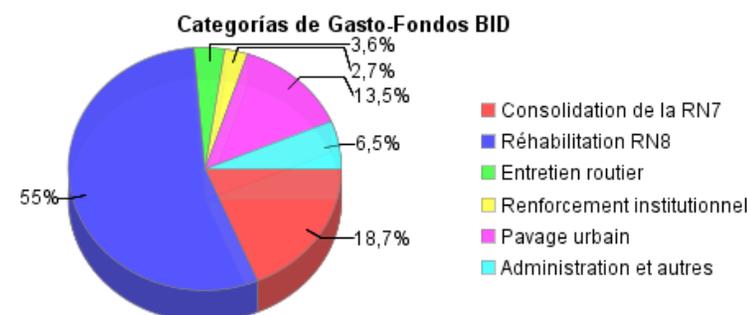
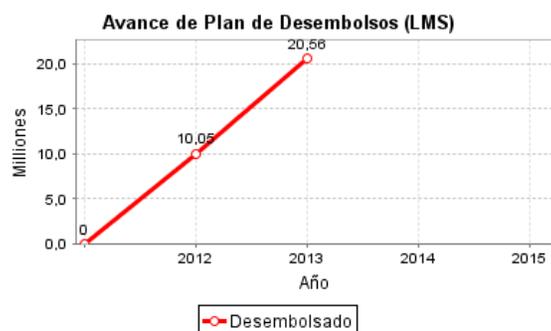
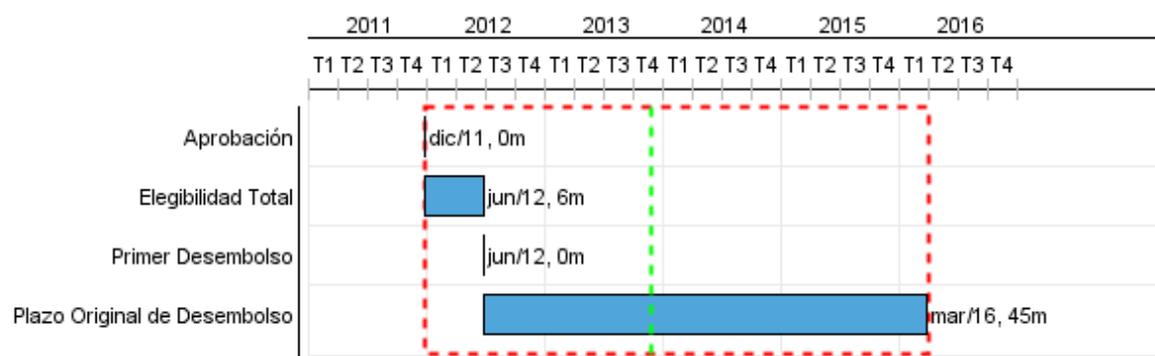


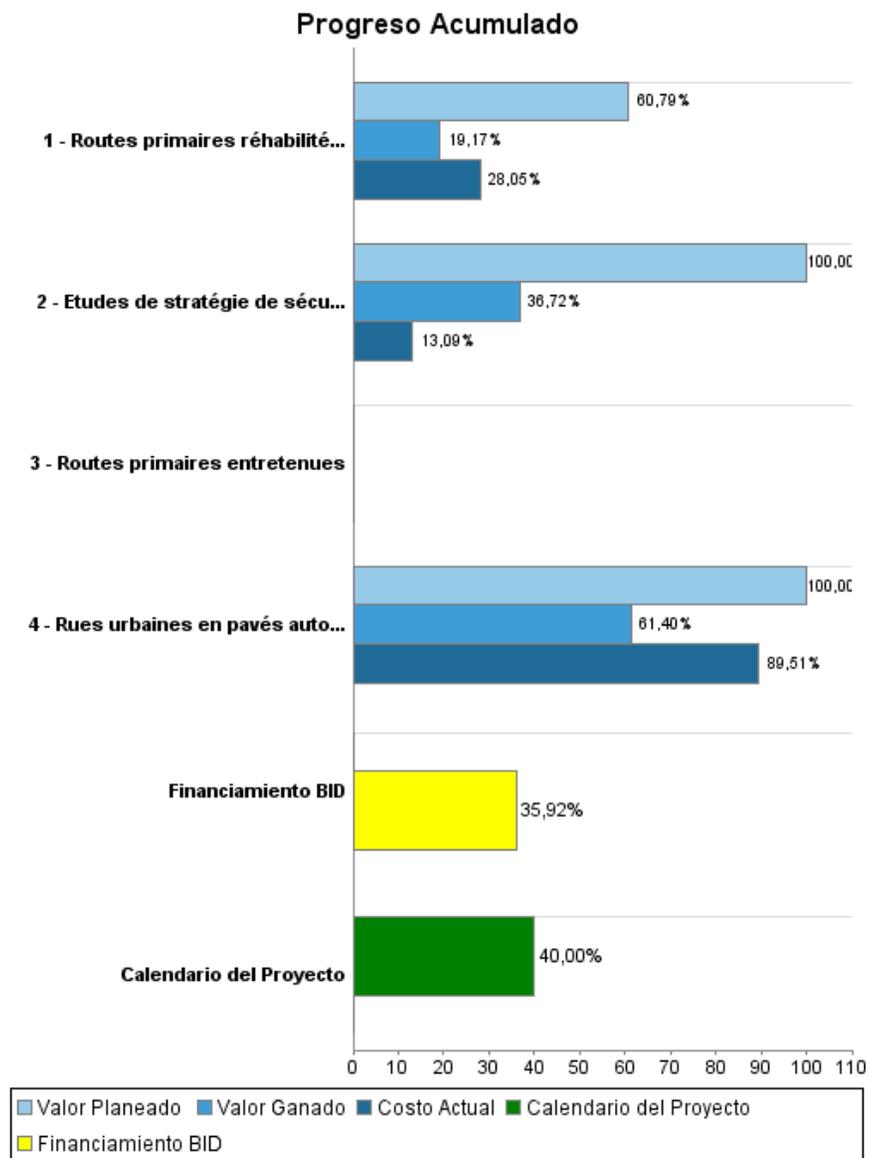
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS				
Sector:	TRANSPORT				
Número(s) de Préstamo:	2663/GR-HA	Monto Aprobado Actual:	55.000.000,00	BID Original:	55.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	19.756.330,03	Actual BID:	55.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	35,92	Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	HA-T1137, RG-P1442, HA-T1158, HA-L1079, HA-L1089	Saldo:	35.243.669,97	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	55.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 27-sep-2013 Validado por Representante de País: 27-sep-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados
Resultado: Caratéristiques techniques de circulations et sécurité du réseau routier national améliorées

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Coût d'opération réduit d'un camion 10 tonnes sur la RN7	Coût/km (\$)	0,63	2011	P A	0,51
Temps de parcours moyen réduit RN7	Minutes	210,00	2011	P A	185,00
Coût d'opération moyen réduit tous véhicules	Coût/km (\$)	0,68	2011	P A	0,51
Temps de parcours réduit tous véhicules sur la RN8	Minutes	35,00	2011	P A	27,00

Resultado: Routes du réseau routier national entretenues

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Augmentation maximale de 5% du coût d'opération moyen des véhicules	Coût/km (\$)	0,62	2012	P A	0,65

Resultado: Rues urbaines pavées par HIMO

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Création d'emplois	Nombre		2011	P A	2.500,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Réhabilitation routière									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	12,30	3,00		49,50	11.000.000,00	5.169.587,00		38.000.000,00
Entretien routier									
Routes primaires entretenues	Km				214,00				1.500.000,00
Rues urbaines									
Rues urbaines en pavés autobloquants	Km	6,00	5,00		15,00	3.236.000,00	2.575.812,00		7.420.000,00
Ingénierie et appui									
Supervision, renforcement et socio-environnement	N/A					575.000,00	169.563,00		2.990.000,00
Administration									
Administration, suivi, évaluation, audit et imprévus	N/A					887.000,00	630.435,00		3.565.000,00
Etudes et renforcement									
Etudes de stratégie de sécurité routière, d'entretien et institutionnelle	Unité	2,00	1,00		4,00	1.120.000,00	199.586,00		1.525.000,00
TOTAL						16.818.000,00	8.744.983,00		55.000.000,00