, según departamento, 2013

DEPARTAMENTO	TOTAL	NOVICIO	INTERMEDIO	SUPERIOR
TOTAL	1 230	632	314	284
Amazonas	4	2	1	1
Áncash	13	4	1	8
Apurímac	0	0	0	0
Arequipa	39	19	12	8
Ayacucho	5	1	2	2
Cajamarca	2	2	0	0
Cusco	18	6	7	5
Huancavelica	2	1	0	1
Huánuco	15	11	3	1
Ica	8	3	2	3
Junín	16	7	7	2
La Libertad	34	18	12	4
Lambayeque	17	10	2	5
Lima 1/	940	491	231	218
Loreto	23	11	6	6
Madre de Dios	4	2	1	1
Moquegua	17	5	6	6
Pasco	3	0	1	2
Piura	15	8	3	4
Puno	12	8	3	1
San Martín	6	3	3	0
Tacna	8	6	2	0
Tumbes	2	2	0	0
Ucayali	27	12	9	6

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Control y Supervisión de Comunicaciones

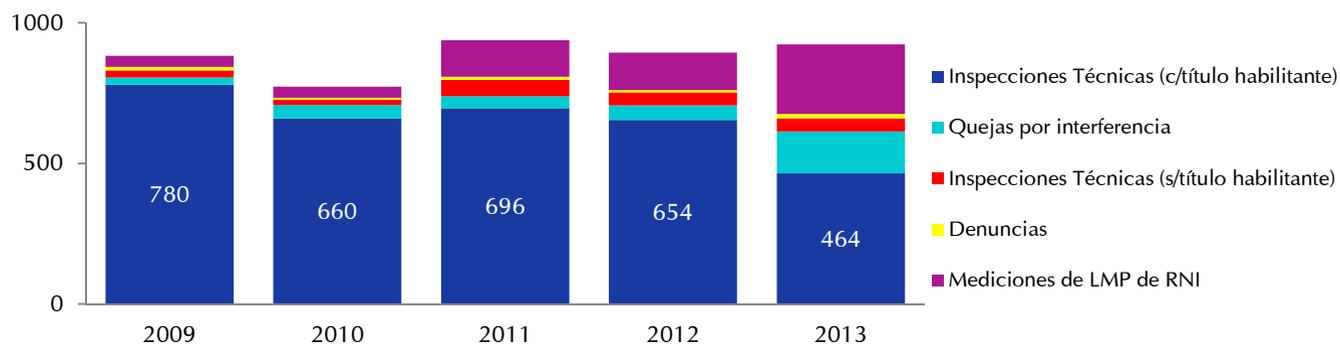
El control y supervisión de los servicios de comunicaciones se efectúa mediante la realización de inspecciones y el monitoreo permanente del uso correcto del espectro radioeléctrico, buscando el cumplimiento de los compromisos asumidos por las empresas operadoras y el acatamiento de la legislación de telecomunicaciones.

SERVICIOS PÚBLICOS

Las actividades de inspección de los Servicios Públicos²⁵ están conformadas por inspección técnica con título habilitante²⁶, inspección técnica sin título habilitante, quejas por interferencia, denuncias y mediciones de Límites Máximos Permisibles de Radiaciones No Ionizantes (LMP de RNI).

En el Gráfico 7.10 se muestra la evolución de las actividades de inspección en Servicios Públicos durante los últimos cinco años. Durante el 2013 se realizaron 924 actividades de inspección en total, siendo la más relevante la actividad de Inspección técnica con título habilitante con el 50%.

Gráfico 7.10: Actividades de Inspección en Servicios Públicos, 2009-13



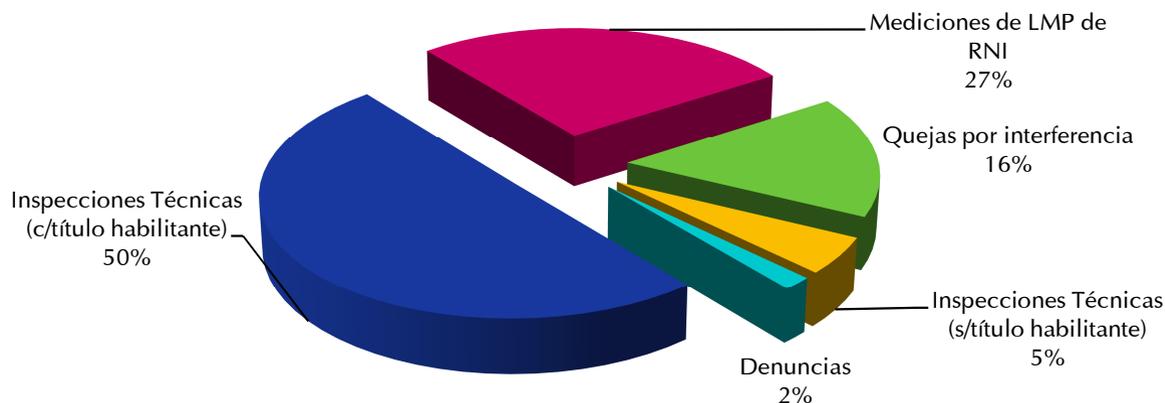
Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

²⁵ Son Servicios Públicos aquellos cuyo uso está a disposición del público en general a cambio de una contraprestación tarifaria, sin discriminación alguna, dentro de las posibilidades de oferta técnica que ofrecen los operadores.

²⁶ Derecho otorgado por el Ministerio para prestar o realizar servicios y actividades de telecomunicaciones. Entiéndase por ellos a la Concesión, Autorización, Permiso, Licencia y Registro.

Gráfico 7.11: Estructura Porcentual de Actividades de Inspección en Servicios Públicos, 2013

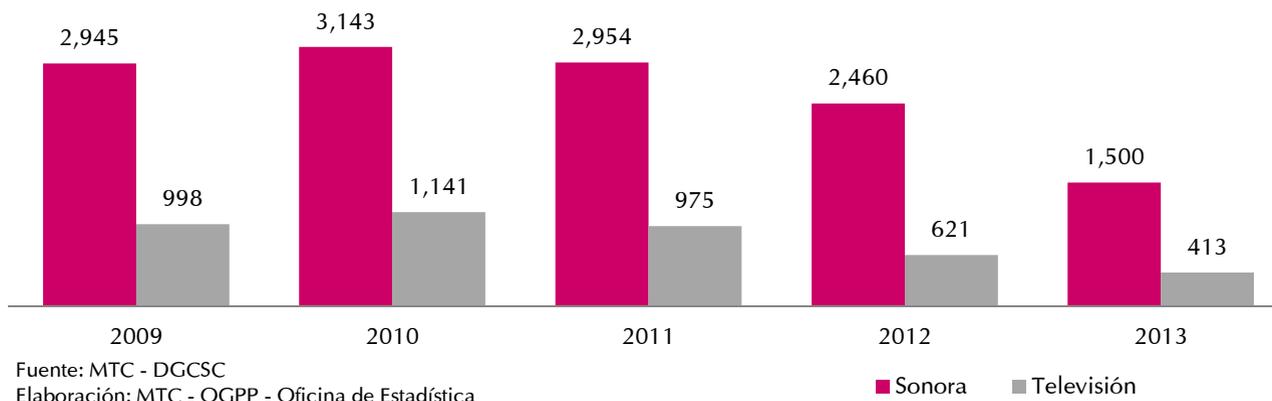


Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN

En el 2013, el número de actividades de inspección a los servicios de radiodifusión descendió a 1 913 representando un decrecimiento de 37,9% respecto al año 2012, debido a la priorización de las actividades de control y supervisión como la incautación/decomiso de equipos y la aplicación de sanciones.

Gráfico 7.12: Actividades de Inspección en Servicios de Radiodifusión, 2009-13



Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SONORA

Durante el 2013, se realizaron 1 500 actividades de inspección de los servicios de radiodifusión sonora. Como se aprecia en el Cuadro 7.7, las actividades de inspección técnica representan el 90% del total; ellas incluyen las inspecciones técnicas con título habilitante y sin título habilitante.

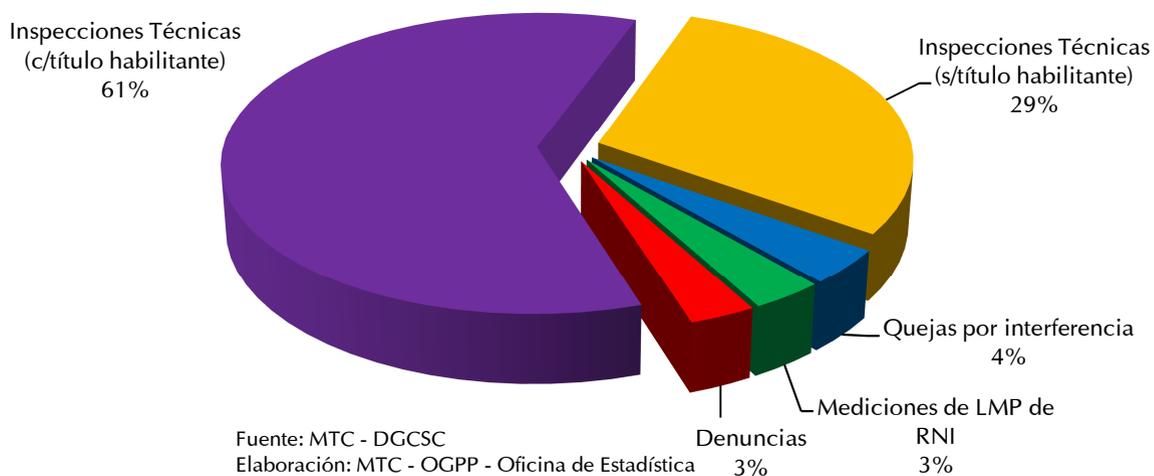
Cuadro 7.7: Actividades de Inspección en Servicios de Radiodifusión Sonora, 2009-13

PRINCIPALES ACTIVIDADES	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2 945	3 143	2 954	2 460	1 500
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	1 246	1 461	1 866	1 693	907
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	1 447	1 473	929	636	440
Mediciones de LMP de RNI	149	106	87	69	50
Quejas por interferencia	76	69	57	56	57
Denuncias	27	34	15	6	46

Fuente: MTC - DGCS

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 7.13: Estructura Porcentual de Actividades de Inspección en Servicios de Radiodifusión Sonora, 2013



TELEVISIÓN

Durante el 2013, como se muestra en el Cuadro 7.8, en los servicios de radiodifusión por televisión se realizaron 413 actividades de inspección. Las actividades de inspección técnica representan el 91% del total; ellas incluyen las inspecciones técnicas con título habilitante y sin título habilitante.

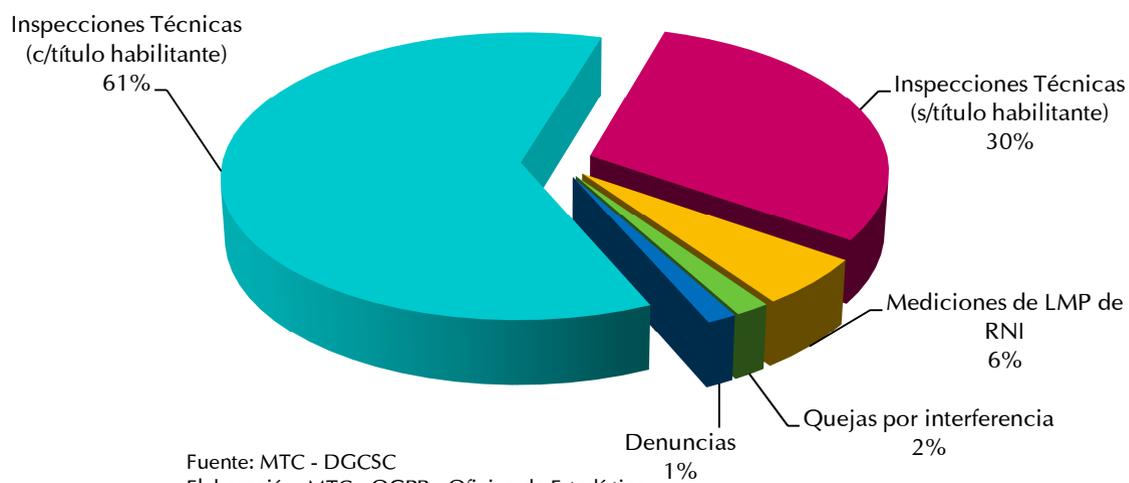
Cuadro 7.8: Actividades de Inspección en Servicios de Radiodifusión por Televisión, 2009-13

PRINCIPALES ACTIVIDADES	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	998	1 141	975	621	413
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	510	745	630	412	253
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	458	296	263	161	124
Mediciones de LMP de RNI	3	61	71	34	23
Quejas por interferencia	18	18	9	12	7
Denuncias	9	21	2	2	6

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

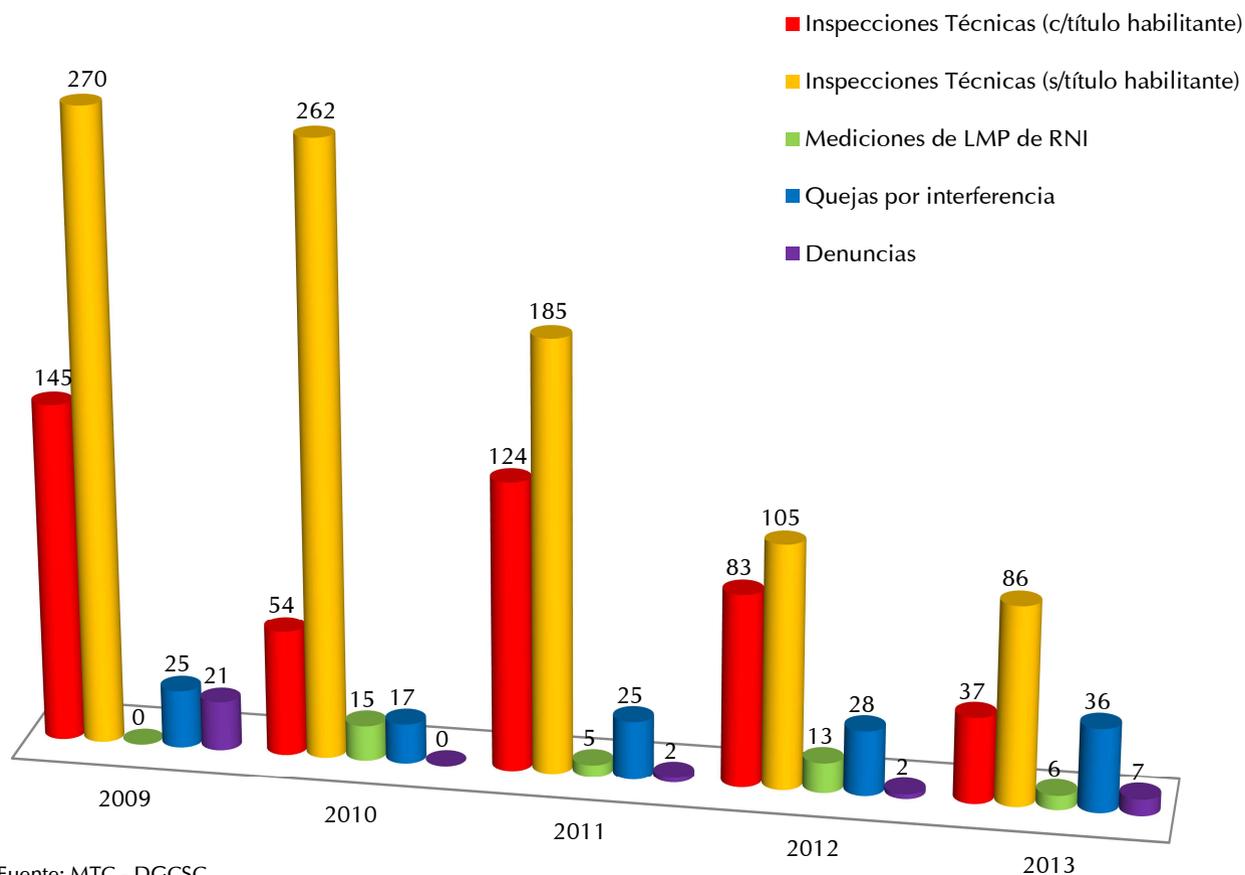
Gráfico 7.14: Estructura Porcentual de Actividades de Inspección en Servicios de Radiodifusión por Televisión, 2013



SERVICIOS PRIVADOS

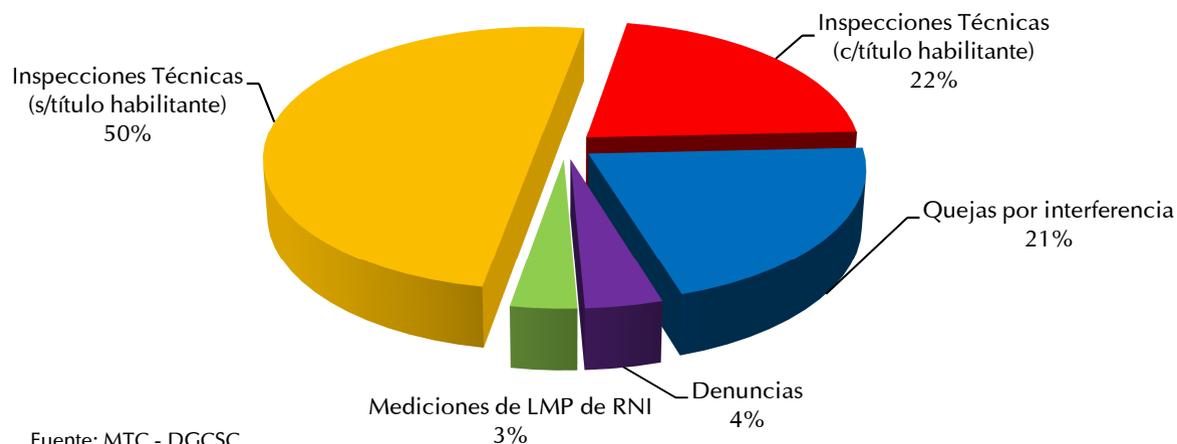
El Gráfico 7.15 muestra la evolución de las actividades de inspección en Servicios Privados de los últimos cinco años. Durante el 2013 se realizaron 172 actividades de inspección en total, siendo la actividad Inspección técnica sin título habilitante las más relevante con el 50%.

Gráfico 7.15: Actividades de Inspección en Servicios Privados, 2009-13



Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 7.16: Estructura Porcentual de Actividades de Inspección en Servicios Privados, 2013

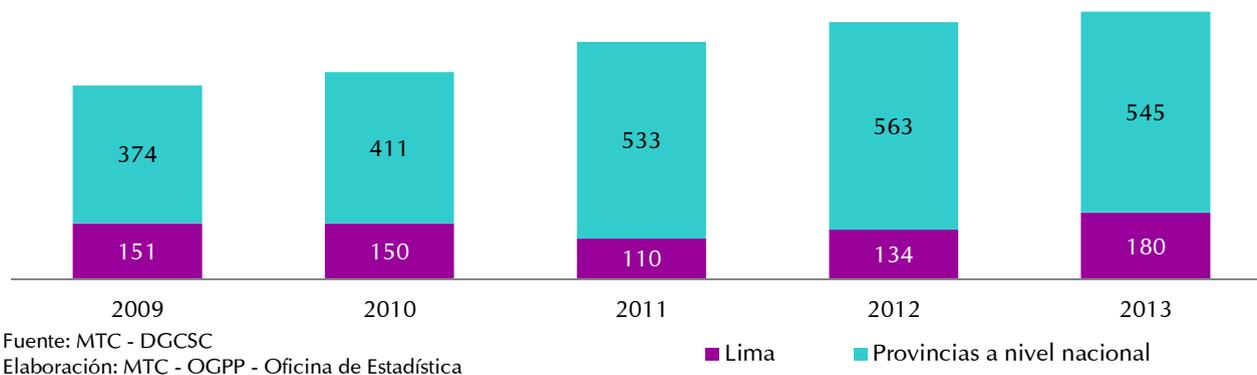


Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

SERVICIOS POSTALES

Como se muestra en el Gráfico 7.17 en el 2013, se realizaron un total de 725 acciones de supervisión y control postal a nivel nacional, representando un incremento de 4,0% respecto al 2012. Del total de inspecciones efectuadas, 180 se realizaron en Lima y 545 inspecciones en el resto del país.

Gráfico 7.17: Actividades de Inspección en Servicios Postales, 2009 - 13



Fuente: MTC - DGCSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Operadores de los Servicios de Telecomunicaciones

LÍNEAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA

Durante el año 2013, el número de líneas de telefonía fija instaladas y en servicio tuvieron un crecimiento de 0,5% y 0,4% respectivamente, en comparación al año anterior. Las líneas de telefonía pública en servicio registraron un decrecimiento de 3,7%. Respecto a la telefonía móvil, el número de líneas en servicio presentó un crecimiento de 1,4% en relación al año 2012, representando 9,3 veces el número de líneas fijas en servicio. (Ver Cuadro 7.9 y Anexos: Tabla 7.11).

Cuadro 7.9: Líneas y Densidad en Servicios de Telefonía, 2009 -13

MODALIDAD	2009	2010	2011	2012	2013 P/
LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO					
Líneas de telefonía fija instaladas	3 548 609	3 601 243	3 688 664	3 799 037	3 818 901
Líneas de telefonía fija en servicio	2 965 297	2 952 126	3 042 105	3 193 037	3 205 898
Líneas móviles en servicio	24 700 361	29 115 149	32 461 415	29 388 077	29 793 297
Líneas de telefonía pública en servicio 1/	193 536	207 758	210 146	222 441	214 282
DENSIDAD					
Telefonía fija instaladas 2/	12,1	12,2	12,3	12,5	12,5
Telefonía fija en servicio 2/	10,1	10,0	10,2	10,5	10,5
Móviles en servicio 2/	84,3	98,3	108,3	97,0	97,2
Telefonía pública en servicio 3/	6,6	7,0	7,0	7,3	7,0

P/. Información preliminar

1/. El número de líneas incluye teléfonos urbanos y rurales; así como aquellos financiados por FITEL

2/. Líneas por cada 100 habitantes, considerando las proyecciones de población del INEI.

3/. Líneas por cada 1,000 habitantes.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

Lima representa el principal mercado para los operadores telefónicos. En el 2013, concentró el 64,6% y 36,1% de líneas telefónicas fijas y móviles, respectivamente; le siguen en menor proporción los departamentos de La Libertad, Arequipa y Piura, como se muestra en el Cuadro 7.10.

Cuadro 7.10: Líneas Telefónicas, por tipo de servicio, según departamento 2013

DEPARTAMENTO	TELEFONÍA FIJA		TELEFONÍA MÓVIL	
	Líneas en servicio	Porcentaje	Líneas en servicio	Porcentaje
TOTAL	3 205 898	100,0%	29 793 297	100,0%
Amazonas	4 492	0,1%	208 363	0,7%
Ancash	81 150	2,5%	861 407	2,9%
Apurímac	11 074	0,3%	286 805	1,0%
Arequipa	155 757	4,9%	1 370 506	4,6%
Ayacucho	19 517	0,6%	456 956	1,5%
Cajamarca	35 549	1,1%	872 648	2,9%
Cusco	58 930	1,8%	972 885	3,3%
Huancavelica	5 852	0,2%	205 562	0,7%
Huánuco	21 854	0,7%	493 541	1,7%
Ica	71 726	2,2%	742 164	2,5%
Junín	74 331	2,3%	943 565	3,2%
La Libertad	171 694	5,4%	1 442 987	4,8%
Lambayeque	106 513	3,3%	922 573	3,1%
Lima 1/	2 071 484	64,6%	10 768 894	36,1%
Loreto	58 069	1,8%	367 692	1,2%
Madre de Dios	7 015	0,2%	153 896	0,5%
Moquegua	13 771	0,4%	174 602	0,6%
Pasco	5 428	0,2%	174 696	0,6%
Piura	106 729	3,3%	1 180 973	4,0%
Puno	33 232	1,0%	995 043	3,3%
San Martín	28 717	0,9%	478 781	1,6%
Tacna	29 149	0,9%	317 195	1,1%
Tumbes	11 606	0,4%	176 389	0,6%
Ucayali	22 259	0,7%	300 436	1,0%
(Líneas no mapeadas) 2/	-	-	4 924 738	16,5%

Nota: Información preliminar

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

2/ Líneas móviles en proceso de ser mapeadas

Fuente: MTC - DGRAIC

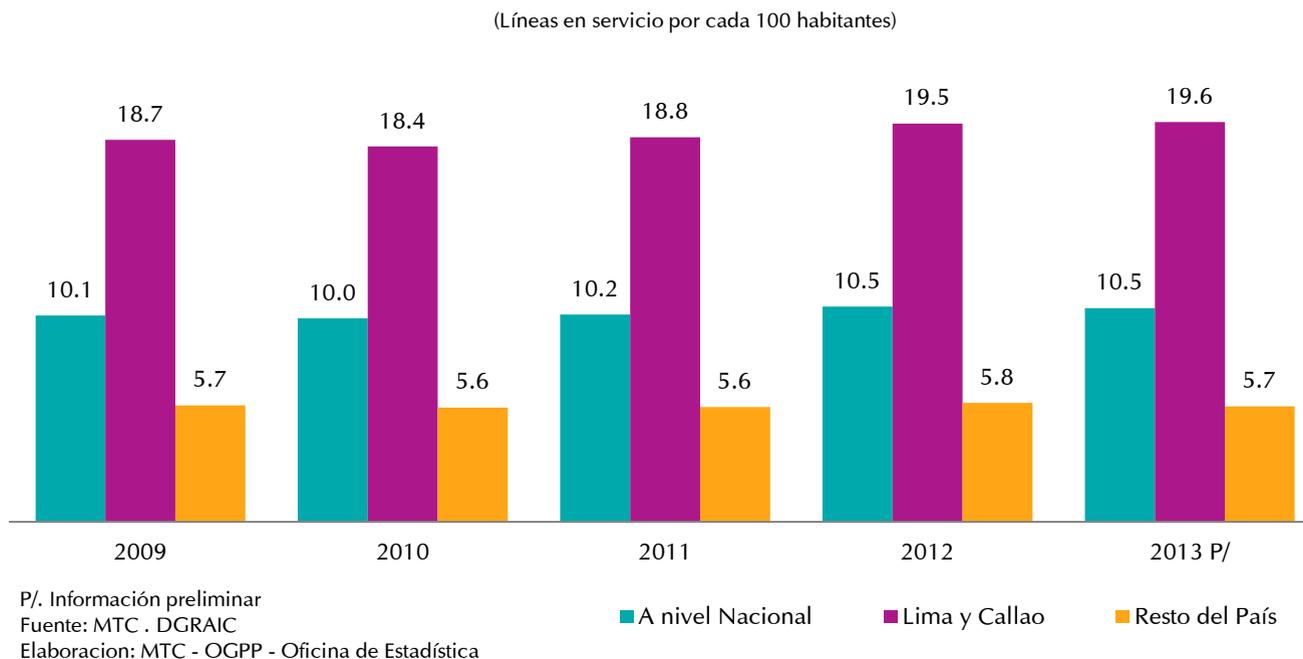
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TELEFONÍA FIJA

En el periodo 2009 -13, las líneas de telefonía fija en servicio se incrementaron en 8,1% en comparación al año anterior, representando un aumento de la densidad de 10,1 a 10,5 líneas por cada 100 habitantes. Lima presenta la mayor densidad en servicio de telefonía fija con 19,6; mientras que el departamento de Amazonas representa la menor densidad a nivel nacional con 1,1 líneas por cada 100 habitantes. (Ver Anexos: Tabla 7.12).



Gráfico 7.18: Densidad en telefonía fija en servicio, por ámbito geográfico, 2009 -13



En el 2013, el servicio de telefonía fija, es atendido por, Telefónica del Perú S.A.A. con un 70,9% del total de líneas en servicio, seguida por América Móvil S.A.C. (con 16,8%), Telefónica Móviles S.A. (con 10,0%), y otras empresas (con 2,4% del total). Ver Cuadro 7.11.

Cuadro 7.11: Líneas de Telefonía Fija en Servicio, según empresa, 2009 -13

EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL	2 965 297	2 952 126	3 042 105	3 193 037	3 205 898
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	2 180 835	2 139 715	2 211 384	2 305 977	2 272 224
AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/	44 320	141 595	220 824	459 163	537 653
TELEFONICA MOVILES S.A.	594 510	515 347	422 781	358 632	320 454
TELMEX PERÚ	103 827	105 888	131 635	-	-
AMERICATEL PERU S.A.	25 306	30 438	34 761	36 100	38 114
VELATEL - PERUSAT S.A.	6 923	8 196	8 457	8 674	8 708
GLOBAL CROSSING PERU S.A. (Antes IMPSAT) - LEVEL 3 PERU	5 527	5 686	5 744	5 840	5 988
GILAT TO HOME PERU S.A.	1 537	1 916	2 368	2 482	3 142
RURAL TELECOM S.A.C	935	962	1 098	821	590
CONVERGIA PERU S.A.	680	893	1 336	1 546	2 043
INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERU S.A.	645	649	617	561	545
VALTRON E.I.R.L.	151	221	183	57	-
NEXTEL DEL PERU S.A. (Antes Millicom)	10	311	573	849	828
TELEFONICA MULTIMEDIA S.A.	50	49	3	1	1
GAMACOM S.A.C	41	41	-	-	-
DIGITAL WAY (ex LTL S.A.)	-	1	-	-	-
COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.	-	218	225	221	225
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	-	0	18	0	-
INVERSIONES OSA	-	-	24	11 605	11 824
WINNER SYSTEMS S.A.C.	-	-	0	311	2 538
MOCHE INVERSIONES S.A.C.	-	-	10	20	20
GLOBAL BACKBONE	-	-	-	22	478
NETLINE	-	-	64	136	401
INGENIERIA EN GESTION - INGENYO	-	-	-	19	63
ANURA PERÚ S.A.C.	-	-	-	-	59

P/. Información preliminar

1/. El 1 de mayo 2012, entró en vigencia el acuerdo de fusión entre América Móvil Perú S.A.C. y Telmex Perú S.A., mediante el cual América Móvil Perú asume la totalidad de derechos y obligaciones de Telmex Perú.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según el medio de acceso al servicio de telefonía fija, durante el año 2013, el 78,3% de las líneas tiene acceso alámbrico – físico, el 21,6% es inalámbrico y 0,1% es satelital y otros con menor participación.



Cuadro 7.12: Líneas de Telefonía Fija, según medio de acceso, 2012 -13

MEDIO DE ACCESO	2012		2013 P/		Var. % 2013/2012
	Líneas en servicio	Part. %	Líneas en servicio	Part. %	
TOTAL	3 193 037	100%	3 205 898	100%	0,4%
Alámbrico - Físico	2 483 889	77,8%	2 509 677	78,3%	1,0%
Inalámbrico	705 648	22,1%	691 720	21,6%	-2,0%
Satelital	3 322	0,1%	3 543	0,1%	6,7%
IP 1/	178	0,0%	958	0,0%	-

P/. Información preliminar

1/. Internet Protocol

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

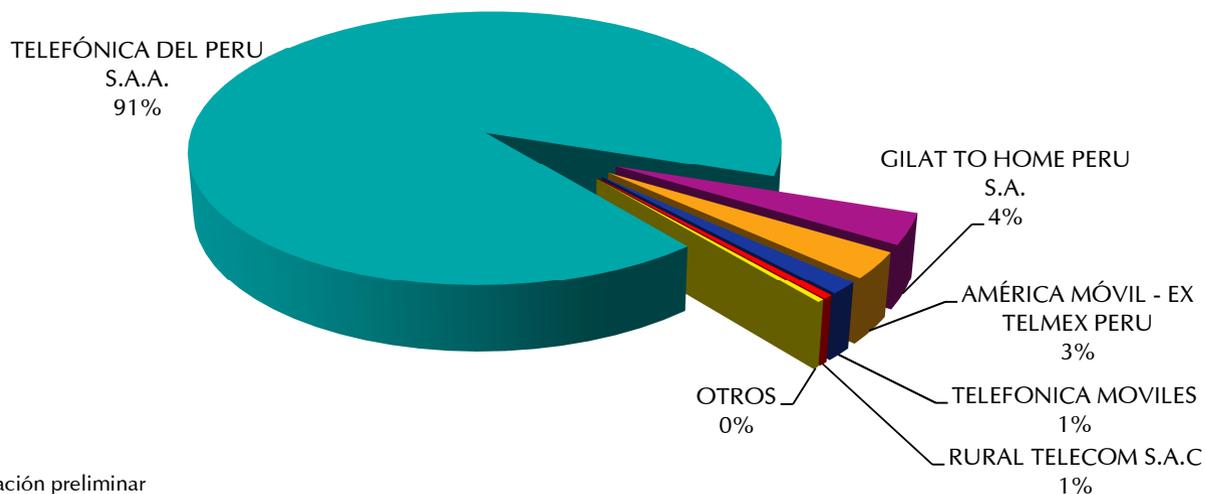
TELEFONÍA PÚBLICA

En el 2013, las empresas operadoras del servicio de telefonía pública se distribuyen según su participación en el mercado de la siguiente manera: Telefónica del Perú S.A.A. es la empresa con mayor cantidad de líneas en servicio con un 91% del total, seguida por Gilat to Home Perú S.A. con 4%, América Móvil con 3%, Telefónica Móviles S.A. con 1%, Rural Telecom S.A.C. con 1% y otras que tienen una menor participación. (Ver Anexos: Tabla 7.13).



Gráfico 7.19: Líneas de Telefonía Pública en servicio, por empresa, 2013

(Estructura porcentual)



P/ . Información preliminar

Otros: Incluye Winner Systems S.A.C , Americatel Perú S.A, Etelix Com Perú, Nextel Perú (antes Millicon), Global Crossing, Gamacom S.A.C, IDT Perú S.R.L, Amitel Perú Telecomunicaciones S.A.C

Fuente: MTC . DGRAIC

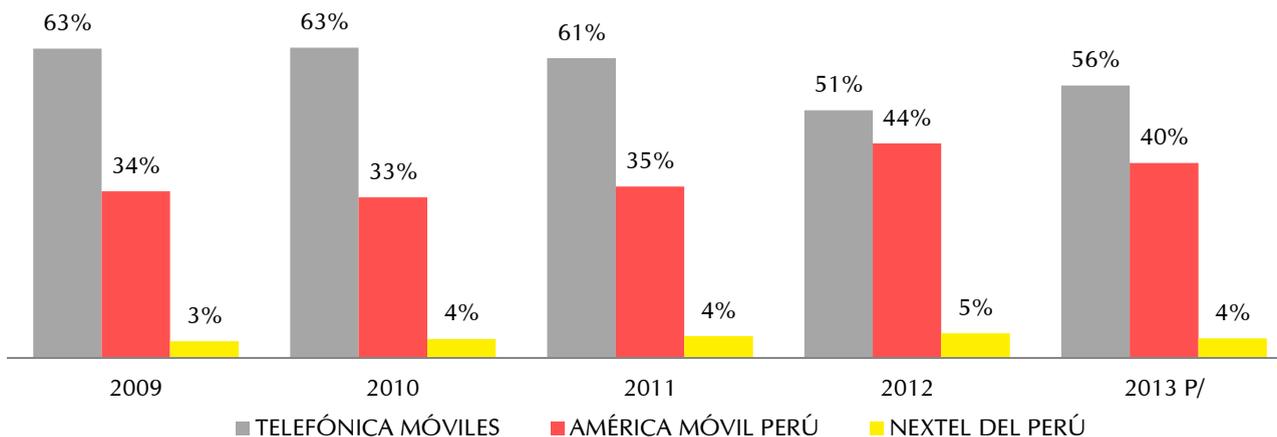
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TELEFONÍA MÓVIL

Durante el periodo 2009 -13, las empresas operadoras de telefonía móvil se distribuyen según su participación del siguiente modo: Telefónica Móviles S.A. con el 56% del total atendido en este servicio, seguido de América Móvil con 40% y Nextel del Perú con 4%. Hacia el año 2009 Telefónica Móviles S.A. registró 15,6 millones de líneas, lo que representó el 63,2% del total de telefonía móvil; mientras que el año 2013 registra como información preliminar 16,6 millones que representa el 55,6%. Por su parte, América Móvil S.A.C. tuvo en el periodo 2009 -13 una participación promedio de 36,8%, pasando de 8,3 millones de líneas el 2009 a 11,9 millones el año 2013 (Ver Anexos: Tabla 7.14).



Gráfico 7.20: Participación de la Empresas de Telefonía Móvil, 2009 -13

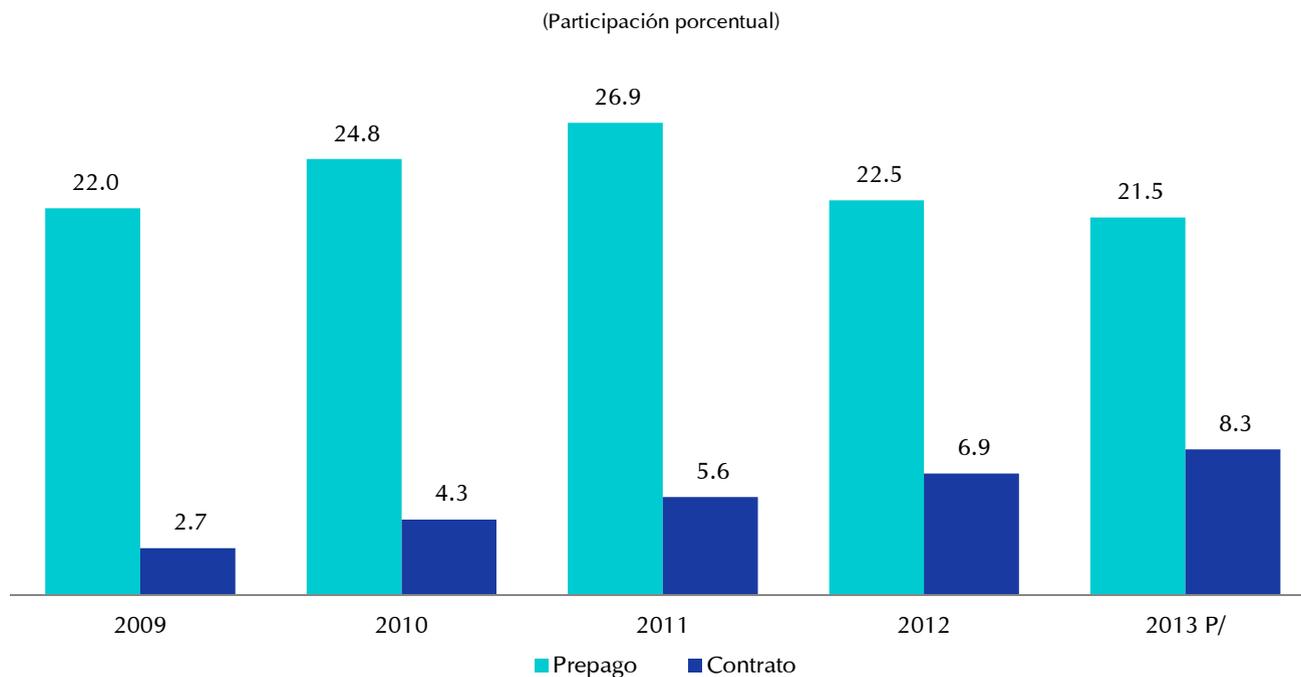


P/. Información preliminar
Fuente: MTC . DGRAIC

En el periodo 2009 - 13 el total de líneas de telefonía móvil se incrementó en un 20,6%. Hacia finales del 2009 existían un total de 24,7 millones de líneas de las cuales 22,0 millones eran de modalidad pre-pago y tan solo 2,7 millones eran de la modalidad de Contrato. El 2013 presenta una situación distinta, contamos con un total de 29,8 millones de líneas, de las cuales 21,5 millones corresponden a líneas Pre-pago y 8,3 millones a líneas de modalidad de Contrato.

El número de líneas de telefonía móvil, en la modalidad de Pre-pago, entre el 2012 y 2013, se redujo en 4,3% debido principalmente a la depuración de las bases de datos de clientes de las empresas operadoras. (Ver Anexos: Tablas 7.15 y 7.16).

Gráfico 7.21: Líneas de Telefonía Móvil, según modalidad contractual, 2009 -13



P/. Información preliminar

Fuente: MTC . DGRAIC

Elaboracion: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INTERNET

Las suscripciones de acceso a internet se dividen en dos tipos: Banda Ancha y Banda Estrecha. A su vez, el servicio de acceso a internet de Banda Ancha se compone de dos modalidades: Fija y Móvil.

Como indica el Cuadro 7.13, los suscriptores de Banda Ancha se han incrementado de un total de 2,2 millones en el año 2012 a 2,5 millones en el 2013. Por su parte, los suscriptores de Banda Estrecha disminuyeron de 5 532 el año 2012, a 4 937 al 2013. (Mayor detalle, Ver Anexos: Tabla 7.17)

Cuadro 7.13: Suscriptores de Internet por modalidad según ámbito, 2012 -13

ÁMBITO	2012				2013 P/			
	BANDA ANCHA			BANDA ESTRECHA	BANDA ANCHA			BANDA ESTRECHA
	Total	Fija	Móvil		Total	Fija	Móvil	
TOTAL	2 210 722	1 442 784	767 938	5 532	2 480 365	1 597 770	882 865	4 937
Lima	1 288 756	931 212	357 544	2 326	1 417 983	1 012 427	405 556	3 099
Resto del país	921 966	511 572	410 394	3 206	1 062 382	585 343	477 309	1 838

P/. Información preliminar

Nota: No incluye Smartphone

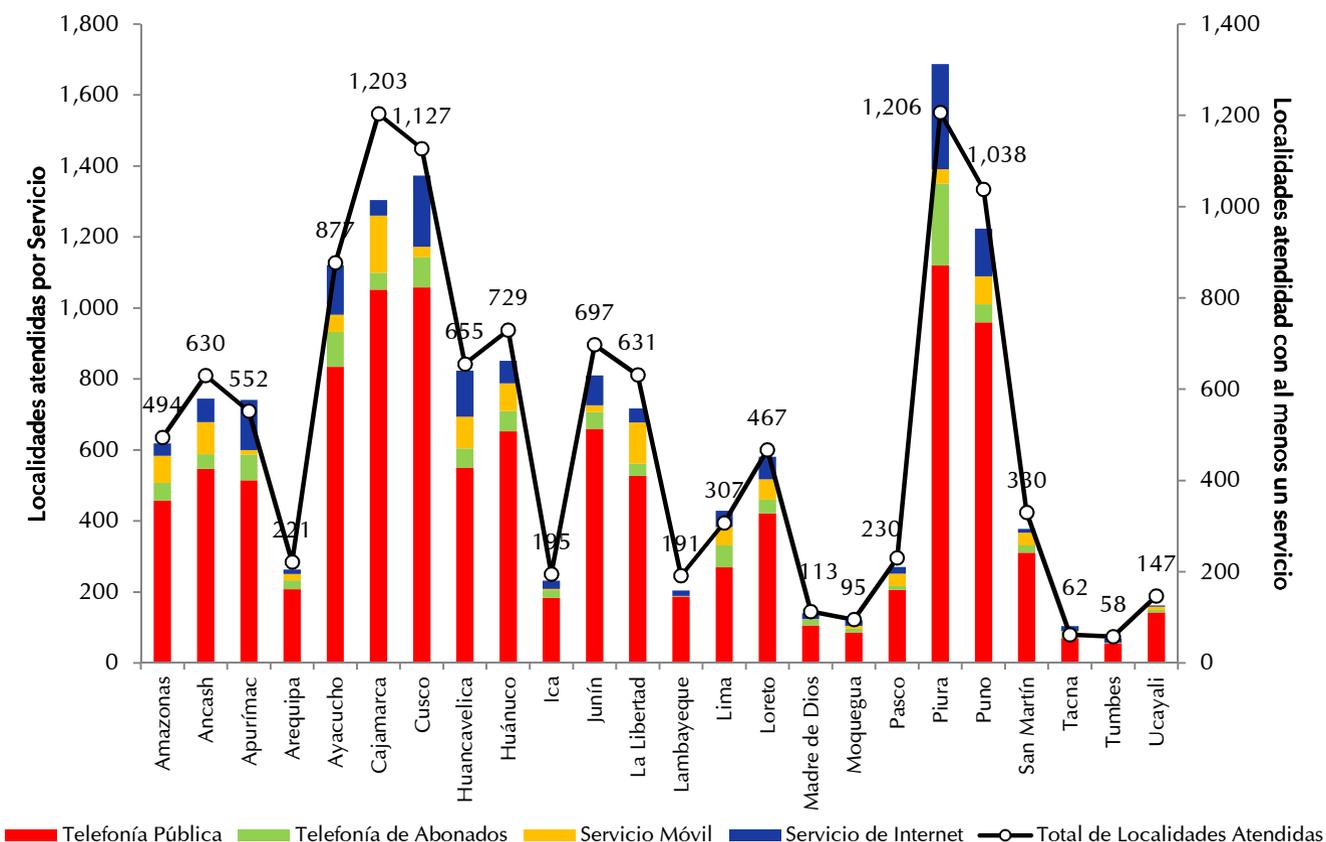
Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Proyectos en Telecomunicaciones (FITEL)

El MTC a través de FITEL ejecuta proyectos de servicios públicos de telecomunicaciones en poblaciones rurales y de preferente interés social. El número de localidades atendidas por FITEL en cada departamento del país es como se observa en el Gráfico 7.22. (Mayor detalle ver Anexos: Tabla 7.18)

Gráfico 7.22: Localidades Atendidas por FITEL, por departamento, 2013



Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al 2013, las localidades beneficiadas con acceso a telecomunicaciones mediante los proyectos desarrollados de FITEL ascienden a 13 mil 498 localidades rurales. Dichas intervenciones proporcionan nuevas instalaciones y el mantenimiento de las mismas, beneficiando a más de 6 millones de peruanos que viven en zonas rurales.

Los proyectos FITEL son adjudicados directamente a operadores de telecomunicaciones privados o son el resultado de las adjudicaciones que realiza PROINVERSION por encargo de FITEL. Al año 2013 se ha gestionado la instalación, operación y/o mantenimiento de servicios de telecomunicaciones, ejecutando los siguientes proyectos:

PROYECTOS EJECUTADOS (Contratos de Financiamiento finalizados)

FITEL 1: Proyecto Piloto en la Frontera Norte *"Adquisición llave en mano de sistemas de telecomunicaciones rurales y concesión de servicios públicos de telecomunicaciones para los departamentos de Tumbes, Piura, Cajamarca y Amazonas"* Mediante este proceso de Licitación se seleccionó a la empresa Gilat To Home Perú S.A., para brindar el servicio de telefonía pública en 213 centros poblados seleccionados del departamento de Tumbes y los distritos fronterizos de los departamentos de Amazonas, Cajamarca y Piura, beneficiando a una población de 66 mil 707 habitantes, con un presupuesto de US\$ 4 725 844. A la fecha, esta red lleva más de cinco años de operación.

FITEL 2: *"Prestación de servicios públicos de telecomunicaciones en las áreas rurales de los departamentos de: Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna (Proyecto Sur); Loreto y San Martín (Proyecto Selva Norte); y, Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Ica y Madre de Dios (Proyecto Centro Sur)"*. El objetivo de estos proyectos fue de llevar el servicio de telefonía pública a localidades que no disponían del referido servicio. Estos proyectos benefician directamente a 2 223 localidades con el servicio de telefonía pública. Cabe indicar que las instalaciones finalizaron durante el año 2004. A la fecha, esta red lleva aproximadamente diez años de operación, ofertándose el servicio de telefonía pública por cuenta del operador de telecomunicaciones.



FITEL 3: *“Prestación de servicios públicos de telecomunicaciones en las áreas rurales de los departamentos de Huánuco, Junín, Lima, Pasco y Ucayali (Proyecto Centro Oriente); Piura, Cajamarca y Amazonas (Proyecto Norte)”*. El objetivo de estos proyectos fue de llevar el servicio de telefonía pública a localidades que no disponían del referido servicio. Estos proyectos benefician directamente a 2 512 localidades con el servicio de telefonía pública. Cabe indicar que las instalaciones finalizaron durante el año 2004. A la fecha, esta red lleva aproximadamente diez años de operación, ofertándose el servicio de telefonía pública por cuenta del operador de telecomunicaciones.

FITEL 4: Proyecto *“Incremento de la Penetración de Teléfonos Públicos Comunitarios en el interior del país”*. El objetivo del proyecto fue de diseñar e implementar un mecanismo de incentivo para las empresas operadoras del servicio de teléfonos públicos, que empleando los recursos de FITEL, permita satisfacer de manera dinámica la demanda existente de telefonía pública en el interior del país, incrementando el acceso al servicio de teléfonos públicos comunitarios en las provincias del país, para brindar el servicio de telefonía pública en 1 616 centros poblados rurales, con un presupuesto de US\$ 11 912 279, logrando así satisfacer las necesidades de comunicación de 2 430 349 habitantes en las áreas rurales del país. A la fecha, esta red lleva aproximadamente diez años de operación, ofertándose el servicio de telefonía pública por cuenta del operador de telecomunicaciones.

FITEL 5: Proyecto *“Acceso a Internet en Capitales de Distrito del Perú - Primera Etapa”*. El objetivo de este proyecto fue de continuar con la política de acceso universal e implementar el acceso público a Internet en 68 Capitales de Distrito ubicadas en 14 departamentos, con un presupuesto de US\$ 1 149 199, beneficiando a una población de 69 900 habitantes las cuales no disponían del referido acceso; así como proporcionar a la población de las localidades beneficiarias de los recursos y habilidades para el uso y aprovechamiento de las TICs. Cabe indicar que este proyecto fue adjudicado por PROINVERSION el 12 de abril de 2006 a la empresa Gilat To Home S.A., suscribiéndose el contrato de financiamiento respectivo el 02 de junio de 2006.



PROYECTOS EN ETAPA DE EJECUCIÓN O EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (Contratos en Ejecución)

FITEL 8: Proyecto *“Provisión de Servicios de datos y voz en Banda Ancha para localidades Rurales del Perú*



– Banda Ancha para localidades aisladas” (BAS). El objetivo de este proyecto es ofrecer un adecuado acceso a los servicios de telecomunicaciones e información necesarios para apoyar el desarrollo económico del sector rural y de preferente interés social, brindando servicios de datos y voz (Internet, telefonía pública y de abonados). Este proyecto beneficia directamente a 1,6 millones de pobladores a nivel nacional y atiende: (i) 1 019 localidades con acceso a Internet, (ii) 3 mil 10 localidades con telefonía pública, y (iii) 497 localidades con telefonía residencial. La adjudicación del referido proyecto se realizó en febrero de 2009 a la empresa TELEFÓNICA DEL PERÚ S.A.A. con un presupuesto de US\$ 48 849 000,20; dando así inicio a los trabajos de instalación en las localidades seleccionadas. Cabe señalar, que dichos trabajos de instalación han culminado el segundo semestre del 2010, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.

FITEL 9: Proyectos “*Servicio de Banda Ancha Rural San Gabán – Puerto Maldonado*” y “*Servicio de Banda Ancha Rural Juliaca – San Gabán*”. Proyectos concursados de manera conjunta en setiembre de 2010, los mismos que fueron adjudicados a la empresa América Móvil Perú S.A.C., quien suscribió el Contrato de Financiamiento el 10 de noviembre de 2010 , con un presupuesto de US\$ 8 910 344; beneficiando a una población de 57 mil 288 habitantes. Los proyectos contemplan la implementación de una red de fibra óptica desde Juliaca (Puno) hasta Puerto Maldonado (Madre de Dios), la misma que servirá para brindar conectividad a 372 localidades rurales a lo largo del backbone de fibra óptica, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.



FITEL 10: Proyecto “*Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque, Región Piura*”. Proyecto adjudicado en octubre de 2010 a la empresa Winner Systems S.A.C., quien suscribió el Contrato de Financiamiento el 15 de diciembre de 2010. El proyecto contempla la implementación de un Backbone de 220 kilómetros de Fibra Óptica, que se inicia en la ciudad de Piura y culmina en la capital de la provincia de Huancabamba, con lo cual se benefician a 683 localidades con servicios de voz y datos, con un presupuesto de US\$ 15 900 000; beneficiando directamente a una población de 254 mil pobladores, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.



FITEL 11: Proyecto *"Integración de Áreas Rurales y Lugares de Preferente Interés Social a la Red del Servicio Móvil – Selva"*. El objetivo de este proyecto es facilitar el acceso al servicio público móvil en las áreas rurales y lugares de preferente interés social, beneficiando a 199 localidades que no contaban con el referido servicio, de las cuales 60 son capitales de distrito, con un presupuesto de US\$ 14 717 777; beneficiando a una población de 102 577 habitantes. La adjudicación del referido proyecto fue otorgada el 29 de diciembre de 2010, suscribiendo el contrato de financiamiento con la empresa Telefónica Móviles S.A. el 18 de febrero de 2011. Cabe señalar, que los trabajos de instalación en las localidades se realizaron durante los años 2011 y 2012 de acuerdo al cronograma elaborado por la empresa adjudicataria, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.



FITEL 12: Proyecto *"Integración de las Áreas Rurales y Lugares de Preferente Interés Social a la red del Servicio Móvil – Centro Sur"*. El objetivo de este proyecto es facilitar el acceso al servicio público móvil en las áreas rurales y lugares de preferente interés social, beneficiando a 292 localidades que no contaban con el referido servicio, de las cuales 78 son capitales de distrito, con un presupuesto de US\$ 14 983 544; beneficiando a una población de 88 mil 481 habitantes. La adjudicación del referido proyecto fue otorgada el 28 de diciembre de 2010, suscribiéndose el contrato de financiamiento con la empresa América Móvil Perú S.A.C. el 22 de febrero de 2011. Cabe señalar, que los trabajos de instalación en las localidades se realizaron durante los años 2011 y 2012 de acuerdo al cronograma elaborado por la empresa adjudicataria, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.

FITEL 13: Proyecto *"Integración de Áreas Rurales y Lugares de Preferente Interés Social a la Red del Servicio Móvil – Centro Norte"*. El objetivo de este proyecto es facilitar el acceso al servicio público móvil en las áreas rurales y lugares de preferente interés social, beneficiando a 574 localidades que no contaban con el referido servicio, de las cuales 93 son capitales de distrito, con un presupuesto de US\$ 17 189 134; beneficiando a una población de 145 706 habitantes. La adjudicación del referido proyecto fue otorgada el 28 de diciembre de 2010, suscribiendo el contrato de financiamiento con la empresa América Móvil Perú S.A.C. el 22 de febrero de 2011. Cabe señalar, que los trabajos de instalación en las localidades se realizaron durante los años 2011 y 2012 de acuerdo al cronograma elaborado por la empresa adjudicataria, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.



FITEL 14: Proyectos *"Banda Ancha para el Desarrollo del Valle de los ríos Apurímac y Ene - VRAE"* y *"Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurín)"*. El objetivo de este proyecto es de disponer de un alto nivel de integración de las localidades del Valle del Río Apurímac y Ene, así como de las localidades aledañas al recorrido de la fibra óptica instalada en el gaseoducto de CAMISEA, beneficiando directamente a 776 localidades, con un presupuesto de US\$ 14 462 000 logrando beneficiar directamente a más de 200 mil habitantes. La adjudicación de los referidos proyectos fue otorgada el 29 de diciembre de 2010, suscribiéndose el contrato de financiamiento con la empresa Gilat To Home Perú S.A. el 24 de marzo de 2011, encontrándose actualmente cursando el periodo de inversión establecido contractualmente.



FITEL 15: Proyecto *“Tecnologías de la Información y Comunicaciones para el Desarrollo Integral de las Comunidades de Candarave”*. El objetivo de este proyecto es de Implementar una plataforma de comunicaciones para la provisión de servicios de Telefonía Pública, Telefonía de Abonados, Acceso a Internet e Intranet a todos los distritos e instituciones públicas (centros de salud, colegios, comisarías y gobiernos locales) de la provincia de Candarave, conectando a las capitales de cada distrito con la capital de la provincia de Candarave y la ciudad de Tacna. El proyecto beneficia a 25 localidades con un presupuesto de US\$ 3 604 240; beneficiando directamente a una población aproximada de 10 mil habitantes. El proyecto está a cargo del Consorcio Optical S.A.C., quien obtuvo la adjudicación otorgada por PROINVERSION en setiembre del 2011, encontrándose actualmente el proyecto en etapa de operación y mantenimiento.



FITEL 16: Proyecto *“Integración Amazónica Loreto-San Martín a la red terrestre de Telecomunicaciones”*. El objetivo de este proyecto es implementar una red de transporte (microondas) que va desde Iquitos hasta Isla Santa Rosa (Frontera Brasil – Colombia – Perú) y brindar el acceso a servicios de banda ancha en las entidades públicas ubicadas en las 70 localidades seleccionadas para el proyecto, con un presupuesto de US\$ 29 890 000; beneficiando directamente a una población aproximada de 46 mil habitantes. La adjudicación del referido proyecto fue otorgada el 18 de diciembre de 2013, suscribiendo el contrato de financiamiento con la empresa Gilat To Home Perú S.A. el 27 de diciembre de 2013, dando inicio de esta forma a los trabajos de instalación de acuerdo al cronograma elaborado por la empresa adjudicataria, el mismo que deberá culminar en un plazo de 12 meses. Finalizados los trabajos de instalación, el proyecto deberá entrar en etapa de operación.

A continuación se muestra en el Cuadro 7.14 el resumen de los Proyectos del FITEL y el número de las localidades beneficiadas por tipo de servicio.

Cuadro 7.14: Proyectos del FITEL y Localidades Beneficiadas por tipo de Servicio, 2013

PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios Instalados y en Operación			
		Telefonía Pública	Telefonía de Abonados	Servicio Móvil	Internet de Banda Ancha
TOTAL	13 498	11 183	1 100	1 065	1 621
FITEL 1	213	213	0	0	0
FITEL 2	2 221	2 221	0	0	0
FITEL 3	2 512	2 512	0	0	0
FITEL 4	1 616	1 616	0	0	20
FITEL 5	68	0	0	0	68
FITEL 8	3 877	3 010	497	0	1 019
FITEL 9	372	346	33	0	91
FITEL 10	683	537	204	0	253
FITEL 11	199	0	79	199	0
FITEL 12	292	0	88	292	0
FITEL 13	574	0	103	574	0
FITEL 14	776	679	88	0	110
FITEL 15	25	23	8	0	6
FITEL 16	70	26	0	0	54

1/. Con al menos un servicio.

Fuente: MTC – FITEL – Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cabe señalar que concluida la etapa de instalaciones del Programa de Implementación del Servicio de Banda Ancha Rural a Nivel Nacional – BAR Centro, Centro Norte y Nor Oriente (FITEL 6), con contrato de financiamiento suscrito con el operador Rural Telecom S.A.C el 05 de octubre del 2007, en su etapa de operación, empezó a mostrar incumplimientos en los servicios de telecomunicaciones en las localidades beneficiarias, por lo que el 09 de enero del 2014, la Secretaría Técnica del FITEL (Oficio 024-2014-MTC/24) declaró la resolución de los Contratos de Financiamiento de los Proyectos Centro, Centro Norte y Nor Oriente. Asimismo, con respecto al Programa Implementación no Reembolsable de Telecomunicación Rural – Internet Rural (FITEL 7), con contrato de financiamiento suscrito con la empresa Televías Andinas S.A.C., el 22 de diciembre del 2008, durante la ejecución del tercer semestre de la etapa de Operación y Mantenimiento, se suspendió el servicio de acceso a internet prestado por el Proyecto, por incumplimiento de pago al proveedor de servicio satelital Graña y Montero Digital, volviendo así al proyecto insostenible en el tiempo. Como consecuencia de ello, el 08 de agosto del 2011, mediante carta notarial emitida por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se resolvió el Contrato de Financiamiento.

PROYECTOS PILOTOS

Los Proyectos Piloto de Telecomunicaciones son elaborados con el fin de probar modelos de negocio en ámbitos geográficos delimitados, a fin de evaluar la aplicación de nuevas tecnologías, modernas prácticas de gestión, entre otros, con el objetivo de ser replicados en proyectos de telecomunicaciones de mayor escala en áreas rurales y/o lugares de preferente interés social. Adicionalmente, dichos estudios podrán evaluar prácticas o estrategias internacionales en temas afines a los objetivos de esta Secretaría Técnica del FITEL. Asimismo, cabe señalar que el financiamiento máximo que el FITEL puede proporcionar a cada estudio es de US\$ 295 000²⁷.

A continuación, se mostrarán los Proyectos Piloto de Telecomunicaciones, que han sido adjudicados durante los cuatro últimos años por el FITEL.

²⁷ El Reglamento de FITEL (Reglamento de la Ley N° 28900), tiene por objeto establecer los principios y reglas que regirán la administración del Fondo. Fue aprobado mediante Decreto Supremo N° 010-2007-MTC del 1° de abril de 2007 (publicado en el diario oficial El Peruano el 2 de abril de 2007).

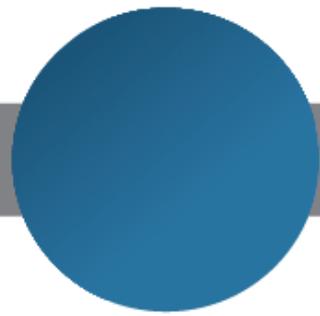
Proyecto Piloto: *“Banda Ancha para el Callejón de Huaylas sobre la Red de Televisión por Cable”*. Este Proyecto Piloto de Telecomunicaciones, fue adjudicado a la empresa DKR Visión S.R.L. el 19 de marzo del 2010, y tuvo como objetivo principal la implementación de una red de telecomunicaciones de banda ancha soportada sobre una red cableada existente, a cargo de la empresa DKR Visión S.R.L., la cual actualmente contribuye al desarrollo integral (económico y social) de las provincias de Huaylas, Yungay y Carhuaz, Región Ancash. Asimismo, los servicios y/o tecnologías cuyos impactos fueron evaluados con la ejecución del presente proyecto, son los servicios de Conexión a Internet y Televisión por Cable con contenidos educativos. La población directamente beneficiada asciende a 38 mil 245 habitantes.

Proyecto Piloto: *“Instalación de Servicios de Telecomunicaciones en Banda Ancha Para las Zonas Rurales de Manchay en el Distrito de Pachacamac”*. Este proyecto piloto permite brindar servicios de datos, voz y video en banda ancha haciendo uso de una red de fibra óptica con tendido aéreo que llega a 13 instituciones educativas y 10 puestos de salud, entre otras entidades públicas, ubicadas en las localidades rurales de Manchay: Puente Manchay, Tambo Inga, Curva Zapata, Tumi Huasi, Manchay Alto, Manchay Bajo, Picapiedra, Guayabo, Quebrada Verde y Cardal. Cabe indicar, que la firma del Contrato de Financiamiento se realizó el 27 de diciembre de 2012 con la empresa Antari Network S.A.C., estando actualmente en operación.





Anexos



Tablas

1. INDICADORES ECONÓMICOS

Tabla 1.1: Demanda Interna, 2004 -13 (Millones de nuevos soles de 1994)

Tabla 1.2: Demanda Interna, 2004 -13 (Variación porcentual real)

Tabla 1.3: VAB Nacional por grandes actividades económicas, 2004 -13

Tabla 1.4: VAB de los sectores Transportes y Comunicaciones, 2004 -13

Tabla 1.5: VAB Transportes y Comunicaciones, 2004 -13

Tabla 1.6: IPC de Lima Metropolitana, 2009 -13

Tabla 1.7: IPC Transportes y Comunicaciones, 2009 -13

Tabla 1.8: Tipo de Cambio Promedio, 2009 -13

Tabla 1.9: Índice Real de Precios Promedio de Combustibles y Cotización del Petróleo, 2004 -13

Tabla 1.10: Índice Real de Precios Promedio de Combustibles y Cotización del Petróleo, 2004 -13 (Var. %)

Tabla 1.11: Precio de venta al público del diesel, 2009 -13

Tabla 1.12: Presupuesto del Pliego MTC, por Unidades Ejecutoras, 2013

Tabla 1.13: Presupuesto del Pliego MTC, por Fuentes de Financiamiento, 2013

Tabla 1.14: Presupuesto del Pliego MTC, por Departamentos, 2013

2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Tabla 2.1: Red Vial Nacional por tipo de superficie, según departamento, 2013

Tabla 2.2: Red Vial Departamental por tipo de superficie, según departamento, 2013

Tabla 2.3: Red Vial Vecinal por tipo de superficie, según departamento, 2013

Tabla 2.4: Infraestructura Ferroviaria existente y operativa, 2010-13

Tabla 2.5: Infraestructura Aeroportuaria existente a nivel nacional, 2013

Tabla 2.6: Infraestructura Aeroportuaria por régimen de propiedad, según departamento, 2013

Tabla 2.7: Infraestructura Portuaria, según departamento, 2013

Tabla 2.8: Viabilidad de estudios de Preinversión a nivel de perfil, 2013

Tabla 2.9: Viabilidad de estudios de Preinversión a nivel de factibilidad, 2013

3. TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

- Tabla 3.1: Empresas del transporte de pasajeros, según ámbito y modalidad de servicio, 2004 – 13
- Tabla 3.2: Empresas de Transporte de pasajeros, según rango de vehículos, 2013
- Tabla 3.3: Tráfico de pasajeros en el Transporte Interprovincial, según departamento destino, 2004 -13
- Tabla 3.4: Tráfico de pasajeros en el Transporte interprovincial, según zonas, 2004 -13
- Tabla 3.5: Empresas de Transporte de carga, según rango de vehículos, 2013
- Tabla 3.6: Empresas del Transporte de carga general nacional, según departamento, 2004 -13
- Tabla 3.7: Licencias de conducir por clase de trámite y categoría, 2011 – 13
- Tabla 3.8: Parque vehicular del transporte de pasajeros, según ámbito y clase de vehículo, 2004 -13
- Tabla 3.9: Parque vehicular del transporte de pasajeros, según ámbito y modalidad de servicio, 2004 -13
- Tabla 3.10: Parque vehicular del transporte de pasajeros, según antigüedad, 2004 -13
- Tabla 3.11: Parque vehicular del transporte de pasajeros, según principales marcas, 2004 -13
- Tabla 3.12: Parque vehicular del transporte de pasajeros regular nacional, según departamento, 2004 -13
- Tabla 3.13: Parque vehicular del transporte de pasajeros, según clase vehículo y número de ejes, 2004 -13
- Tabla 3.14: Parque vehicular de empresas de carga general, según ámbito y clase de vehículo, 2004 -13
- Tabla 3.15: Parque vehicular del transporte de carga general nacional, según departamento, 2004 -13
- Tabla 3.16: Parque vehicular de transporte de carga general nacional por clase de vehículo, 2013
- Tabla 3.17: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, según antigüedad, 2004 -13
- Tabla 3.18: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, por clase y antigüedad, 2013
- Tabla 3.19: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, según principales marcas, 2013
- Tabla 3.20: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, según clase de veh. y ejes, 2004 -13
- Tabla 3.21: Variación porcentual del flujo vehículos registrados en los peajes, 2004 -13
- Tabla 3.22: Estaciones de pesaje en la Red Vial Nacional administrado por SUTRAN, 2013
- Tabla 3.23: Estaciones de pesaje en la Red Vial Nacional administrado por Empresas Concesionarias, 2013

4. TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA

- Tabla 4.1: Tráfico de Pasajeros, según empresa, tramo y operador, 2009 -13
- Tabla 4.2: Variación Porcentual del Tráfico de Pasajeros, según operador, 2009 -13
- Tabla 4.3: Variación Porcentual del Tráfico de Carga, según operador, 2009 -13
- Tabla 4.4: Variación Porcentual del Material Rodante, según tipo de vehículo, 2004 -13
- Tabla 4.5: Parque Ferroviario según operador y tipo de vehículo, 2004 - 13

Tabla 4.6: Tráfico Mensual de pasajeros, según estación, 2013

Tabla 4.7: Tráfico Promedio Diario, según estación, 2013

Tabla 4.8: Tráfico Promedio de pasajeros, según intervalo de hora, 2013

5. TRANSPORTE AÉREO

Tabla 5.1: Tráfico Aéreo Mensual de Pasajeros, por ámbito de operación, 2009 -13

Tabla 5.2: Tráfico Aéreo Mensual de Pasajeros, por tipo de servicio a nivel nacional, 2009 -13

Tabla 5.3: Tráfico Aéreo Mensual de Pasajeros, por tipo de servicio a nivel internacional, 2009 -13

Tabla 5.4: Tráfico Nacional de Pasajeros en el servicio regular y no regular, según compañías, 2004 -13

Tabla 5.5: Tráfico Internacional de Pasajeros en el servicio regular y no regular, según compañías, 2004 -13

Tabla 5.6: Tráfico Aéreo de Pasajeros, según ámbito de operación y tipo de servicio, 2004 -13

Tabla 5.7: Tráfico Aéreo mensual de carga, por ámbito de operación, 2009 -13

Tabla 5.8: Tráfico Aéreo de Carga, según ámbito de operación y tipo de servicio, 2004 -13

Tabla 5.9: Tráfico Aéreo Nacional de Carga, según compañías, 2004 -13

Tabla 5.10: Tráfico Aéreo Internacional de Carga, según compañías, 2004 -13

Tabla 5.11: Parque Aéreo Nacional, según ámbito de operación y tipo de servicio, 2009 -13

Tabla 5.12: Oferta del Parque Aéreo en el Transporte de Pasajeros, según ámbito y tipo de servicio, 2009 -13

Tabla 5.13: Oferta del Parque Aéreo en el Transporte de Carga, según ámbito y tipo de servicio, 2009 -13

6. TRANSPORTE ACUÁTICO

Tabla 6.1: Carga exportada por terminales de uso público, según terminal portuario, 2004 -13

Tabla 6.2: Carga importada por terminales de uso público, según terminal portuario, 2004 -13

Tabla 6.3: Tráfico mensual de contenedores, según principales terminales portuarios, 2013

Tabla 6.4: Arribos mensuales de buques por principales terminales portuarios y tipo de buque, 2013

Tabla 6.5: Carga exportada por terminales de uso privado, según terminal portuario, 2009 - 13

Tabla 6.6: Carga importada por terminales de uso privado, según terminal portuario, 2009 - 13

Tabla 6.7: Carga movilizada por tipo de cargamento, según localidad y TP, 2013

Tabla 6.8: Carga movilizada por tipo de operación, según localidad y TP, 2013

Tabla 6.9: Licencias de Servicios Portuarios, vigentes a nivel nacional, 2013

7. COMUNICACIONES

- Tabla 7.1: Autorizaciones Otorgadas de Radiodifusión Sonora, 2013
- Tabla 7.2: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión Sonora, 2013
- Tabla 7.3: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, 2013
- Tabla 7.4: Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radiocomunicación, 2010 -13
- Tabla 7.5: Autorizaciones Otorgadas de Servicios Privados de Radiocomunicación, 2010 -13
- Tabla 7.6: Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados, 2010 -13
- Tabla 7.7: Autorizaciones Otorgadas de Servicios Privados de Radioaficionados, 2010 -13
- Tabla 7.8: Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados, por tipo 2013
- Tabla 7.9: Actividades de Inspección en Servicios Públicos, 2009 - 13
- Tabla 7.10: Actividades de Inspección en Servicios Privados, 2009 - 13
- Tabla 7.11: Líneas instaladas, en servicio y densidad en telefonía fija y móvil, según ámbito, 2004 -13
- Tabla 7.12: Líneas en servicio de telefonía fija, según departamento, 2004 -13
- Tabla 7.13: Líneas de telefonía pública en servicio, según empresa operadora, 2009 -13
- Tabla 7.14: Líneas móviles, según empresa operadora, 2009 -13
- Tabla 7.15: Líneas móviles bajo la modalidad pre pago, según empresa operadora, 2009 -13
- Tabla 7.16: Líneas móviles bajo la modalidad contrato, según empresa operadora, 2009 -13
- Tabla 7.17: Suscriptores de internet por modalidad y departamento, 2012 -13
- Tabla 7.18: Intervención del FITEI, según departamento, 2013

INDICADORES ECONÓMICOS

Tabla 1.1: DEMANDA INTERNA, 2004 - 13

(Millones de nuevos soles de 1994)

DEMANDA INTERNA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
		135 527	143 410	158 220	176 822	198 591	193 061	218 298	233 887	250 767
1. Consumo privado	98 313	102 857	109 483	118 618	128 961	131 992	140 372	149 130	157 843	165 974
2. Consumo público	12 464	13 529	14 559	15 220	15 536	18 095	19 518	20 732	22 691	24 112
3. Inversión bruta interna	24 751	27 025	34 178	42 985	54 094	42 974	58 408	64 024	70 233	75 013
3.1 Inversión bruta fija	24 727	27 766	33 364	40 908	51 985	47 223	58 158	60 932	69 955	74 102
3.1.1 Privada	20 831	23 332	28 013	34 547	43 483	36 918	45 066	50 191	56 977	59 192
3.1.2 Pública	3 896	4 434	5 351	6 362	8 503	10 307	13 091	10 741	12 978	14 910
3.2 Variación de inventarios	24	-741	814	2 076	2 109	-4 250	250	3 092	278	912

Fuente: BCRP

Elaboración: MMTTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.2: DEMANDA INTERNA, 2004 - 13

(Variación porcentual real)

DEMANDA INTERNA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
		3,8	5,8	10,3	11,8	12,3	-2,8	13,1	7,1	7,2
1. Consumo privado	3,6	4,6	6,4	8,3	8,7	2,4	6,3	6,2	5,8	5,2
2. Consumo público	4,6	8,5	7,6	4,5	2,1	16,5	7,9	6,2	9,4	6,3
3. Inversión bruta interna	4,3	9,2	26,5	25,8	25,8	-20,6	35,9	9,6	9,7	6,8
3.1 Inversión bruta fija	7,8	12,3	20,2	22,6	27,1	-9,2	23,1	4,8	14,8	5,9
3.1.1 Privada	8,1	12,0	20,1	23,3	25,9	-15,1	22,1	11,4	13,5	3,9
3.1.2 Pública	6,1	13,8	20,7	18,9	33,6	21,2	26,7	-18,0	20,8	14,9
3.2 Variación de inventarios	-97,0	-3 220,5	-209,9	155,1	1,5	-301,5	-105,9	1 135,7	-91,0	227,6

Fuente: BCRP

Elaboración: MMTTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.3: PBI NACIONAL POR GRANDES ACTIVIDADES ECONÓMICAS, 2004 -13

(Variación porcentual real)

SECTORES PRODUCTIVOS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRODUCTO BRUTO INTERNO	5,0	6,8	7,7	8,9	9,8	0,9	8,8	6,9	6,3	5,0
Manufactura	7,4	7,5	7,5	11,1	9,1	-7,2	14,1	5,6	1,6	1,7
Agricultura, Caza y Sicultura	-1,4	5,4	8,4	3,2	7,2	2,3	4,9	4,5	5,7	2,2
Minería e Hidrocarburos	5,3	8,4	1,4	2,7	7,6	0,6	-0,1	-0,2	2,2	2,9
Comunicaciones	8,3	9,2	27,8	38,8	12,0	2,2	0,1	18,0	10,1	4,8
Electricidad y agua	4,5	5,6	6,9	8,4	7,8	1,2	7,7	7,4	5,4	5,6
Transporte	5,8	8,3	2,6	10,2	8,9	-0,7	10,7	6,9	7,3	5,8
Comercio	6,2	6,2	11,7	9,7	13,0	-0,4	9,7	8,8	6,7	5,8
Otros servicios	4,4	6,4	7,0	9,6	8,6	4,2	7,4	8,6	7,4	6,3
Construcción	4,7	8,4	14,8	16,6	16,5	6,1	17,4	3,0	15,1	8,5
Pesca	30,7	3,2	2,4	6,9	6,3	-7,9	-12,2	31,8	-13,2	12,6

Fuente: BCRP - INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.4: VAB DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2004 - 13

(Millones de nuevos soles de 1994)

ACTIVIDAD	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	11 010	11 949	13 047	15 513	17 070	17 131	18 295	20 257	21 935	23 128
TRANSPORTES	8 168	8 845	9 079	10 005	10 900	10 826	11 982	12 808	13 738	14 537
Terrestre	6 535	7 101	7 286	8 048	8 685	8 714	9 437	9 877	10 370	10 809
Acuático	141	150	155	168	203	179	219	250	281	299
Aéreo	171	176	197	264	275	293	344	408	495	566
Servicios Conexos	1 321	1 418	1 441	1 525	1 737	1 640	1 982	2 273	2 592	2 863
COMUNICACIONES	2 842	3 104	3 968	5 508	6 171	6 305	6 313	7 448	8 197	8 591

P/. Información Preliminar

Fuente: BCRP - INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.5: VAB TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2004 - 13

(Variación porcentual real)

ACTIVIDAD	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	6,4	8,5	9,2	18,9	10,0	0,4	6,8	10,7	8,3	5,4
TRANSPORTES	5,8	8,3	2,6	10,2	8,9	-0,7	10,7	6,9	7,3	5,8
Terrestre	4,0	8,7	2,6	10,5	7,9	0,3	8,3	4,7	5,0	4,2
Acuático	4,9	6,2	2,9	9,0	20,3	-11,8	22,4	14,2	12,5	6,4
Aéreo	8,4	2,6	12,2	33,9	4,1	6,7	17,2	18,7	21,3	14,3
Servicios Conexos	15,2	7,3	1,6	5,8	13,9	-5,6	20,8	14,7	14,0	10,5
COMUNICACIONES	8,3	9,2	27,8	38,8	12,0	2,2	0,1	18,0	10,1	4,8

P/. Información Preliminar

Fuente: BCRP - INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.6: IPC DE LIMA METROPOLITANA, 2009 - 13

(Base 2009 = 100.0)

PERIODO	2009	2010	2011	2012	2013
PROMEDIO	100,00	101,53	104,95	108,79	111,84
Enero	99,97	100,40	102,58	106,92	109,99
Febrero	99,89	100,73	102,97	107,26	109,89
Marzo	100,25	101,01	103,70	108,09	110,89
Abril	100,27	101,03	104,40	108,66	111,17
Mayo	100,23	101,27	104,38	108,70	111,38
Junio	99,89	101,53	104,48	108,66	111,67
Julio	100,07	101,90	105,31	108,76	112,29
Agosto	99,87	102,17	105,59	109,31	112,90
Septiembre	99,78	102,14	105,94	109,91	113,02
Octubre	99,90	101,99	106,28	109,73	113,06
Noviembre	99,79	102,00	106,74	109,58	112,82
Diciembre	100,11	102,18	107,03	109,86	113,00

Nota.- Las Variaciones Porcentuales han sido calculadas con los Números Índices a 8 decimales
Las diferencias a nivel de décimos que pudiera presentarse, se deben al redondeo de cifras.

Fuente : INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.7: IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2009 - 13

(Base 2009 = 100.0)

PERIODO	2009	2010	2011	2012	2013 P/
PROMEDIO	99,40	100,55	102,62	104,20	106,03
Enero	100,87	100,28	101,89	103,80	104,49
Febrero	99,59	100,24	101,87	103,73	104,91
Marzo	99,37	100,06	101,58	104,01	105,69
Abril	99,40	99,88	101,88	104,68	105,22
Mayo	99,00	100,39	101,78	104,63	105,23
Junio	98,98	100,36	102,18	104,56	105,56
Julio	99,46	100,94	102,63	104,30	106,34
Agosto	99,18	100,84	102,69	104,20	106,84
Septiembre	98,96	100,38	103,21	104,27	106,85
Octubre	98,86	100,59	103,33	104,06	106,48
Noviembre	98,85	100,67	103,57	103,58	106,55
Diciembre	100,22	101,97	104,78	104,65	108,23

Nota.- Las Variaciones Porcentuales han sido calculadas con los Números índices a 8 decimales

Las diferencias a nivel de décimos que pudiera presentarse, se deben al redondeo de cifras.

P/. Información Preliminar

Fuente : INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.8: TIPO DE CAMBIO PROMEDIO, 2009 - 13

(Nuevos Soles por dólar)

PERIODO	2009	2010	2011	2012	2013
PROMEDIO	3,01	2,83	2,75	2,64	2,70
Enero	3,15	2,86	2,79	2,69	2,55
Febrero	3,24	2,85	2,77	2,68	2,58
Marzo	3,18	2,84	2,78	2,67	2,59
Abril	3,09	2,84	2,82	2,66	2,60
Mayo	2,99	2,85	2,78	2,67	2,64
Junio	2,99	2,84	2,76	2,67	2,75
Julio	3,01	2,82	2,74	2,64	2,78
Agosto	2,95	2,80	2,74	2,62	2,80
Septiembre	2,91	2,79	2,74	2,60	2,78
Octubre	2,87	2,79	2,73	2,59	2,77
Noviembre	2,89	2,81	2,71	2,60	2,80
Diciembre	2,88	2,82	2,70	2,57	2,79

Nota: El tipo de cambio promedio corresponde al tipo de cambio promedio bancario.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.9: ÍNDICE REAL DE PRECIOS PROMEDIO DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2004 - 13

(Año 1994 = 100.0)

PERIODO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRECIOS DE COMBUSTIBLES 1/	171,3	190,9	201,2	200,1	201,8	161,2	175,3	192,7	199,2	194,2
Gasolina	232,6	168,0	170,8	167,7	168,8	124,6	138,5	153,2	155,3	149,5
Kerosene	195,4	230,1	254,2	258,8	257,0	213,2	215,8	208,7	201,4	195,9
Diesel	189,3	213,2	222,8	219,3	220,5	172,2	188,3	215,4	228,6	221,4
Residual 6	154,9	165,6	197,8	203,4	217,7	174,4	202,4	227,0	242,5	233,3
Gas Licuado	119,1	117,2	111,7	110,9	107,8	99,7	103,4	104,8	101,0	102,6
COTIZACIÓN WTI (PROMEDIO)	41,44	56,45	66,05	72,28	99,55	61,80	79,42	95,05	94,15	97,94

1/. Precio por galón aplicable en Lima Metropolitana a la Gasolina y Gas Licuado.

Precio por galón aplicable a nivel nacional al Diesel y Residual.

Hasta enero 2009 los precios corresponden a Diesel 2; entre febrero 2009 y enero 2010, a Diesel B2.

Entre febrero 2010 y diciembre 2010 corresponden a Diesel B2 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel (B2) para el resto de ciudades.

A partir de enero 2011 son precios de Diesel B5 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B5 para el resto del país.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.10: ÍNDICE REAL DE PRECIOS PROMEDIO DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2004 - 13

(Variación porcentual)

PERIODO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PRECIOS DE COMBUSTIBLES 1/	9,0	11,4	5,4	-0,6	0,8	-20,1	8,7	9,9	3,4	-2,5
Gasolina	69,6	-27,8	1,7	-1,8	0,7	-26,2	11,2	10,6	1,4	-3,7
Kerosene	11,3	17,7	10,5	1,8	-0,7	-17,1	1,2	-3,2	-3,5	-2,7
Diesel	10,6	12,7	4,5	-1,6	0,5	-21,9	9,4	14,4	6,1	-3,1
Residual 6	6,9	6,9	19,4	2,8	7,1	-19,9	16,0	12,2	6,8	-3,8
Gas Licuado	3,0	-1,5	-4,7	-0,7	-2,7	-7,5	3,6	1,4	-3,6	1,5
COTIZACIÓN WTI (PROMEDIO)	33,2	36,2	17,0	9,4	37,7	-37,9	28,5	19,7	-1,0	4,0

1/. Precio por galón aplicable en Lima Metropolitana a la Gasolina y Gas Licuado.

Precio por galón aplicable a nivel nacional al Diesel y Residual.

Hasta enero 2009 los precios corresponden a Diesel 2; entre febrero 2009 y enero 2010, a Diesel B2.

Entre febrero 2010 y diciembre 2010 corresponden a Diesel B2 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel (B2) para el resto de ciudades.

A partir de enero 2011 son precios de Diesel B5 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B5 para el resto del país.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.11: PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL DIESEL, 2009 -13

(Soles por Galón)

PERIODO	2009	2010	2011	2012	2013
PROMEDIO	9,91	10,64	12,39	13,44	13,34
Enero	10,30	10,17	11,81	13,06	12,93
Febrero	9,38	10,08	11,83	13,14	12,88
Marzo	9,30	10,10	11,79	13,69	13,49
Abril	9,30	10,26	11,78	13,69	13,46
Mayo	9,29	10,80	11,77	13,78	12,85
Junio	9,29	10,79	12,17	13,78	12,82
Julio	10,54	10,74	12,36	13,15	13,28
Agosto	10,54	10,74	12,44	13,12	13,28
Septiembre	10,54	10,73	12,84	13,49	13,95
Octubre	10,54	10,81	12,91	13,49	13,95
Noviembre	10,54	11,23	13,50	13,47	13,63
Diciembre	9,38	11,24	13,49	13,46	13,58

Nota: El IPC General corresponde al de Lima Metropolitana

Fuente: MINEM

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.12: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR UNIDADES EJECUTORAS, 2013

(Millones de nuevos soles)

UNIDAD EJECUTORA	PIM AL 31 DIC	COMPROMISO		DEVENGADO	
		Acumulado al 31 dic.	% Avance	Acumulado al 31 dic.	% Avance
TOTAL	7 584	7 425	97,9	7 402	97,6
Administración General	498	459	92,2	447	89,9
Provías Nacional	6 156	6 124	99,5	6 124	99,5
Provías Descentralizado	302	257	85,0	245	81,2
FITEL	124	94	75,8	94	75,8
AATE	504	492	97,6	492	97,6

Fuente: MTC -OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.13: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO, 2013

(Millones de nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PIM	COMPROMISO		DEVENGADO	
	AL 31 DIC	Acumulado al 31 dic.	% Avance	Acumulado al 31 dic.	% Avance
TOTAL	7 584	7 425	97,9	7 402	97,6
Recursos Ordinarios	6 769	6 754	99,8	6 749	99,7
Recursos Directamente Recaudados	375	320	85,2	317	84,5
Recursos por Oper. Of. De Crédito	358	305	85,1	294	82,3
Donaciones y Transferencias	53	45	84,0	40	75,0
Recursos Determinados	29	3	8,8	2	6,1

Fuente: MTC -OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.14: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR DEPARTAMENTOS, 2013

(Millones de nuevos soles)

DEPARTAMENTO	PIM	COMPROMISO		DEVENGADO	
	AL 31 DIC	Acumulado al 31 dic.	% Avance	Acumulado al 31 dic.	% Avance
TOTAL	7 584	7 425	97,9	7 402	97,6
Amazonas	360	360	100,0	359	99,7
Ancash	97	96	99,5	96	99,2
Apurímac	370	366	99,0	366	98,9
Arequipa	354	351	99,1	350	99,0
Ayacucho	733	716	97,6	716	97,6
Cajamarca	764	762	99,8	762	99,8
Callao	87	87	99,8	86	99,2
Cusco	686	679	99,0	678	98,9
Huancavelica	108	104	96,3	102	95,0
Huánuco	81	79	96,5	76	93,4
Ica	21	18	85,8	18	85,7
Junín	373	372	99,6	371	99,3
La Libertad	228	221	96,6	219	96,1
Lambayeque	26	26	99,4	26	99,1
Lima	1 674	1 587	94,8	1 576	94,1
Loreto	87	85	98,4	85	98,4
Madre de Dios	413	413	99,9	412	99,8
Moquegua	1	1	92,9	1	92,9
Pasco	66	62	94,2	61	93,1
Piura	132	129	97,7	129	97,7
Puno	567	563	99,4	563	99,4
San Martín	246	246	99,9	245	99,6
Tacna	11	11	97,9	11	97,9
Tumbes	25	25	99,5	25	99,5
Ucayali	73	68	92,9	68	92,9

Fuente: MTC -OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Tabla 2.1: RED VIAL NACIONAL POR TIPO DE SUPERFICIE, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA			SUB TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA		NO PAVIMENTADA			
	Asfaltada	Solución Básica				
TOTAL	13 306,5	2 599,4	9 099,5	25 005,5	1 865,2	26 870,7
Amazonas	319,2	262,7	269,2	851,1	32,5	883,6
Áncash	877,0	55,4	691,6	1 624,0	69,4	1 693,4
Apurímac	428,8	147,5	528,2	1 104,5	-	1 104,5
Arequipa	989,4	-	446,1	1 435,5	64,7	1 500,2
Ayacucho	572,4	119,2	1 072,7	1 764,4	-	1 764,4
Cajamarca	876,5	288,1	574,0	1 738,6	11,7	1 750,4
Cusco	934,2	253,0	632,2	1 819,4	183,8	2 003,2
Huancavelica	242,2	321,0	864,2	1 427,4	16,7	1 444,1
Huánuco	303,2	250,1	436,6	989,9	192,5	1 182,5
Ica	564,3	7,7	91,2	663,2	46,7	709,8
Junín	691,4	242,9	442,8	1 377,1	41,2	1 418,3
La Libertad	503,9	40,0	700,1	1 244,0	100,3	1 344,3
Lambayeque	377,8	67,6	22,2	467,6	90,6	558,3
Lima	993,3	140,7	497,2	1 631,3	33,3	1 664,6
Loreto	43,1	-	44,8	87,9	43,4	131,3
Madre de Dios	399,3	-	0,0	399,3	625,5	1 024,8
Moquegua	475,8	-	0,0	475,8	-	475,8
Pasco	185,1	87,3	292,5	564,9	-	564,9
Piura	936,5	41,3	407,7	1 385,50	21,9	1 407,40
Puno	1 218,2	177,4	621,0	2 016,7	14,1	2 030,8
San Martín	565,3	88,7	194,1	848,1	126,6	974,6
Tacna	459,0	-	177,9	637,0	-	637,0
Tumbes	138,1	-	0,0	138,1	8,8	146,9
Ucayali	212,3	8,8	93,3	314,4	141,4	455,8

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

Tabla 2.2: RED VIAL DEPARTAMENTAL POR TIPO DE SUPERFICIE SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA			SUB TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA				
		Afirmada	No Afirmada			
TOTAL	2 517,8	14 417,1	8 057,3	24 992,3	4 119,0	29 111,3
Amazonas 1/	31,3	18,4	694,5	744,2	15,9	760,2
Áncash	215,1	1 256,2	9,6	1 480,8	0,0	1 480,8
Apurímac	0,0	484,4	841,6	1 326,0	189,3	1 515,3
Arequipa 1/	531,2	387,5	820,7	1 739,3	28,6	1 768,0
Ayacucho	0,0	1 507,7	304,8	1 812,5	120,9	1 933,4
Cajamarca 1/	31,8	408,5	415,4	855,7	21,0	876,7
Cusco	84,2	1 939,8	623,1	2 647,1	390,5	3 037,5
Huancavelica	0,0	629,1	802,7	1 431,8	0,0	1 431,9
Huánuco 1/	16,0	465,2	230,7	711,8	21,1	733,0
Ica 1/	48,9	229,3	458,6	736,8	36,3	773,2
Junín	14,6	804,0	76,4	895,0	41,1	936,1
La Libertad 1/	92,0	1 287,0	374,0	1 753,0	247,0	2 000,0
Lambayeque 1/	213,8	90,6	338,2	642,5	3,2	645,7
Lima	158,0	1 451,8	77,1	1 687,0	120,0	1 807,0
Loreto	108,6	133	195,1	436,7	1 431,00	1 867,70
Madre de Dios	2,5	150,5	26,6	179,6	634,7	814,3
Moquegua 1/	70,4	806,9	24,6	901,9	0	901,9
Pasco	34,4	520	53,1	607,6	36,2	643,7
Piura	244,7	10,7	589	844,3	151,3	995,6
Puno	317,8	989,4	367,8	1 675,0	178,1	1 853,0
San Martín 1/	148,2	412,4	318,3	879,0	254,8	1 133,8
Tacna 1/	85,0	411,7	6,2	502,9	31,9	534,8
Tumbes 1/	69,5	22,9	192,9	285,3	26,4	311,7
Ucayali 1/	-	-	216,4	216,4	139,6	356,0

1/. PVD/ Inventarios Viales Georreferenciado de 10 departamentos
 DGCF/ Inventario Vial Básico de 194 rutas de 14 departamentos

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

Tabla 2.3: RED VIAL VECINAL POR TIPO DE SUPERFICIE SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

(Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA			SUB TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA				
		Afirmada	No Afirmada			
TOTAL	1 933,0	24 840,6	80 020,9	106 794,5	703,7	107 498,2
Amazonas	0,0	997,5	746,0	1 743,5	0,0	1 743,5
Áncash	137,9	1 418,7	6 175,6	7 732,2	0,0	7 732,2
Apurímac	7,3	917,8	4 085,9	5 011,0	0,0	5 011,0
Arequipa	394,1	749,8	4 859,7	6 003,6	19,5	6 023,1
Ayacucho	32,5	1 638,0	6 226,4	7 896,9	134,7	8 031,6
Cajamarca	38,0	4 093,6	7 239,4	11 371,0	12,4	11 383,4
Cusco	121,1	2 530,2	6 964,0	9 615,3	149,1	9 764,4
Huancavelica	0,7	1 159,2	4 118,5	5 278,4	0,0	5 278,4
Huánuco	4,2	2 099,7	3 547,3	5 651,2	0,0	5 651,2
Ica	82,0	130,5	1 791,3	2 003,7	0,0	2 003,7
Junín	225,6	2 569,2	5 033,9	7 828,6	3,0	7 831,6
La Libertad	156,0	663,5	3 715,2	4 534,6	0,4	4 535,0
Lambayeque	27,6	338,8	1 713,5	2 079,9	0,0	2 079,9
Lima	180,5	511,2	3 589,8	4 281,5	0,0	4 281,5
Loreto	19,1	50,3	367,5	436,9	0	436,9
Madre de Dios	5,1	436,4	974,5	1 416,0	19,4	1 435,4
Moquegua	98,2	315,1	848,5	1 261,8	0,0	1 261,8
Pasco	0	604,6	1 520,1	2 124,7	0	2 124,7
Piura	185,5	688,9	5 355,7	6 230,1	7,6	6 237,7
Puno	46,4	1 019,6	6 546,5	7 612,5	333,4	7 945,8
San Martín	0,1	1 541,7	1 863,4	3 405,1	22,2	3 427,3
Tacna	151,6	301,7	927,4	1 380,7	0,0	1 380,7
Tumbes	9,3	48,0	465,8	523,1	0,0	523,1
Ucayali	10,3	16,7	1 345,1	1 372,1	2,2	1 374,4

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

Tabla 2.4: INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EXISTENTE Y OPERATIVA, 2010 -13

CONDICIÓN	LÍNEA FÉRREA	DESCRIPCIÓN	TRAMO ¹	LONGITUD (Km)				
				2010	2011	2012	2013	
TOTAL				1906,6	1928,8	1928,8	1928,8	
NO CONCESIONADA	ENTIDAD A CARGO							
	FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAMELICA	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Huancayo - Huancavelica	128,7	128,7	128,7	128,7	
	FERROCARRIL TACNA - ARICA	Gobierno Regional de Tacna	Tacna - Arica	60,0	60,0	60,0	60,0	
CONCESIONADA	CONCESIONARIO		OPERADOR					
	FERROCARRIL DEL CENTRO	Ferrovías Central Andina	Ferrocarril Central Andino S.A.	Callao - La Oroya ²	222,0	222,0	222,0	222,0
				La Oroya - Huancayo	124,0	124,0	124,0	124,0
				La Oroya - Cerro de Pasco	132,0	132,0	132,0	132,0
				Cut off - Huascacocha ³	11,6	11,6	11,6	11,6
	FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE	Ferrocarril Transandino	Perurail S.A.	Matarani - Arequipa	147,5	147,5	147,5	147,5
				Arequipa - Juliaca	304,0	304,0	304,0	304,0
			Andean Railways S.A.	Juliaca - Puno	47,7	47,7	47,7	47,7
				Juliaca - Cusco	337,9	337,9	337,9	337,9
				Mollendo - Islay ⁴	17,9	17,9	17,9	17,9
Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu				121,7	121,7	121,7	121,7	
SISTEMA ELÉCTRICO DE TRNASPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - LÍNEA 1	Gym Ferrovías	Gym Ferrovías	Pachar (Km. 61.3) - Urubamba ⁵	13,0	13,0	13,0	13,0	
			Villa El Salvador - Estación Grau ⁶	0,0	22,2	22,2	22,2	
PRIVADA	EMPRESA							
	CEMENTO ANDINO		Caripa - Condorcoha ⁷	13,6	13,6	13,6	13,6	
	SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION		Ilo - Toquepala	186,0	186,0	186,0	186,0	
	VOTORANTIM METAIS		El Sargento - Cujajone ⁸	31,7	31,7	31,7	31,7	
			Santa Clara - Cajamarquilla ⁹	7,3	7,3	7,3	7,3	

Nota: Los operadores Andean Railways S.A. e Inca Rail S.A.C., operan en la ruta cusco-hidroeléctrica, y el operador Perurail en Matarani-cusco y cusco-hidroeléctrica

1/. Se considera únicamente la vía férrea principal

2/. La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo

3/. Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo

4/. Empalme se encuentra en el km 7.427 de la vía Matarani-Juliaca-Puno

5/. Pachar se encuentra en el km 61.365 de la vía Cusco - Hidroeléctrica

6/. Información proporcionada por la AATE

7/.Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco

8/. El Sargento se encuentra en el km 183.312 de la vía Fundación-Concentradora

9/. Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.5: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL, 2013 1/3

N°	DEPART.	AERÓDROMO	ADMINISTRADOR	TITULARIDAD	USO	JERARQUIA	TIPO	ESCALA
1	Amazonas	Aeropuerto Chachapoyas	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
2	Amazonas	Aeródromo Ciro Alegría	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
3	Amazonas	Aeródromo Galilea	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
4	Amazonas	Helipuerto El Valor - Estación 7	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
5	Amazonas	Helipuerto Kusu Grande - Estación 6	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
6	Amazonas	Helipuerto Shipasbamba	Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
7	Amazonas	Aeropuerto Rodríguez de Mendoza	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
8	Áncash	Aeropuerto Chimbote - Tnte.FAP Jaime A. de Montreuil Morales	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
9	Áncash	Aeropuerto Huascarán (Anta - Cmdt.FAP German Arias Graziani)	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
10	Apurímac	Aeropuerto Andahuaylas	Corpac S.A.	Pública	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
11	Apurímac	Helipuerto Las Bambas	Xtrata Las Bambas S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
12	Arequipa	Aeropuerto Arequipa - Alfredo Rodríguez Ballón	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
13	Arequipa	Aeródromo Atico	Municipalidad Distrital de Atico	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
14	Arequipa	Helipuerto de Sayla	Municipalidad Distrital de Sayla	Pública	Público	Local	Helipuerto	Local
15	Arequipa	Aeródromo Mollendo	Municipalidad Provincial de Islay	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
16	Arequipa	Aeródromo Orcopampa	Compañía de Minas Buenaventura S.A.A.	Privado	Público	Local	Aeródromo	Local
17	Ayacucho	Aeropuerto Ayacucho - Cnrl.FAP Alfredo Mendivil	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
18	Ayacucho	Aeródromo Palmapampa	Policía Nacional del Perú	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
19	Ayacucho	Aeródromo Vilcashuaman	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
20	Cajamarca	Aeropuerto Cajamarca - May.Gral.FAP Armando Revoredo Iglesias	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
21	Cajamarca	Helipuerto Playa Azul - Estación 8	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
22	Cajamarca	Aeropuerto Jaén	Corpac S.A.	Pública	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
23	Cusco	Aeropuerto Cusco - Tnte.FAP Alejandro Velasco Astete	Corpac S.A.	Pública	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
24	Cusco	Helipuerto Cashiriri 3	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
25	Cusco	Helipuerto Kinteroni	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
26	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°1	Petrobras Energía Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
27	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°2	Petrobras Energía Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
28	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°3	Petrobras Energía Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
29	Cusco	Helipuerto Las Malvinas	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
30	Cusco	Helipuerto Mipaya	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
31	Cusco	Helipuerto Pagoreni A	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
32	Cusco	Helipuerto Pagoreni B	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
33	Cusco	Helipuerto Pozo Sagari	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
34	Cusco	Helipuerto San Martín 1	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
35	Cusco	Helipuerto San Martín 3	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
36	Cusco	Aeródromo Kirigueti - Carpintero	Vicariato Apostólico de Puerto Maldonado	Privado	Privado		Aeródromo	Local
37	Cusco	Aeródromo Kiteni	Cía. Operadora de Gas del Amazonas S.A.C.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
38	Cusco	Aeródromo Las Malvinas	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
39	Cusco	Aeródromo Nuevo Mundo	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado		Aeródromo	Local
40	Cusco	Aeródromo Patria	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
41	Cusco	Aeródromo Tangoshiari	Vicariato Apostólico de Puerto Maldonado	Pública	Privado		Aeródromo	Local
42	Cusco	Aeródromo Yauri	Municipalidad Provincial de Espinar	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
43	Huánuco	Aeropuerto Huánuco - Alf.FAP David Figueroa Fernandini	Corpac S.A.	Pública	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
44	Huánuco	Aeródromo Pueblo Libre de Codo	Agencia Municipal de Pueblo Libre de Codo	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
45	Huánuco	Aeropuerto Tingo María	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional

Tabla 2.5: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL, 2013 2/3

N°	DEPART.	AERÓDROMO	ADMINISTRADOR	TITULARIDAD	USO	JERARQUIA	TIPO	ESCALA
46	Ica	Helipuerto de Superficie María Reiche	Helinka S.A.C.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
47	Ica	Aeródromo Las Dunas	Sr. Carlos Palacín Fernández	Privado	Privado		Aeródromo	Local
48	Ica	Aeródromo Nasca - María Reiche Neuman	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
49	Ica	Aeropuerto Pisco	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
50	Junín	Aeródromo Cutivireni	Comunidad Nativa de Cutivireni	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
51	Junín	Helipuerto Mapi	Repsof Exploración Perú S.A. Sucurs del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
52	Junín	Helipuerto Mashira	Repsof Exploración Perú S.A. Sucurs del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
53	Junín	Aeropuerto Jauja	Corpac S.A.	Pública	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
54	Junín	Aeródromo Los Misioneros	Vicariato Apostólico de Puerto Maldonado	Privado	Privado		Aeródromo	Local
55	Junín	Aeródromo Mazamari - Manuel Prado	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
56	La Libertad	Aeródromo Chagual - Don Lucho	Cia. Minera Poderosa S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
57	La Libertad	Aeródromo Huamachuco	Municipalidad Provincial de Sánchez Carrión	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
58	La Libertad	Aeródromo Pata de Gallo - Alto Chicama	Minera Barrick Misquichilca S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
59	La Libertad	Aeródromo Pias	Consorcio Minero Horizonte S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
60	La Libertad	Aeropuerto Trujillo - Cap. Carlos Martínez de Pinillos	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
61	La Libertad	Aeródromo Tulpo	Municipalidad Distrital de Mollebamba	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
62	La Libertad	Aeródromo Urpay	Municipalidad Distrital de Urpay	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
63	Lambayeque	Aeropuerto Chiclayo - Cap.FAP José Abelardo Quiñones Gonzales	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
64	Lima	Helipuerto Elevado de Interbank	Promotora Intercorp S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
65	Lima	Helipuerto Elevado del Hotel Los Delfines	Cia. Hotelera Los Delfines S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
66	Lima	Helipuerto Elevado del Hotel Oro Verde	Hotelera Costa del Pacifico S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
67	Lima	Helipuerto Pacífico	El Pacífico Peruano Suiza Compañía de Seguros y Reaseguros	Privado	Privado		Helipuerto	Local
68	Lima	Aeropuerto Jorge Chávez	Lima Airport Partners S.R.L.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
69	Lima	Aeródromo Las Palmas	Segunda Región Aérea Territorial de la FAP	Pública	Privado		Aeródromo	Local
70	Lima	Aeródromo Lib Mandi Metropolitano	Master Business Aviation S.A.C.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
71	Loreto	Aeródromo Andoas - Alf. Vladimir Sara Baver	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
72	Loreto	Aeródromo Bellavista	Comunidad de Bellavista	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
73	Loreto	Aeródromo Buncuyo	Comunidad de Buncuyo	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
74	Loreto	Aeródromo Caballococha	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
75	Loreto	Aeródromo Colonia Angamos	Municipalidad Distrital de Yaquerana	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
76	Loreto	Aeródromo Contamana	Gobierno Regional de Loreto	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
77	Loreto	Aeródromo El Estrecho	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
78	Loreto	Aeródromo Gueppi	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
79	Loreto	Helipuerto Andoas	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
80	Loreto	Helipuerto Breña	Gran Tierra Energy Perú S.R.L.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
81	Loreto	Helipuerto Dorado 3	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
82	Loreto	Helipuerto Fernando Rosas - Estación Morona	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
83	Loreto	Helipuerto HP-1	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
84	Loreto	Helipuerto HP-3	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
85	Loreto	Helipuerto HP-6	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
86	Loreto	Helipuerto Jibaro Marshalling	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
87	Loreto	Helipuerto La Vista - Estación 5	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
88	Loreto	Helipuerto Nuevo Andoas - Estación Andoas	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
89	Loreto	Helipuerto Piraña 1	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
90	Loreto	Helipuerto San José de Saramuro - Estación 1	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local

Tabla 2.5: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL, 2013 3/3

N°	DEPART.	AERÓDROMO	ADMINISTRADOR	TITULARIDAD	USO	JERARQUIA	TIPO	ESCALA
91	Loreto	Helipuerto Sargento Puño	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
92	Loreto	Helipuerto Situche 2X	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
93	Loreto	Helipuerto Situche 3X	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
94	Loreto	Helipuerto Situche 4X	Petróleos del Perú - Petroperú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
95	Loreto	Helipuerto Trompeteros	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
96	Loreto	Aeropuerto Iquitos - Crnl.FAP Francisco Secada Vignetta	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
97	Loreto	Aeródromo Orellana	Municipalidad Distrital de Vargas Guerra	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
98	Loreto	Aeródromo Pampa Hermosa	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
99	Loreto	Aeródromo Requena	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
100	Loreto	Aeródromo San Lorenzo	Municipalidad Provincial de Datem del Marañón	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
101	Loreto	Aeródromo Shanusi	Palmas del Shanusi S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
102	Loreto	Aeródromo Teniente Bergerie	FAP - Grupo Aéreo N° 42	Pública	Privado		Aeródromo	Local
103	Loreto	Aeródromo Trompeteros - Corrientes	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
104	Loreto	Aeropuerto Yurimaguas - Moisés Benzaquén Rengifo	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
105	Madre de Dios	Aeródromo Ñapari	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
106	Madre de Dios	Aeródromo Manu	Comunidad Nativa Diamante	Privado	Privado		Aeródromo	Local
107	Madre de Dios	Aeropuerto Puerto Maldonado - Padre Aldamiz	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
108	Moquegua	Aeropuerto Ilo	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
109	Pasco	Aeródromo Ciudad Constitución	Municipalidad Distrital de Puerto Bermudez	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
110	Pasco	Aeródromo Vicco	Municipalidad Distrital de Vicco	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
111	Piura	Aeropuerto Piura - Cap.FAP Guillermo Concha Ibérico	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
112	Piura	Aeropuerto Talara - Cap.FAP Victor Montes	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
113	Puno	Aeropuerto Juliaca - Inca Manco Capac	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
114	Puno	Aeródromo San Rafael	Compañía Minsur S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
115	San Martín	Helipuerto de Superficie Helinka	Helinka S.A.C.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
116	San Martín	Aeropuerto Juanjui	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
117	San Martín	Aeródromo Palmas del Espino	Palmas del Espino S.A.	Privado	Privado		Aeródromo	Local
118	San Martín	Aeropuerto Rioja	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeropuerto	Regional
119	San Martín	Aeródromo Saposoa	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
120	San Martín	Aeropuerto Tarapoto - Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
121	San Martín	Aeródromo Tocache	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
122	Tacna	Aeropuerto Tacna - Crnl.FAP Carlos Ciriani Santa Rosa	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
123	Tumbes	Aeropuerto Tumbes - Cap.FAP Pedro Canga Rodríguez	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Nacional
124	Ucayali	Aeródromo Atalaya	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
125	Ucayali	Aeródromo Bolognesi	Municipalidad Distrital de Tahuaná	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
126	Ucayali	Aeródromo Breu	Corpac S.A.	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
127	Ucayali	Aeródromo Culina	Comunidad de Culina	Privado	Privado		Aeródromo	Local
128	Ucayali	Helipuerto Betel	Pacific Stratus Energy S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
129	Ucayali	Helipuerto CBL Sheshea	Petrominerales Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
130	Ucayali	Helipuerto CSBL Nueva Italia	Petrominerales Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
131	Ucayali	Helipuerto CSBL Nueva Italia 2	Petrominerales Perú S.A.	Privado	Privado		Helipuerto	Local
132	Ucayali	Helipuerto Yahuish	Pacific Stratus Energy S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado		Helipuerto	Local
133	Ucayali	Aeródromo Masisea	Municipalidad Distrital de Masisea	Pública	Público	Nacional	Aeródromo	Nacional
134	Ucayali	Aeródromo Oventeni	Municipalidad del C. Poblado de Oventeni	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
135	Ucayali	Aeródromo Paititi	Comunidad Paititi	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local
136	Ucayali	Aeropuerto Pucallpa - Cap.FAP David Armando Abensur Rengifo	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Aeropuerto	Internacional
137	Ucayali	Aeródromo Puerto Esperanza	Corpac S.A.	Pública	Público	Regional	Aeródromo	Regional
138	Ucayali	Aeródromo Sepahua	Municipalidad Distrital de Sepahua	Pública	Público	Local	Aeródromo	Local

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 2.6: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR RÉGIMEN DE PROPIEDAD, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

DEPARTAMENTO	POR TITULARIDAD								POR USO		
	TOTAL	PÚBLICA						PRIVADA		PÚBLICO	PRIVADO
		En Concesión (1), (2) y (3)	CORPAC S.A. (4)		Gobierno Subnacional		Otras Entidades (5)				
		Aeropuertos	Aeropuertos	Aeródromo	Aeródromo	Helipuerto	Aeródromo	Aeródromo	Helipuerto		
TOTAL	138	18	12	17	17	1	7	23	43	67	71
Amazonas	7	1	1	2				3		3	4
Ancash	2	1	1								2
Apurímac	2	1 a/	1						1	1	1
Arequipa	5	1			2	1		1			5
Ayacucho	3	1		1			1				3
Cajamarca	3	1	1					1		1	2
Cusco	20		1	1	1			5	12	17	3
Huancavelica	3		2		1						3
Huánuco	4	1		1				1	1	2	2
Ica	6		1	1			1	1	2	3	3
Junín	7	1			3			3		3	4
La Libertad	1	1									1
Lambayeque	7	1					1	1	4	6	1
Lima	34	1	1	5	4		3	3	17	21	13
Madre de Dios	3	1		1				1		1	2
Moquegua	1		1								1
Puno	2				2						2
San Martín	2	2									2
Tacna	2	1						1		1	1
Tumbes	7	1	2	2				1	1	2	5
Ucayali	1	1									1
Amazonas	1	1									1
Ancash	15	1		3	4		1	1	5	6	9

(1) Consorcio Lima Airport Partnes SRL, explotador del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez a partir del 14 de febrero del 2001.

(2) Aeropuerto del Perú S.A.; explotador de los Aeropuertos de: Chachapoyas, Trujillo, Cajamarca, Huascarán, Pucallpa, Iquitos, Tarapoto, Talara, Tumbes, Pisco, Chiclayo y Piura a partir del 06.12.2006.

(3) Aeropuerto Andinos del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado, y Tacna a partir del 04.01.2011.

(4) Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. - CORPAC S.A., empresa del Estado.

(5) comunidades campesinas y/o nativas, Policía nacional del Perú, etc.

(6) Empresas mineras, petroleras, agro-industriales y otras personas naturales o jurídicas.

(a) Aeropuerto Concesionado, pero no entregado al concesionario Aeropuertos Andinos del Perú S.A. Actualmente administrado por CORPAC S.A

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 2.7: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013 (1/2)

N°	DPTO	TERMINAL PORTUARIO	LOCALIDAD	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD	AMBITO
1	Áncash	TP Antamina - Punta Lobitos	Huarmey	CIA. MINERA ANTAMINA S.A.	Privado	Privada	Marítimo
2	Áncash	TP Chimbote	Chimbote	GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH	Público	Pública	Marítimo
3	Áncash	TP Muelle Siderperú	Chimbote	SIDERPERU S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
4	Áncash	TP Multiboyas Blue Pacific Oils - Chimbote	Chimbote	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Marítimo
5	Áncash	TP Multiboyas Chimbote	Chimbote	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
6	Áncash	TP Multiboyas Colpex - Chimbote	Chimbote	COLPEX	Privado	Privada	Marítimo
7	Arequipa	TP Matarani	Matarani	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Marítimo
8	Arequipa	TP Muelle Tasa - Atico	Atico	TECNOLOGÍA DE ALIMENTOS S.A.	Privado	Privada	Marítimo
9	Arequipa	TP Multiboyas Mollendo	Mollendo	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
10	Callao	TP Callao (Nuevo T. de Contenedores - Muelle Sur)	Callao	DP WORLD CALLAO	Público	Pública (Concesionado)	Marítimo
11	Callao	TP Callao (T. de Embarque de Concentrados de Minerales)	Callao	CONSORCIO TRANSPORTADORA CALLAO S.A	Público	Pública (Concesionado)	Marítimo
12	Callao	TP Callao (Terminal Norte Multipropósito)	Callao	APM TERMINALS CALLAO	Público	Pública (Concesionado)	Marítimo
13	Callao	TP Multiboyas Pure Biofuels	Oquendo	PURE BIOFUELS	Privado	Privada	Marítimo
14	Callao	TP Multiboyas Quimpac - Oquendo	Oquendo	QUIMPAC	Privado	Privada	Marítimo
15	Callao	TP Multiboyas Refinería Repsol - La Pampilla	Ventanilla	REPSOL	Privado	Privada	Marítimo
16	Callao	TP Multiboyas Repsol Gas - Ventanilla	Ventanilla	REPSOL	Privado	Privada	Marítimo
17	Callao	TP Multiboyas Sudamericana De Fibras - Oquendo	Oquendo	SUDAMERICANA DE FIBRAS	Privado	Privada	Marítimo
18	Callao	TP Multiboyas Tralsa - Oquendo	Oquendo	TRALSA S.A.	Privado	Privada	Marítimo
19	Callao	TP Multiboyas Zeta Gas Andino	Oquendo	ZETA GAS ANDINO	Privado	Privada	Marítimo
20	Cusco	TP Pluspetrol - Malvinas	Malvinas	PLUSPETROL	Privado	Privada	Fluvial
21	Ica	TP General San Martín	Paracas	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
22	Ica	TP Multiboyas Pisco	Pisco	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
23	Ica	TP Pluspetrol - Pisco	Pisco	PLUSPETROL	Privado	Privada	Marítimo
24	Ica	TP Shougang Hierro Perú - San Nicolás	San Nicolás	SHOUGAN HIERRO PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
25	La Libertad	TP Chicama (Malabrigo)	Andrés Razuri	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
26	La Libertad	TP Multiboyas Salaverry	Salaverry	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
27	La Libertad	TP Salaverry	Salaverry	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
28	Lambayeque	TP Multiboyas Eten	Eten	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
29	Lima	TP Cementos Lima	Lurín	CEMENTOS LIMA S.A.	Privado	Privada	Marítimo
30	Lima	TP Huacho	Huacho	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
31	Lima	TP Multiboyas Blue Pacific Oils - Chancay	Chancay	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Marítimo
32	Lima	TP Multiboyas Colpex - Supe	Supe	COLPEX	Privado	Privada	Marítimo
33	Lima	TP Multiboyas Conchán	Lurín	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Marítimo
34	Lima	TP Multiboyas Quimpac - Paramonga	Paramonga	QUIMPAC	Privado	Privada	Marítimo
35	Lima	TP Multiboyas Supe	Supe	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
36	Lima	TP Perú Lng Melchorita	Cañete	PERÚ LNG	Privado	Privada	Marítimo
37	Lima	TP Supe	Supe	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
38	Loreto	Embarcadero - Andoas	Andoas	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Fluvial
39	Loreto	Embarcadero Estación Andoas	Andoas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
40	Loreto	Embarcadero Jibaro	Andoas	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Fluvial
41	Loreto	Embarcadero Villa Trompeteros	Trompeteros	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Fluvial
42	Loreto	TP Cabo Pantoja	Cabo Pantoja	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Fluvial
43	Loreto	TP Contamana	Contamana	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Fluvial
44	Loreto	TP GLP Amazónico	Iquitos	GLP AMAZONICO S.A.C.	Privado	Privada	Fluvial
45	Loreto	TP Henry - Iquitos	Punchana	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Fluvial

Tabla 2.7: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013 (2/2)

N°	DPTO	TERMINAL PORTUARIO	LOCALIDAD	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD	AMBITO
46	Loreto	TP Iquitos	Iquitos	ENAPU S.A.	Público	Pública	Fluvial
47	Loreto	TP Maple - Contamana	Contamana	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Privada	Fluvial
48	Loreto	TP Mario Da Costa Manzur	Iquitos	MARIO DA COSTA MANZUR	Privado	Privada	Fluvial
49	Loreto	TP Mazan	Mazán	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Fluvial
50	Loreto	TP Petroperú - Iquitos	Iquitos	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
51	Loreto	TP Petroperú - Morona	Borja	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
52	Loreto	TP Petroperú - San José De Saramuro (Estación 1)	San José de Saramuro	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
53	Loreto	TP Petroperú - Saramiriza (Estación 5)	Saramiriza	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
54	Loreto	TP Petroperú - Yurimaguas	Yurimaguas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial
55	Loreto	TP Pluspetrol - 12 De Octubre Lote 192 (1-Ab)	12 de octubre	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Fluvial
56	Loreto	TP Pluspetrol - Yanayacu	Nauta	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Fluvial
57	Loreto	TP Requena	Requena	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Fluvial
58	Loreto	TP San Pablo	San Pablo de Loreto	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Fluvial
59	Loreto	TP Silfo Alván Del Castillo (Ex Masusa)	Punchana	MUNICIPALIDAD DISTRITAL PUNCHANA	Público	Pública	Fluvial
60	Loreto	TP Yurimaguas	Yurimaguas	ENAPU S.A.	Público	Pública	Fluvial
61	Loreto	TP Yuriport	Yurimaguas	YURIPORT S.A.C	Privado	Privada	Fluvial
62	Madre de Dios	TP Puerto Maldonado	Puerto Maldonado	ENAPU S.A.	Público	Pública	Fluvial
63	Moquegua	TP Enersur	Ilo	ENERSUR S.A.	Privado	Privada	Marítimo
64	Moquegua	TP Ilo	Ilo	ENAPU S.A.	Público	Pública	Marítimo
65	Moquegua	TP Multiboyas Ilo	Ilo	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Marítimo
66	Moquegua	TP Multiboyas Tablones	Pacocha	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
67	Moquegua	TP Multiboyas Tlt Tramarsa	Cata Cata	TRAMARSA	Privado	Privada	Marítimo
68	Moquegua	TP Southern Perú - Ilo	Ilo	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
69	Moquegua	TP Tablones	Pacocha	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
70	Piura	TP Juan Paulo Quay	Bayóvar	JUAN PAULO QUAY S.A.	Privado	Privada	Marítimo
71	Piura	TP Maple Etanol - Paíta	Paíta	MAPLE ETANOL	Privado	Privada	Marítimo
72	Piura	TP Misky Mayo	Bayóvar	VALE DO RIO DOCE	Privado	Privada	Marítimo
73	Piura	TP Muelle Mc Donald	Talara	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
74	Piura	TP Muelle Parcela 25	Talara	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
75	Piura	TP Muelle Tortuga	Talara	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
76	Piura	TP Multiboyas La Brea Y Negritos	Negritos	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
77	Piura	TP Multiboyas Punta Arenas	Punta Arenas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Marítimo
78	Piura	TP Multiboyas San Pedro 1	San Pedro	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Marítimo
79	Piura	TP Paita	Paita	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Marítimo
80	Piura	TP Petroperú - Bayóvar	Bayóvar	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Marítimo
81	Piura	TP Refinería Talara	Talara	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Marítimo
82	Puno	TP Ferrovías - Puno	Puno	FERROVIAS SA	Público	Pública	Lacustre
83	Puno	TP Juli	July	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JULY	Público	Pública	Lacustre
84	Puno	TP Puno	Puno	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Lacustre
85	Tumbes	TP Multiboyas Bpz Albacora	Zorritos	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Marítimo
86	Tumbes	TP Multiboyas Bpz Corvina	Zorritos	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Marítimo
87	Ucayali	TP Henry - Pucallpa	Pucallpa	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Fluvial
88	Ucayali	TP Maple - Pucallpa	Pucallpa	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionado)	Fluvial
89	Ucayali	TP Maple - Pucallpillo	Pucallpillo	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionado)	Fluvial
90	Ucayali	TP Petroperú - Pucallpa	Pucallpa	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Fluvial

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.8: VIABILIDAD DE ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL, 2013

N°	DPTO	CODIGO SNIP	UNIDAD FORMULADORA	UNIDAD EJECUTORA	UBICACIÓN	TIPO DE PROYECTO	NOMBRE PROYECTO	MONTO INVERSION (S/.)
TOTAL								986,40
1	Ancash	265481	FITEL	FITEL	Ancash 1/	Comunicaciones	Instalación de una red de comunicaciones de fibra óptica y servicios de valor agregado en comunicación y telemedicina para zonas rurales del distrito de Pueblo Libre-Huaylas-Áncash	0,85
2	Arequipa	201018	PVD	PVD	Arequipa	Carretera	Construcción de la carretera vecinal Emp. Ar-105 (visca chico) - Dv. Atusire - Dv. Chaucalla - Yanque, Tramo Dv. Chaucalla - Yanque	5,69
3	Arequipa	272026	DGAC	OGA-MTC	Arequipa	Aeropuerto	Mejoramiento del servicio de embarque y desembarque del aeropuerto internacional Rodríguez Ballón - Arequipa	9,37
4	Ayacucho	177007	PVD	PVD	Ayacucho	Carretera	Rehabilitación del camino vecinal Caservine – Pulpito Bajo, provincia de Huanta, departamento de Ayacucho	3,05
5	Cusco	PROG-16-2013	Gob. Reg. Cusco PLAN COPESCO	GR Cusco PLAN COPESCO	Cusco	Carretera	Mejoramiento del transporte en la ciudad del Cusco	435,73
6	La Libertad	279073	PVN	PVN	La Libertad	Carretera	Rehabilitación de la carretera Panamericana Norte tramo km. 557+000 al km. 886+600	263,48
7	Lima	20385	PVD	PVD	Lima	Puente	Construcción del puente Ñaña y accesos	13,59
8	Lima	258061	PVN	PVN	Piura	Carretera	Rehabilitación de la carretera Panamericana Norte tramo III km 886+600 al km 1033+100	129,05
9	Lima	57858	PVN	PVN	Lima	Carretera	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Cañete - Lunahuaná	113,19
10	Pasco	57647	PVD	PVD	Pasco	Puente	Construcción puente carrozable Chuchurras	12,41

1/ A nivel de PIP Menor

Elaboración: MTC - OGPP - OPI Transportes

Fuente: MTC - OGPP - OPI Transportes

Tabla 2.9: VIABILIDAD DE ESTUDIOS DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD, 2013

N°	DPTO	CODIGO SNIP	UNIDAD FORMULADORA	UNIDAD EJECUTORA	UBICACIÓN	TIPO DE PROYECTO	NOMBRE PROYECTO	MONTO INVERSION (S/.)
TOTAL								22 256,43
1	La Libertad	86897	PVN	PVN	La Libertad	Carretera	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco Empalme	498,64
2	Cusco	15058	PVN	PVN	Cusco	Carretera	Construcción de la vía de evitamiento Urcos	244,07
3	Huánuco	9615	PVN	PVN	Huánuco	Carretera	Mejoramiento de la carretera Huánuco-Conococha, sector: Huánuco-La Unión-Huallanca, Ruta PE-3N	460,35
4	La Libertad	93142	PVN	PVN	La Libertad	Carretera	Construcción de la carretera Calemar - Abra el Naranjillo	196,43
5	Puno	92806	PVN	PVN	Puno	Carretera	Construcción de la autopista Puno - Juliaca	295,16
6	Cusco	259262	DGAC	OGA-MTC	Cusco	Aeropuerto	Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región cusco mediante el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	2 366,26
7	Piura	250148	PVN	PVN	Piura	Carretera	Construcción de la vía de evitamiento de Piura	137,73
8	Ancash	101490	PVN	PVN	Ancash	Carretera	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Huallanca - Caraz	193,86
9	Cusco	142861	PVN	PVN	Cusco	Carretera	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Negromayo - Occoruro - Pallpata - Dv. Yauri	193,08
10	Multidepartamental	171804	FITEL	FITEL	Multidepartamental	Comunicaciones	Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica - Cobertura Universal Centro	238,80
11	Cusco	245953	Gob. Reg. Cusco PLAN COPESCO	GR Cusco PLAN COPESCO	Cusco	Carretera	Mejoramiento integral de la vía expresa de la ciudad del Cusco: Ovalo Los Libertadores - Puente Costanera - Nodo de Versalles	410,50
12	Lima y Callao	239307	AATE	AATE	Lima y Callao	Ferroviaria	Construcción de la Línea 2 y ramal Av. Faucett-Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao provincias de Lima y Callao, departamento de Lima	16 624,58
13	Multidepartamental	164009	FITEL	FITEL	Multidepartamental	Comunicaciones	Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica - Cobertura Universal Sur	396,97

Elaboración: MTC - OGPP - OPI Transportes
Fuente: MTC - OGPP - OPI Transportes

TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

Tabla 3.1: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO, 2004 - 13

(Número de Empresas)										
ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	508	502	528	604	785	924	961	1 029	1 133	1 255
NACIONAL	496	490	514	590	769	904	943	1 011	1 115	1 243
Inter Departamental	390	382	374	371	348	344	341	337	356	381
Intra Departamental	24	25	25	22	19	18	17	17	14	15
Turístico Nacional	48	50	80	155	323	437	471	507	549	572
Turístico Departamental	9	4	3	2	-	-	-	-	0	0
Comunal	2	2	1	-	-	1	1	1	1	1
Excepcional	16	19	20	12	14	13	8	3	2	2
Trabajadores	6	7	10	28	65	91	105	93	111	153
Comité de Automóviles	1	1	1	-	-	-	-	-	0	0
Privado	-	-	-	-	-	-	-	53	82	119
INTERNACIONAL	6	6	7	7	8	10	9	9	9	12
Internacional	6	6	7	7	8	10	9	9	9	12

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.2: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN RANGO DE VEHÍCULOS, 2013

(Unidades)				
TAMAÑO DE FLOTA	EMPRESAS	PORCENTAJE	VEHÍCULOS ACUMULADOS	PORCENTAJE
TOTAL	1 255	100,0%	9 190	100,0%
51 a Más	25	2,0%	2 663	29,0%
41 a 50	8	0,6%	345	3,8%
31 a 40	18	1,4%	631	6,9%
21 a 30	31	2,5%	751	8,2%
11 a 20	107	8,5%	1 498	16,3%
6 a 10	182	14,5%	1 387	15,1%
5	75	6,0%	375	4,1%
4	88	7,0%	352	3,8%
3	138	11,0%	414	4,5%
2	213	17,0%	426	4,6%
1	348	27,7%	348	3,8%
0 a/	22	1,8%	0	0,0%

Fuente: MTC - DGTT

a/. Empresas que tienen permiso de operación activa y para cumplir el itinerario alquilan unidades hasta su renovación.

Elaboración: MTC - DGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.3: TRÁFICO DE PASAJEROS EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN DEPARTAMENTO DESTINO, 2004 -13

(Número de pasajeros)

DEPARTAMENTO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	57 267 891	58 599 608	60 555 058	63 065 931	64 996 428	69 957 988	70 377 943	70 831 018	72 543 294	75 630 386
Amazonas	138 493	157 279	179 147	169 902	366 474	373 908	384 635	322 979	389 054	357 791
Ancash	2 059 731	2 109 060	2 136 511	2 291 316	2 374 083	2 250 386	2 250 605	2 352 992	2 639 029	2 788 597
Apurímac	421 050	433 340	449 239	336 517	418 529	392 571	383 174	397 067	355 759	451 001
Arequipa	5 243 781	5 399 615	5 967 021	5 658 323	4 912 899	5 217 018	5 271 549	5 605 496	5 102 699	5 567 871
Ayacucho	829 360	854 808	837 837	845 554	835 862	738 539	693 940	780 064	743 042	843 061
Cajamarca	1 372 319	1 444 891	1 686 900	1 670 585	1 713 249	1 761 417	1 701 700	2 011 635	1 726 017	1 806 080
Cusco	1 093 723	1 310 713	1 601 354	2 241 429	2 471 953	2 712 505	2 629 083	2 547 108	2 720 758	3 406 637
Huancavelica	555 090	593 403	666 730	704 538	711 188	781 083	743 849	652 540	717 460	780 453
Huánuco	826 841	847 163	861 590	913 435	898 574	876 132	863 581	854 208	886 625	913 858
Ica	5 919 858	5 878 922	5 619 261	6 445 748	6 839 674	6 588 479	6 113 347	6 058 973	5 993 502	4 902 313
Junín	3 170 309	3 244 488	3 422 073	3 324 977	3 251 897	3 083 144	3 140 834	2 949 480	3 017 659	3 515 536
La Libertad	3 761 090	3 834 948	3 863 248	3 644 918	3 713 718	3 429 926	3 560 604	3 309 126	3 900 040	3 875 980
Lambayeque	3 117 197	3 253 174	3 290 273	3 145 650	3 273 417	3 138 789	3 776 822	3 786 609	3 862 047	4 114 207
Lima	20 519 002	20 752 293	19 070 663	20 749 020	22 067 910	28 568 346	27 572 861	27 829 156	28 107 738	28 678 799
Loreto	51 015	54 867	81 363	71 510	79 605	98 601	71 252	71 363	78 031	72 216
Madre de Dios	-	30 302	91 245	207 239	240 585	277 609	270 094	270 049	359 069	513 402
Moquegua	1 479 703	1 512 221	1 648 935	1 570 218	1 515 715	1 228 432	1 197 276	1 226 148	1 224 678	1 426 007
Pasco	884 709	892 017	935 718	699 800	727 171	798 481	765 689	755 511	824 605	1 462 352
Piura	2 071 915	2 081 469	3 943 989	3 587 073	3 678 397	2 804 830	3 970 087	3 940 202	4 196 927	4 016 175
Puno	988 667	1 099 928	1 104 658	1 589 034	1 593 599	1 724 394	1 781 018	2 008 925	2 200 542	2 213 806
San Martín	352 460	366 304	419 500	369 944	332 211	302 804	365 776	385 890	498 018	548 633
Tacna	1 524 343	1 542 780	1 676 296	1 705 515	1 747 057	1 715 155	1 649 684	1 618 006	1 881 774	2 238 520
Tumbes	669 859	679 291	649 619	754 342	901 349	761 594	901 734	795 685	809 305	789 175
Ucayali	217 376	226 332	351 888	369 344	331 312	333 845	318 749	301 806	308 916	347 916

Nota: La información mostrada para el Tráfico de Pasajeros en el Transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo - Resultados de la Encuesta Económica Anual. A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Intradepartamental (Región Lima).

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.4: TRÁFICO DE PASAJEROS EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN ZONAS, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	57 267,9	58 599,6	60 555,1	63 065,9	64 996,4	69 958,0	70 377,9	70 831,0	72 543,2	75 630,3
NORTE 1/	13 594,1	13 981,3	16 250,6	15 705,2	16 432,5	14 922,3	16 983,2	16 976,4	18 098,4	18 368,8
CENTRO 2/	11 574,2	11 682,3	11 857,3	12 457,8	12 759,8	12 461,2	11 946,0	11 572,5	11 748,8	11 922,4
SUR 3/	11 580,6	12 183,7	13 376,6	14 153,8	13 736,2	14 006,2	13 875,8	14 452,9	14 588,3	16 660,3
LIMA 4/	20 519,0	20 752,3	19 070,7	20 749,0	22 067,9	28 568,3	27 572,9	27 829,2	28 107,7	28 678,8

Nota: La información mostrada para el Tráfico de Pasajeros en el Transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo - Resultados de la Encuesta Económica Anual. A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular intradepartamental (Región Lima).

1/. La Zona Norte incluye a los Departamentos de Amazonas, Ancash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura, San Martín y Tumbes.

2/. La Zona Centro incluye a los Departamentos de Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Pasco y Ucayali.

3/. La Zona Sur incluye a los Departamentos de Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Madre de dios, Moquegua, Puno y Tacna.

4/. La Zona Lima incluye al Departamentos de Lima y La Provincia constitucional del Callao.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.5: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN RANGO DE VEHÍCULOS, 2013

(Número de empresas)

TAMAÑO DE FLOTA	EMPRESAS	PORCENTAJE	VEHÍCULOS ACUMULADOS	PORCENTAJE
TOTAL	81 435	100,0%	216 386	100,0%
51 a Más	297	0,4%	35 367	16,3%
41 a 50	96	0,1%	4 302	2,0%
31 a 40	198	0,2%	6 971	3,2%
21 a 30	364	0,4%	8 924	4,1%
11 a 20	1 373	1,7%	19 566	9,0%
6 a 10	3 350	4,1%	24 739	11,4%
5	1 785	2,2%	8 925	4,1%
4	3 084	3,8%	12 336	5,7%
3	5 180	6,4%	15 540	7,2%
2	14 045	17,2%	28 090	13,0%
1	51 663	63,4%	51 626	23,9%

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - DGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.6: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2004 -13

(Número de empresas)

DEPARTAMENTO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	21 779	26 191	28 976	33 382	42 483	50 266	56 504	63 869	71 974	81 115
Amazonas	33	78	104	127	165	217	240	260	274	292
Ancash	5	7	11	91	290	383	461	584	673	730
Apurímac	28	41	69	157	289	468	556	583	622	677
Arequipa	2 037	2 311	2 478	2 914	3 866	4 679	5 372	5 872	6 698	7 466
Ayacucho	351	419	480	586	702	784	810	855	892	958
Cajamarca	322	439	545	600	761	932	1 099	1 271	1 589	1 774
Cusco	599	765	894	1 174	1 375	1 585	1 754	2 009	2 353	2 874
Huancavelica	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3
Huánuco	91	177	219	269	426	548	712	842	966	1 091
Ica	676	751	862	1 009	1 228	1 388	1 464	1 703	1 896	2 093
Junín	1 260	1 532	1 722	2 007	2 531	2 933	3 242	3 414	3 622	3 755
La Libertad	2 168	2 614	2 902	3 268	4 018	4 539	4 936	5 373	5 871	6 099
Lambayeque	893	1 336	1 600	1 757	2 309	2 869	3 142	3 528	3 954	4 345
Lima	10 762	12 487	13 448	15 076	18 821	22 173	25 199	29 200	33 150	38 610
Loreto	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7
Madre de Dios	27	48	94	264	437	591	639	664	682	730
Moquegua	124	141	155	185	199	227	254	275	307	352
Pasco	6	6	9	34	79	128	160	198	218	232
Piura	954	1 328	1 420	1 555	2 027	2 345	2 671	3 043	3 440	3 745
Puno	427	495	557	595	737	875	987	1 110	1 293	1 538
San Martín	195	233	283	360	491	599	649	707	788	853
Tacna	447	535	593	704	914	1 065	1 158	1 281	1 451	1 627
Tumbes	191	252	300	352	444	516	570	639	679	713
Ucayali	183	196	231	298	374	422	429	458	512	551

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.7: LICENCIAS DE CONDUCIR POR CLASE DE TRÁMITE Y CATEGORÍA, 2011 – 13

(Número de licencias)

AÑOS POR CATEGORÍA	TOTAL	Canje					Duplicado	Nuevo	Recategoriz.	Revalidación	Otros
		Diplomático	España	Extranjero	Militar	Modificación					
2013	740 869	465	470	117	804	344	111 912	202 905	82 993	340 859	0
A I	234 004	465	425	110	309	314	56 619	116 438	0	59 324	0
A IIa	103 525	0	3	1	2	13	19 369	20 613	2 368	61 156	0
A IIb	201 646	0	15	1	454	7	18 173	54 840	39 288	88 868	0
A IIIa	13 699	0	5	3	2	0	1 942	1 686	4 902	5 159	0
A IIIb	32 544	0	6	1	5	1	3 744	4 485	15 859	8 443	0
A IIIc	155 451	0	16	1	32	9	12 065	4 843	20 576	117 909	0
2012	543 602	503	194	23	1 032	313	115 784	163 774	67 007	194 972	0
A I	232 065	503	184	22	364	286	56 477	120 109	1	54 119	0
A IIa	79 628	0	2	0	2	16	26 679	13 591	2 815	36 523	0
A IIb	121 901	0	2	1	623	2	15 694	25 202	31 850	48 527	0
A IIIa	14 420	0	0	0	8	3	1 633	1 092	8 864	2 820	0
A IIIb	24 828	0	2	0	28	1	2 788	2 527	14 827	4 655	0
A IIIc	70 760	0	4	0	7	5	12 513	1 253	8 650	48 328	0
2011	553 423	449	134	17	860	300	115 498	148 591	52 563	235 006	5
A I	250 739	449	128	10	489	269	52 083	129 401	0	67 909	1
A IIa	79 902	0	1	2	3	13	31 543	7 067	1 042	40 230	1
A IIb	112 412	0	2	2	355	9	15 183	10 757	27 915	58 189	0
A IIIa	10 158	0	1	0	1	0	1 177	396	7 191	1 391	1
A IIIb	14 923	0	0	2	11	1	2 154	661	11 133	960	1
A IIIc	85 289	0	2	1	1	8	13 358	309	5 282	66 327	1

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.8: PARQUE VEHICULAR EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 2004 – 13

(Unidades vehiculares)

CLASE DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 371	4 106	4 622	5 341	6 342	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
NACIONAL	4 332	4 052	4 570	5 275	6 270	6 789	7 655	7 564	8 305	9 042
Automóvil	17	11	8	8	16	6	6	6	9	9
Station Wagon	11	36	114	149	172	153	108	9	26	7
Cmta. Rural	27	38	112	247	516	792	1 185	1 573	1 797	1 775
Ómnibus	4 277	3 967	4 336	4 871	5 566	5 838	6 356	5 976	6 473	7 251
INTERNACIONAL	39	54	52	66	72	156	318	173	143	148
Ómnibus	39	54	52	66	72	156	318	173	143	148

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.9: PARQUE VEHICULAR EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO, 2004 – 13

(Unidades vehiculares)

ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 371	4 106	4 622	5 341	6 342	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
NACIONAL	4 332	4 052	4 570	5 275	6 270	6 789	7 655	7 564	8 305	9 042
Inter Departamental	3 769	3 460	3 761	4 147	4 602	4 763	5 035	4 587	4 867	5 111
Intra Departamental	298	281	296	290	303	322	305	276	278	287
Turístico Nacional	144	194	374	605	1 015	1 306	1 717	1 911	2 176	2 329
Turístico Departamental	20	6	6	4	-	-	-	-	-	-
Comunal	2	2	1	-	-	1	2	-	1	1
Excepcional	76	73	73	47	62	35	34	12	26	8
Trabajadores	20	33	56	182	288	362	562	621	754	933
Comité de Automóviles	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
Privado	-	-	-	-	-	-	-	157	203	373
INTERNACIONAL	39	54	52	66	72	156	318	173	143	148
Internacional	39	54	52	66	72	156	318	173	143	148

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.10: PARQUE VEHICULAR EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2004 – 2013

(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 371	4 106	4 622	5 341	6 342	6 916	7 973	7 737	8 448	9 190
1 Año	45	145	215	445	356	97	321	603	394	1 516
2 Años	134	238	317	509	1 163	916	316	1 133	1 249	1 339
3 Años	94	161	275	369	614	1 305	1 308	367	1 227	1 162
4 Años	85	94	177	323	446	681	1 482	1 037	348	334
5 Años	190	99	120	178	330	456	771	1 167	992	968
6 Años	124	218	140	131	181	320	513	609	1 142	1 107
7 Años	180	129	247	159	128	167	325	373	579	539
8 Años	115	183	135	252	155	128	171	283	346	339
9 Años	181	113	183	137	251	137	128	151	268	276
10 Años	481	175	113	176	131	240	136	113	149	143
11 Años	458	429	174	108	170	127	241	92	123	99
12 Años	194	411	430	164	99	164	120	186	89	84
13 Años	397	169	419	412	149	94	160	105	185	169
14 Años	373	340	157	402	389	141	91	150	106	85
15 Años	268	292	352	142	391	366	124	66	142	131
16 Años	102	217	293	339	134	383	388	118	69	56
17 Años	62	76	220	268	309	107	421	306	110	92
18 Años	85	42	75	208	243	279	98	303	283	260
19 Años	80	63	46	68	190	216	268	81	271	251
20 Años	184	56	59	39	58	165	203	192	69	55
21 Años	185	57	37	57	36	52	155	152	170	151
22 Años	242	59	51	46	51	31	50	129	114	16
23 Años	13	29	63	50	42	42	26	2	15	10
24 Años	12	99	31	60	43	33	37	1	1	1
25 Años	83	115	99	31	51	40	30	2	0	0
26 Años	3	12	98	97	24	43	36	0	0	0
27 Años	-	13	12	97	82	23	36	3	0	0
28 Años	1	69	12	12	76	62	13	3	2	2
29 Años	-	3	69	11	10	71	1	4	1	0
30 Años	-	-	3	50	11	9	2	3	2	1
31 Años	-	-	-	1	29	8	1	2	1	2
32 Años	-	-	-	-	-	13	1	1	1	1
33 Años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Nota: Incluye a toda clase de vehículos que realiza los diversos servicios en el ámbito nacional e internacional.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.11: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2004 -13

(Unidades vehiculares)

PRINCIPALES MARCAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 371	4 106	4 622	5 341	6 342	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
Mercedes Benz	709	742	1 168	1 467	2 007	2 258	2 699	2 637	3 012	3 427
Scania Vabis	832	802	986	1 178	1 409	1 535	1 665	1 717	1 784	1 928
Hyundai	311	271	244	310	472	595	962	1 227	1 331	1 117
Volvo	1 963	1 678	1 601	1 618	1 556	1 571	1 662	1 215	1 150	1 113
Volkswagen	23	22	80	130	181	199	212	212	210	308
Renault	0	0	0	0	0	39	40	62	140	256
Toyota	35	52	132	174	232	245	253	152	143	150
Mitsubishi	96	80	68	127	61	66	78	67	71	104
Agrale Modasa	13	15	31	41	78	89	89	93	93	98
Iveco	0	0	0	0	17	49	44	44	66	83
Hino	16	14	7	6	4	3	4	2	2	29
Nissan	23	16	23	30	31	25	23	24	34	28
Daewoo	32	25	21	15	20	19	24	15	18	18
Ford	7	6	1	1	1	0	1	1	2	4
Dimex	7	8	5	1	1	3	3	3	3	3
Chevrolet	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
Isuzu	9	9	6	3	3	2	1	0	0	2
Dodge	10	8	5	2	1	2	1	1	1	1
Neoplan	48	45	34	34	18	8	10	3	3	0
Greyhound	2	0	0	0	0	2	0	0	3	0
MCI	81	73	67	48	27	12	0	0	0	0
Pegaso	37	32	20	22	20	20	2	1	0	0
Masa	22	11	9	7	4	4	0	0	0	0
Asia	48	44	42	36	27	20	12	1	0	0
Setra	6	6	4	0	0	0	0	0	0	0
Otros	41	147	68	91	171	178	187	259	380	519

Nota: Incluye a toda clase de vehículos que realiza los diversos servicios en el ámbito nacional e internacional.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.12: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS REGULAR NACIONAL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2004 -13

(Unidades vehiculares)

DEPARTAMENTO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 067	3 741	4 057	4 437	4 905	5 085	5 340	4 863	5 145	5 398
Amazonas	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Ancash	84	113	119	143	165	183	176	176	187	189
Apurímac	10	14	21	30	44	42	48	37	39	4
Arequipa	206	194	214	213	253	322	342	294	350	342
Ayacucho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cajamarca	17	25	18	17	30	28	126	30	40	28
Callao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cusco	14	13	23	42	60	86	103	76	76	67
Huancavelica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huánuco	6	13	21	19	37	34	10	13	14	10
Ica	24	15	13	17	23	15	16	3	3	0
Junín	186	161	175	199	248	268	227	237	290	283
La Libertad	268	283	274	379	362	354	292	371	395	319
Lambayeque	128	129	148	180	187	206	252	202	232	216
Lima	2 923	2 619	2 860	3 007	3 236	3 319	3 404	3 121	3 189	3568
Loreto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Madre de Dios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moquegua	5	7	5	5	7	10	11	10	11	14
Pasco	20	17	9	16	14	18	8	14	17	20
Piura	17	20	17	15	14	18	20	9	24	24
Puno	85	70	84	106	172	133	191	150	155	164
San Martín	7	9	6	0	0	0	0	0	0	3
Tacna	39	10	15	18	19	16	83	85	89	115
Tumbes	28	29	33	31	34	33	31	35	34	32
Ucayali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: MTC - DGGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.13: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN CLASE VEHÍCULO Y NÚMERO DE EJES, 2004 -13

(Unidades vehiculares)

CLASE VEHÍCULO Y NUMERO EJES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 371	4 106	4 622	5 341	6 342	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190
Vehículos Livianos	90	127	296	474	808	1 057	1 299	1 588	1 832	1 791
2 Ejes	90	127	296	474	808	1 057	1 299	1 588	1 832	1 790
3 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ómnibus	4 281	3 979	4 326	4 867	5 534	5 888	6 674	6 149	6 616	7 399
2 Ejes	3 063	2 498	2 561	2 764	2 997	3 091	3 410	2 946	3 170	3 667
3 Ejes	1 107	1 356	1 558	1 788	2 122	2 268	2 575	2 532	2 756	3 005
4 Ejes	109	124	207	315	415	528	688	670	688	725
5 Ejes	2	1	-	-	-	1	1	1	2	-
6 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
8 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Nota: Vehículos Livianos, incluye Automóviles, Camionetas Station Wagon y Rural; del servicio Turístico y transporte de trabajadores por carretera.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.14: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 2004 -13

(Unidades vehiculares)

CLASE Y ÁMBITO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	63 294	73 669	83 096	98 343	128 047	145 877	148 759	157 517	190 779	216 386
Automóviles	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Station Wagon	10	10	10	10	10	10	9	9	10	10
Cmta. Pick up	1 729	2 053	2 348	2 839	3 534	4 067	3 946	4 399	5 864	7 499
Cmta. Rural	9	10	10	19	26	27	22	24	25	28
Cmta. Panel	75	80	102	208	273	312	348	481	575	1 029
Camión	33 505	39 859	44 802	53 210	68 872	80 068	82 487	87 325	106 151	120 524
Remolcador	12 712	14 798	16 905	20 082	27 204	29 691	28 878	30 333	35 111	39 717
Remolque y Semiremolque	15 248	16 853	18 892	21 968	28 121	31 695	33 062	34 939	43 036	47 572
N. E.	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
NACIONAL	61 270	71 367	80 519	96 297	124 872	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841
Automóviles	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Station Wagon	10	10	10	10	10	10	9	9	10	10
Cmta. Pick up	1 729	2 053	2 348	2 839	3 534	4 067	3 946	4 396	5 862	7 495
Cmta. Rural	9	10	10	19	26	27	22	24	25	28
Cmta. Panel	75	80	102	208	273	312	348	481	575	1 029
Camión	33 374	39 722	44 637	52 992	68 637	79 831	82 336	87 172	106 025	120 217
Remolcador	11 858	13 812	15 854	19 314	25 945	28 410	27 475	28 497	33 366	37 247
Remolque y Semiremolque	14 209	15 674	17 551	20 908	26 440	29 998	31 382	32 825	41 002	44 808
N. E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERNACIONAL	2 024	2 302	2 577	2 046	3 175	3 215	3 234	4 106	3 907	5 545
Automóviles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Station Wagon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cmta. Pick up	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4
Cmta. Rural	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cmta. Panel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Camión	131	137	165	218	235	237	151	153	126	307
Remolcador	854	986	1 051	768	1 259	1 281	1 403	1 836	1 745	2 470
Remolque y Semiremolque	1 039	1 179	1 341	1 060	1 681	1 697	1 680	2 114	2 034	2 764
N. E.	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.15: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2004 -13

(Unidades vehiculares)

DEPARTAMENTO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	61 270	71 367	80 519	96 297	124 872	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841
Amazonas	39	92	126	153	207	293	320	346	384	420
Ancash	5	7	11	134	397	510	619	766	917	1 030
Apurímac	43	65	102	220	423	744	801	852	942	1 053
Arequipa	6 271	7 088	7 885	9 450	12 350	14 405	14 843	15 016	18 657	20 880
Ayacucho	627	737	856	1 070	1 423	1 598	1 562	1 464	1 765	1 963
Cajamarca	582	820	1 032	1 272	1 929	2 418	2 752	3 033	3 889	4 347
Cusco	1 094	1 359	1 562	2 000	2 414	2 767	2 848	3 179	4 034	4 906
Huancavelica	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3
Huánuco	163	284	356	454	753	941	1 076	1 273	1 481	1 683
Ica	1 649	1 789	2 070	2 462	2 999	3 307	3 232	3 374	4 274	4 661
Junín	2 163	2 594	3 013	3 577	4 607	5 344	5 562	5 579	6 479	6 860
La Libertad	5 599	6 573	7 572	8 953	11 564	12 941	13 282	13 740	16 030	17 016
Lambayeque	1 904	2 597	3 108	3 718	5 079	5 991	6 161	6 525	7 894	8 498
Lima	35 416	40 454	45 012	53 352	68 298	76 871	77 441	82 669	101 050	116 583
Loreto	0	0	0	0	0	0	0	0	76	9
Madre de Dios	51	82	151	397	662	908	949	1 021	1 122	1 241
Moquegua	341	370	415	486	532	590	553	513	689	789
Pasco	6	6	11	51	118	192	233	291	343	393
Piura	2 148	2 766	3 015	3 458	4 600	5 331	5 639	5 964	7 365	8 050
Puno	854	990	1 143	1 276	1 671	1 947	2 003	2 048	2 604	3 014
San Martín	437	498	590	799	1 088	1 266	1 305	1 358	1 594	1 720
Tacna	1 128	1 320	1 491	1 743	2 175	2 501	2 530	2 512	3 076	3 401
Tumbes	335	428	498	653	814	950	1 003	1 103	1 219	1 263
Ucayali	415	448	500	619	769	847	811	785	965	1 058

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.16: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL POR CLASE DE VEHÍCULO, 2013

(Unidades vehiculares)

DEPARTAMENTO	TOTAL	Automóvil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semirem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	210 841	7	10	7 495	28	1 029	120 217	37 247	44 808
Amazonas	420	0	0	17			345	23	35
Ancash	1 030	0	0	3		7	959	30	31
Apurímac	1 053	0	0	6			799	126	122
Arequipa	20 880	1	0	277	5	12	10 275	4 494	5 816
Ayacucho	1 963	0	0	54		3	1 196	335	375
Cajamarca	4 347	0	0	56		2	2 753	648	888
Cusco	4 906	0	0	64	1		3 609	594	638
Huancavelica	3	0	0	0			1	2	0
Huánuco	1 683	0	0	34		2	1 347	149	151
Ica	4 661	0	0	54			2 830	769	1 008
Junín	6 860	0	0	49			4 764	947	1 100
La Libertad	17 016	0	0	261	1	9	9 732	2 944	4 069
Lambayeque	8 498	0	0	81		2	5 574	1 170	1 671
Lima	116 583	6	9	6 032	19	966	62 771	21 640	25 140
Loreto	9	0	0	0			9	0	0
Madre de Dios	1 241	0	0	32	2	2	751	274	180
Moquegua	789	0	0	7		2	468	136	176
Pasco	393	0	0	2			293	77	21
Piura	8 050	0	0	314		7	5 091	1 159	1 479
Puno	3 014	0	1	29		4	1 720	644	616
San Martín	1 720	0	0	18			1 271	176	255
Tacna	3 401	0	0	40		7	1 848	691	815
Tumbes	1 263	0	0	30		2	1 013	106	112
Ucayali	1 058	0	0	35		2	798	113	110

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.17: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2004 – 13

(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	61 270	71 367	80 519	96 297	124 872	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841
1 año	1 332	1 973	3 550	7 723	14 155	5 766	9 844	8 695	10 769	31 879
2 años	910	1 550	2 246	4 178	9 585	17 088	7 671	14 452	18 704	20 948
3 años	1 434	1 017	1 650	2 573	4 707	10 207	18 017	8 403	16 218	17 241
4 años	1 712	1 548	1 100	1 838	2 856	5 098	10 114	18 925	9 014	9 027
5 años	1 641	1 828	1 640	1 184	2 008	3 004	4 824	10 326	19 125	18 979
6 años	1 751	1 797	1 930	1 738	1 318	2 134	2 923	4 969	10 367	10 317
7 años	2 175	1 944	1 907	2 085	1 889	1 428	2 089	2 968	5 001	4 986
8 años	1 928	2 372	2 058	2 078	2 322	2 023	1 346	2 162	2 984	2 991
9 años	2 530	2 143	2 494	2 245	2 302	2 523	1 866	1 383	2 152	2 143
10 años	3 024	2 833	2 328	2 721	2 530	2 572	2 321	1 700	1 424	1 452
11 años	2 716	3 417	3 088	2 593	3 120	2 760	2 402	2 091	1 948	1 979
12 años	2 263	3 102	3 706	3 436	3 156	3 460	2 552	2 291	2 409	2 419
13 años	3 632	2 649	3 419	4 090	4 049	3 592	3 163	2 400	2 519	2 540
14 años	3 935	4 309	2 933	3 765	4 780	4 471	3 449	3 063	2 689	2 725
15 años	2 910	4 651	4 745	3 303	4 368	5 267	4 128	3 343	3 282	3 304
16 años	1 677	3 380	5 080	5 299	3 882	4 764	4 790	3 925	3 623	3 632
17 años	1 578	1 937	3 648	5 603	6 193	4 295	4 362	4 570	4 284	4 252
18 años	2 015	1 811	2 112	4 089	6 546	6 781	3 931	4 158	4 919	4 878
19 años	1 801	2 330	1 971	2 321	4 726	7 210	6 194	3 684	4 470	4 456
20 años	1 411	2 084	2 506	2 173	2 693	5 140	6 537	5 786	4 016	4 003
21 años	1 081	1 598	2 275	2 738	2 494	2 908	4 651	6 166	6 325	6 296
22 años	901	1 250	1 756	2 501	3 105	2 684	2 604	4 308	6 692	6 668
23 años	1 369	1 040	1 355	1 923	2 856	3 345	2 400	2 428	4 773	4 751
24 años	2 170	1 543	1 125	1 502	2 192	3 096	2 979	2 206	2 664	2 637
25 años	1 704	2 457	1 666	1 248	1 715	2 333	2 764	2 745	2 466	2 448
26 años	950	1 914	2 600	1 804	1 452	1 865	2 093	2 573	3 057	3 033
27 años	655	1 061	2 048	2 842	2 073	1 565	1 660	1 944	2 826	2 825
28 años	844	763	1 137	2 257	3 210	2 238	1 421	1 513	2 123	2 127
29 años	1 507	936	814	1 250	2 592	3 440	1 970	1 308	1 699	1 710
30 años	1 253	1 680	1 000	885	1 406	2 775	3 041	1 752	1 439	1 434
> 30 años	6 461	8 450	10 632	12 312	14 592	16 830	17 419	17 174	22 891	22 761

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.18: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL POR CLASE y ANTIGÜEDAD, 2013

(Unidades vehiculares)

ANTIGÜEDAD	TOTAL	Automóvil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	210 841	7	10	7 495	28	1 029	120 217	37 247	44 808
1 Año	31 880	0	1	1587	4	303	16 115	6 404	7 466
2 Años	20 947	0	0	1221	-	174	12 734	2 955	3 863
3 Años	17 241	0	0	812	2	209	10 835	1 966	3 417
4 Años	9 027	0	0	602	1	46	5 050	599	2 729
5 Años	18 979	0	0	644	4	58	9 639	4 460	4 174
6 Años	10 317	0	0	472	2	75	4 862	2 124	2 782
7 Años	4 986	0	0	178	2	23	2 168	1 220	1 395
8 Años	2 991	0	0	145	-	14	1 443	790	599
9 Años	2 143	0	0	69	1	2	817	507	747
10 Años	1 453	1	0	61	-	1	365	393	632
11 Años	1 978	0	0	58	1	8	510	314	1 087
12 Años	2 419	0	0	104	-	6	510	417	1 382
13 Años	2 540	0	0	64	-	8	597	504	1 367
14 Años	2 725	0	0	74	-	15	581	556	1 499
15 Años	3 306	0	2	128	-	13	1 490	659	1 014
16 Años	3 631	1	0	160	1	9	2 270	503	687
17 Años	4 254	3	0	201	1	9	2 376	835	829
18 Años	4 875	0	0	141	-	9	3 064	753	908
19 Años	4 458	1	1	92	-	8	3 154	567	635
20 Años	4 001	0	0	47	-	5	2 950	619	380
21 Años	6 297	0	1	122	-	3	4 806	1 102	263
22 Años	6 667	0	0	88	4	4	5 078	1 144	349
23 Años	4 751	0	0	51	1	1	3 425	878	395
24 Años	2 637	0	0	38	1	3	1 734	586	275
25 Años	2 448	0	0	32	-	3	1 472	500	441
26 Años	3 033	0	0	35	-	1	1 930	654	413
27 Años	2 825	0	0	45	-	6	1 795	661	318
28 Años	2 128	0	1	24	1	3	1 205	631	263
29 Años	1 710	0	1	28	-	4	916	511	250
30 Años	1 433	0	0	15	-	2	871	380	165
> 30 Años	22 761	1	3	157	2	4	15 455	3 055	4 084

Fuente: MTC - DGGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.19: PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2013(1/2)

(Unidades vehiculares)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	Automóvil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semirem.
				Pick Up	Rural	Panel			
TOTAL	210 841	7	10	7 495	28	1 029	120 217	37 247	44 808
ASIA	40	0	0	8	0	1	29	2	0
BAW	863	0	0	6	0	2	852	3	0
CAMC	402	0	0	0	0		380	22	0
Chevrolet	2 150	0	0	64	1	59	1 998	26	2
Daewoo	107	0	0	38	4	11	44	10	0
DAF	125	0	0	0	0	0	34	50	41
Daihatsu	667	0	0	37	0	0	629	1	0
Datsun	59	1	2	55	0	0	1	0	0
Dimex	103	0	0	0	0	0	101	1	1
Dodge	5 779	0	0	34	1	1	5 686	52	5
Dong Feng	3 396	0	0	75	0	8	3 202	105	6
Fameca	2 074	0	0	0	0	0	0	0	2 074
Fargo	49	0	0	0	0	0	48	0	1
FAW	852	0	0	43	0	2	779	28	0
Fiat	355	0	0	9	0	227	74	42	3
Ford	3 756	0	0	47	0	5	3 397	302	5
Forland	824	0	0	188	0	1	627	4	4
Foton	1 664	0	0	116	0	0	1 523	22	3
Freightliner	5 680	0	0	4	0	0	1 143	4 516	17
Freuhauf	669	0	0	1	0	0	16	5	647
GMC	277	0	0	3	0	0	204	68	2
Hino	7 359	0	0	10	0	1	7 197	141	10
Howo	535	0	0	1	0	1	475	54	4
Hyundai	18 403	0	0	2 765	5	198	15 194	150	91
International	9 548	0	0	4	0	1	1 603	7 909	31
Isuzu	4 442	0	0	36	0	1	4 326	64	15

Continúa

Tabla 3.19: PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2013(2/2)

(Unidades vehiculares)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	Automóvil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semirem.
				Pick Up	Rural	Panel			
Iveco	1 275	0	0	0	0		1 053	220	2
JAC	3 947	0	0	227	0	5	3 623	75	17
Jimbei	38	0	0	4	0	0	26	6	2
JMC	1 176	0	0	172	1	0	996	4	3
Kenworth	2 603	0	0	1	0	0	258	2 340	4
KIA	3 217	0	0	1 485	1	7	1 707	11	6
Mack	1 351	0	0	2	0	3	542	796	8
Mazda	367	0	1	41	0	1	323	1	0
Mercedes Benz	4 429	0	0	11	2	36	4 008	372	0
Mitsubishi	16 394	0	0	165	1	57	16 107	46	18
Nissan	5 177	5	2	379	0	30	4 737	17	7
Pegaso	50	0	0	0	0	0	42	8	0
Peterbilt	56	0	0	0	0	0	13	43	0
Peugeot	110	0	0	21	0	86	3	0	0
QINGOI	65	0	0	1	0	0	64	0	0
Scania	4 333	0	0	2	0	0	2 313	2 004	14
Shifeng	213	0	0	1	0	0	212	0	0
Sinotruck	1 002	0	0	1	0	1	769	221	10
Strong	123	0	0	2	0	0	120	1	0
Toyota	2 472	1	4	637	5	38	1 777	3	7
Volkswagen	4 026	0	0	30	1	19	3 669	300	7
Volvo	38 194	0	1	14	0	4	21 932	16 171	72
White	259	0	0	1	0	0	32	221	5
Yuejin	2 266	0	0	375	0	0	1 857	26	8
Otros 1/	47 520	0	0	379	6	223	4 472	784	41 656

1/. Gran parte de vehículos no motorizados hechos en el país y otra gran parte de motorizados con menor preferencia por parte de los transportistas y empresarios.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.20: PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO Y NÚMERO DE EJES, 2004 – 13

(Unidades vehiculares)

CLASE VEHÍCULO Y NÚMERO EJES	2 004	2 005	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013
TOTAL	61 270	71 367	80 519	96 297	124 872	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841
Vehículos Livianos	1 829	2 159	2 477	3 083	3 850	4 422	4 332	4 917	6 479	8 569
2 Ejes	1 825	2 153	2 470	3 075	3 839	4 410	4 321	4 904	6 465	8 551
3 Ejes	4	6	7	8	11	12	11	13	14	18
Camiones	33 409	39 758	44 675	53 041	68 687	79 884	82 358	87 225	106 025	120 217
2 Ejes	23 342	28 024	31 242	36 729	47 372	55 358	57 089	59 484	72 080	81 728
3 Ejes	8 558	9 979	11 497	14 057	18 525	21 449	22 280	24 438	29 966	33 977
4 Ejes	1 504	1 750	1 931	2 249	2 784	3 071	2 983	3 298	3 978	4 510
5 Ejes	3	3	3	4	4	4	4	3	1	2
6 Ejes	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
Remolcadores	11 823	13 776	15 816	19 265	25 895	28 358	27 452	28 444	33 366	37 247
2 Ejes	2 998	3 399	3 696	4 201	5 059	5 589	4 874	4 533	4 790	5 347
3 Ejes	8 816	10 366	12 109	15 051	20 809	22 741	22 540	23 859	28 448	31 757
4 Ejes	8	10	10	12	25	26	36	51	127	142
5 Ejes	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
6 Ejes	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-
Remolque y SemiR.	14 209	15 674	17 551	20 908	26 440	29 998	31 383	32 825	41 002	44 808
1 Ejes	112	116	118	125	139	201	43	258	253	276
2 Ejes	4 597	5 065	5 585	6 179	7 136	7 767	7 699	7 246	8 947	9 778
3 Ejes	9 450	10 434	11 769	14 494	19 002	21 824	23 388	24 966	31 260	34 162
4 Ejes	50	59	78	107	159	202	248	341	529	578
5 Ejes	-	-	1	3	3	3	4	7	7	8
6 Ejes	-	-	-	-	1	1	1	7	6	6

Nota: Vehículos Livianos, incluye Automóviles, Camionetas Station Wagon, Pick Up y Panel.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.21: VARIACIÓN PORCENTUAL DEL FLUJO DE VEHÍCULO REGISTRADOS EN LOS PEAJES, 2004 – 13

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	2,7	6,4	7,0	16,1	6,0	-0,9	6,4	7,0	16,1	6,0
VEHÍCULOS LIGEROS	2,2	10,9	9,1	19,3	7,8	4,2	10,9	9,1	19,3	7,8
Tarifa Diferencial	-1,6	52,1	17,7	6,4	1,6	-12,0	52,1	17,7	6,4	1,6
Automóviles	2,9	8,2	8,3	20,6	8,3	5,4	8,2	8,3	20,6	8,3
VEHÍCULOS PESADOS	3,1	2,2	4,9	12,7	4,0	-5,2	2,2	4,9	12,7	4,0
Tarifa Diferencial	10,0	-38,6	3,6	19,2	-15,8	-23,1	-38,6	3,6	19,2	-15,8
2 Ejes	-3,6	-0,5	0,2	10,1	-18,5	-6,6	-0,5	0,2	10,1	-18,5
3 Ejes	6,5	1,6	7,9	13,8	5,2	-2,2	1,6	7,9	13,8	5,2
4 Ejes	2,0	-1,4	1,1	9,6	2,6	-4,0	-1,4	1,1	9,6	2,6
5 Ejes	10,9	1,6	-1,3	6,3	-5,1	-13,1	1,6	-1,3	6,3	-5,1
6 Ejes	9,1	13,5	11,1	16,7	7,5	0,7	13,5	11,1	16,7	7,5
7 Ejes	342,4	2,7	8,4	14,0	8,1	3,3	2,7	8,4	14,0	8,1

Fuente: Proviás Nacional - MTC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.22: ESTACIONES DE PESAJE EN LA RED VIAL NACIONAL ADMINISTRADO POR SUTRAN, 2013

N°	ESTACIÓN	TIPO	UBICACIÓN	DEPARTAMENTO
1	E.P. Chicama	Fija	Panamericana Norte km. 588+300, Chicama - Ascope	La Libertad
2	E.P. Piura	Fija	Carretera Piura - Sullana Km. 1018.892 AL 1019.492, Sullana	Piura
3	E.P. Desaguadero	Fija	Carretera Puno - Desaguadero km. 139+200, Hilacaya - Zepita - Desaguadero	Puno
4	E.P.M. N° 4 Yanag	Móvil	Carretera Lima - La Oroya -Huánuco km 401+700, Pillcomarka - El Triunfo	Huánuco
5	E.P.M. N° 5 Nazca	Móvil	Panamericana Sur km. 413+100, Ingenio - Nazca	Ica
6	E.P.M. N° 24 Pacra	Móvil	Vía Los Libertadores Km. 072+500 RN-24ª, Pacra	Ica
7	E.P.M. N° 6 Junín	Móvil	Desvío Las Vegas - La Merced km. 92+600, Pedregal - San Ramón - Chanchamayo	Junín
8	E.P.M. N° 22 Yanango	Móvil	Carrt. Div. Las Vegas - San Ramón Km. 79+100, Primavera - San Ramón - Chanchamayo	Junín
9	E.P.M. N°2 Ciudad de Dios	Móvil	Carretera Pacasmayo - Cajamarca km. 2+100, Ciudad de Dios - Pacasmayo	La Libertad
10	E.P.M. N° 23 Pacanguilla	Móvil	Panamericana Norte Km. 713+640, Cerro Colorado - Pacanguilla	La Libertad
11	E.P.M. N° 20 Mocce	Móvil	Antigua Panamericana Norte Km 2+500 RN 01B, Mocce	Lambayeque
12	E.P.M. N° 15 Sicuyani	Móvil	Carretera Bi Nacional Ilo - Desaguadero km. 270, Sicuyani - Desaguadero - Chicuito	Puno
13	E.P.M. N° 14 Tomasiri	Móvil	Panamericana Sur km. 1258, Tomasiri - La Yarada	Tacna
14	E.P.M. N° 16 Cancas	Móvil	Panamericana Norte km. 177.242 al 177.887, Cancas - Contralmirante Villar - Zorritos	Tumbes

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.23: ESTACIONES DE PESAJE EN LA RED VIAL NACIONAL ADMINISTRADO POR EMPRESAS CONCESIONARIAS, 2013

N°	ESTACIÓN	TIPO	UBICACIÓN	DEPARTAMENTO	EMPRESA CONCESIONARIA
1	EP. Utcubamba (Bagua)	Fija	Carretera Fernando Belaunde Terry km 204 El Triunfo - El Milagro - Utcubamba	Amazonas	IIRSA NORTE S.A.
2	EP. Uchumayo (Arequipa)	Fija	Carretera Uchumayo - Arequipa km. 38+332, La Joya	Arequipa	VIAL DEL SUR S.A.
3	EP Quincemil	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 2: Km 184,5 de la carretera Urcos - Iñapari	Cusco	INTEROCEANICA SUR TRAMO 2
4	EP. Cerro Azul Norte	Fija	Panamericana Sur km. 127 Cerro Azul - Cañete - Lima	Ica	VIAL DEL PERU S.A.
5	EP. Cerro Azul Sur	Fija	Panamericana Sur km. 127+200 Cerro Azul - Cañete - Lima	Ica	VIAL DEL PERU S.A.
6	EP. Ica	Fija	Panamericana Sur km. 273+500 Villacuri - Salas	Ica	VIAL DEL PERU S.A.
7	EP. Nazca	Fija	Carretera de Penetración Nazca - Puquio Km. 9+175 Cerro Blanco/Sausal - Nazca	Ica	SURVIAL S.A.
8	EP. Cut Off	Fija	Carretera Central km. 157+500, CutOff - Yauli	Junín	DEVIANDES SAC
9	EP. Huancayo	Fija	Carretera La Oroya - Huancayo km. 10+980 Quiulla - Yauli - La Oroya	Junín	DEVIANDES SAC
10	EP. Serpentin de Pasamayo-Norte	Fija	Panamericana Norte km. 47.2, Ancón	Lima	NORVIAL S.A.
11	EP. Serpentin de Pasamayo-Sur	Fija	Panamericana Norte km. 47.2, Ancón	Lima	NORVIAL S.A.
12	EP. Cocachacra	Fija	Carretera Central km. 52+200 Cocachacra - Huarochirí	Lima	DEVIANDES SAC
13	EP Fiscalización 1:Unión Progreso	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3:Km 354+500 de la carretera Inambari-Iñapari, Sector Unión Progreso	Madre de Dios	INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
14	EP Fiscalización 2:Unión Progreso	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3:Km 354+500 de la carretera Inambari-Iñapari, Sector Unión Progreso	Madre de Dios	INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
15	EP Fiscalización 3:Planchon	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3: Km 468+035.99 de la carretera Inambari - Iñapari	Madre de Dios	INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
16	EP Fiscalización 4:Planchon	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3: Km 468+035.99 de la carretera Inambari - Iñapari	Madre de Dios	INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
17	EP Fiscalización 5:San Lorenzo	Fija	Carretera Interoceánica Sur - Tramo 3: Km 579+150 de la carretera Inambari - Iñapari	Madre de Dios	INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
18	EP. Ccatuyo Grande Ascendente	Fija	Carretera Inambari - Azángaro Km. 125 Ccatuyo Grande - San Antón - Azángaro	Puno	INTERSUR CONCESIONES
19	EP. Ccatuyo Grande Descendente	Fija	Carretera Inambari - Azángaro Km. 125+500 Ccatuyo Grande - San Antón - Azángaro	Puno	INTERSUR CONCESIONES
20	EPM. N° 17 Vesique	Móvil	Panamericana Norte Km. 415+550, Vesique - Chimbote	Ancash	AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.
21	EPM N° Izcahuaca	Móvil	Carretera Puquio - Abancay Km. 294+150 San Miguel de Meñizaz - Cotaruse - Aymaraes	Apurímac	SURVIAL S.A.
22	EPM N° 18 Yura	Móvil	Carretera Yura Patahuasi km. 71 Quiscos - Yura	Arequipa	VIAL DEL SUR S.A.
23	EPM N° Anta	Móvil	Carretera Abancay - Cuzco Km. 930+760 Yanama - Ayllumayo - Ancahuasi - Anta	Cusco	SURVIAL S.A.

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA

TABLA 4.1: TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN LÍNEA FÉRREA, EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR, 2009-13

EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR	2009	2010	2011	2012	2013	Var.% 2013/12
TOTAL	1 652 752	1 382 323	1 760 881	2 031 245	2 148 950	5,8%
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	0	43 368	25 755	69 833	63 455	-9,1%
<i>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</i>						
Huancayo – Huancavelica 1/	0	43 368	25 755	69 833	63 455	-9,1%
Ferrocarril Tacna - Arica	43 984	39 536	1 032	0	0	0,0%
<i>Gobierno Regional de Tacna</i>						
Tacna - Arica 2/	43 984	39 536	1 032	0	0	0,0%
Ferrocarril del Centro	3 699	2 978	2 849	3 227	2 074	-35,7%
<i>Ferrovías Central Andina S. A.</i>						
Callao - Huancayo	3 699	2 978	2 849	3 227	2 074	-35,7%
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	1 605 069	1 296 441	1 731 245	1 958 185	2 083 421	6,4%
<i>Ferrocarril Transandino S. A.</i>						
Matarani - Cusco	18 035	13 092	14 471	18 536	19 249	3,8%
Perurail	18 035	13 092	14 471	18 536	19 249	3,8%
Cusco - Hidroeléctrica	1 587 034	1 283 349	1 716 774	1 939 649	2 064 172	6,4%
Perurail	1 577 133	1 166 245	1 533 991	1 682 530	1 749 100	4,0%
Inca Rail 3/	9 901	112 413	162 351	226 786	315 072	38,9%
Andean Railways Corp S. A. C.4/	-	4 691	20 432	30 333	0	

1/. A partir del mes de julio del 2008 no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. Recién en octubre del 2010 reinició sus operaciones. Por desastres naturales suspendió el servicio a partir del 01.02.11 reiniciando su actividad el 05.12.11 Una vez más por caída de huaycos, el servicio de trenes estuvo suspendido a partir del 24.12.12 reiniciando sus operaciones el 27.05.13

2/. El Gobierno Regional de Tacna, es omiso en cuanto a la entrega de información desde el mes de marzo del año 2011.

3/. El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de octubre del 2009; como efecto de una reorganización societaria, a partir de enero del año 2013, absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C.

4/. El operador Andean Railways Corp S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010 hasta el mes de diciembre del año 2012.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

TABLA 4.2: VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2009-13

OPERADOR	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	0,9	-16,4	27,4	15,4	5,8
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	-100,0	-	-40,6	171,1	-9,1
Ferrocarril Tacna - Arica	-24,0	-10,1	-97,4	-100,0	0,0
Ferrocarril Central Andino S.A.	-21,9	-19,5	-4,3	13,3	-35,7
Andean Railways Corp S.A.C 1/	-	-	335,6	13,1	-100,0
Inca Rail 2/	-	1.035,4	44,4	28,1	38,9
Perurail	5,1	-26,1	31,3	13,0	4,0

1/. El operador Andean Railways Corp S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010 hasta el mes de diciembre del año 2012.

2/. El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de octubre del 2009; como efecto de una reorganización societaria, a partir de enero del año 2013, absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

Tabla 4.3: VARIACIÓN PORCENTUAL DEL TRÁFICO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR, 2009-13

OPERADOR	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	-0,9	-9,9	-2,8	-3,6	0,6
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	-100,0	0,0	-45,7	345,4	14,5
Ferrocarril Tacna - Arica	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ferrocarril Central Andino S.A. 1/	-19,2	7,4	22,2	-6,4	-2,2
Perurail S.A. 2/	-8,2	3,8	-4,8	1,3	-5,9
Southern Perú Copper Corporation	6,4	-16,6	-9,9	-3,8	3,5

1/. Opera en el tramo Callao - Huancayo

2/. Operador vinculante a la empresa Trasandino S.A., que recorre los tramos Matarani - Cusco y Cusco - Hidroeléctrica.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

Tabla 4.4: VARIACIÓN PORCENTUAL DEL MATERIAL RODANTE, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2004-13

TIPO DE VEHÍCULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	-0,1	-13,1	1,1	1,1	0,8	-4,9	-2,8	-1,3	1,2	0,2
Locomotora	0,0	-9,7	0,0	6,0	10,1	-11,2	5,7	-1,1	1,1	3,3
Autovagón	0,0	0,0	7,7	0,0	14,3	37,5	18,2	15,4	-3,3	0,0
Autocarril	-9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,4	0,0	14,3	-6,3	0,0
Coche de Pasajeros	0,0	-7,1	-0,8	-0,9	1,7	0,0	-6,8	0,0	0,0	0,0
Vagón de Carga	0,0	-13,7	1,2	1,1	0,3	-5,2	-3,1	-1,7	1,4	0,1

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

Tabla 4.5: PARQUE FERROVIARIO SEGÚN OPERADOR Y TIPO DE VEHÍCULO, 2004 -13

OPERADOR Y TIPO DE VEHICULO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL										
Locomotora	93	84	84	89	98	87	92	91	92	95
Autovagón	13	13	14	14	16	22	26	30	29	29
Autocarril	29	29	29	29	29	28	28	32	30	30
Coche de pasajeros	127	118	117	116	118	118	110	110	110	110
Vagón de carga	2 719	2 346	2 375	2 401	2 409	2 283	2 212	2 174	2 205	2 208
FERROCARRIL TACNA - ARICA 1/										
Locomotora	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Autovagón	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Autocarril	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Coche de pasajeros	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Vagón de carga	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
HUANCAYO-HUANCAVELICA 2/										
Locomotora	4	4	4	4	4	4	3	3	4	4
Autovagón	1	1	2	2	2	2	3	3	2	2
Autocarril	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
Coche de pasajeros	20	20	19	19	19	19	13	13	13	13
Vagón de carga	69	69	69	69	69	69	70	70	71	71
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A. 3/										
Locomotora	28	28	28	31	40	29	34	33	33	36
Autovagón	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Autocarril	26	26	26	26	26	25	25	29	29	29
Coche de pasajeros	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Vagón de carga	1 032	1 032	1 055	1 055	1 113	948	926	888	918	921
PERURAIL S.A. 4/										
Locomotora	32	23	23	24	24	24	25	25	25	25
Autovagón	8	8	8	8	10	10	12	12	12	12
Autocarril	a/									
Coche de pasajeros	81	72	72	71	73	73	71	71	71	71
Vagón de carga	892	519	519	519	469	508	464	464	464	464
INCA RAIL 5/										
Locomotora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autovagón	0	0	0	0	0	6	6	9	9	11
Autocarril	0	0	0	0	0	a/	a/	a/	a/	a/
Coche de pasajeros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vagón de carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDEAN RAILWAYS CORP. S.A.C. 6/										
Locomotora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autovagón	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0
Autocarril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coche de pasajeros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vagón de carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION										
Locomotora	28	28	28	29	29	29	29	29	29	29
Autovagón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autocarril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coche de pasajeros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vagón de carga	721	721	727	753	753	753	747	747	747	747

a/. Están considerados dentro de los autovagones.

1/. En el mes de julio del año 2004 fue transferida al Gobierno Regional de Tacna. A partir del mes de marzo del año 2011, es omiso en cuanto a la entrega de información.

2/. A partir del mes de julio del año 2007, se fusionó a la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles. A partir del 09.06.08 suspendió sus servicios por obras de rehabilitación, reiniciando sus operaciones el 18.10.10. Por causa de desastres naturales, a partir del 01.02.11 nuevamente el servicio está suspendido, reiniciándolo el 05.12.11. Una vez más por caída de huaycos, el servicio de trenes estuvo suspendido a partir del 24.12.12 reiniciándose sus operaciones el 27.05.13

3/. En el mes de junio del año 2009 devolvieron 189 carros de carga, 12 locomotoras y 1 autocarril; del mismo modo en junio del año 2010, devolvieron 32 vagones de carga e incorporaron 2 locomotoras, en julio del mismo año incorporaron 3 locomotoras; en agosto del año 2011 devolvieron una locomotora, incorporaron 4 autocarriles provenientes del Proyecto Huancayo - Huancavelica, asimismo, entregaron al MTC 39 vagones e incluyeron 1 para el transporte de aceite. En el año 2013 incrementaron al servicio tres locomotoras y tres vagones de carga.

4/. En el último trimestre del año 2005, ejecutaron acciones de devolución al MTC del parque ferroviario obsoleto.

5/. Inició sus operaciones en el cuarto trimestre del año 2009; como efecto de una reorganización societaria, desde inicios de enero del año 2013 absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C.

6/. Inició sus operaciones en el tercer trimestre del año 2010.

Fuente: Operadores Ferroviarios

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 4.6: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS SEGÚN ESTACIÓN, 2013

(Miles de pasajeros)

ESTACIÓN	TOTAL	2013											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
TOTAL	36 148	2 440	2 311	2 483	2 589	2 741	2 671	2 889	3 117	3 228	3 617	3 760	4 303
Villa El Salvador	4 579	309	294	313	327	349	336	367	391	406	454	472	561
Parque Industrial	1 434	102	95	99	106	111	107	115	123	127	141	147	162
Pumacahua	1 242	83	79	85	90	95	93	100	106	112	125	130	143
Villa María	3 077	206	193	213	224	236	229	247	263	276	309	320	360
María Auxiliadora	2 132	136	128	140	148	157	154	168	185	198	223	235	259
San Juan	1 819	112	107	117	120	126	123	137	156	170	197	210	245
Atocongo	1 836	120	114	123	122	130	128	143	155	163	187	203	249
Jorge Chávez	905	61	58	64	64	67	65	68	77	82	92	99	108
Ayacucho	916	60	57	63	65	68	66	71	79	83	94	99	112
Cabitos	1 286	85	80	91	92	94	91	97	109	116	134	140	156
Angamos	1 775	118	114	120	127	131	127	134	155	163	185	191	211
San Borja Sur	777	55	51	56	58	60	57	60	66	70	79	81	83
La Cultura	3 397	228	214	232	253	261	249	260	299	322	357	361	359
Arriola	974	73	69	72	74	75	71	76	83	87	96	98	101
Gamarra	4 907	348	329	339	344	387	394	442	428	387	430	448	631
Grau	5 091	345	328	355	374	395	380	406	442	464	516	524	562

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 4.7: TRÁFICO PROMEDIO DIARIO DE PASAJEROS SEGÚN ESTACIÓN, 2013

ESTACIÓN	2013											
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
PROMEDIO DIARIO POR MES	78 707	82 523	80 082	86 292	88 422	89 045	93 206	100 554	107 585	116 686	125 334	138 796
Villa El Salvador	9 954	10 512	10 087	10 915	11 243	11 215	11 837	12 605	13 546	14 658	15 737	18 084
Parque Industrial	3 284	3 390	3 209	3 527	3 566	3 551	3 697	3 958	4 243	4 535	4 899	5 240
Pumacahua	2 689	2 818	2 727	3 016	3 079	3 087	3 228	3 430	3 742	4 020	4 333	4 627
Villa María	6 654	6 903	6 865	7 453	7 627	7 632	7 968	8 487	9 217	9 963	10 677	11 611
María Auxiliadora	4 392	4 569	4 519	4 929	5 070	5 135	5 433	5 975	6 609	7 186	7 837	8 365
San Juan	3 621	3 816	3 774	4 004	4 059	4 110	4 403	5 033	5 656	6 339	7 009	7 909
Atocongo	3 866	4 060	3 967	4 072	4 199	4 272	4 628	4 998	5 429	6 018	6 765	8 023
Jorge Chávez	1 960	2 067	2 054	2 148	2 155	2 177	2 187	2 488	2 729	2 983	3 314	3 477
Ayacucho	1 923	2 043	2 047	2 162	2 204	2 198	2 287	2 533	2 759	3 027	3 309	3 604
Cabitos	2 729	2 870	2 937	3 079	3 035	3 029	3 134	3 526	3 863	4 328	4 664	5 038
Angamos	3 800	4 065	3 878	4 224	4 217	4 226	4 323	4 987	5 437	5 972	6 367	6 802
San Borja Sur	1 767	1 817	1 797	1 929	1 920	1 906	1 941	2 139	2 348	2 562	2 698	2 688
La Cultura	7 371	7 644	7 493	8 445	8 418	8 307	8 376	9 654	10 726	11 516	12 037	11 594
Arriola	2 360	2 465	2 336	2 450	2 404	2 380	2 437	2 665	2 890	3 084	3 278	3 258
Gamarra	11 218	11 761	10 930	11 466	12 498	13 146	14 245	13 814	12 909	13 859	14 944	20 345
Grau	11 119	11 723	11 463	12 472	12 727	12 673	13 081	14 261	15 482	16 635	17 468	18 130

Nota: Para calcular el promedio diario por mes se dividió el número de pasajeros transportados en el mes dividido entre los números de días del mes, considerando que el servicio es de lunes a domingo.

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 4.8: TRÁFICO PROMEDIO DE PASAJEROS SEGÚN INTERVALO DE HORA, 2012 -13

INTERVALO DE HORA	2012			2013		
	L-V	Sábado	Domingo	L-V	Sábado	Domingo
06:00 - 07:00	39 006	25 788	11 902	66 282	45 201	17 132
07:00 - 08:00	62 105	40 016	17 642	119 193	73 641	26 214
08:00 - 09:00	59 367	49 365	22 304	110 064	87 134	32 033
09:00 - 10:00	43 914	46 362	27 144	76 912	79 805	41 921
10:00 - 11:00	38 100	46 535	33 350	66 132	80 324	53 014
11:00 - 12:00	34 045	45 512	35 591	58 944	77 853	57 118
12:00 - 13:00	34 949	46 392	35 432	59 945	79 682	56 684
13:00 - 14:00	37 747	55 697	36 448	65 397	97 113	59 143
14:00 - 15:00	38 966	60 022	36 343	66 340	104 519	57 869
15:00 - 16:00	40 843	57 732	35 409	69 113	99 546	53 105
16:00 - 17:00	42 737	54 470	34 480	73 266	95 088	50 295
17:00 - 18:00	56 072	55 019	34 153	96 226	94 277	49 445
18:00 - 19:00	71 011	56 221	33 833	124 334	95 862	48 425
19:00 - 20:00	60 488	47 293	26 335	107 739	83 871	38 045
20:00 - 21:00	45 238	39 999	19 120	78 598	69 640	27 713
21:00 - 22:00	26 324	25 888	13 291	44 884	45 142	20 048
22:00 - 23:00	730	699	399	2 393	2 259	1 108

Nota: Se considera a los pasajeros transportados desde el 05/04/2012 donde inició el periodo de operación comercial con recaudación.

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRANSPORTE AÉREO

Tabla 5.1: TRÁFICO AÉREO MENSUAL DE PASAJEROS, POR ÁMBITO DE OPERACIÓN, 2009 – 13

(Número de pasajeros)

ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 270 510	5 459 733	6 170 193	7 221 404	8 409 454	4 811 571	5 031 612	5 750 739	6 784 941	7 499 523
Enero	337 523	407 423	502 799	533 980	655 585	433 668	436 992	497 397	532 427	603 831
Febrero	314 293	380 862	466 224	549 532	646 796	396 975	391 143	448 152	517 289	584 385
Marzo	329 945	393 502	468 793	550 315	658 204	426 405	396 598	472 916	554 288	608 854
Abril	352 901	400 327	469 187	547 413	622 945	396 869	358 800	437 736	526 115	576 156
Mayo	356 184	456 947	518 360	589 551	695 968	367 103	399 352	461 352	542 080	614 211
Junio	342 661	445 701	495 441	575 788	667 880	367 173	391 222	440 871	535 064	601 642
Julio	374 366	487 207	575 817	656 400	748 325	412 154	449 249	540 275	606 566	678 231
Agosto	385 862	521 583	605 244	686 845	787 635	423 336	466 090	522 598	603 568	679 560
Septiembre	347 737	465 489	503 253	616 102	723 060	382 344	408 384	478 851	576 021	627 642
Octubre	380 685	531 307	550 538	670 553	792 153	411 907	452 206	491 968	598 698	662 125
Noviembre	382 208	489 459	506 222	615 631	706 101	395 711	430 371	473 588	586 162	625 109
Diciembre	366 145	479 926	508 315	629 294	704 802	397 926	451 205	485 035	606 663	637 777

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.2: TRÁFICO AÉREO MENSUAL DE PASAJEROS, POR TIPO DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL, 2009 – 13

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR					NO REGULAR					REMUNERADO ESPECIAL				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	3 726	4 390	5 069	6 316	7 698	545	1 070	1 102	905	592	129	106	99	115	119
Enero	302	324	379	467	582	36	83	123	67	64	9	11	6	9	9
Febrero	278	298	355	479	574	36	83	111	70	65	8	7	6	8	8
Marzo	289	309	358	478	583	41	85	111	72	65	10	6	7	8	10
Abril	316	323	362	474	550	37	77	107	74	63	11	7	8	11	10
Mayo	316	380	411	511	631	40	77	107	78	55	10	9	8	10	10
Junio	303	372	412	498	619	39	74	84	78	40	10	8	7	9	9
Julio	331	401	499	572	697	43	86	77	84	40	13	12	10	10	11
Agosto	343	427	518	603	736	43	94	87	84	41	13	13	11	11	11
Septiembre	305	378	421	541	672	43	87	83	75	40	13	12	10	11	11
Octubre	334	435	476	590	737	47	97	74	81	43	13	9	10	12	12
Noviembre	319	379	440	546	659	63	111	67	70	38	11	7	9	10	9
Diciembre	289	364	437	558	659	77	116	71	71	38	9	5	6	8	8

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.3: TRÁFICO AÉREO MENSUAL DE PASAJEROS, POR TIPO DE SERVICIO A NIVEL INTERNACIONAL, 2009 – 13

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR					NO REGULAR				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	4 806	5 004	5 744	6 782	7 496	6	28	6	3	3
Enero	434	435	497	532	604	0	2	1	0	0
Febrero	397	389	448	517	584	0	2	0	1	0
Marzo	426	395	472	554	609	0	1	1	0	0
Abril	396	357	437	526	576	0	2	0	0	0
Mayo	367	397	461	542	614	0	3	0	0	0
Junio	367	387	440	535	601	0	4	1	0	0
Julio	412	446	539	606	678	0	3	1	0	0
Agosto	422	463	522	603	679	2	3	1	0	0
Septiembre	381	405	479	576	628	1	3	0	0	0
Octubre	412	450	492	598	662	0	2	0	0	0
Noviembre	395	430	473	586	624	1	1	1	1	1
Diciembre	398	450	484	606	637	0	1	1	0	1

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.4: TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS EN EL SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2004 -13

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	9,7	6,8	8,8	24,1	10,9	5,3	27,8	13,0	17,0	14,8
LAN PERÚ S.A.	97,8	72,9	6,3	31,4	31,7	14,1	13,0	2,4	14,2	17,1
TACA-PERU	22,7	96,4	-18,8	17,8	20,8	41,9	32,3	197,4	73,4	53,4
PERUVIAN AIR LINE S.A.	-	-	-	-	-	-	1220,0	31,7	-2,2	12,0
STAR UP S.A.	46,5	198,6	59,5	32,7	0,5	-5,3	31,2	27,2	8,1	-30,8
LC BUSRE S.A.C.	25,7	18,8	35,2	22,9	33,9	12,6	-14,6	-65,8	283,6	99,6
OTROS	-16,2	-49,6	-2,0	2,0	-49,4	-73,2	8,7	16,6	22,0	-30,9

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.5: TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN EL SERVICIO REGULAR Y NO REGULAR, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2004 -13

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	31,5	13,6	5,4	21,8	17,2	5,4	4,6	14,3	18,0	10,5
LAN PERÚ S.A.	169,3	40,9	24,2	54,5	18,7	17,1	10,0	28,5	12,9	14,5
TACA-PERÚ	18,9	2,7	8,1	45,5	64,8	-11,4	-15,0	-6,3	50,4	25,4
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	-0,8	10,0	8,5	0,9	17,6	18,5	8,7	1,4	33,2	-10,0
COPA	72,6	-1,6	30,6	5,6	15,2	15,2	24,2	7,4	17,8	15,8
AMERICAN AIRLINES INC.	64,9	8,1	-21,4	8,6	8,2	-10,9	7,8	-17,6	-5,9	33,7
OTROS	17,2	12,0	1,5	11,6	4,0	3,4	3,5	20,0	13,0	5,3

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.6: TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2004 -13

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	5 311	5 866	6 275	7 686	8 754	9 211	10 597	12 020	14 121	15 909
NACIONAL	2 641	2 832	3 079	3 790	4 189	4 400	5 565	6 270	7 337	8 409
Regular Mixto	2 239	2 166	1 969	2 681	3 299	3 726	4 390	5 069	6 316	7 698
No Regular Mixto	296	541	978	974	756	545	1 070	1 102	905	592
Especial	106	125	132	135	134	129	106	99	115	119
INTERNACIONAL	2 670	3 034	3 197	3 895	4 565	4 812	5 032	5 751	6 785	7 500
Servicio Regular Mixto	2 640	3 006	3 167	3 867	4 555	4 806	5 004	5 744	6 782	7 496
Compañías Nacionales	708	816	966	1 440 136	1 945	2 064	2 079	2 497	3 026	3 555
Compañías Extranjeras	1 932	2 190	2 201	2 427 070	2 611	2 742	2 925	3 247	3 756	3 941
Servicio No Regular Mixto	30	28	30	28	10	6	28	6	3	3
Compañías Nacionales	17	2	2	27	10	6	28	5	1	2
Compañías Extranjeras	13	26	28	0	0	0	0	1	1	1

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.7: TRÁFICO AÉREO MENSUAL DE CARGA, POR ÁMBITO DE OPERACIÓN, 2009 -13

(Toneladas)

ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2009	2010	2011	2012	2013	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	28 642	33 791	36 851	37 842	36 190	201 702	228 784	246 972	273 693	289 510
Enero	2 611	2 402	2 599	2 999	2 985	14 794	16 035	17 297	19 875	22 149
Febrero	1 981	2 325	2 674	2 758	2 785	10 075	13 192	14 900	15 492	17 190
Marzo	2 285	2 482	3 661	2 820	2 997	11 898	16 173	17 075	19 381	18 478
Abril	2 398	2 266	2 828	2 603	3 059	14 063	15 233	17 238	17 683	19 106
Mayo	2 631	2 418	3 738	3 232	3 146	12 686	17 912	17 336	19 457	21 799
Junio	2 410	2 602	3 323	2 877	2 993	14 710	17 899	19 331	21 834	21 115
Julio	2 460	3 021	3 263	3 184	3 040	18 069	19 366	23 055	23 487	24 840
Agosto	2 371	3 314	3 159	3 549	3 021	19 181	20 667	21 353	24 855	26 212
Septiembre	2 381	3 264	2 966	3 377	2 888	21 674	24 032	25 142	26 152	29 351
Octubre	2 479	3 112	3 039	3 473	3 174	22 137	22 751	26 559	27 413	30 567
Noviembre	2 250	3 319	2 704	3 632	3 141	21 712	21 873	24 564	29 153	28 840
Diciembre	2 386	3 265	2 897	3 337	2 962	20 704	23 650	23 122	28 912	29 862

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.8: TRÁFICO DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2004 -13

(Toneladas)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	160 235	174 216	195 418	222 872	233 151	230 345	262 575	283 823	311 535	325 700
NACIONAL	19 519	22 054	26 151	27 764	35 111	28 642	33 791	36 851	37 842	36 190
Regular Mixto	12 842	11 573	11 358	13 972	16 459	15 656	17 102	18 939	21 583	25 212
No Regular Mixto	2 866	5 010	8 445	8 317	10 360	9 564	12 437	10 566	8 131	2 237
No Regular Carga Exclusiva	3 811	5 471	6 348	5 476	8 292	3 422	4 252	7 347	8 128	8 741
INTERNACIONAL	140 716	152 162	169 267	195 107	198 040	201 702	228 784	246 972	273 693	289 510
Regular Mixto	69 974	74 724	75 442	90 439	104 430	101 422	123 462	142 830	161 226	175 067
No Regular Mixto	239	538	72	46	24	36	1 268	18	8	12
Regular Carga Exclusiva	42 462	51 309	56 522	58 073	46 343	50 183	43 259	39 808	31 957	25 695
No Regular Carga Exclusiva	28 042	25 591	37 232	46 549	47 243	50 061	60 795	64 316	80 502	88 736

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.9: TRÁFICO AÉREO NACIONAL DE CARGA, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2004 -13

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	-8,9	13,0	16,9	7,7	26,4	-18,4	18,0	9,1	2,7	-4,4
LAN PERÚ S.A.	56,0	57,2	44,3	15,9	28,8	-3,1	9,0	5,0	6,4	6,6
ATSA	-9,3	7,2	4,0	3,0	277,9	35,3	2,6	17,2	301,5	-20,2
PERUVIAN AIR LINE S.A.	-	-	-	-	-	-	1868,1	2,9	5,0	36,6
STAR UP S.A.	45,4	12,7	138,7	33,6	20,6	-34,0	-20,4	25,7	9,0	-17,2
TACA-PERU	2,5	114,7	2,5	10,0	-20,5	2,5	19,4	5,0	151,3	86,5
AERCARIBE PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS	-22,6	-2,3	-11,7	-7,7	19,6	-36,0	26,1	10,4	-64,4	-76,5

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.10: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2004 -13

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	6,7	8,1	11,2	15,3	1,5	1,8	13,4	7,9	10,8	5,8
LAN PERÚ S.A.	63,6	12,4	23,9	40,4	18,4	-5,9	22,2	16,8	6,3	12,5
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	5,1	-8,9	-1,3	3,2	47,4	26,5	21,3	16,4	32,4	6,1
ATLAS AIR INC	-79,8	59,3	-71,0	1569,9	-10,7	83,5	59,0	-1,2	25,7	-10,4
LAN CARGO S.A.(LAN CHILE CARG)	-32,1	31,4	87,0	20,3	-15,9	64,2	12,0	9,2	35,2	-10,9
CENTURION AIR CARGO INC.	-9,7	-86,8	123,2	408,6	192,2	-6,8	18,4	32,6	-14,0	-6,9
ABX AIR INC.	-	-	-	-	-	-62,2	-	-	-	86,5
OTROS	7,5	9,9	7,9	2,4	-10,2	-5,6	4,0	1,8	0,7	5,6

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.11: PARQUE AÉREO NACIONAL, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2009 -13

(Número de aeronaves)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	257	281	283	323	334
NACIONAL	176	198	190	206	203
Aerocomercial	57	61	69	66	63
Regular	-	1	3	2	1
No regular	54	58	59	58	53
Regular y no regular	3	2	7	6	9
Turístico	35	32	20	25	27
Especial	84	105	101	115	113
Fumigación agrícola	5	4	5	7	4
Serv.Privado	17	11	7	10	10
Trabajo Aéreo	47	66	66	65	62
Otros 1/	15	24	23	33	37
INTERNACIONAL	81	83	93	117	131
Regular	74	72	78	97	110
No regular	7	11	15	20	3
Regular y No regular	-	-	-	-	18

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Publicidad

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.12: OFERTA DEL PARQUE AÉREO EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2009 -13

(Número de asientos)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	14 504	14 150	16 338	20 246	23 423
NACIONAL	1 780	1.853	2.420	2 523	2 963
Aerocomercial	1 008	868	1.515	1 513	1 848
Regular	-	6	57	134	120
No regular	660	626	681	694	646
Regular y no regular	348	236	777	685	1.082
Turístico	162	143	83	113	187
Especial	610	842	822	897	928
Fumigación agrícola	1	1	2	2	0
Serv.Privado	78	66	52	103	85
Trabajo Aéreo	475	709	705	700	722
Otros 1/	56	66	63	92	121
INTERNACIONAL	12 724	12 297	13 918	17 723	20 460
Regular	12 311	11 574	12 741	16 314	19 147
No regular	413	723	1 177	1 409	48
Regular y No regular	-	-	-	-	1 265

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Publicidad

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.13: OFERTA DEL PARQUE AÉREO EN EL TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2009 -13

(Kilogramos)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	1 539 002	1 545 995	1 689 451	2 146 765	2 512 638
NACIONAL	163 089	187 057	227 535	255 401	276 530
Aerocomercial	71 979	57 853	92 333	122 496	137 084
Regular	-	90	1 179	27 835	27 654
No regular	59 635	49 122	58 350	64 127	71 209
Regular y no regular	12 344	8 641	32 804	30 534	38 221
Turístico	3 937	3 294	2 573	2 726	4 965
Especial	87 173	125 910	132 629	130 179	134 481
Fumigación agrícola	2 875	2 394	1 861	2 945	1 084
Serv.Privado	3 032	3 580	3 071	3 702	3 424
Trabajo Aéreo	79 119	116 492	124 012	119 430	125 988
Otros 1/	2 147	3 444	3 685	4 102	3 985
INTERNACIONAL	1 375 913	1 358 938	1 461 916	1 891 364	2 236 108
Regular	1 330 919	1 219 741	1 345 495	1 830 618	2 181 484
No regular	44 994	139 197	116 421	60 746	1 208
Regular y No regular	-	-	-	-	53 416

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Publicidad

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRANSPORTE ACUÁTICO

Tabla 6.1: CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2004 -13

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	7 029	7 504	7 454	8 389	10 621	9 931	10 179	12 068	13 195	12 280
MARÍTIMO	6 991	7 446	7 404	8 342	10 566	9 901	10 142	12 035	13 161	12 262
TP PAITA	655	591	737	734	932	814	921	1 001	1 154	1 109
TP CHICAMA (MALABRIGO)	92	36	53	37	71	81	33	0	25	0
TP SALAVERRY	140	144	242	201	265	405	425	427	362	363
TP CHIMBOTE	560	533	236	168	163	286	156	62	150	41
TP SUPE	20	113	35	27	7	25	6	0	0	0
TP HUACHO	30	27	12	0	0	0	0	0	0	0
TP CALLAO	4 604	4 761	4 864	5 412	6 677	6 306	6 566	8 091	9 420	8 550
TP GENERAL SAN MARTIN	322	649	479	334	639	627	630	792	273	407
TP MATARANI	446	493	553	1 195	1 478	1 216	1 231	1 267	1 328	1 460
TP ILO	122	99	193	234	334	141	174	395	449	332
FLUVIAL	38	58	50	47	55	30	37	33	34	18
TP IQUITOS	38	58	50	47	55	30	37	33	34	18

Nota: Excluye el Terminal Portuario de MASP Arica

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.2: CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2004 -13

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	9 579	10 001	11 048	12 445	14 259	12 237	16 501	18 708	20 842	21 370
MARÍTIMO	9 548	9 954	10 990	12 381	14 187	12 183	16 440	18 616	20 776	21 321
TP PAITA	212	246	242	256	264	263	326	382	370	406
TP SALAVERRY	850	929	949	1 106	989	1 109	1 328	1 628	2 130	1 931
TP CHIMBOTE	0	0	0	1	94	2	51	522	16	6
TP CALLAO	7 171	7 531	8 357	9 626	10 931	9 346	12 362	13 983	16 391	16 917
TP GENERAL SAN MARTIN	553	461	578	497	811	439	732	666	638	747
TP MATARANI	691	701	803	802	976	906	1 537	1 364	1 118	1 232
TP ILO	45	36	38	64	100	96	89	71	113	81
TP SUPE	26	50	23	29	22	20	15	0	0	0
TP HUACHO	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
FLUVIAL	31	47	58	64	72	54	61	92	66	49
TP IQUITOS	29	45	56	61	71	52	58	79	66	49
TP PUERTO MALDONADO	2	2	2	3	1	2	3	13	0	1

Nota: Excluye el Terminal Portuario de MASP Arica

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.3: TRÁFICO MENSUAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIOS, 2013

(Número de TEUs)

TERMINAL PORTUARIO	2013												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene - Dic
TOTAL	143 117	125 375	134 153	125 131	135 607	138 970	147 358	154 606	140 310	138 215	144 206	152 056	1 679 104
TP CALLAO	126 315	107 666	121 446	114 509	124 012	125 126	131 266	140 889	129 093	124 731	127 524	128 190	1 500 767
Exportación	61 972	53 795	62 355	57 682	61 769	60 914	61 885	70 431	68 258	61 897	62 046	62 661	745 664
Importación	64 343	53 871	59 091	56 827	62 243	64 212	69 381	70 458	60 835	62 834	65 478	65 529	755 103
TP PAITA	14 241	15 593	10 027	9 286	9 204	11 832	11 715	10 326	9 674	10 899	14 797	20 632	148 226
Exportación	8 246	8 889	5 803	5 907	5 326	5 757	6 180	5 739	5 789	6 159	8 436	11 911	84 142
Importación	5 995	6 704	4 224	3 379	3 878	6 075	5 535	4 587	3 885	4 740	6 361	8 721	64 084
TP MATARANI	798	819	1 128	383	1 230	884	1 062	1 004	750	1 034	1 079	2 266	12 437
Exportación	338	273	507	247	633	352	655	657	399	426	502	1 031	6 020
Importación	460	546	621	136	597	532	407	347	351	608	577	1 235	6 417
TP ILO	1 763	1 297	1 537	953	1 155	1 128	3 315	2 387	793	1 515	794	952	17 589
Exportación	904	666	785	281	774	759	1 752	1 025	505	889	475	436	9 251
Importación	859	631	752	672	381	369	1 563	1 362	288	626	319	516	8 338
TP OTROS	0	0	15	0	6	0	0	0	0	36	12	16	85
Exportación	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Importación	0	0	14	0	6	0	0	0	0	36	12	16	84

Nota: Excluye el Terminal Portuario de MASP Arica

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.4: ARRIBOS MENSUALES DE BUQUES POR PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIOS Y TIPO DE BUQUE 2013

TERMINAL PORTUARIO	(Número de buques)												TOTAL
	2013												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
TOTAL	395	361	391	348	387	375	364	393	367	403	374	392	4 550
TP CALLAO	276	255	281	250	289	269	258	286	276	285	277	268	3 270
Graneles Sólidos	30	26	28	20	27	30	24	26	35	26	28	28	328
Graneles Líquidos	52	51	53	55	48	48	43	54	49	63	61	48	625
Mercancía General	155	147	157	134	174	154	160	166	152	164	145	155	1 863
Otros	39	31	43	41	40	37	31	40	40	32	43	37	454
TP PAITA	39	41	46	39	37	41	35	42	34	39	40	51	484
Graneles Sólidos	4	1	3	2	1	5	2	3	2	4	3	5	35
Graneles Líquidos	1	0	0	1	1	2	2	4	0	4	2	0	17
Mercancía General	33	37	38	34	29	32	29	30	27	29	35	43	396
Otros	1	3	5	2	6	2	2	5	5	2	0	3	36
TP MATARANI	35	27	32	32	31	37	39	32	35	38	25	46	409
Graneles Sólidos	19	9	14	14	3	23	24	19	17	24	16	24	206
Graneles Líquidos	2	2	4	5	1	1	3	1	3	2	0	2	26
Mercancía General	10	13	14	13	25	13	11	11	15	12	9	20	166
Otros	4	3	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	11
TP SALAVERRY	25	18	15	17	18	16	17	18	12	22	20	13	211
Graneles Sólidos	11	10	10	11	12	13	12	10	11	12	11	12	135
Graneles Líquidos	1	1	1	1	1	0		2	0	0	2	1	10
Mercancía General	5	3	1	4	4	3	4	6	1	7	5	0	43
Otros	8	4	3	1	1	0	1	0	0	3	2	0	23
TP SAN MARTIN	14	13	5	8	7	5	9	7	5	16	8	12	109
Graneles Sólidos	8	8	3	6	6	5	4	6	5	8	8	7	74
Graneles Líquidos	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5
Mercancía General	0	0	1	1	1	0	3	0	0	3	0	1	10
Otros	5	5	0	1	0	0	0	1	0	4	0	4	20
OTROS TP	6	7	12	2	5	7	6	8	5	3	4	2	67

Nota: Excluye naves remolcadoras y naves menores y Excluye TP MASP Arica

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.5: CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2009-13

(Miles de toneladas métricas)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL		15 522	19 839	23 963	24 471	30 722
MARÍTIMO		15 510	19 830	23 963	24 443	30 681
Talara	TP REFINERIA TALARA	363	366	123	75	111
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	261	362	430	154	431
Bayóvar	TP PETROPERU - BAYOVAR	1 007	1 159	877	854	802
Bayóvar	TP MISKY MAYO	0	719	2 574	3 232	6 640
Bayóvar	TP JUAN PAULO QUAY	124	140	211	98	0
Paíta	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	0	0	0	49
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	464	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	0	0	0
Chimbote	TP MUELLE SIDERPERU	45	51	14	99	53
Chimbote	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	0	0	0	0	0
Chimbote	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	81	62	43	79	21
Chimbote	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	63	56	54	83	17
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	2 100	1 946	1 824	2 241	2 271
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	74	102	95	99	88
Supe	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	9	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	0	0	0
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	54	25	45	49	25
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA	1 244	1 595	1 074	1 174	1 091
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	0	0	0	0	77
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	0	0	29	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	53	44	35	35	27
Oquendo	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	254	282	0	0
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHAN	0	0	0	62	465
Lurín	TP CEMENTOS LIMA	0	0	0	0	0
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	0	1 636	3 975	4 021	4 236
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	0	0	0
Pisco	TP PLUSPETROL - PISCO	1 378	1 604	1 446	830	1 953
San Nicolás	TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS	7 167	8 529	9 832	10 327	11 463
Atico	TP MUELLE TASA - ATICO	25	10	19	19	19
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	0	0	0	0	0
Pacocha	TP TABLONES	0	286	573	576	670
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	0	262	125	0	0
Ilo	TP SOUTHERN PERU - ILO	994	622	283	336	172
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	4	0	0	0	0
Ilo	TP ENERSUR	0	0	0	0	0
FLUVIAL		12	9	0	28	41
Iquitos	TP PETROPERU - IQUITOS	12	9	0	1	4
Yurimaguas	TP PETROPERU - YURIMAGUAS	0	0	0	7	22
Yurimaguas	TP YURIPORT	0	0	0	0	1
Yurimaguas	TP PETROPERU - YURIMAGUAS	0	0	0	20	14

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.6: CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2009- 13

(Miles de toneladas métricas)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL		6 751	7 665	8 190	8 735	10 587
MARÍTIMO		6 731	7 641	8 190	8 688	10 555
Talara	TP REFINERÍA TALARA	0	520	99	144	295
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	730	744	797	689	631
Bayóvar	TP PETROPERÚ - BAYÓVAR	163	132	212	21	165
Bayóvar	TP MISKY MAYO	0	0	0	0	0
Bayóvar	TP JUAN PAULO QUAY	0	0	0	0	0
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	0	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	0	0	0
Chimbote	TP MUELLE SIDERPERU	183	393	341	441	415
Chimbote	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	0	0	0	0	158
Chimbote	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	0	0	0	0	0
Chimbote	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	0	0	0	0	0
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	0	0	0	0	0
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	0	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	0	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	0	0	0
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	0	0	0	0	0
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERÍA REPSOL - LA PAMPILLA	4 463	3 986	4 437	4 442	4182
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	0	0	0	0	444
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	0	42	134	92	175
Oquendo	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	13	4	0	17	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	31	37	34	29	29
Oquendo	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	0	0	158	0
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHÁN	635	900	1 024	1 040	1145
Lurín	TP CEMENTOS LIMA	105	392	440	783	1657
Cañete	TP PERÚ LNG MELCHORITA	0	0	0	0	0
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	0	0	0
Pisco	TP PLUSPETROL - PISCO	0	0	0	0	0
San Nicolás	TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLÁS	4	0	2	0	24
Atico	TP MUELLE TASA - ATICO	0	0	0	0	0
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	0	100	234	540	859
Pacocha	TP TABLONES	0	0	0	25	54
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	0	0	0	156	13
Ilo	TP SOUTHERN PERÚ - ILO	11	45	41	16	19
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	0	0	0	0	0
Ilo	TP ENERSUR	393	346	395	95	288
FLUVIAL		20	24	0	47	32
Andoas	EMBARCADERO ESTACION ANDOAS	0	0	0	1	0
Saramiriza	TP PETROPERÚ - SARAMIRIZA (ESTACION 5)	0	0	0	0	0
Iquitos	TP PETROPERÚ - IQUITOS	20	21	0	6	0
Iquitos	TP GLP AMAZÓNICO	0	3	0	0	5
Yurimaguas	TP PETROPERÚ - YURIMAGUAS	0	0	0	5	4
Yurimaguas	TP YURIPORT	0	0	0	0	0
Pucallpa	TP PETROPERÚ - PUCALLPA	0	0	0	35	24

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.7: CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE CARGAMENTO, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2013 (1/2)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		(Miles de Toneladas Métricas)			Mercancía no contenerizada (Miles de TM)	Granel Sólido (Miles de TM)	Granel Líquido (Miles de TM)	Carga Rodante (Miles de TM)	TOTAL (Miles de TM)
		Contenedores	Miles de TEUs	Miles de Unidades					
TOTAL GENERAL		2 064	1 268	19 078	3 443	36 740	32 657	440	92 358
MARÍTIMO		2 064	1 268	19 066	2 854	36 740	31 465	438	90 564
Talara	TP REFINERÍA TALARA	0	0	0	0	0	2 275	0	2 275
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	0	0	0	0	0	1 627	0	1 627
Paíta	TP EUROANDINOS - PAITA	170	96	1 169	60	259	43	0	1 531
Paíta	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	0	0	0	0	49	0	49
Bayóvar	TP PETROPERU - BAYOVAR	0	0	0	0	0	1 423	0	1 423
Bayóvar	TP MISKY MAYO	0	0	0	0	6 640	0	0	6 640
Bayóvar	TP JUAN PAULO QUAY	0	0	0	0	0	0	0	0
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	0	0	0	0	0	484	0	484
Andrés Razuri	TP CHICAMA (MALABRIGO)	0	0	0	0	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	0	0	0	429	0	429
Salaverry	TP SALAVERRY	0	0	0	117	2 137	40	0	2 295
Chimbote	TP CHIMBOTE	0	0	0	51	0	0	0	51
Chimbote	TP MUELLE SIDERPERU	0	0	0	0	566	0	0	566
Chimbote	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	0	0	0	0	0	158	0	158
Chimbote	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	0	0	0	0	0	21	0	21
Chimbote	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	0	0	0	0	0	17	0	17
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	0	0	0	0	2 271	0	0	2 271
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	0	0	0	0	0	88	0	88
Supe	TP SUPE	0	0	0	6	0	0	0	6
Supe	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	0	0	0	225	0	225
Huacho	TP HUACHO	0	0	0	7	0	0	0	7
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	0	0	0	0	0	25	0	25
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERÍA REPSOL - LA PAMPILLA	0	0	0	0	0	6 594	0	6 594
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	0	0	0	0	0	956	0	956
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	0	0	0	0	0	175	0	175
Oquendo	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	0	0	0	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	0	0	0	0	0	27	0	27
Oquendo	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	0	0	0	0	0	29	0	29
Oquendo	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	0	0	0	0	212	0	212
Callao	TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO)	508	301	3 514	1 807	6 323	3 206	436	15 286
Callao	TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES - MUELLE SUR)	1 348	840	13 918	0	0	0	0	13 918
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHAN	0	0	0	0	0	1 610	0	1 610
Lurín	TP CEMENTOS LIMA	0	0	0	0	1 657	0	0	1 657
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	0	0	0	0	0	4 236	0	4 236
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	0	0	0	362	0	362
Pisco	TP PLUSPETROL - PISCO	0	0	0	0	0	3 379	0	3 379
Paracas	TP GENERAL SAN MARTIN	0	0	0	195	1 040	41	0	1 276
San Nicolás	TP SHOUANGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS	0	0	0	0	12 449	23	0	12 472
Atico	TP MUELLE TASA - ATICO 1/	0	0	0	0	19	0	0	19
Matarani	TP MATARANI	15	10	165	419	2 700	213	1	3 499
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	0	0	0	0	0	1 674	0	1 674
Pacocha	TP TABLONES	0	0	0	0	123	948	0	1 071
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	0	0	0	0	0	588	0	588
Ilo	TP ILO	2	2	24	179	211	1	1	416
Ilo	TP SOUTHERN PERU - ILO	21	20	276	13	11	2	0	302
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	0	0	0	0	0	254	0	254
Ilo	TP ENERSUR	0	0	0	0	335	29	0	363

Continúa.....

Tabla 6.7: CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE CARGAMENTO, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2013 (2/2)

(Miles de Toneladas Métricas)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		Contenedores			Mercancía no contenerizada (Miles de TM)	Granel Sólido (Miles de TM)	Granel Líquido (Miles de TM)	Carga Rodante (Miles de TM)	TOTAL (Miles de TM)
		Miles de TEUs	Miles de Unidades	Miles de TM					
FLUVIAL		0	0	11	589	0	1 192	2	1 794
Andoas	EMBARCADERO - ANDOAS 1/	0	0	0	3	0	1	0	4
Andoas	EMBARCADERO JIBARO 1/	0	0	0	4	0	0	0	5
Andoas	EMBARCADERO ESTACIÓN ANDOAS	0	0	0	0	0	0	0	0
San José de Saramuro	TP PETROPERÚ - SAN JOSE DE SARAMURO (ESTACIÓN 1) 1/	0	0	0	0	0	327	0	327
12 de octubre	TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB)	0	0	2	8	0	0	0	10
Iquitos	TP PETROPERÚ - IQUITOS	0	0	0	0	0	765	0	765
Iquitos	TP IQUITOS	0	0	3	409	0	0	1	413
Iquitos	TP GLP AMAZÓNICO	0	0	0	0	0	5	0	5
Villa Trompeteros	EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS 1/	0	0	3	20	0	21	0	44
Malvinas	TP PLUSPETROL - MALVINAS 1/	0	0	4	52	0	8	0	63
Borja	TP PETROPERÚ - MORONA 1/	0	0	0	0	0	0	0	0
Saramiriza	TP PETROPERÚ - SARAMIRIZA (ESTACION 5) 1/	0	0	0	0	0	0	0	0
Yurimaguas	TP PETROPERÚ - YURIMAGUAS	0	0	0	0	0	26	0	26
Yurimaguas	TP YURIMAGUAS	0	0	0	89	0	0	0	89
Yurimaguas	TP YURIPORT 1/	0	0	0	1	0	0	0	1
Pucallpa	TP PETROPERÚ - PUCALLPA	0	0	0	0	0	37	0	37
Puerto Maldonado	TP PUERTO MALDONADO	0	0	0	3	0	0	0	3

Nota: Excluye el Terminal Portuario de MASP Arica
1/ Información preliminar

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.8: CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE OPERACIÓN, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2013 (1/2)

(Miles de Toneladas Métricas)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		Importación	Exportación	cabotaje	Transbordo	Tránsito	TOTAL
TOTAL GENERAL		31 957	43 002	12 100	3 792	1 507	92 358
Localidad	Marítimo	31 875	42 943	10 448	3 791	1 507	90 564
Talara	TP REFINERÍA TALARA	295	111	1 869	0	0	2 275
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	631	431	564	0	0	1 627
Paita	TP EUROANDINOS - PAITA	406	1 109	13	4	0	1 531
	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	49	0	0	0	49
Bayóvar	TP PETROPERÚ - BAYÓVAR	165	802	456	0	0	1 423
	TP MISKY MAYO	0	6 640	0	0	0	6 640
	TP JUAN PAULO QUAY	0	0	0	0	0	0
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	0	0	484	0	0	484
Andrés Razuri	TP CHICAMA (MALABRIGO)	0	0	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	429	0	0	429
	TP SALAVERRY	1 931	363	0	0	0	2 295
Chimbote	TP CHIMBOTE	6	41	4	0	0	51
	TP MUELLE SIDERPERU	415	53	97	0	0	566
	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	158	0	0	0	0	158
	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	0	21	0	0	0	21
	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	0	17	0	0	0	17
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	0	2 271	0	0	0	2 271
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	0	88	0	0	0	88
Supe	TP SUPE	0	0	6	0	0	6
	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	0	0	0	0	0	0
	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	225	0	0	225
Huacho	TP HUACHO	0	0	7	0	0	7
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	0	25	0	0	0	25
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERÍA REPSOL - LA PAMPILLA	4 182	1 091	1 219	0	102	6 594
	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	444	77	431	0	4	956
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	175	0	0	0	0	175
	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	0	0	0	0	0	0
	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	0	27	0	0	0	27
	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	29	0	0	0	0	29
	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	0	212	0	0	212
Callao	TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO)	10 816	4 440	0	30	0	15 286
	TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES - MUELLE SUR)	6 101	4 110	0	3 707	0	13 918
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHÁN	1 145	465	0	0	0	1 610
	TP CEMENTOS LIMA	1 657	0	0	0	0	1 657
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	0	4 236	0	0	0	4 236
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	362	0	0	362
	TP PLUSPETROL - PISCO	0	1 953	1 426	0	0	3 379
Paracas	TP GENERAL SAN MARTÍN	747	407	121	0	0	1 276
San Nicolás	TP SHOU GANG HIERRO PERÚ - SAN NICOLÁS	24	11 463	985	0	0	12 472
Atico	TP MUELLE TASA - ATICO 1/	0	19	0	0	0	19
Matarani	TP MATARANI	1 232	1 460	243	49	514	3 499
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	859	0	485	0	330	1 674
Pacocha	TP TABLONES	54	670	348	0	0	1 071
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	13	0	281	0	295	588
	TP ILO	81	332	3	0	0	416
	TP SOUTHERN PERÚ - ILO	19	172	99	0	11	302
	TP ENERSUR	288	0	75	0	0	363
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	0	0	4	0	250	254

Continúa...

Tabla 6.8: CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE OPERACIÓN, SEGÚN LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO, 2013 (2/2)

(Miles de Toneladas Métricas)

LOCALIDAD Y TERMINAL PORTUARIO		Importación	Exportación	cabotaje	Transbordo	Tránsito	TOTAL
FLUVIAL		82	59	1 652	2	0	1 794
Andoas	EMBARCADERO ESTACIÓN ANDOAS	0	0	0	0	0	0
	EMBARCADERO JIBARO 1/	0	0	5	0	0	5
	EMBARCADERO - ANDOAS 1/	0	0	4	0	0	4
Iquitos	TP PETROPERÚ - IQUITOS	0	4	762	0	0	765
	TP IQUITOS	49	18	345	2	0	413
	TP GLP AMAZÓNICO	5	0	0	0	0	5
Villa Trompeteros	EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS 1/	0	0	44	0	0	44
Malvinas	TP PLUSPETROL - MALVINAS 1/	0	0	63	0	0	63
Saramiriza	TP PETROPERÚ - SARAMIRIZA (ESTACIÓN 5) 1/	0	0	0	0	0	0
Borja	TP PETROPERÚ - MORONA 1/	0	0	0	0	0	0
San Jose de Saramuro	TP PETROPERU - SAN JOSÉ DE SARAMURO (ESTACIÓN 1) 1/	0	0	327	0	0	327
12 de octubre	TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB)	0	0	10	0	0	10
Yurimaguas	TP PETROPERÚ - YURIMAGUAS	4	22	0	0	0	26
	TP YURIMAGUAS	0	0	89	0	0	89
	TP YURIPORT 1/	0	1	0	0	0	1
Pucallpa	TP PETROPERÚ - PUCALLPA	24	14	0	0	0	37
Puerto Maldonado	TP PUERTO MALDONADO	1	0	3	0	0	3

Nota: Excluye el Terminal Portuario de MASP Arica
1/ Información preliminar

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.9: LICENCIAS DE SERVICIOS PORTUARIOS, VIGENTES A NIVEL NACIONAL, 2013

(Número de Licencias)

PUERTO	AGENCIA	ESTIBA/ DEESTIBA	OTROS SERVICIOS PORTUARIOS									TOTAL	%
			Abastecimiento de Combustible	Almacenamiento	Amarre / Desamarre	Avituallamiento	Buceo	Practicaje	Recojo de Residuos	Remolcaje	Transporte de Personas		
TOTAL	234	126	44	6	28	123	36	37	64	42	60	800	100
Talara	6	4	3	0	2	6	3	1	5	6	3	39	5
Paíta	17	4	5	0	3	9	0	2	13	6	4	63	8
Bayóvar	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2
Malabrigo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
Salaverry	12	19	3	0	2	7	2	4	5	4	4	62	8
Eten	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Chimbote	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Huacho	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Supe	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	1
Conchán	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2
Callao	54	11	19	5	10	74	22	21	30	14	34	294	37
Pisco	14	11	3	0	4	11	5	4	5	6	4	67	8
San Nicolás	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1
Ático	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1
Matarani	12	16	2	1	4	8	1	2	4	2	4	56	7
Ilo	10	17	4	0	3	8	1	2	2	3	4	54	7
Puno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Iquitos	28	15	4	0	0	0	0	1	0	0	1	49	6
Pucallpa	33	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	5
Santa Rosa	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Yurimaguas	11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	3

Nota: Excluye licencias emitidas por la APR Ancash en la localidad de Huarmey.

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

COMUNICACIONES

Tabla 7.1: AUTORIZACIONES OTORGADAS DE RADIODIFUSIÓN SONORA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

DEPARTAMENTO	Frecuencia Modulada	Onda Corta Internacional	Onda Corta Tropical	Onda Media	TOTAL
TOTAL	260	0	0	45	305
Amazonas	6	0	0	0	6
Ancash	35	0	0	3	38
Apurímac	10	0	0	2	12
Arequipa	8	0	0	1	9
Ayacucho	13	0	0	4	17
Cajamarca	35	0	0	1	36
Cusco	15	0	0	0	15
Huancavelica	6	0	0	1	7
Huánuco	15	0	0	5	20
Ica	6	0	0	2	8
Junín	4	0	0	0	4
La Libertad	7	0	0	0	7
Lambayeque	2	0	0	0	2
Lima 1/	13	0	0	4	17
Loreto	5	0	0	0	5
Madre de Dios	3	0	0	3	6
Moquegua	2	0	0	2	4
Pasco	14	0	0	2	16
Piura	23	0	0	1	24
Puno	19	0	0	5	24
San Martín	10	0	0	2	12
Tacna	3	0	0	7	10
Tumbes	4	0	0	0	4
Ucayali	2	0	0	0	2

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.2: AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

DEPARTAMENTO	Frecuencia Modulada	Onda Corta Internacional	Onda Corta Tropical	Onda Media	TOTAL
TOTAL	3 050	21	53	557	3 681
Amazonas	70	0	1	7	78
Ancash	266	0	1	18	285
Apurímac	87	0	1	8	96
Arequipa	189	2	0	46	237
Ayacucho	104	0	6	24	134
Cajamarca	238	0	5	48	291
Cusco	195	3	9	60	267
Huancavelica	76	1	1	3	81
Huánuco	105	0	0	14	119
Ica	109	0	1	19	129
Junín	213	1	7	41	262
La Libertad	141	0	1	37	179
Lambayeque	88	0	1	31	120
Lima 1/	226	11	5	59	301
Loreto	82	1	4	3	90
Madre de Dios	29	0	1	7	37
Moquegua	56	0	0	9	65
Pasco	94	1	2	11	108
Piura	228	0	1	37	266
Puno	176	1	3	35	215
San Martín	119	0	2	9	130
Tacna	46	0	0	18	64
Tumbes	43	0	0	7	50
Ucayali	70	0	1	6	77

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.3: AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

DEPARTAMENTO	UHF			VHF			TOTAL
	ESTATAL	PRIVADA	TOTAL	ESTATAL	PRIVADA	TOTAL	
TOTAL	4	379	383	347	567	914	1 297
Amazonas	0	3	3	7	12	19	22
Ancash	0	20	20	24	34	58	78
Apurímac	0	7	7	15	12	27	34
Arequipa	0	19	19	24	31	55	74
Ayacucho	0	9	9	21	10	31	40
Cajamarca	0	16	16	22	38	60	76
Cusco	0	30	30	29	29	58	88
Huancavelica	0	1	1	17	11	28	29
Huánuco	0	14	14	14	16	30	44
Ica	0	32	32	5	29	34	66
Junín	0	23	23	28	44	72	95
La Libertad	0	22	22	14	32	46	68
Lambayeque	0	20	20	3	9	12	32
Lima 1/	2	49	51	28	53	82	133
Loreto	0	14	14	11	15	26	40
Madre de Dios	0	6	6	8	13	21	27
Moquegua	1	10	11	4	12	16	27
Pasco	0	2	2	13	16	29	31
Piura	0	19	19	15	42	57	76
Puno	0	27	27	28	57	85	112
San Martín	0	7	7	6	23	29	36
Tacna	1	17	18	6	10	16	34
Tumbes	0	6	6	1	7	8	14
Ucayali	0	6	6	4	12	16	22

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.4: ESTACIONES VIGENTES DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOCOMUNICACIÓN, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-13

DEPARTAMENTO	2010	2011	2012	2013
TOTAL	33 669	35 422	39 062	42 245
Amazonas	209	215	246	262
Ancash	2 443	2 212	2 170	2 726
Apurímac	332	368	540	988
Arequipa	2 694	2 949	3 279	4 692
Ayacucho	765	775	743	827
Cajamarca	2 015	2 182	2 216	1 367
Cusco	1 944	2 097	2 200	2 995
Huancavelica	574	648	630	696
Huánuco	312	263	401	470
Ica	1 166	1 140	1 142	1 254
Junín	1 192	1 357	2 122	2 302
La Libertad	1 401	1 463	1 467	1 926
Lambayeque	275	300	378	440
Lima 1/	9 846	10 212	11 752	12 167
Loreto	1 872	1 822	1 839	2 002
Madre de Dios	141	158	165	161
Moquegua	1 460	1 489	1 741	1 430
Pasco	963	1 128	1 100	847
Piura	1 261	1 542	1 538	1 496
Puno	559	592	632	637
San Martín	361	381	434	495
Tacna	1 217	1 307	1 468	1 361
Tumbes	185	151	181	184
Ucayali	482	671	678	520

1/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.5: ESTACIONES OTORGADAS DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOCOMUNICACIÓN, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-13

DEPARTAMENTO	2010	2011	2012	2013
TOTAL	7 879	5 852	7 600	9 063
Amazonas	24	16	61	40
Ancash	347	313	247	529
Apurímac	9	45	201	530
Arequipa	423	319	575	1 543
Ayacucho	249	29	57	232
Cajamarca	258	181	176	451
Callao	325	288	375	252
Cusco	230	259	302	1 036
Huancavelica	40	44	207	111
Huánuco	162	110	16	100
Ica	521	71	149	177
Junín	533	313	853	453
La Libertad	42	43	150	98
Lambayeque	1 582	986	2 274	1 408
Lima	824	564	198	784
Loreto	1 019	598	364	380
Madre de Dios	17	18	62	19
Moquegua	261	62	271	153
Pasco	206	435	37	73
Piura	317	612	260	126
Puno	42	46	144	77
San Martín	31	46	104	105
Tacna	270	108	235	153
Tumbes	88	53	89	24
Ucayali	59	293	193	209

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.6: AUTORIZACIONES VIGENTES DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOAFICIONADOS, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2010-13

TIPO DE SERVICIO	2010	2011	2012	2013
TOTAL	1 240	1 349	1 369	1 230
NOVICIO	632	715	725	632
Instalador	388	414	413	350
Operador	244	301	312	282
INTERMEDIO	320	332	340	314
Instalador	250	261	268	244
Operador	70	71	72	70
SUPERIOR	288	302	304	284
Instalador	244	257	258	239
Operador	44	45	46	45

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.7: AUTORIZACIONES OTORGADAS DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOAFICIONADOS, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2010-13

TIPO DE SERVICIO	2010	2011	2012	2013
TOTAL	64	104	55	56
NOVICIO	28	76	34	33
Instalador	10	22	10	7
Operador	18	54	24	26
INTERMEDIO	14	10	15	7
Instalador	9	8	11	6
Operador	5	2	4	1
SUPERIOR	22	18	6	16
Instalador	20	16	4	15
Operador	2	2	2	1

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.8: AUTORIZACIONES VIGENTES DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOAFICIONADOS, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

DEPARTAMENTO	NOVICIO			INTERMEDIO			SUPERIOR			TOTAL
	Instalador	Operador	Total	Instalador	Operador	Total	Instalador	Operador	Total	
TOTAL	350	282	632	244	70	314	239	45	284	1 230
Amazonas	1	1	2	1	0	1	1	0	1	4
Ancash	3	1	4	1	0	1	7	1	8	13
Apurímac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arequipa	17	2	19	11	1	12	8	0	8	39
Ayacucho	1	0	1	2	0	2	2	0	2	5
Cajamarca	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2
Callao	14	24	38	2	2	4	4	1	5	47
Cusco	4	2	6	5	2	7	4	1	5	18
Huancavelica	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2
Huánuco	7	4	11	3	0	3	1	0	1	15
Ica	2	1	3	1	1	2	3	0	3	8
Junín	6	1	7	6	1	7	1	1	2	16
La Libertad	16	2	18	11	1	12	3	1	4	34
Lambayeque	7	3	10	2	0	2	5	0	5	17
Lima	230	223	453	168	59	227	176	37	213	893
Loreto	11	0	11	5	1	6	5	1	6	23
Madre de Dios	2	0	2	1	0	1	0	1	1	4
Moquegua	3	2	5	5	1	6	5	1	6	17
Pasco	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3
Piura	7	1	8	3	0	3	4	0	4	15
Puno	6	2	8	3	0	3	1	0	1	12
San Martín	2	1	3	3	0	3	0	0	0	6
Tacna	2	4	6	2	0	2	0	0	0	8
Tumbes	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Ucayali	5	7	12	8	1	9	6	0	6	27

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.9: ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN EN SERVICIOS PÚBLICOS, 2009-13

ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	883	773	938	894	924
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	780	660	696	654	464
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	25	19	58	46	46
Mediciones de LMP de RNI	40	39	130	133	248
Quejas por interferencia	26	48	43	53	150
Denuncias	12	7	11	8	16

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.10: ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN EN SERVICIOS PRIVADOS, 2009-13

ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL	461	348	341	231	172
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	145	54	124	83	37
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	270	262	185	105	86
Mediciones de LMP de RNI	0	15	5	13	6
Quejas por interferencia	25	17	25	28	36
Denuncias	21	0	2	2	7

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.11: LÍNEAS INSTALADAS, EN SERVICIO Y DENSIDAD EN TELEFONÍA FIJA Y MÓVIL, SEGÚN ÁMBITO, 2004 -13

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL NACIONAL (I-II)										
Líneas de Telefonía Fija instaladas	2 449 896	2 642 720	2 873 683	3 179 425	3 415 895	3 548 609	3 601 243	3 688 664	3 799 037	3 818 901
Líneas de Telefonía Fija en servicio	2 049 822	2 250 922	2 400 604	2 673 352	2 878 205	2 965 297	2 952 126	3 042 105	3 193 037	3 205 898
Líneas Móviles en servicio	4 092 558	5 583 356	8 772 154	15 417 247	20 951 834	24 700 361	29 115 149	32 461 415	29 388 077	29 793 297
DENSIDAD TELEFÓNICA										
Líneas instaladas de Telefonía Fija	8,8	9,7	10,4	11,5	11,9	12,1	12,2	12,3	12,5	12,5
Líneas en servicio de Telefonía Fija	7,4	8,3	8,7	9,6	10,0	10,1	10,0	10,2	10,5	10,5
Líneas Móviles en servicio	14,8	20,5	31,7	55,6	72,9	84,3	98,3	108,3	97,0	97,2
LIMA Y CALLAO (I)										
Líneas de Telefonía Fija instaladas	1 547 417	1 698 819	1 829 319	1 946 693	2 174 664	2 216 897	2 222 214	2 313 244	2 372 323	2 385 582
Líneas de Telefonía Fija en servicio	1 335 345	1 442 461	1 525 184	1 686 924	1 834 567	1 864 810	1 861 542	1 936 277	2 036 257	2 071 484
Líneas Móviles en servicio	2 795 351	3 597 193	5 203 276	8 238 006	10 635 989	11 939 399	13 511 427	15 086 890	10 456 096	10 768 894
DENSIDAD TELEFÓNICA										
Líneas instaladas de Telefonía Fija	17,4	19,0	20,0	21,3	22,5	22,2	21,9	22,5	22,7	22,5
Líneas en servicio de Telefonía Fija	15,0	16,1	16,7	18,5	19,0	18,7	18,4	18,8	19,5	19,6
Líneas Móviles en servicio	31,4	40,1	57,0	90,3	109,9	119,5	133,4	146,7	100,1	101,8
RESTO DEL PAÍS (II)										
Líneas de Telefonía Fija instaladas	902 479	943 901	1 044 364	1 232 732	1 241 231	1 331 712	1 379 029	1 375 420	1 426 714	1 433 319
Líneas de Telefonía Fija en servicio	714 477	808 461	875 420	986 428	1 043 638	1 100 487	1 090 584	1 105 828	1 156 780	1 134 414
Líneas Móviles en servicio	1 297 207	1 986 163	3 568 878	7 179 241	10 315 845	12 760 962	15 603 722	17 374 525	18 931 981	19 024 403
DENSIDAD TELEFÓNICA										
Líneas instaladas de Telefonía Fija	4,8	5,2	5,6	6,6	6,5	6,9	7,1	7,0	7,2	7,1
Líneas en servicio de Telefonía Fija	3,8	4,4	4,7	5,3	5,5	5,7	5,6	5,6	5,8	5,7
Líneas Móviles en servicio	6,9	10,9	19,3	38,6	54,1	66,1	80,0	88,3	95,3	94,8

P/. Información preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.12: LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2004 -13

DEPARTAMENTO	LINEAS EN SERVICIO										Densidad 1/ 2013
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 P/	
TOTAL	2 049 822	2 250 922	2 400 604	2 673 352	2 878 205	2 965 297	2 952 126	3 042 105	3 193 037	3 205 898	10,46
Amazonas	5 686	6 381	6 300	7 170	6 950	6 398	6 711	5 239	5 018	4 492	1,1
Ancash	49 980	56 097	59 743	65 331	70 672	71 489	72 789	77 402	83 166	81 150	7,1
Apurímac	6 229	6 713	6 920	7 437	8 067	8 845	9 751	9 700	11 102	11 074	2,4
Arequipa	97 931	106 961	115 746	126 391	134 647	143 694	146 122	151 404	157 406	155 757	12,3
Ayacucho	12 582	14 156	16 114	18 135	18 330	17 597	17 957	17 345	19 063	19 517	2,9
Cajamarca	25 164	30 477	31 226	33 772	35 290	36 070	33 408	31 305	33 822	35 549	2,3
Cusco	41 322	45 288	48 263	52 123	54 821	56 552	58 596	56 346	57 819	58 930	4,5
Huancavelica	2 791	3 342	3 903	4 048	3 993	4 877	4 531	4 638	5 984	5 852	1,2
Huánuco	12 427	14 008	15 014	16 864	17 726	20 706	20 371	19 354	19 648	21 854	2,6
Ica	44 475	49 384	52 922	57 480	61 712	65 096	65 747	67 509	71 584	71 726	9,2
Junín	50 231	56 382	61 630	69 725	73 622	76 556	72 930	72 918	75 881	74 331	5,6
La Libertad	105 665	120 926	131 108	151 438	161 231	164 882	168 139	170 057	176 895	171 694	9,4
Lambayeque	64 971	73 809	78 756	89 828	94 354	100 186	100 767	107 940	112 063	106 513	8,5
Lima 2/	1 335 345	1 442 461	1 525 184	1 686 924	1 834 567	1 864 810	1 861 542	1 936 277	2 036 257	2 071 484	19,6
Loreto	27 306	32 561	37 408	47 141	52 817	62 030	59 683	59 114	58 630	58 069	5,7
Madre de Dios	2 869	3 240	3 485	4 149	5 652	5 964	7 067	5 294	7 290	7 015	5,3
Moquegua	9 855	10 970	12 025	13 371	12 542	12 063	12 329	12 823	13 935	13 771	7,7
Pasco	4 418	5 051	5 265	6 364	6 884	6 148	5 751	5 194	5 120	5 428	1,8
Piura	65 652	76 778	87 063	102 586	108 728	115 113	106 063	110 899	114 818	106 729	5,8
Puno	21 724	23 468	24 781	25 925	26 411	33 233	28 908	28 628	32 885	33 232	2,4
San Martín	18 815	22 591	23 846	27 347	30 332	30 668	31 687	29 592	29 868	28 717	3,5
Tacna	19 964	21 878	23 545	23 935	24 357	24 548	24 501	26 154	28 236	29 149	8,7
Tumbes	9 203	10 302	10 555	12 854	12 129	10 967	10 294	10 596	11 651	11 606	5,0
Ucayali	15 217	17 698	19 802	23 014	22 371	26 805	26 482	26 377	24 896	22 259	4,6

P/. Información preliminar

1/. Número de líneas en servicio por cada 100 habitantes

2/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.13: LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA EN SERVICIO, SEGÚN EMPRESA OPERADORA, 2009 -13

(Número de líneas por empresa)

EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL	193 536	207 758	210 146	222 441	214 282
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	158 949	173 430	184 998	198 401	195 365
TELEFONICA MOVILES	13 129	12 383	9 202	8 701	3 087
GILAT TO HOME PERU S.A.	7 491	7 605	7 026	7 043	7 559
AMÉRICA MÓVIL PERÚ ¹	7 584	6 956	6 682	6 588	6 522
GAMACOM S.A.C	4 005	5 180	-	-	-
RURAL TELECOM S.A.C	1 995	2 007	2 033	1 150	1 027
AMERICATEL PERU S.A.	193	175	175	175	175
GLOBAL CROSSING	168	0	0	-	-
ETELIX COM PERÚ	14	14	14	14	14
NEXTEL (Antes Millicom)	8	8	8	8	8
IDT PERÚ S.R.L.	0	0	-	-	-
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	-	0	8	0	-
WINNER SYSTEMS S.A.C.	-	-	-	361	525
DENSIDAD 1/	6,6	7,0	7,0	7,3	7,0

P/. Información preliminar

1/. El 1 de mayo 2012, entró en vigencia el acuerdo de fusión entre América Móvil Perú S.A.C. y Telmex Perú S.A., mediante el cual América Móvil Perú asume la totalidad de derechos y obligaciones de Telmex Perú.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.14: LÍNEAS MÓVILES, SEGÚN EMPRESA OPERADORA, 2009 -13

(Número de líneas por empresa)

EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL	24 700 361	29 115 149	32 461 415	29 388 077	29 793 297
TELEFÓNICA MÓVILES	15 600 558	18 447 249	19 872 705	14 861 964	16 571 403
AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/	8 266 516	9 544 506	11 159 298	12 880 912	11 855 181
NEXTEL DEL PERÚ	833 287	1 123 394	1 429 412	1 645 201	1 366 713
VIETTEL PERÚ	-	-	-	-	-

P/. Información preliminar

1/. El 1 de mayo 2012, entró en vigencia el acuerdo de fusión entre América Móvil Perú S.A.C. y Telmex Perú S.A., mediante el cual América Móvil Perú asume la totalidad de derechos y obligaciones de Telmex Perú.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.15: LÍNEAS MÓVILES BAJO LA MODALIDAD PRE PAGO, SEGÚN EMPRESA OPERADORA, 2009 -13

(Número de líneas)

EMPRESA	TOTAL				
	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL	22 007 790	24 803 217	26 877 445	22 455 299	21 486 525
TELFÓNICA MÓVILES	14 371 324	16 067 794	16 960 811	11 432 978	12 304 748
AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/	7 358 556	8 296 812	9 269 838	10 197 891	8 393 654
NEXTEL DEL PERÚ	277 910	438 611	646 796	824 430	788 123
VIETTEL PERÚ	-	-	-	-	-

P/. Información preliminar

1/. El 1 de mayo 2012, entró en vigencia el acuerdo de fusión entre América Móvil Perú S.A.C. y Telmex Perú S.A., mediante el cual América Móvil Perú asume la totalidad de derechos y obligaciones de Telmex Perú.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.16: LÍNEAS MÓVILES BAJO LA MODALIDAD CONTRATO POR AÑO SEGÚN EMPRESA OPERADORA, 2009 -13

(Número de líneas)

EMPRESA	TOTAL				
	2009	2010	2011	2012	2013 P/
TOTAL	2 692 571	4 311 932	5 583 970	6 932 778	8 306 772
TELFÓNICA MÓVILES	1 229 234	2 379 455	2 911 894	3 428 986	4 266 655
AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/	907 960	1 247 694	1 889 460	2 683 021	3 461 527
NEXTEL DEL PERÚ	555 377	684 783	782 616	820 771	578 590
VIETTEL PERÚ	-	-	-	-	-

P/. Información preliminar

1/. El 1 de mayo 2012, entró en vigencia el acuerdo de fusión entre América Móvil Perú S.A.C. y Telmex Perú S.A., mediante el cual América Móvil Perú asume la totalidad de derechos y obligaciones de Telmex Perú.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.17: SUSCRIPTORES DE INTERNET, POR MODALIDAD, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2012 -13

(Número de suscriptores por banda)

DEPARTAMENTO	2012					2013 P/				
	Banda Ancha				Banda Estrecha2/	Banda Ancha				Banda Estrecha 2/
	Fija	Móvil 1/	Total	Densidad		Fija	Móvil 1/	Total	Densidad	
TOTAL	1 442 784	767 938	2 210 722	7,5	5 532	1 597 770	882 865	2 480 635	16,2	4 937
Amazonas	1 382	1 979	3 361	1,3	54	1 355	2 642	3 997	1,9	6
Ancash	41 953	14 439	56 392	7,5	234	47 973	15 461	63 434	8,9	153
Apurímac	3 873	2 784	6 657	3,6	41	4 184	3 743	7 927	6,2	3
Arequipa	77 112	27 686	104 798	15,5	103	85 178	30 212	115 390	20,7	57
Ayacucho	10 267	5 112	15 379	3,1	55	11 692	6 655	18 347	4,2	3
Cajamarca	16 607	10 276	26 883	2,9	61	19 311	11 467	30 778	3,7	5
Cusco	26 641	15 418	42 059	7,3	93	31 577	17 563	49 140	10,9	51
Huancavelica	2 451	1 841	4 292	1,6	58	2 647	2 034	4 681	2,3	2
Huánuco	6 757	6 151	12 908	2,8	28	10 066	6 976	17 042	4,2	2
Ica	34 990	17 425	52 415	11,2	54	39 333	18 349	57 682	14,2	26
Junín	31 062	14 094	45 156	5,2	95	35 190	15 890	51 080	6,8	48
La Libertad	82 670	21 709	104 379	10,0	70	95 915	23 074	118 989	12,7	66
Lambayeque	52 627	24 062	76 689	8,3	12	58 167	13 874	72 041	8,7	15
Lima 3/	931 212	357 544	1 288 756	22,3	2326	1 012 427	405 556	1 417 983	27,9	3 099
Loreto	2 777	2 808	5 585	1,7	2064	2 938	2 064	5 002	2,1	1 314
Madre de Dios	3 270	2 951	6 221	14,8	7	4 207	3 517	7 724	22,9	3
Moquegua	7 791	5 618	13 409	12,1	6	8 257	5 987	14 244	14,6	-
Pasco	1 344	2 700	4 044	2,3	4	2 207	3 234	5 441	3,6	-
Piura	50 078	21 958	72 036	5,9	61	56 741	23 749	80 490	7,2	46
Puno	16 931	13 425	30 356	3,9	45	18 325	16 146	34 471	5,5	7
San Martín	8 595	6 362	14 957	2,6	21	11 704	6 949	18 653	3,4	9
Tacna	19 644	7 289	26 933	11,0	35	21 815	8 239	30 054	13,0	19
Tumbes	6 109	4 581	10 690	7,5	3	6 983	5 089	12 072	8,8	1
Ucayali	6 641	3 377	10 018	2,8	2	9 578	4 001	13 579	4,0	2
Sin LAC		176 349	176 349				230 394	230 394		

P/. Información preliminar

1/ De acuerdo a lo informado por América Móvil y Telefónica Móviles, las conexiones de banda ancha móvil consideran los dispositivos USB, tablets, notebooks y similares, no los smartphones.

2/ Para fines estadísticos se consideran conexiones de banda estrecha aquellas con velocidades inferiores a 64 Kbps

3/ Incluye la Provincia Constitucional del Callao

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.18: INTERVENCIÓN DEL FITEL, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2013

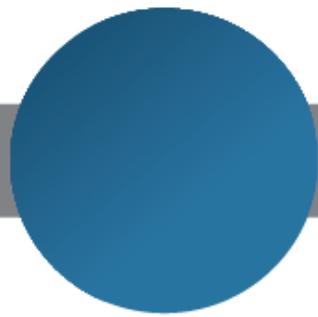
DEPARTAMENTO	LOCALIDADES ATENDIDAS 1/	SERVICIOS INSTALADOS Y EN OPERACIÓN 2/			
		Telefonía Pública	Telefonía de Abonados	Servicio Móvil	Servicio de Internet
TOTAL	12 255	11 183	1 100	1 065	1 621
Amazonas	494	458	50	76	35
Ancash	630	547	41	91	66
Apurímac	552	515	72	13	141
Arequipa	221	208	25	18	12
Ayacucho	877	834	99	48	140
Cajamarca	1 203	1 052	47	161	44
Cusco	1 127	1 058	85	30	200
Huancavelica	655	551	53	90	130
Huánuco	729	653	57	78	63
Ica	195	184	21	4	23
Junín	697	660	47	19	84
La Libertad	631	527	34	117	39
Lambayeque	191	187	2	0	15
Lima	307	270	61	52	46
Loreto	467	422	38	58	63
Madre de Dios	113	106	17	1	16
Moquegua	95	85	12	8	15
Pasco	230	206	11	35	19
Piura	1 206	1 120	231	40	296
Puno	1 038	960	51	78	135
San Martín	330	311	20	36	11
Tacna	62	70	17	3	14
Tumbes	58	56	2	0	11
Ucayali	147	143	7	9	3

1/. Con al menos un servicio

2/. En número de localidades

Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión

Elaboración: MTC – OGPP – Oficina de Estadística



Mapas

1. INDICADORES ECONÓMICOS

Mapa 1.1: Presupuesto ejecutado del pliego MTC, según departamento

2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Mapa 2.1: Red Vial Nacional

Mapa 2.2: Red Vial Departamental

Mapa 2.3: Red Vial Vecinal

Mapa 2.4: Clasificación de la Red Vial Nacional

Mapa 2.5: Terminales Portuarios por tipo de administración

3. TRANSPORTE TERRESTRE

Mapa 3.1: Tráfico de pasajeros en el transporte terrestre interprovincial

Mapa 3.2: Estaciones de Fiscalización del transporte terrestre por carretera

Mapa 3.3: Terminales del servicio de transporte terrestre de pasajeros por carretera

Mapa 3.4: Unidades de Peaje

Mapa 3.5: Estaciones de Pesaje

4. TRANSPORTE FERROVIARIO

Mapa 4.1: Tráfico ferroviario de pasajeros, según tramo

Mapa 4.2: Tráfico ferroviario de carga, según tramo

Mapa 4.3: Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1

Mapa 4.4: Tráfico de Pasajeros del Metro de Lima - Línea 1, según estación

5. TRANSPORTE AÉREO

Mapa 5.1: Tráfico de pasajeros a nivel nacional por aeropuertos

Mapa 5.2: Tráfico de pasajeros a nivel internacional por aeropuertos

Mapa 5.3: Tráfico de carga a nivel nacional por aeropuertos

Mapa 5.4: Tráfico de carga a nivel internacional por aeropuertos

Mapa 5.5: Tráfico de pasajeros por rutas a nivel nacional

Mapa 5.6: Tráfico de pasajeros por rutas a nivel internacional

Mapa 5.7: Tráfico de carga por rutas a nivel nacional

Mapa 5.8: Tráfico de carga por rutas a nivel internacional

6. TRANSPORTE ACUÁTICO

Mapa 6.1: Arribo de buques por principales instalaciones portuarias

Mapa 6.2: Carga exportada, según instalación portuaria de uso público

Mapa 6.3: Carga exportada, según instalación portuaria de uso privado

Mapa 6.4: Carga importada, según instalación portuaria de uso público

Mapa 6.5: Carga importada, según instalación portuaria de uso privado

Mapa 6.6: Tráfico de Contenedores, según instalación portuaria principal

Mapa 6.7: Carga movilizada en instalación portuaria de uso público

Mapa 6.8: Carga movilizada en instalación portuaria de uso privado

7. COMUNICACIONES

Mapa 7.1: Líneas en servicio de telefonía fija

Mapa 7.2: Líneas en servicio de telefonía móvil

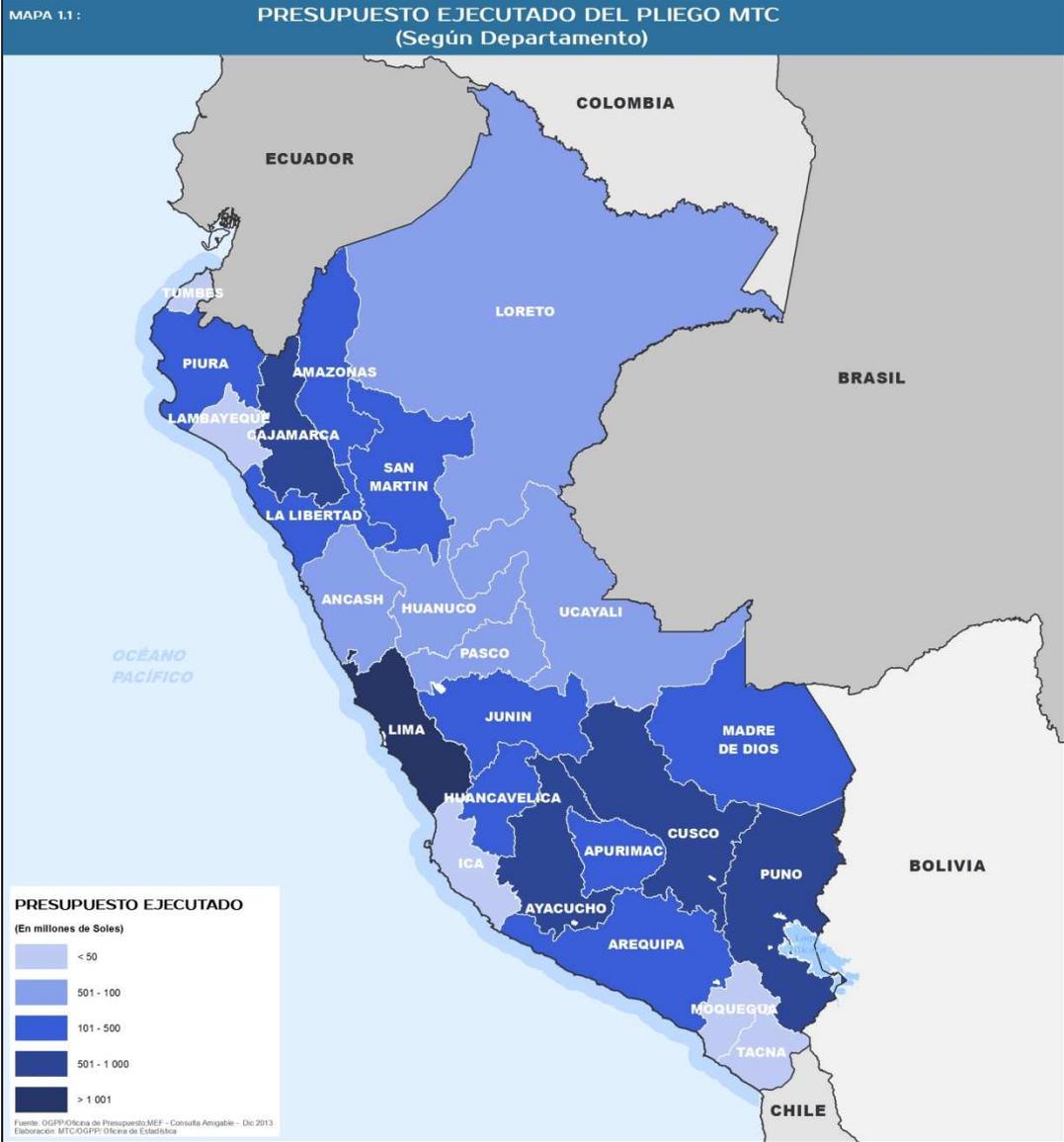
Mapa 7.3: Fibra Óptica Instalada

Mapa 7.4: Proyectos en Telecomunicaciones

Mapa 7.5: Autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, 2012 -13

Mapa 7.6: Autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora

INDICADORES ECONÓMICOS



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



MAPA 2.2 :

RED VIAL DEPARTAMENTAL



MAPA 2.3 :

RED VIAL VECINAL



MAPA 2.4 :

CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL

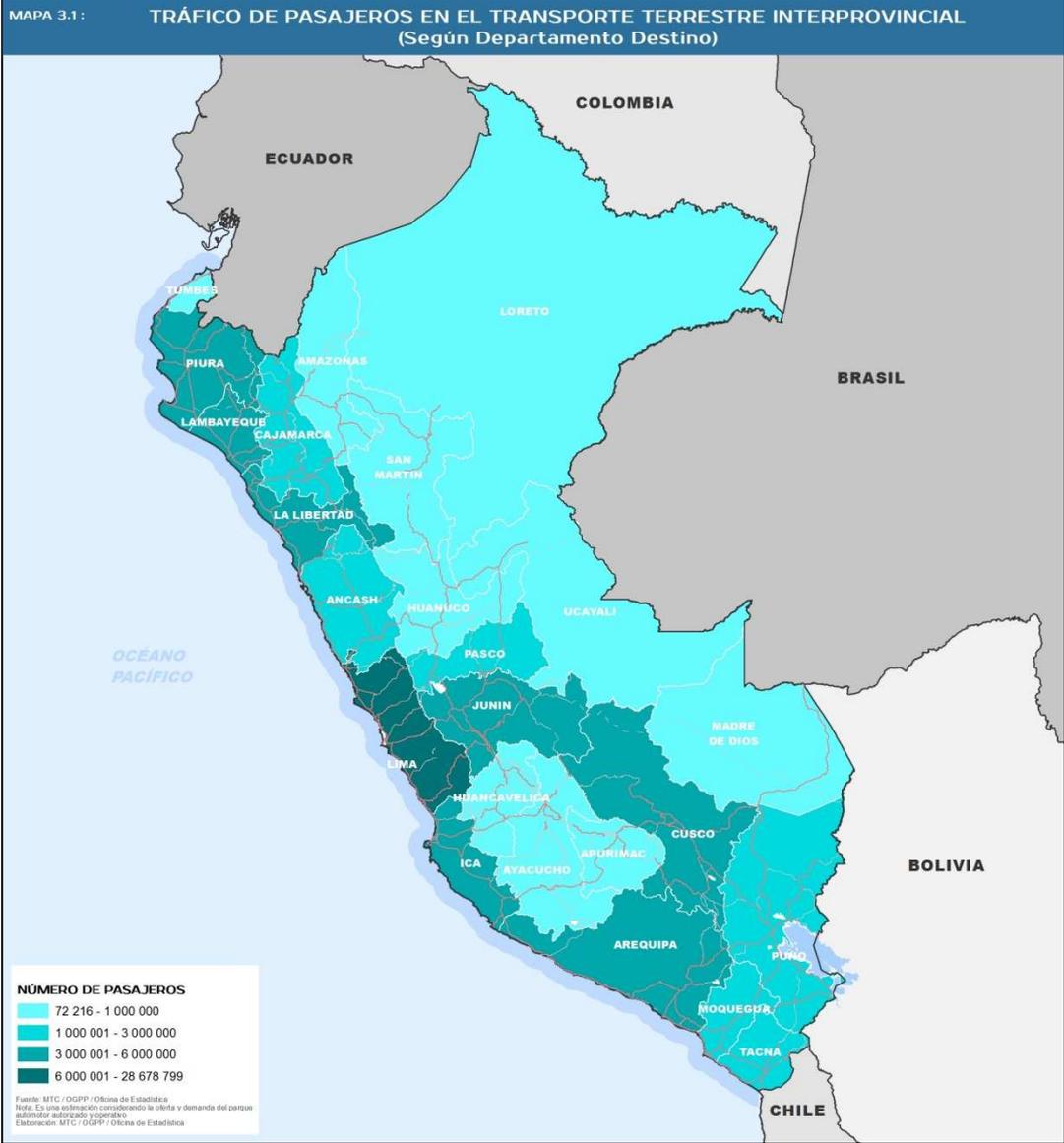


MAPA 2.5 :

TERMINALES PORTUARIOS POR TIPO DE ADMINISTRACIÓN

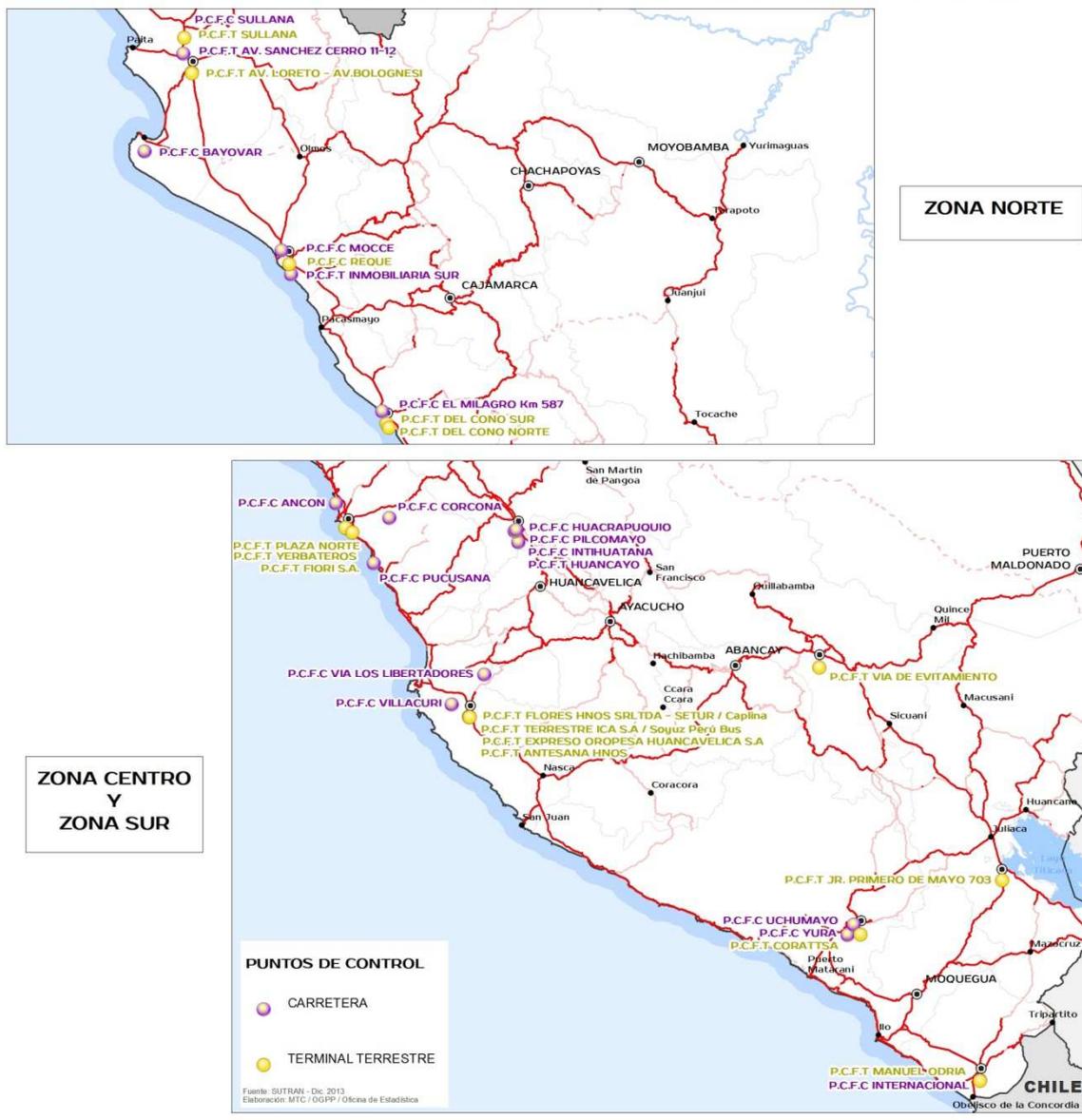


TRANSPORTE TERRESTRE



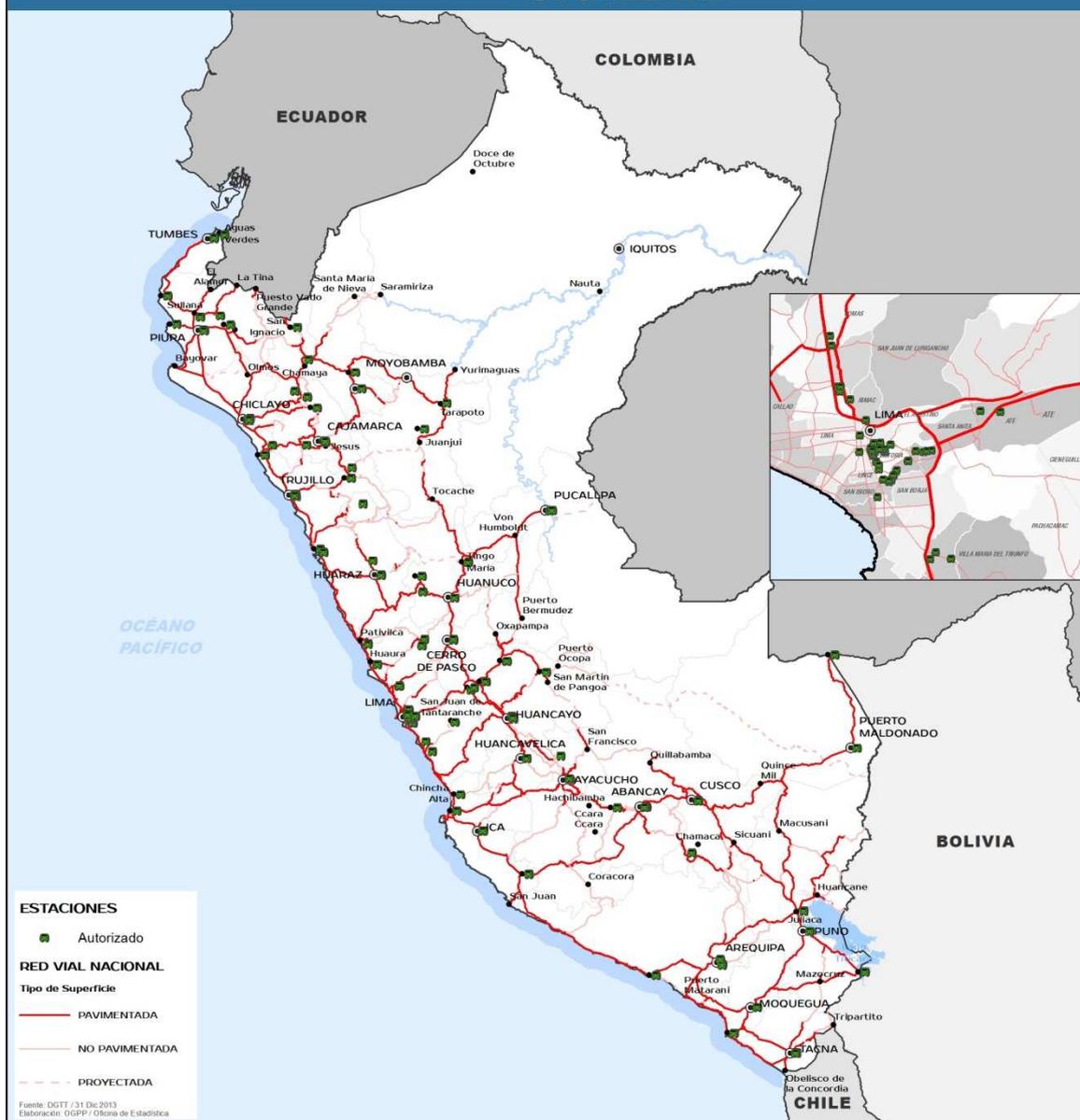
MAPA 3.2 :

ESTACIONES DE FISCALIZACIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA



MAPA 3.3 :

TERMINALES DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS POR CARRETERA



MAPA 3.4 :

UNIDADES DE PEAJE

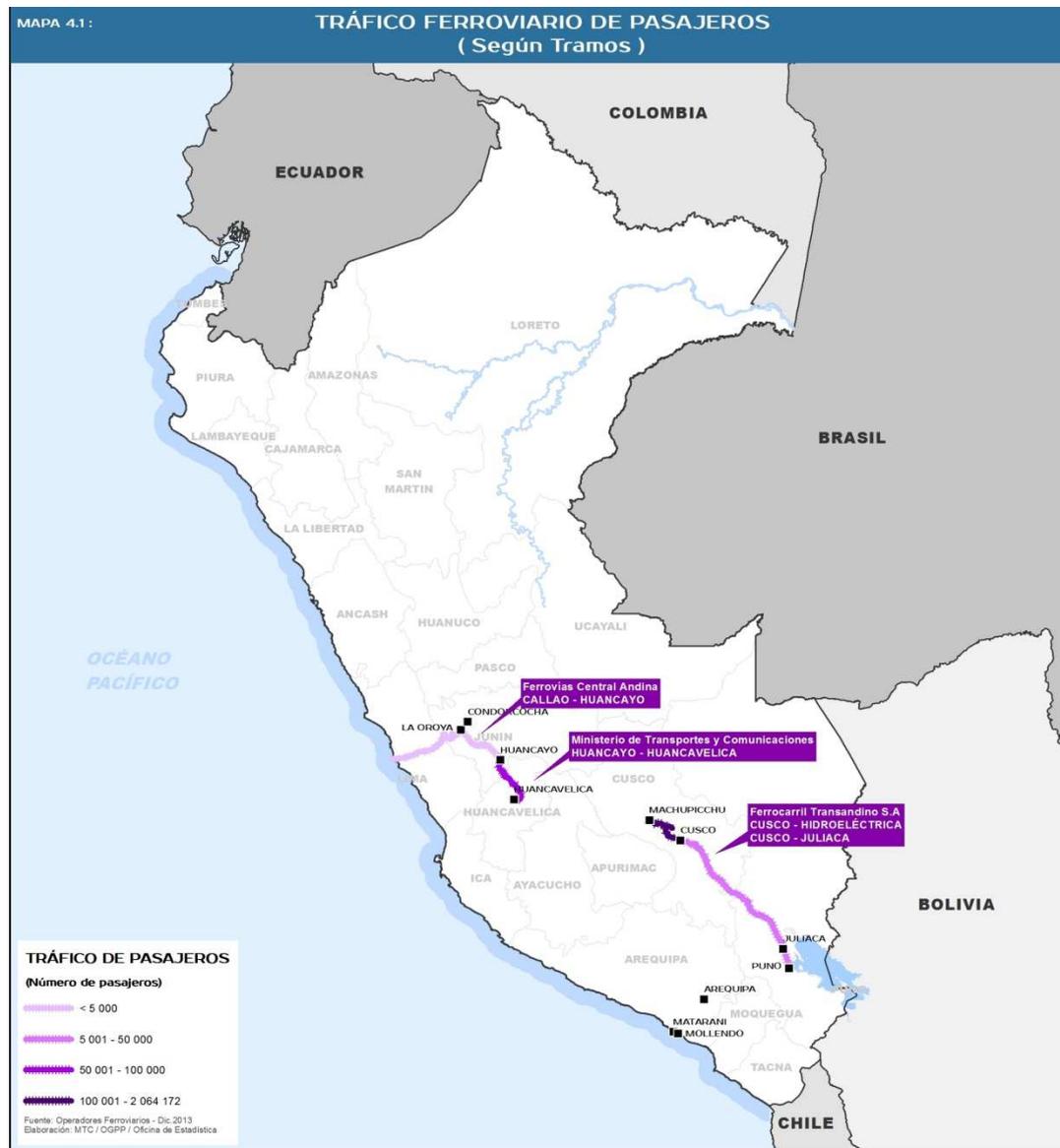


MAPA 3.5 :

ESTACIONES DE PESAJE



TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA



MAPA 4.2 :

TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA (Según Tramos)



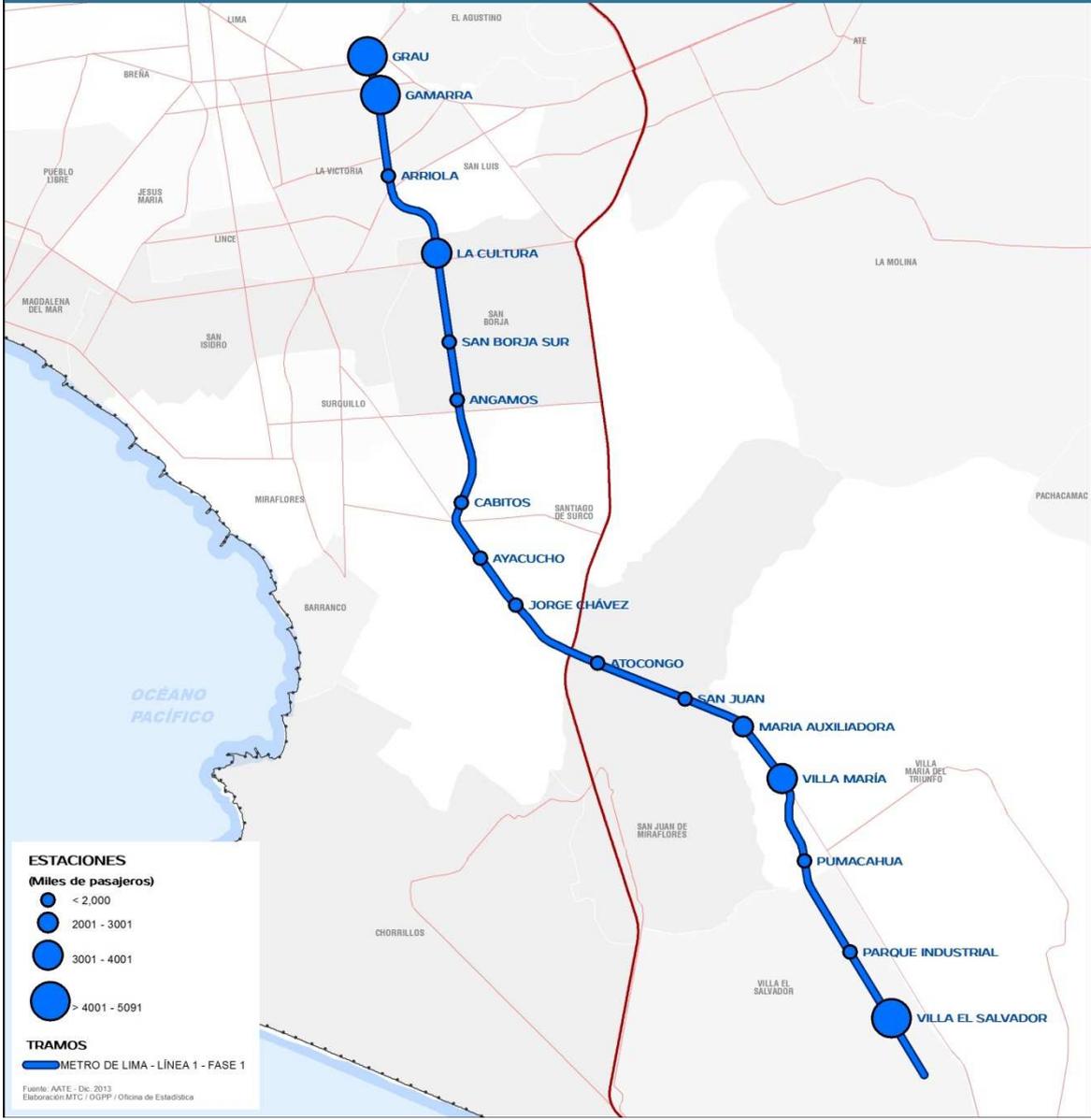
MAPA 4.3 :

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1



MAPA 4.4 :

TRÁFICO DE PASAJEROS DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MÁSIVO LÍNEA 1 (Según Estación)

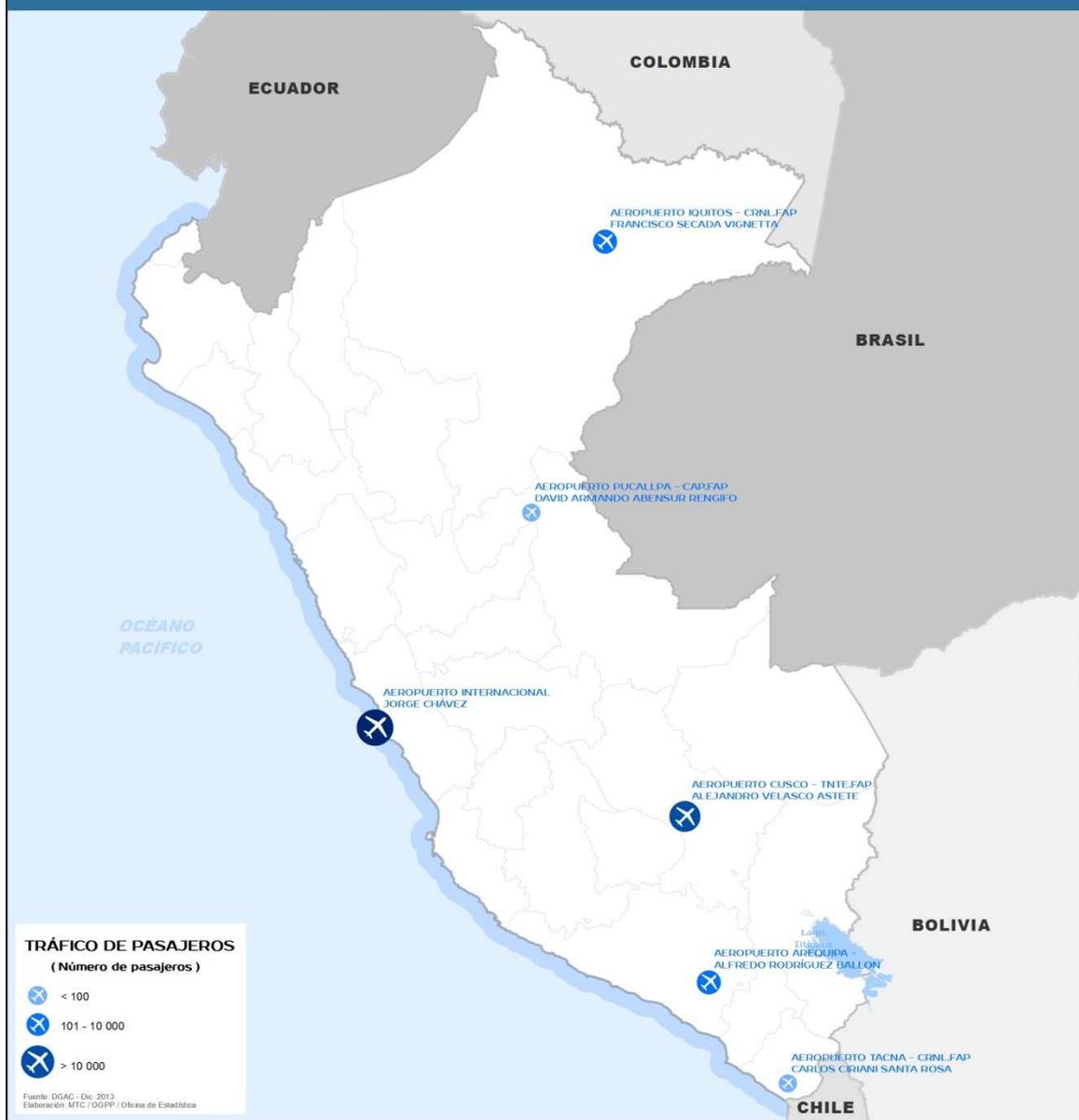


TRANSPORTE AÉREO



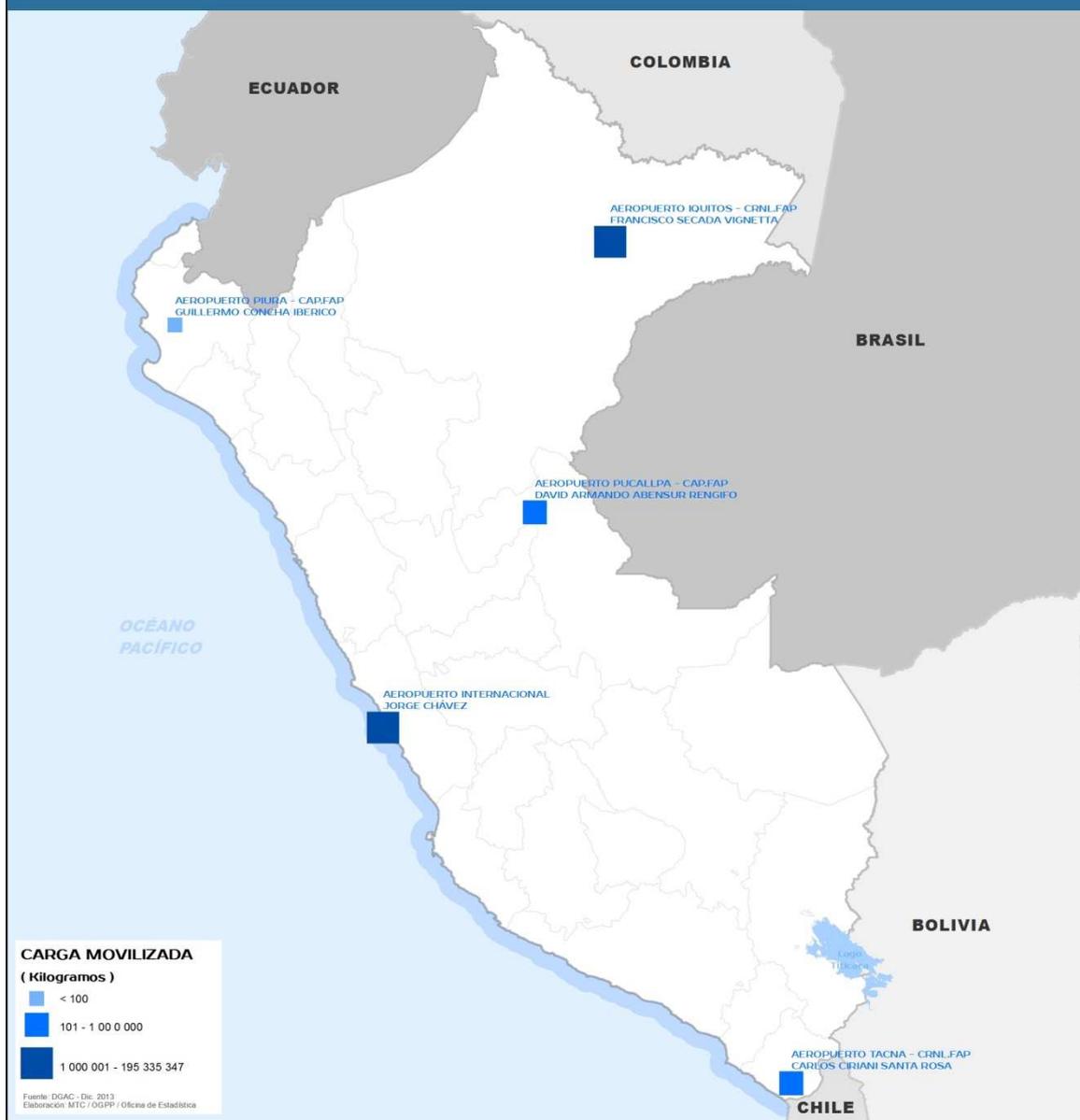
MAPA 5.2 :

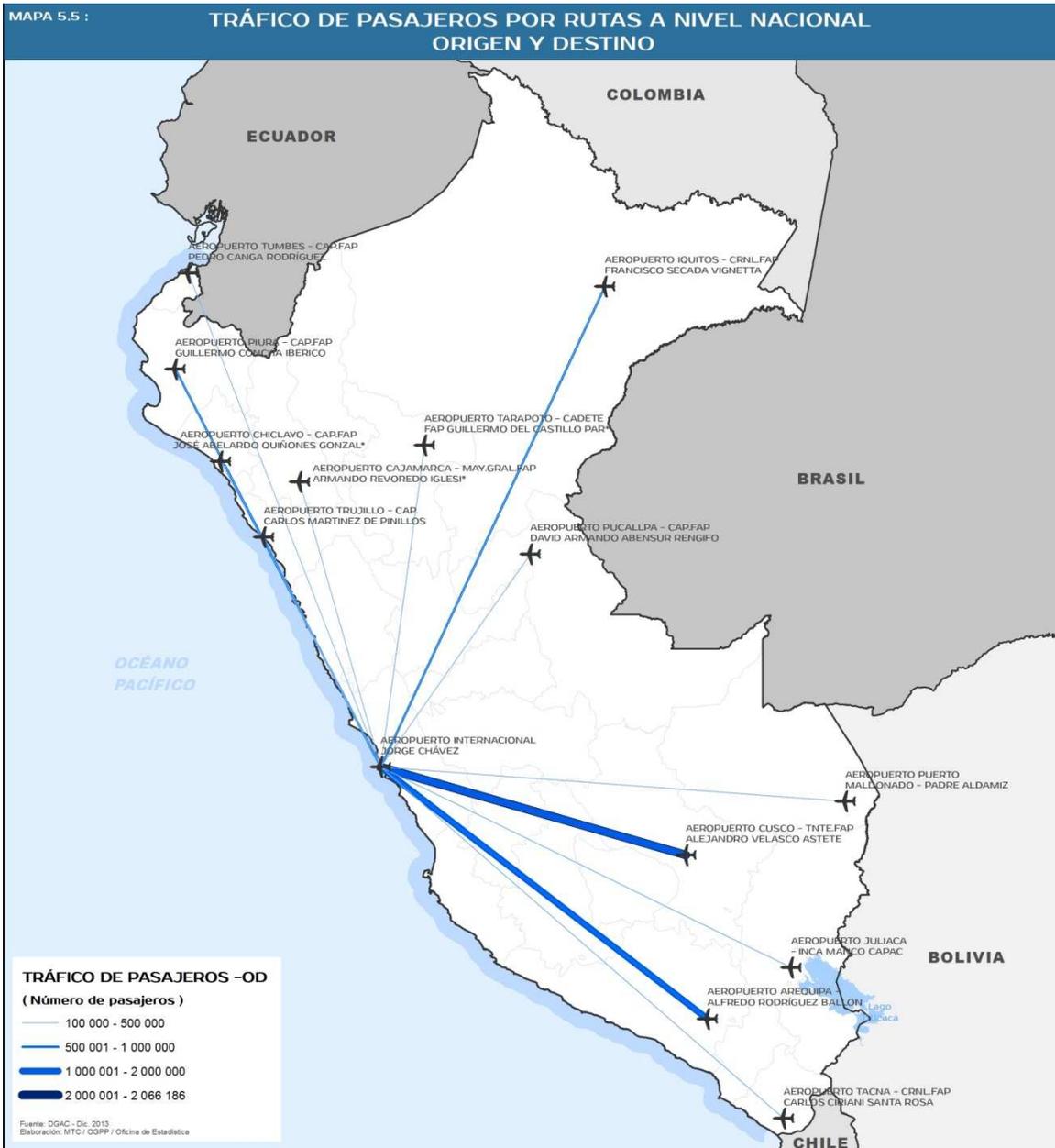
TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS



MAPA 5.4 :

TRÁFICO DE CARGA A NIVEL INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS





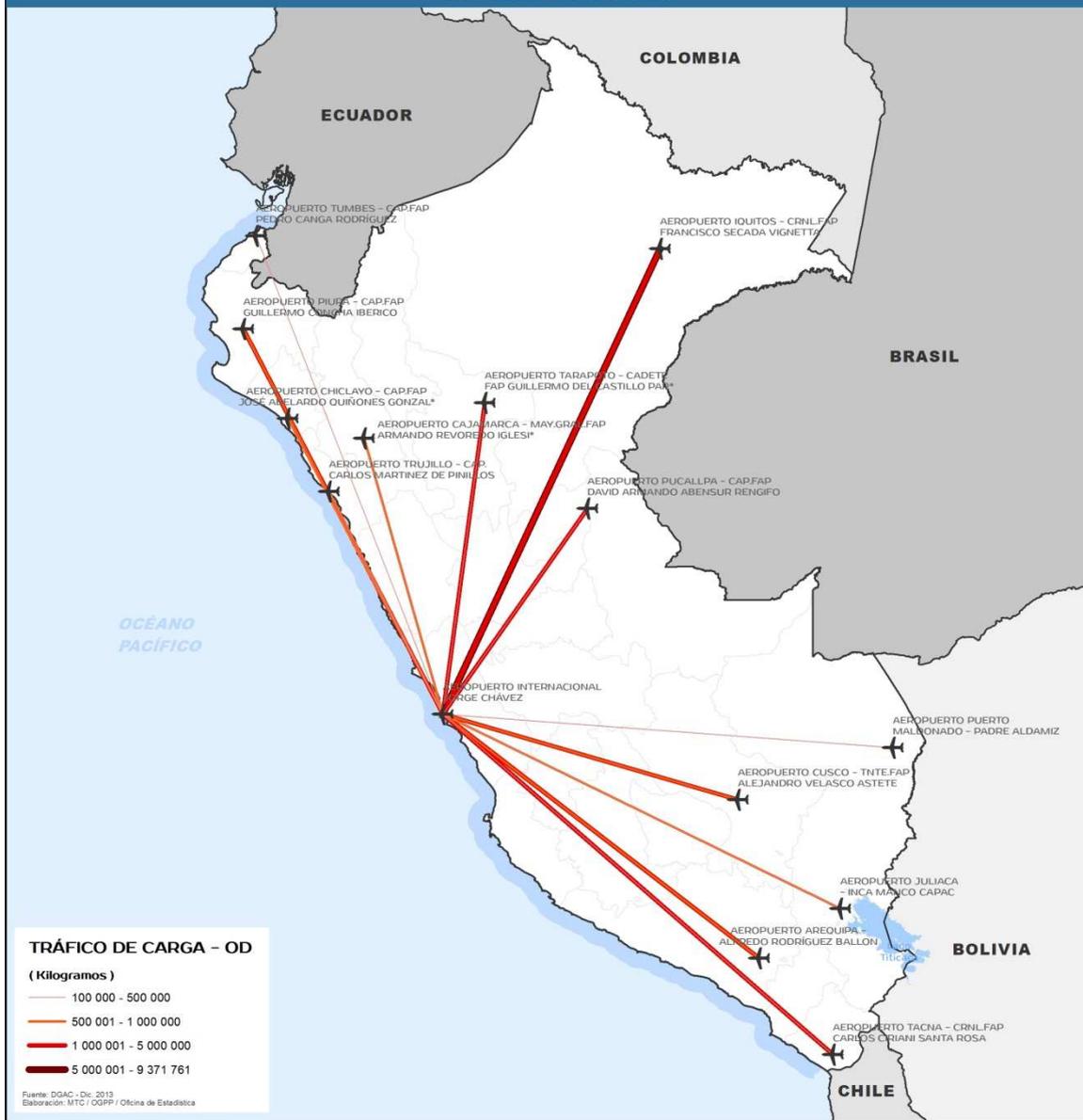
MAPA 5.6 :

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RUTAS A NIVEL INTERNACIONAL ORIGEN Y DESTINO



MAPA 5.7 :

TRÁFICO DE CARGA POR RUTAS A NIVEL NACIONAL ORIGEN Y DESTINO



MAPA 5.8 :

TRÁFICO DE CARGA POR RUTAS A NIVEL INTERNACIONAL ORIGEN Y DESTINO



TRANSPORTE ACUÁTICO



MAPA 6.2 :

CARGA EXPORTADA SEGÚN INSTALACIÓN PORTUARIA DE USO PÚBLICO



MAPA 6.3 :

CARGA EXPORTADA SEGÚN INSTALACIÓN PORTUARIA DE USO PRIVADO



MAPA 6.4 :

CARGA IMPORTADA SEGÚN INSTALACIÓN PORTUARIA DE USO PÚBLICO



MAPA 6.5 :

CARGA IMPORTADA SEGÚN INSTALACIÓN PORTUARIA DE USO PRIVADO



MAPA 6.6 :

TRÁFICO DE CONTENEDORES, SEGÚN INSTALACIÓN PORTUARIA PRINCIPAL



MAPA 6.7 :

CARGA MOVILIZADA EN INSTALACIÓN PORTUARIA DE USO PÚBLICO

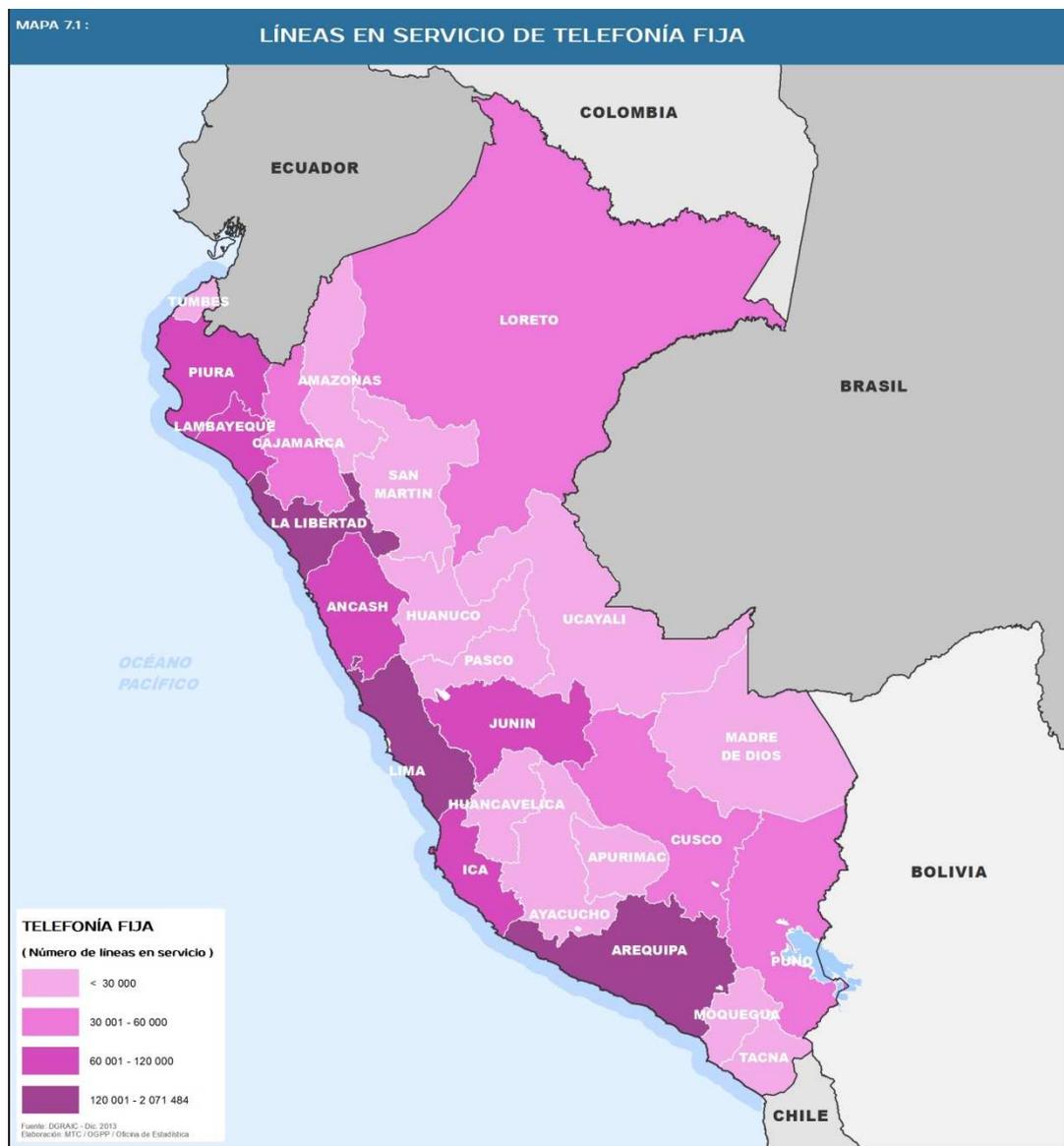


MAPA 6.8 :

CARGA MOVILIZADA EN INSTALCIÓN PORTUARIA DE USO PRIVADO

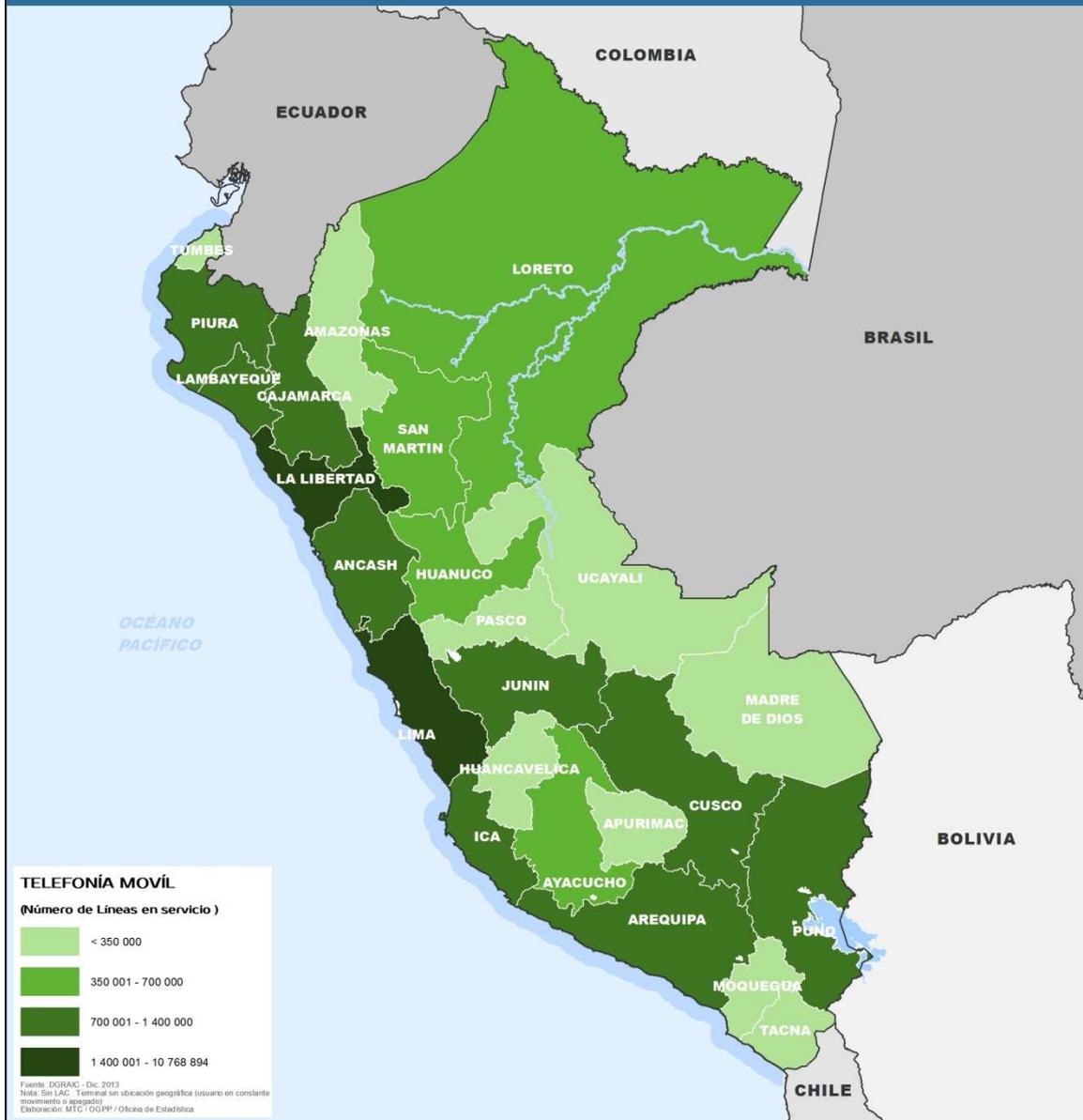


COMUNICACIONES



MAPA 7.2 :

LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL



MAPA 7.3 :

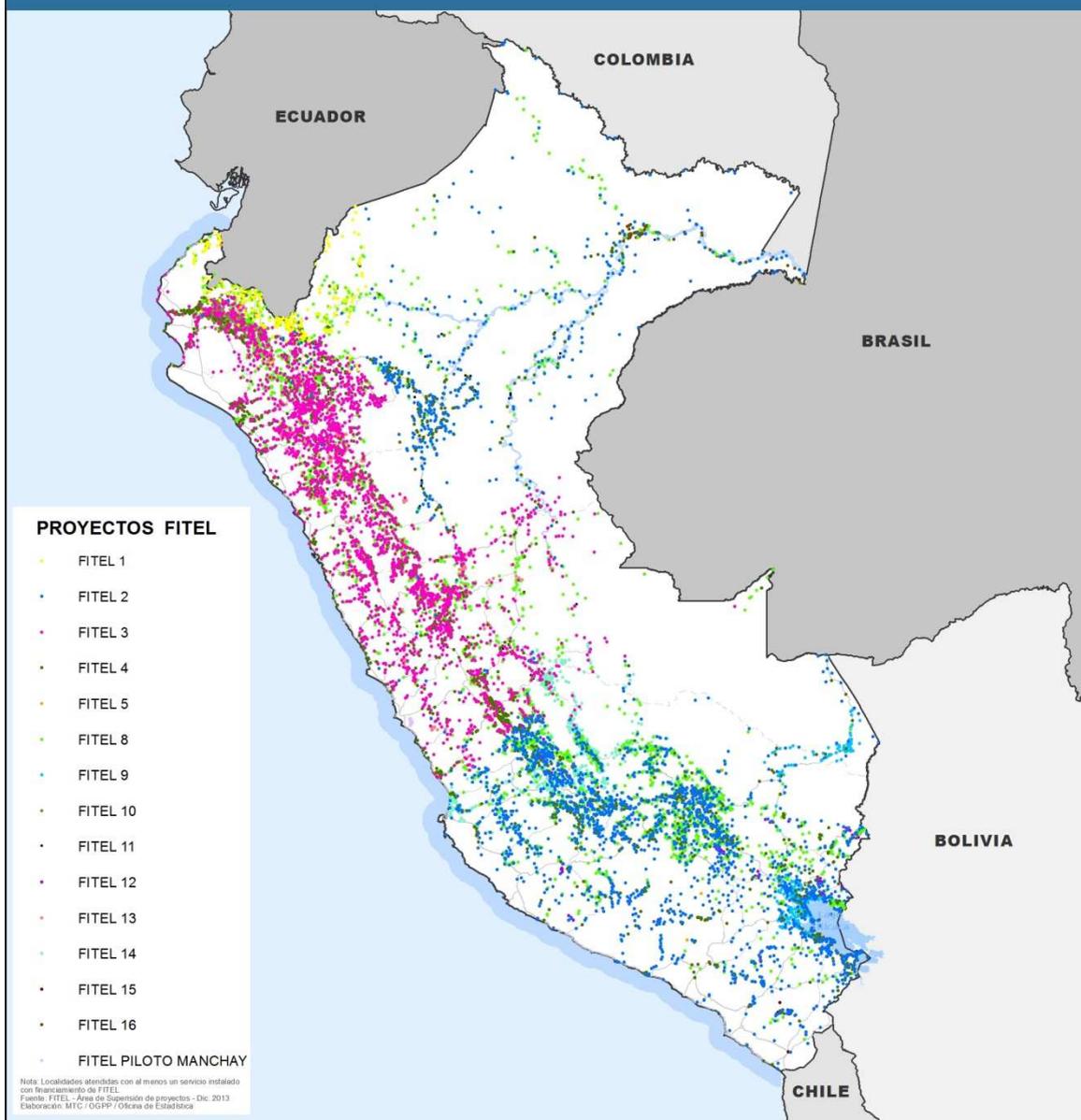
FIBRA ÓPTICA INSTALADA



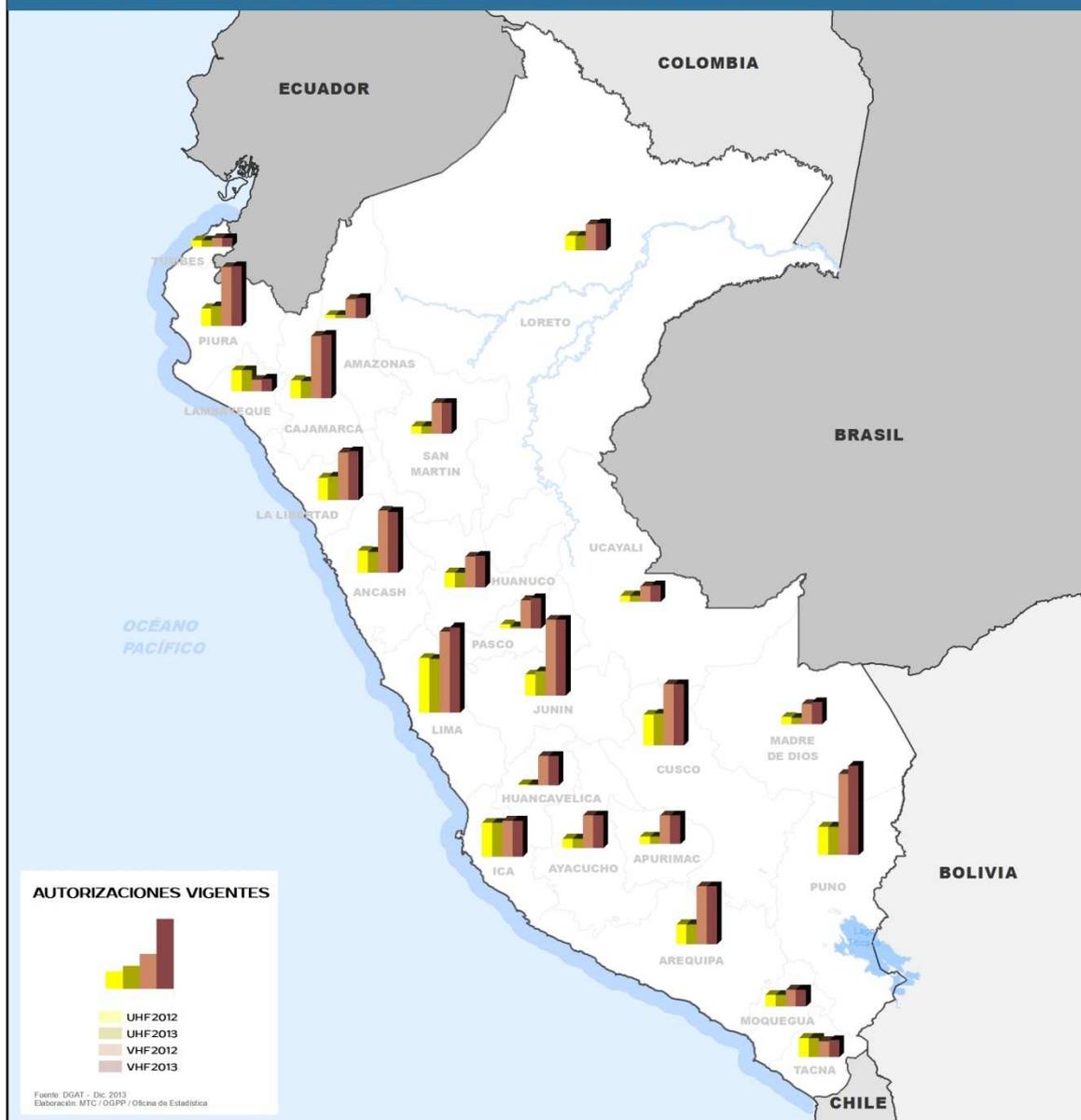
1/ Proyecto Piloto de Telecomunicaciones "Banda Ancha Callejón de Huaylas sobre la Red de Televisión por Cable".
Fuente: MTC/FITEL Área de Supervisión de Proyectos - Dic. 2013.
Elaboración: OGPP / Oficina de Estadística

MAPA 7.4 :

PROYECTOS EN TELECOMUNICACIONES

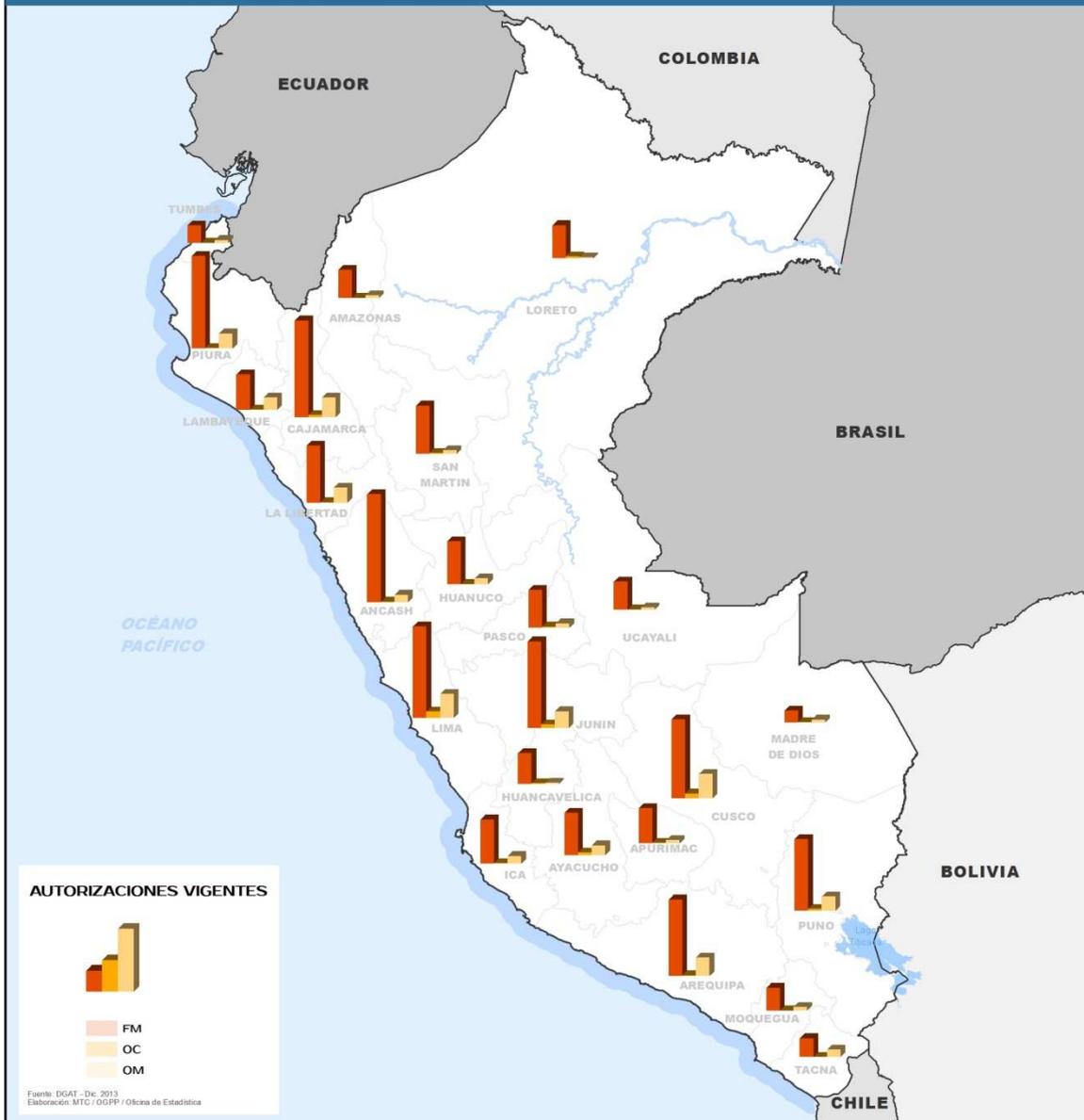


MAPA 7.5 :
AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN 2012- 2013



MAPA 7.6 :

AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA





ANUARIO
ESTADÍSTICO
2013

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos N° 1203, Lima - Perú
Central telefónica (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

