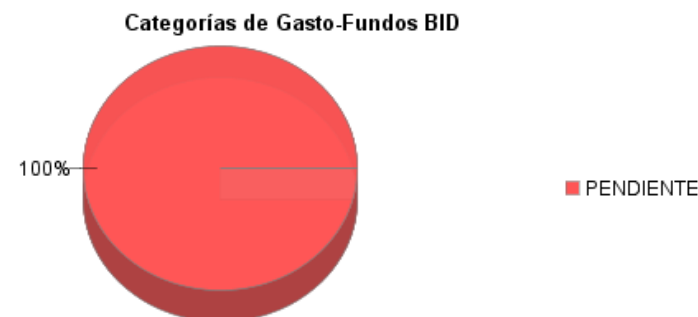
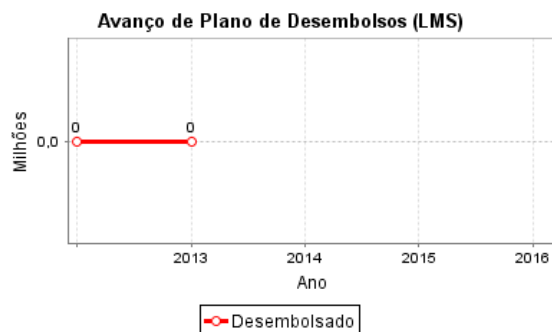
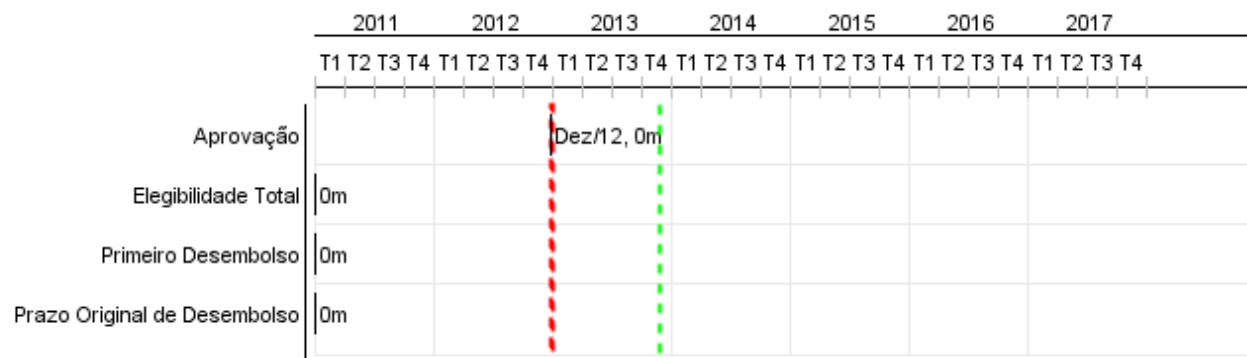


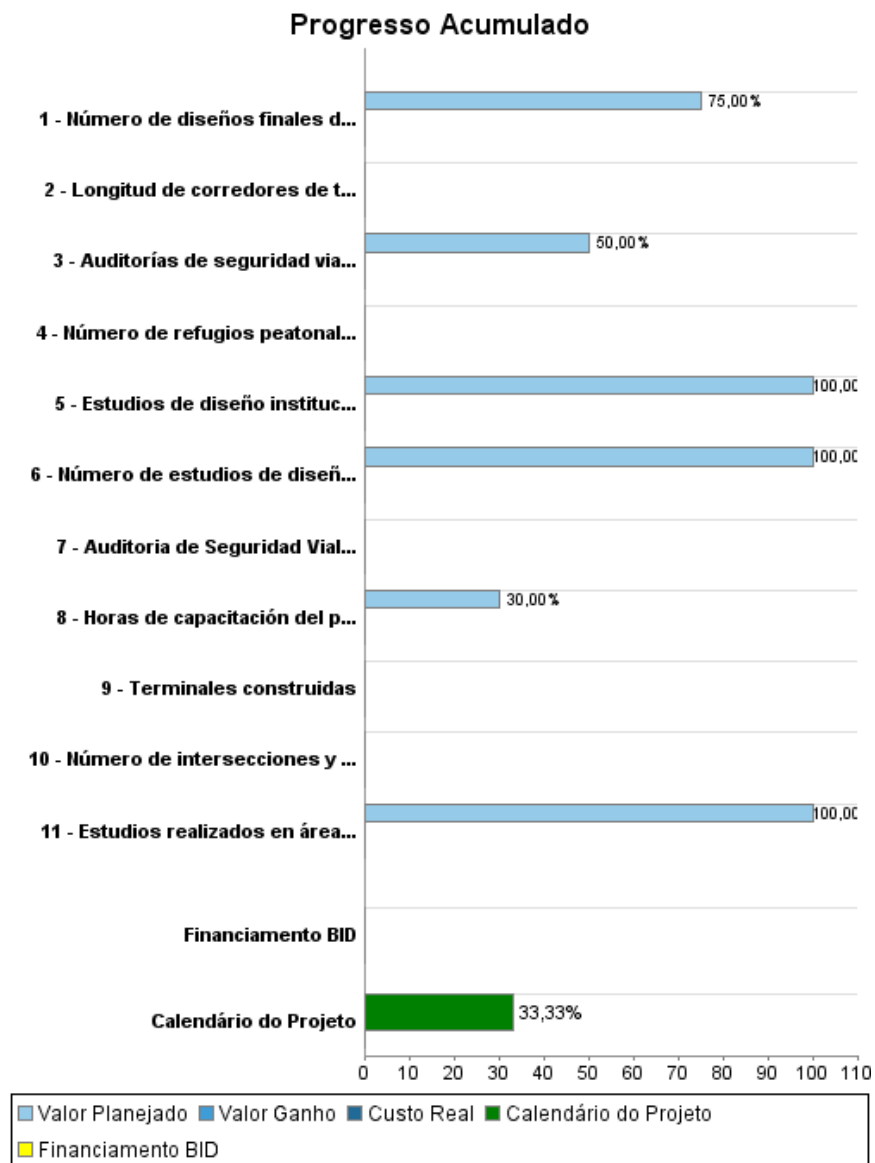
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO				
Setor:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE				
Número da Operação:	2892/OC-UR	Atual:	51.750.000,00	Original BID:	51.750.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:		Corrente BID:	51.750.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:		Pari-passu:	81,00
Operação Relacionada:	RG-P1478	Saldo:	51.750.000,00	Cofinanciamento/País:	12.000.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	63.750.000,00
				Período de Amortização (meses):	

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 27-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 01-oct-2013



Progresso Acumulado até 2013



Resultados

Resultado:	Mejora en las condiciones de movilidad
Observações:	La línea de base para los indicadores asociados a este resultado, corresponden al año 2012, y se estiman en base a la encuesta de Origen Destino de 2007, actualizada con conteos del 2012; la estimación del valor del tiempo se explicita en el Plan de Monitoreo y Evaluación. La línea de base será reestimada a partir del resultado del Estudio Operacional que se realizará al inicio de la ejecución del programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Tiempo de viaje de usuarios del transporte público (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	6,00	2012	P A	5,40
Tiempo de viaje de usuarios del transporte privado (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)	Millones de horas anuales	3,40	2012	P A	3,06
Costo total de operación del transporte público en el corredor Av. Italia (representado por los costos de combustible todos los buses del sub sistema Av. Italia)	Millones de USD	2,70	2012	P A	1,76
IPK (Índice pasajero kilómetro) en corredor Av. Italia.	IPK	2,40	2012	P A	4,50

Resultado:	Mejora ambiental
-------------------	------------------

Resultado:	Mejora en la seguridad vial
Observações:	Se está procesando las estadísticas para discriminar los accidentes que involucran al transporte público. Se presenta como línea de base el índice calculado con los datos agregados, y una vez procesada la información se establecerá la línea de base para cada uno de los dos indicadores propuestos. La fórmula para el cálculo del índice se encuentra en el Plan de Monitoreo y Evaluación.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de accidentes con víctimas (muertos o heridos) que involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,21
Índice de Accidentes con víctimas (muertos o heridos) que no involucran una unidad de transporte público.	Índice	1,51	2011	P A	1,36

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Ingeniería y Administración									
Número de estudios de diseño operacional de BRT	Estudios	1,00			1,00	1.600.000,00			1.600.000,00
Número de diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Diseños	3,00			4,00	300.000,00			400.000,00
Infraestructura									
Longitud de corredores de transporte público construídos	Km				12,50				60.000.000,00
Terminales construidas	Terminales				1,00				10.000.000,00
Número de intersecciones y cruces peatonales a las estaciones, semaforizados y conectados a centro de control	Intersecciones y Cruces				79,00				3.500.000,00
Número de refugios peatonales en paraderos instalados	Refugios				48,00				1.500.000,00
Seguridad Vial									
Auditorías de seguridad vial (ASV) en etapa de diseño	Auditorías	2,00			4,00	400.000,00			800.000,00
Auditoria de Seguridad Vial (ASV) durante primer año de operación del BRT Av. Italia.	Auditorías				1,00				200.000,00
Foralecimiento Institucional									
Horas de capacitación del personal profesional en planificación de transporte público	Horas	150,00			500,00	300.000,00			1.000.000,00
Estudios realizados en áreas de captación de plusvalía inmobiliaria y Planificación urbana orientada por el transporte público	Estudios	2,00			2,00	500.000,00			500.000,00
Estudios de diseño institucional	Estudios	1,00			1,00	2.500.000,00			2.500.000,00
TOTAL						5.600.000,00			82.000.000,00