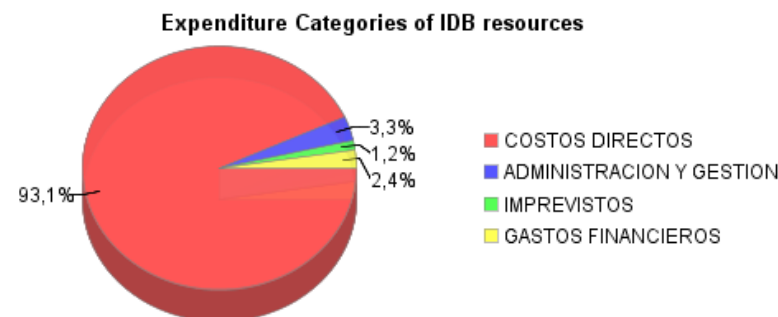
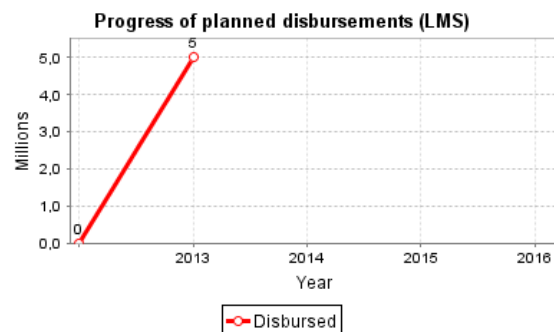
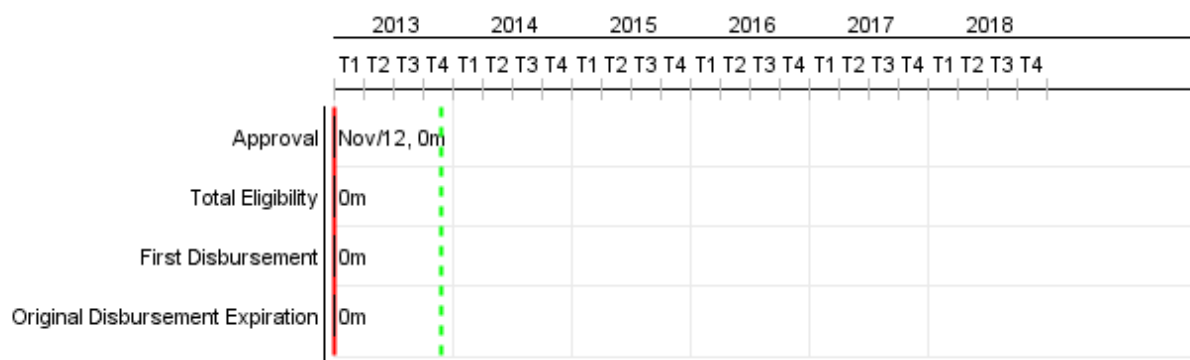


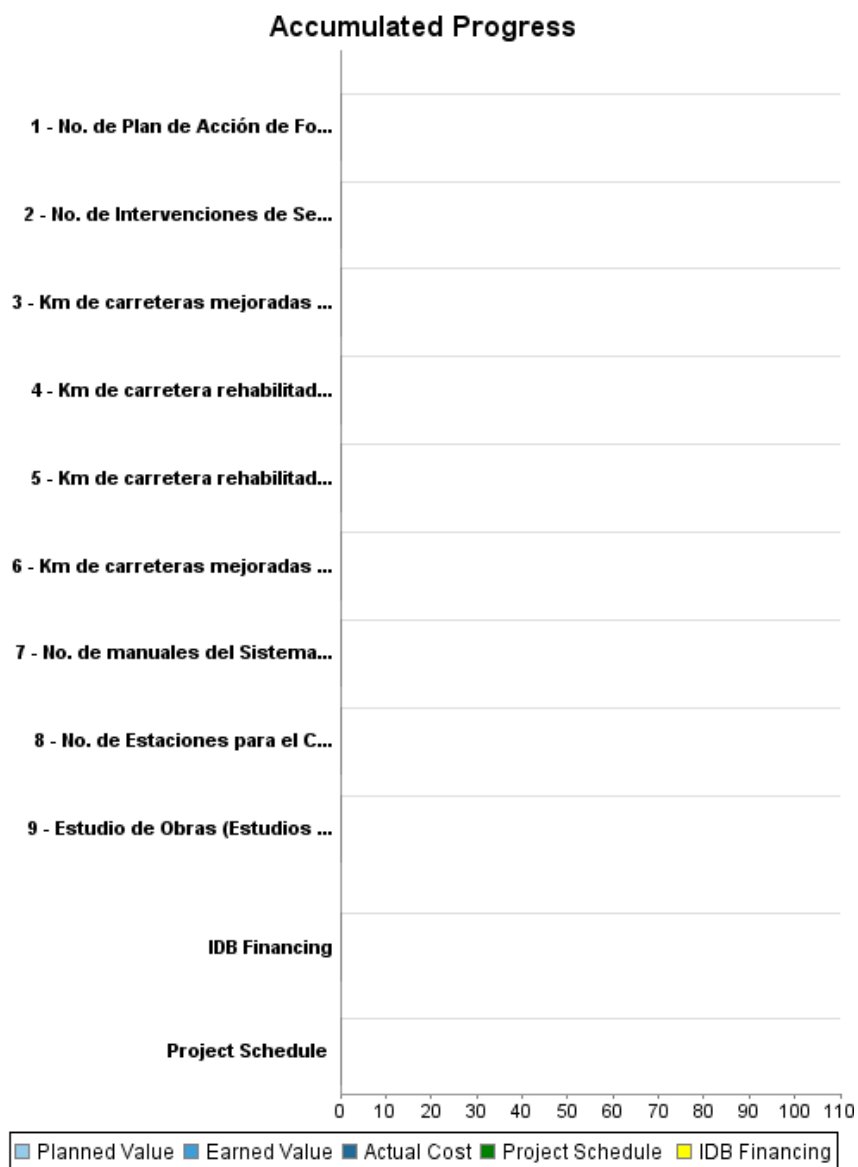
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY				
Loan Number(s):	2840/BL-NI	Current Approved Amount:	39.200.000,00	Original IDB:	39.200.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	39.200.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	97,00
Related Operation(s):	NI-L1049, RG-P1442, NI-L1071, RG-P1478	Balance:	39.200.000,00	Co-Financing/Country:	1.318.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	40.518.000,00
				Amortization Period (months):	282

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 26-sep-2013 Validated by Country Representative: 27-sep-2013



Accumulated Progress as of 2013



Outcomes

Outcome:	Mejora de los costos de operación vehicular de los usuarios de las vías intervenidas
Suppositions:	Las mejoras del índice de rugosidad disminuye los costos de operación vehicular para el usuario.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos-Cuyalí (US\$constantes/Vehículo -Km)	Camioneta US\$/Veh-km	0,24	2011	P A					0,16	0,16
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos- Cuyali.	Autobus US\$/Veh-km	0,74	2011	P A					0,48	0,48
Costo de operación vehicular (camion de 10 Ton) en el tramo de carretera mejorado de Miralagos - Cuyali	Camion US\$/Veh-km	0,72	2011	P A					0,50	0,50
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Camioneta US\$/Veh-km	0,24	2011	P A					0,17	0,17
Costo de operación vehicular (Autobus) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Autobus US\$/Veh-km	0,65	2011	P A					0,43	0,43
Costo de operación vehicular (camion 10Ton) en el tramo de carretera mejorado de La Paz Centro - Malpaisillo	Camion US\$/Veh-km	0,65	2011	P A					0,46	0,46
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitado y mantenido	Camioneta (US\$/Veh -km)	0,17	2011	P A					0,15	0,15
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos.	Autobus (US\$/Veh-km)	0,53	2011	P A					0,46	0,46
Costo de operación vehicular (camion de 10ton) en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos rehabilitados y mantenidos	Camion 10Ton (US\$/ Veh-km)	0,53	2011	P A					0,48	0,48
Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime	Camioneta (US\$/ Veh-km)	0,15	2011	P A					0,15	0,15
Costo de operación vehicular (autobus) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitado y mantenido	Autobus (US\$/Veh-km)	0,37	2011	P A					0,35	0,35
Costo de operación vehicular (camion 10ton) en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime rehabilitados y mantenidos	Camion 10ton (US\$/ Veh-km)	0,40	2011	P A					0,38	0,38

Outcome:	Reducción de Tiempos de Viaje
Suppositions:	Mejora de las carreteras intervenidas con el proyecto permite a los usuarios aumentar las velocidades de circulación y disminuir los tiempos de viaje.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
Tiempo de viaje (camioneta) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado	Camioneta Min/Viaje	12,51	2011	P A					8,32	8,32
Tiempo de viaje (Autobus) en el tramo de carretera Miralagos - Cuyali mejorado	Camioneta (Min/ Viaje)	15,93	2011	P A					12,15	12,15

Outcome:	Aumento de la densidad de la red vial pavimentada
Suppositions:	Incremento de vías pavimentadas mejorara la cantidad de kilometros pavimentados respecto a la superficie del territorio de Nicaragua.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
Indice de accesibilidad de ls vias pavimentadas de la Red Vial Nacional (kilometros de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie de Nicaragua)	Km/Km²	24,17	2011	P A					24,51	24,51

Outcome:	Aumento del flujo vehicular en los tramos intervenidos.
Suppositions:	Como consecuencia de la mejora de las vías aumenta el flujo vehicular.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Miralagos-Cuyali.	Veh/Dia	835,00	2011	P A					1.126,00	1.126,00
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera La Paz Centro-Malpaisillo.	Veh/Dia	482,00	2011	P A					681,00	681,00
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotega-Miralagos.	Veh/Dia	1.848,00	2011	P A					2.663,00	2.663,00
Transito promedio diario anual en el tramo de carretera Jinotepe-Nandaime.	Veh/Dia	2.263,00	2011	P A					3.261,00	3.261,00

Outcome:	Mejora de las condiciones de la superficie de rodamiento de las vías intervenidas.
Suppositions:	La pavimentación de caminos no pavimentados y las intervenciones de mantenimiento mejoran la superficie de rodamiento de los tramos intervenidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Miralagos-Cuyali	m/Km	14,10	2011	P A					2,82	2,82
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo La Paz Centro-Malpaisillo	m/Km	12,66	2011	P A					3,15	3,15
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotega-Miralagos	m/Km	6,70	2011	P A					3,27	3,27
Indice de Rugosidad Internacional (IRI) en el Tramo Jinotepe-Nandaime	m/Km	3,50	2011	P A					2,30	2,30

Outcome:	Mejora de las condiciones de seguridad vial en los tramos intervenidos
Suppositions:	Las mejoras de los tramos intervenidos y la incorporación de señalización aumentan las medidas de seguridad vial
Comments:	Para efectos de medición se toma el tramo representativo de mayor siniestralidad (Jinotepe-Nandaime).

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2014	2015	2016	2017	End of project
No. de victimas fatales por accidentes de transito en el tramo Jinotepe-Nandaime.	No.Victimias/100mil Veh-km	0,05	2011	P A					0,05	0,05

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1. Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Km de carreteras mejoradas por el proyecto Miralagos-Cuyali	Km				7,47				3.951.070,00
Km de carreteras mejoradas por el proyecto La Paz Centro-Malpaisillo	Km				37,20				24.350.393,00
Componente 2. Fortalecimiento institucional									
No. de Estaciones para el Control de Pesos y Dimensiones e instalación de Básculas implementado.	Unidad				3,00				951.000,00
No. de Plan de Acción de Fortalecimiento Institucional Implementado	Unidad/Plan				1,00				100.000,00
Componente 3. Seguridad vial									
No. de Intervenciones de Seguridad Vial Finalizadas	Unidad				1,00				202.000,00
Componente 4. Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio									
Estudio de Obras (Estudios de Preinversión) de intervención sobre la Ruta Chinandega-Guasaule, diseñadas con respecto a la vulnerabilidad al Cambio	Estudio				1,00				232.300,00
Componente 5: Mantenimiento vial									
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotega-Miralagos	Km				11,00				2.037.127,00
Km de carretera rehabilitados y mantenidos en el Tramo Jinotepe-Nandaime	Km				22,00				7.083.815,00
No. de manuales del Sistema de Gestión del Mantenimiento Vial (Control ambiental, de seguridad vial y de higiene ocupacional) elaborados	Unidad				3,00				172.500,00
Componente 6. Administración y Gestión, Imprevistos y Gastos Financieros									
US\$2,501,000 (Auditorías, monitoreo y evaluación, gestión ambiental y social, estudios , preinversión y diseños, gastos financieros e imprevistos)	N/A								2.931.000,00
TOTAL									42.011.205,00