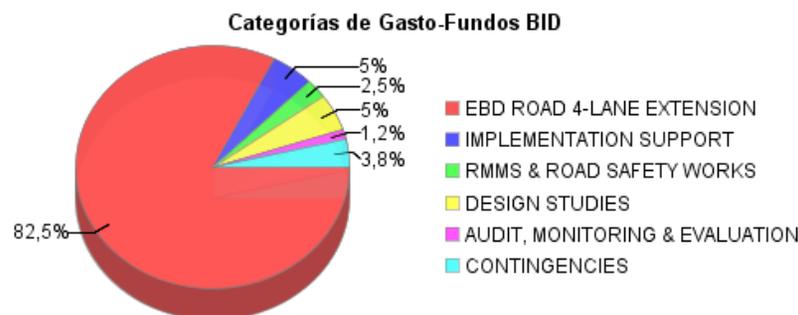
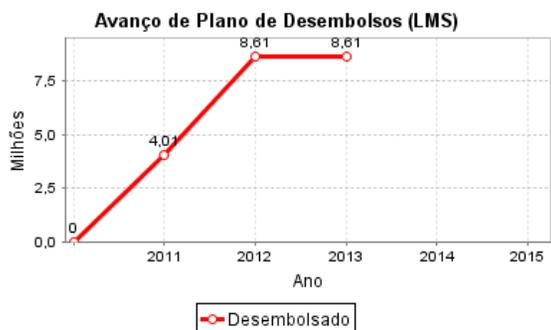
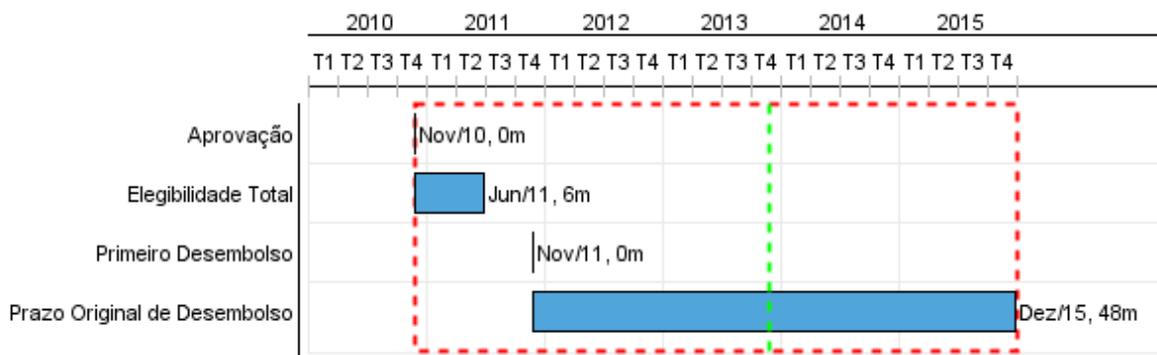


## Relatório Resumido

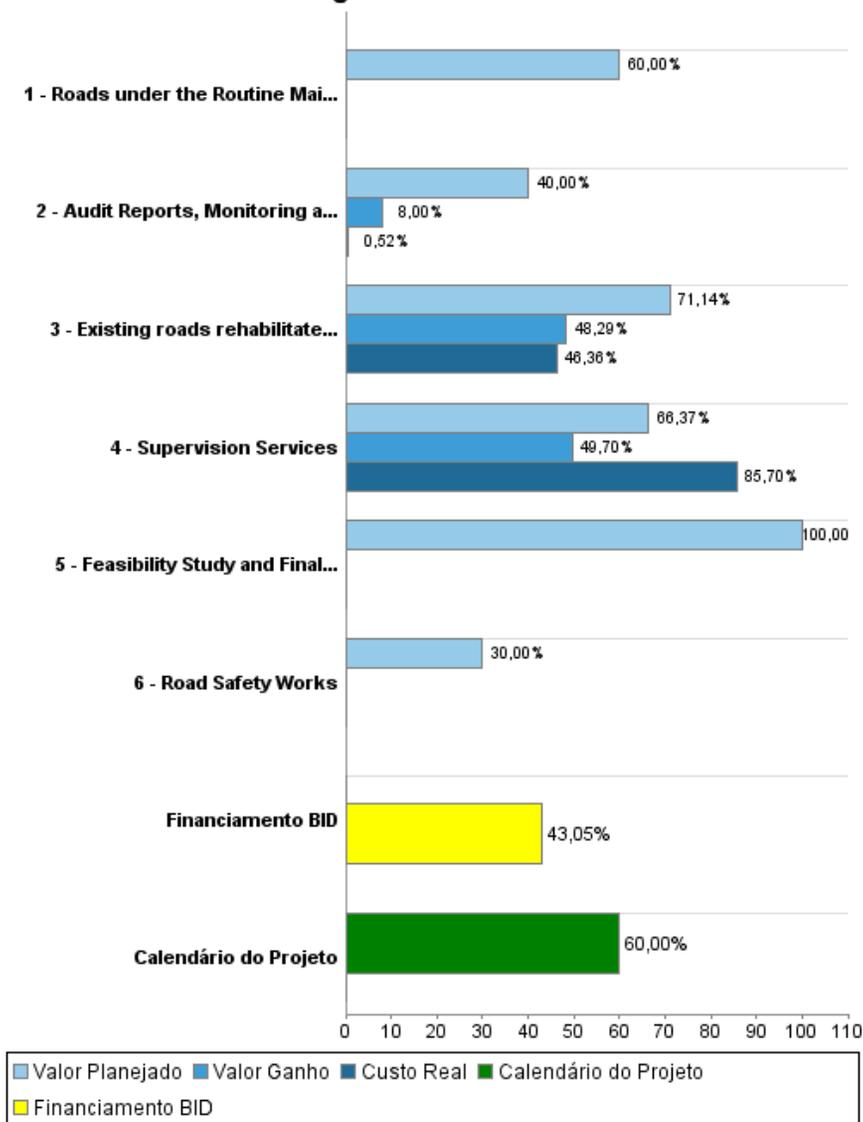
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION	Atual:	20.000.000,00	Original BID:	20.000.000,00
Setor:	TRANSPORT	Desembolsado:	8.609.836,68	Corrente BID:	20.000.000,00
Número da Operação:	2454/BL-GY	% Desembolsado:	43,05	Pari-passu:	91,00
Estágio:	Approved	Saldo:	11.390.163,32	Cofinanciamento/País:	2.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento			Original Estimado:	22.000.000,00
Operação Relacionada:	RG-P1400			Período de Amortização (meses):	288
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation				

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 26-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013



## Progresso Acumulado até 2013

Progresso Acumulado



**Resultados**
**Resultado:** Vehicle travel time reduced

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Average journey/trip time	Minutes	10,50	2010	P	10,50	10,50	9,90	9,40	8,90	8,90
				A	10,50	10,50				

**Resultado:** Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Vehicle operation cost.	%	100,00	2010	P			95,00		85,00	85,00
				A						

**Resultado:** The length of road network in good / fair conditions has increased.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Length of road in improved conditions	km		2010	P		1,00	1,00	1,00	2,00	5,00
				A		1,00				

**Resultado:** The rate of fatal road crashes / incidents and fatalities along the corridor has reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Fatal road crashes/ incidents and fatalities.	%	100,00	2010	P	100,00	100,00	98,00	95,00	90,00	90,00
				A	100,00	100,00				

**Resultado:** Passenger travel time (public transport) reduced.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	2015	Final do Projeto
Passenger travel time on public transport.	%	100,00	2010	P	100,00	100,00	98,00	95,00	90,00	90,00
				A	100,00	100,00				

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Extension of East Bank Demerara Four Lane Road Section</b>									
Existing roads rehabilitated including structures and road safety works.	Kilometers	1,00			5,00	4.000.000,00	654.363,00		17.500.000,00
<b>Implementation Support</b>									
Supervision Services	km	1,00			5,00	200.000,00	287.634,00		1.200.000,00
<b>Routine Maintenance Management System and related Road Safety Works</b>									
Roads under the Routine Maintenance Management System.	Kilometers	326,00			1.062,00	300.000,00			1.000.000,00
Road Safety Works	km	3,00			10,00	150.000,00			500.000,00
<b>Design Studies</b>									
Feasibility Study and Final Designs	Reports	2,00			2,00	1.000.000,00			1.000.000,00
<b>Audit, Monitoring and Evaluation</b>									
Audit Reports, Monitoring and Evaluation Reports	Reports	2,00			8,00	60.000,00	1.290,00		250.000,00
<b>Contingency</b>									
None	N/A								550.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>5.710.000,00</b>	<b>943.287,00</b>		<b>22.000.000,00</b>