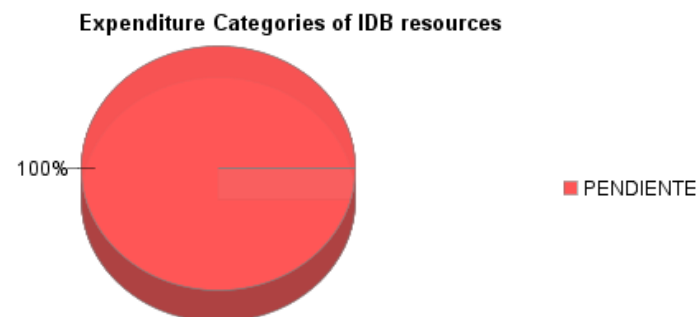
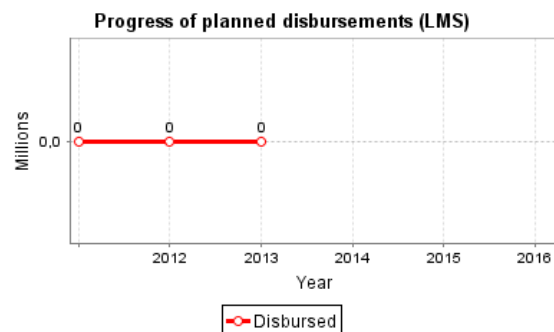
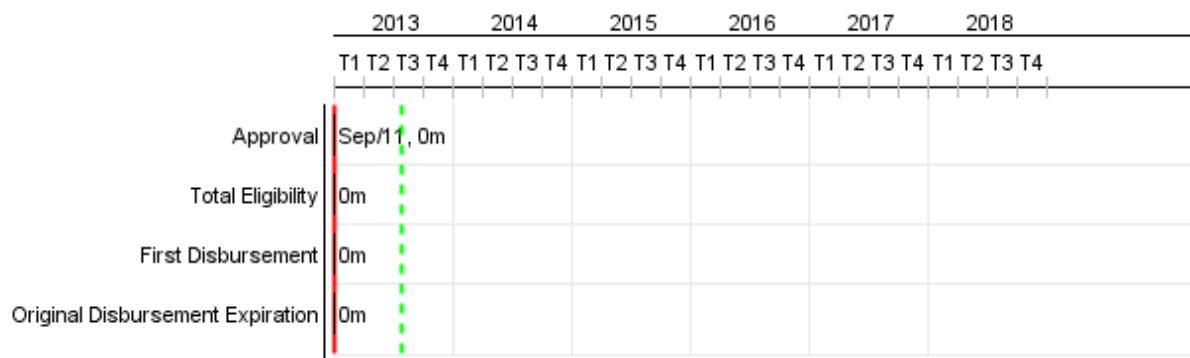


Summary Report

Basic Data	Available Funds (US\$)	Total Cost and Source
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte	
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS	
Loan Number(s):	2576/TC-CO;2575/OC-CO	Current Approved Amount: 320.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:
Related Operation(s):		Balance: 320.000.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation	Original IDB: 320.000.000,00
		Current IDB: 320.000.000,00
		Pari-passu: 100,00
		Co-Financing/Country:
		Original Estimate: 320.000.000,00
		Amortization Period (months):

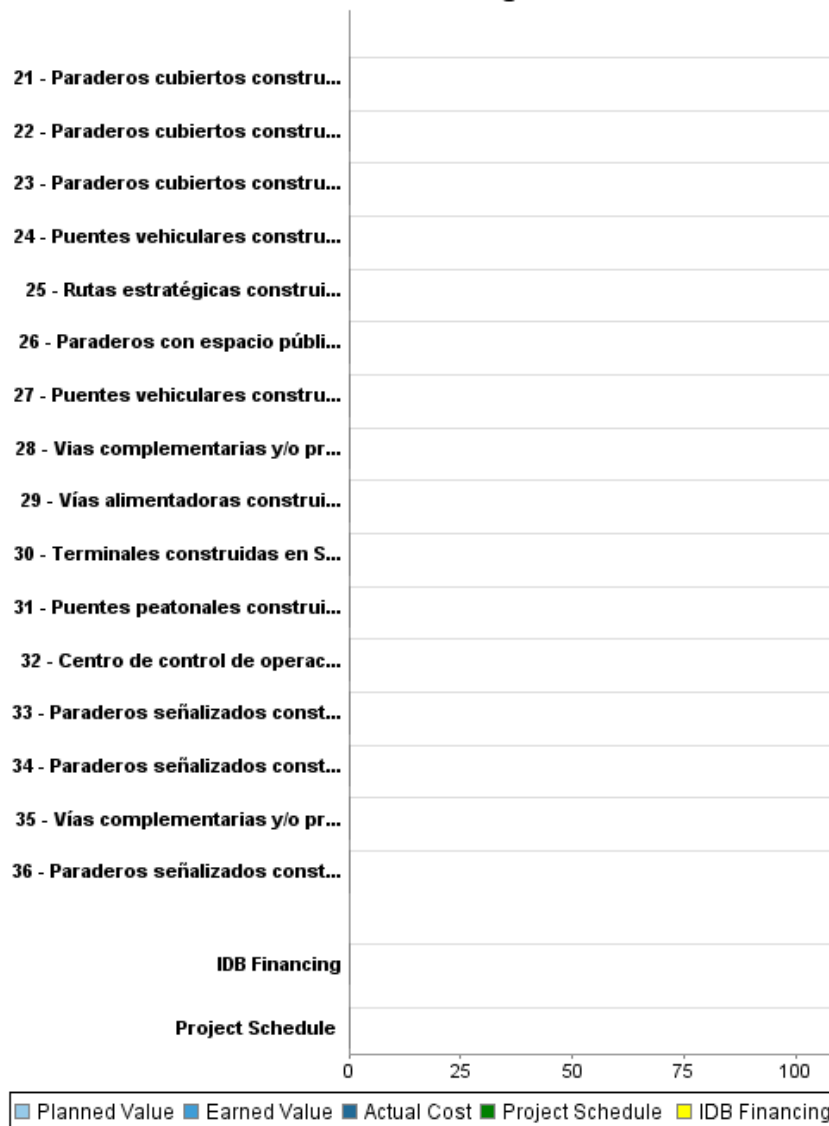
Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 10-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Accumulated Progress



Outcomes

Outcome:	Reducción en tiempos de viaje en transporte público
Comments:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	End of project
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Armenia reducido	minutos	37,90	2011	P A		35,24	35,24
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Popayán reducido	minutos	33,90	2011	P A		31,70	31,70
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Pasto reducido	minutos	25,10	2011	P A		22,10	22,10
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducido	minutos	23,70	2011	P A		21,10	21,10

Outcome:	Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público
Comments:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	End of project
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	\$/año	63.700,00	2011	P A		48.100,00	48.100,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto	\$/año	48.700,00	2011	P A		25.800,00	25.800,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán	\$/año	44.700,00	2011	P A		25.600,00	25.600,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta	\$/año	76.400,00	2011	P A		37.900,00	37.900,00

Outcome:	Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.
Comments:	Las estimaciones se han modelado de acuerdo con la metodología GEF establecida para su cálculo. La modelación se validará al finalizar el proyecto con base en los resultados de su implementación

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	End of project
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia	Ton/año	21.400,00	2011	P A		10.500,00	10.500,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto	Ton/año	27.100,00	2011	P A		13.600,00	13.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán	Ton/año	26.700,00	2011	P A		10.600,00	10.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta	Ton/año	53.200,00	2011	P A		15.600,00	15.600,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Gerencia de Proyecto									
Licencias de operación o contratos de concesión nuevos otorgados a empresas reguladas.	documento				1,00				
Buses con tecnología Euro III operando en la flota de vehículos del transporte público	buses				1,00				
Infraestructura de Transporte									
Rutas estratégicas construidas en Armenia	km				37,10				
Terminales construidas en Armenia	terminales				8,00				
Paraderos con espacio público construídos en Armenia	paraderos				9,00				
Paraderos cubiertos construidos en Armenia	paraderos				40,00				
Paraderos señalizados construidos en Armenia	paraderos				525,00				
Rutas estratégicas construidas en Pasto	Km				18,10				
Vías complementarias y/o precarga construidas en Pasto	Km				23,70				
Terminales construidas en Pasto	terminales				5,00				
Paraderos cubiertos construidos en Pasto	paraderos				68,00				
Paraderos señalizados construidos en Pasto	paraderos				290,00				
Ciclovías construidas en Pasto	Km				8,00				
Puentes vehiculares construidos en Pasto	puentes				2,00				
Rutas estratégicas construidas en Popayán	Km				28,70				
Vías complementarias y/o precarga construidas en Popayán	Km				42,90				
Vías alimentadoras construidas en Popayán	Km				83,50				
Terminales construidas en Popayán	terminales				2,00				
Paraderos con espacio público construidos en Popayán	paraderos				12,00				
Paraderos cubiertos construidos en Popayán	paraderos				402,00				
Paraderos señalizados construidos en Popayán	paraderos				42,00				
Puentes peatonales construidos en Popayán	puentes				9,00				
Ciclovías construidas en Popayán	km				15,00				
Puentes vehiculares construidos en Popayán	puentes				1,00				
Rutas estratégicas construidas en Santa Marta	Km				20,60				
Vías complementarias y/o precarga construídas en Santa Marta	Km				10,00				
Vías alimentadoras construidas en Santa Marta	Km				30,00				
Terminales construidas en Santa Marta	terminales				4,00				
Paraderos con espacio público construidos en Santa Marta	paraderos				26,00				

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Paraderos cubiertos construidos en Santa Marta	paraderos				154,00				
Paraderos señalizados construidos en Santa Marta	paraderos				380,00				
Puentes peatonales construidos en Santa Marta	puentes				3,00				
Ciclovías construidas en Santa Marta	Km				13,30				
Puentes vehiculares construidos en Santa Marta	puentes				1,00				
Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico									
Sistemas de cobro centralizado en funcionamiento	sistemas				4,00				
Centro de control de operaciones construido y en funcionamiento	centros				4,00				
Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas									
Predios necesarios para ejecutar las obras de infraestructura adquiridos	predios								
Población relocalizada y compensada	personas								
Auditoría Financiera									
Estados Financieros Auditados	informe				5,00				800.000,00
Fondo para una Tecnología Limpia (FTL)									
Fondo Tecnología Limpia	N/A								20.000.000,00
TOTAL									20.800.000,00