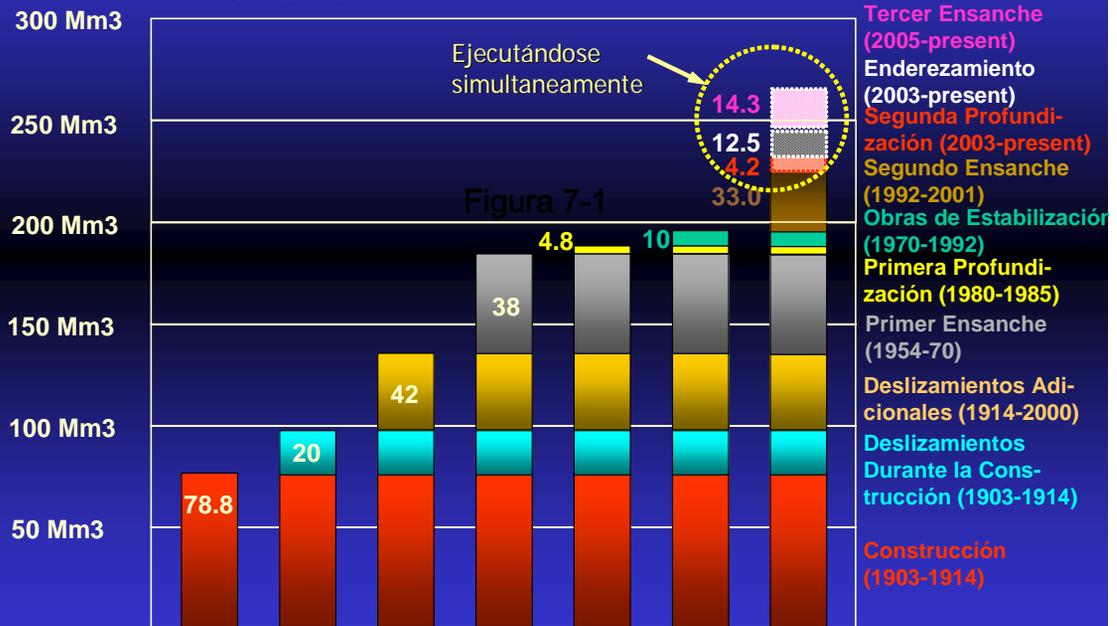


## Incrementos en Riesgos de Deslizamientos en Corte Culebra

### Nuevas Excavaciones en Corte Culebra Aumentan Riesgo

*Evaluación del Riesgo de Deslizamientos*

TOTAL = 258 Mm3



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
 PROYECTO DE AMPLIACION DEL CANAL DE PANAMA  
 TERCER JUEGO DE ESCLUSAS



FIGURA No 7-1  
 Incrementos en Riesgos de Deslizamientos  
 en Corte Culebra

Fuente: División de Geotecnia de ACP

## Ejemplo de un Canal de Desvio



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
PROYECTO DE AMPLIACION DEL CANAL DE PANAMA  
TERCER JUEGO DE ESCLUSAS

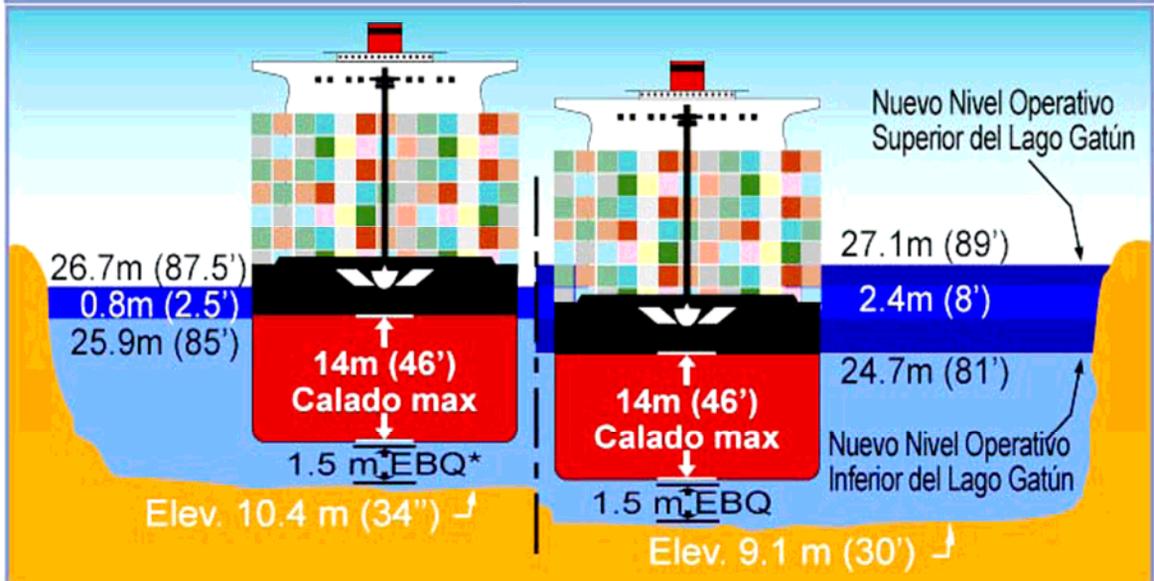
**URS**

**FIGURA No 7-2**  
Ejemplo de un Canal de Desvio

Fuente: ACP, Costos y Cronograma para el Diseño Conceptual de las Esclusas Post-Panamá, Febrero 2006

**Efecto Combinado de elevar el nivel operativo máximo y profundizar los cauces del lago Gatún en la amplitud de la fluctuación anual del agua en el ambalse**

## Efecto de la Elevación del Nivel Máximo de Operación del Lago Gatún y la Profundización de los Cauces de Navegación



Todas las elevaciones usan como referencia el Precise Level Datum (PLD)

\*EBQ=Espacio Bajo la Quilla



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL. CATEGORIA III  
PROYECTO DE AMPLIACION DEL CANAL DE PANAMA  
TERCER JUEGO DE ESCLUSAS



**FIGURA No 7-3**  
Efecto Combinado de elevar el nivel operativo  
máximo del lago Gatún

Fuente: ACP Plan Maestro 2006



CONDICIÓN FUTURA





CONDICIÓN FUTURA





CONDICIÓN FUTURA

