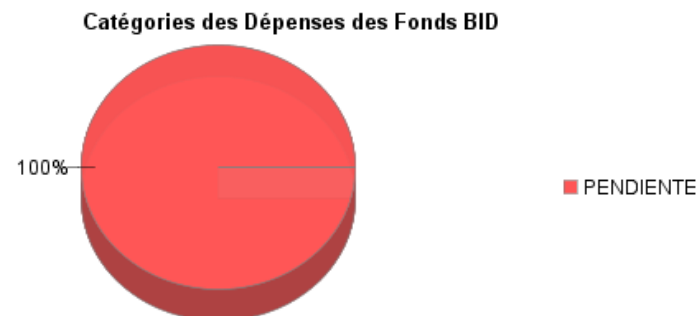
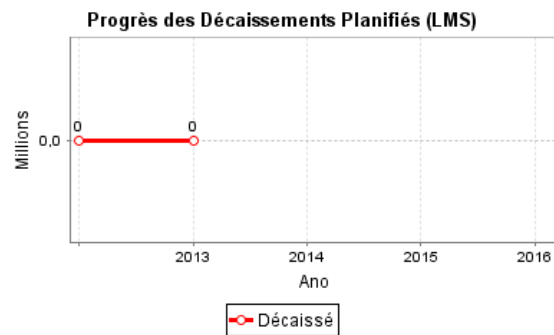
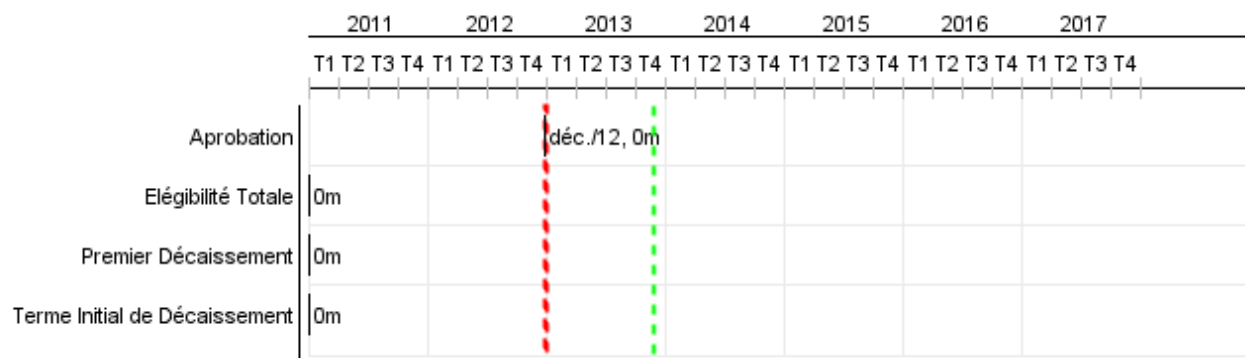


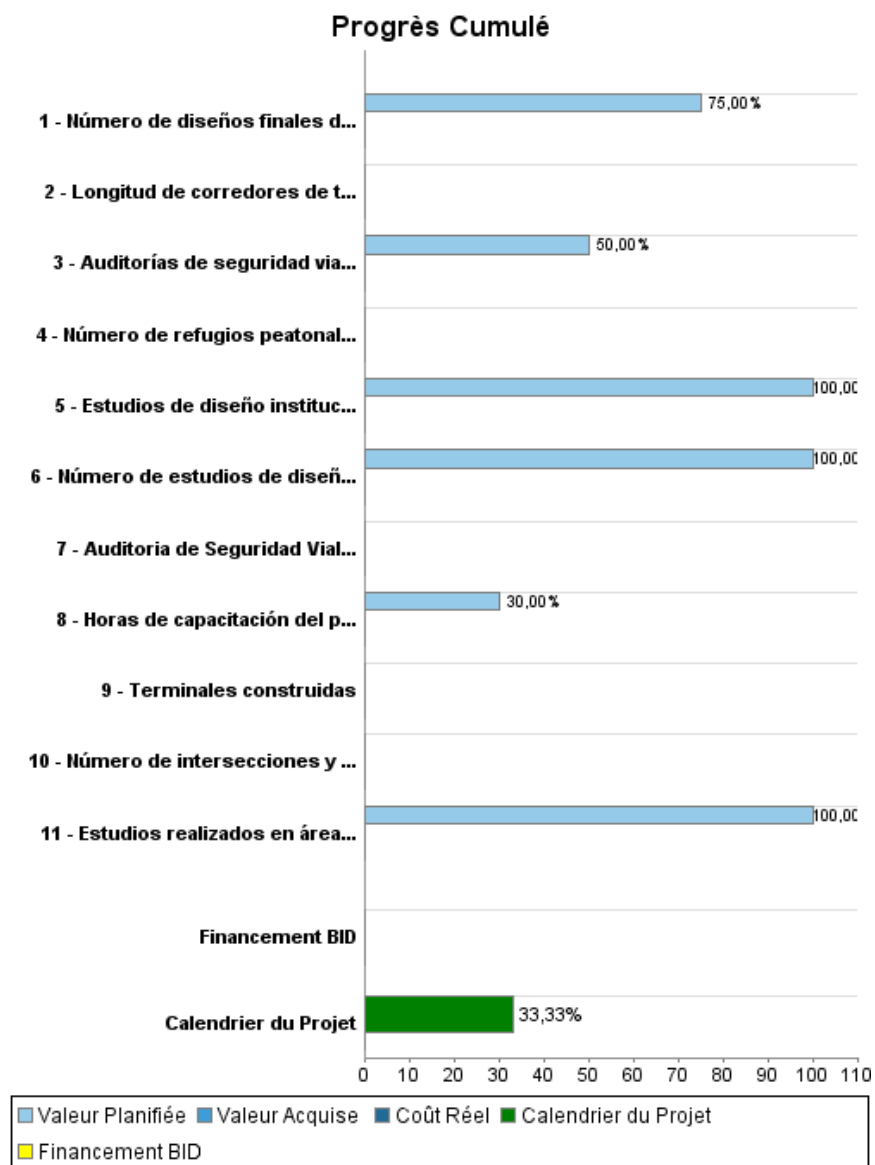
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Secteur:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE				
Numéro(s) de Prêt(s):	2892/OC-UR	Montant Courant Approuvé:	51.750.000,00	Initial BID:	51.750.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	51.750.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	81,00
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1478	Solde:	51.750.000,00	Cofinancement/Pays:	12.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	63.750.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 27-sep-2013 Validé par le Représentant: 01-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Mejora en las condiciones de movilidad
Observações:	La línea de base para los indicadores asociados a este resultado, corresponden al año 2012, y se estiman en base a la encuesta de Origen Destino de 2007, actualizada con conteos del 2012; la estimación del valor del tiempo se explicita en el Plan de Monitoreo y Evaluación. La línea de base será reestimada a partir del resultado del Estudio Operacional que se realizará al inicio de la ejecución del programa.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Tiempo de viaje de usuarios del transporte público (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	6,00	2012	P A	5,40
Tiempo de viaje de usuarios del transporte privado (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	3,40	2012	P A	3,06
Costo total de operación del transporte público en el corredor Av. Italia (representado por los costos de combustible todos los buses del sub sistema Av. Italia)	Millones de USD	2,70	2012	P A	1,76
IPK (Índice pasajero kilómetro) en corredor Av. Italia.	IPK	2,40	2012	P A	4,50

Résultat:	Mejora ambiental
------------------	------------------

Résultat:	Mejora en la seguridad vial
Observações:	Se está procesando las estadísticas para discriminar los accidentes que involucran al transporte público. Se presenta como línea de base el índice calculado con los datos agregados, y una vez procesada la información se establecerá la línea de base para cada uno de los dos indicadores propuestos. La fórmula para el cálculo del índice se encuentra en el Plan de Monitoreo y Evaluación.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Índice de accidentes con víctimas (muertos o heridos) que involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,21
Índice de Accidentes con víctimas (muertos o heridos) que no involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,36

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería y Administración									
Número de estudios de diseño operacional de BRT	Estudios	1,00			1,00	1.600.000,00			1.600.000,00
Número de diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Diseños	3,00			4,00	300.000,00			400.000,00
Infraestructura									
Longitud de corredores de transporte público construídos	Km				12,50				60.000.000,00
Terminales construidas	Terminales				1,00				10.000.000,00
Número de intersecciones y cruces peatonales a las estaciones, semaforizados y conectados a centro de control	Intersecciones y Cruces				79,00				3.500.000,00
Número de refugios peatonales en paraderos instalados	Refugios				48,00				1.500.000,00
Seguridad Vial									
Auditorías de seguridad vial (ASV) en etapa de diseño	Auditorías	2,00			4,00	400.000,00			800.000,00
Auditoria de Seguridad Vial (ASV) durante primer año de operación del BRT Av. Italia.	Auditorías				1,00				200.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Horas de capacitación del personal profesional en planificación de transporte público	Horas	150,00			500,00	300.000,00			1.000.000,00
Estudios realizados en áreas de captación de plusvalía inmobiliaria y Planificación urbana orientada por el transporte público	Estudios	2,00			2,00	500.000,00			500.000,00
Estudios de diseño institucional	Estudios	1,00			1,00	2.500.000,00			2.500.000,00
TOTAL						5.600.000,00			82.000.000,00