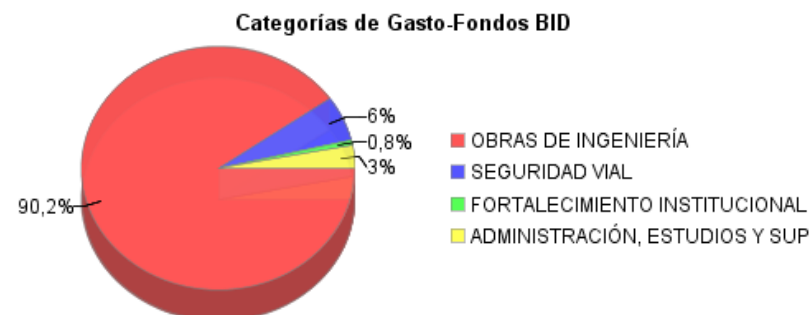
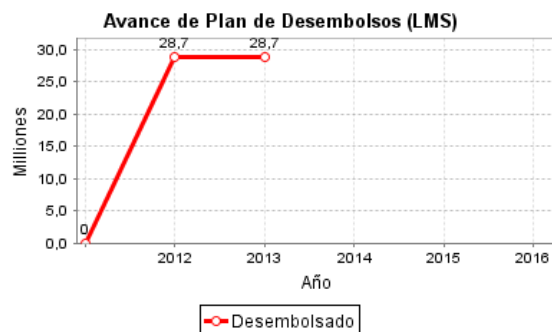
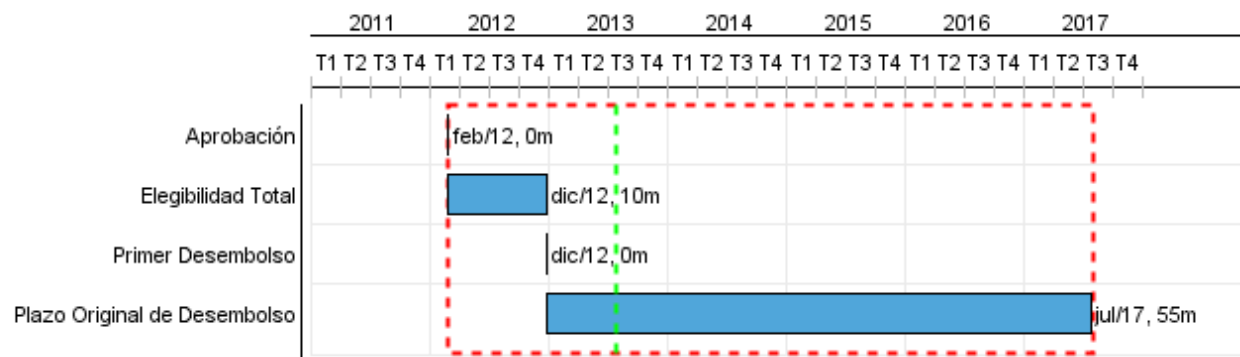


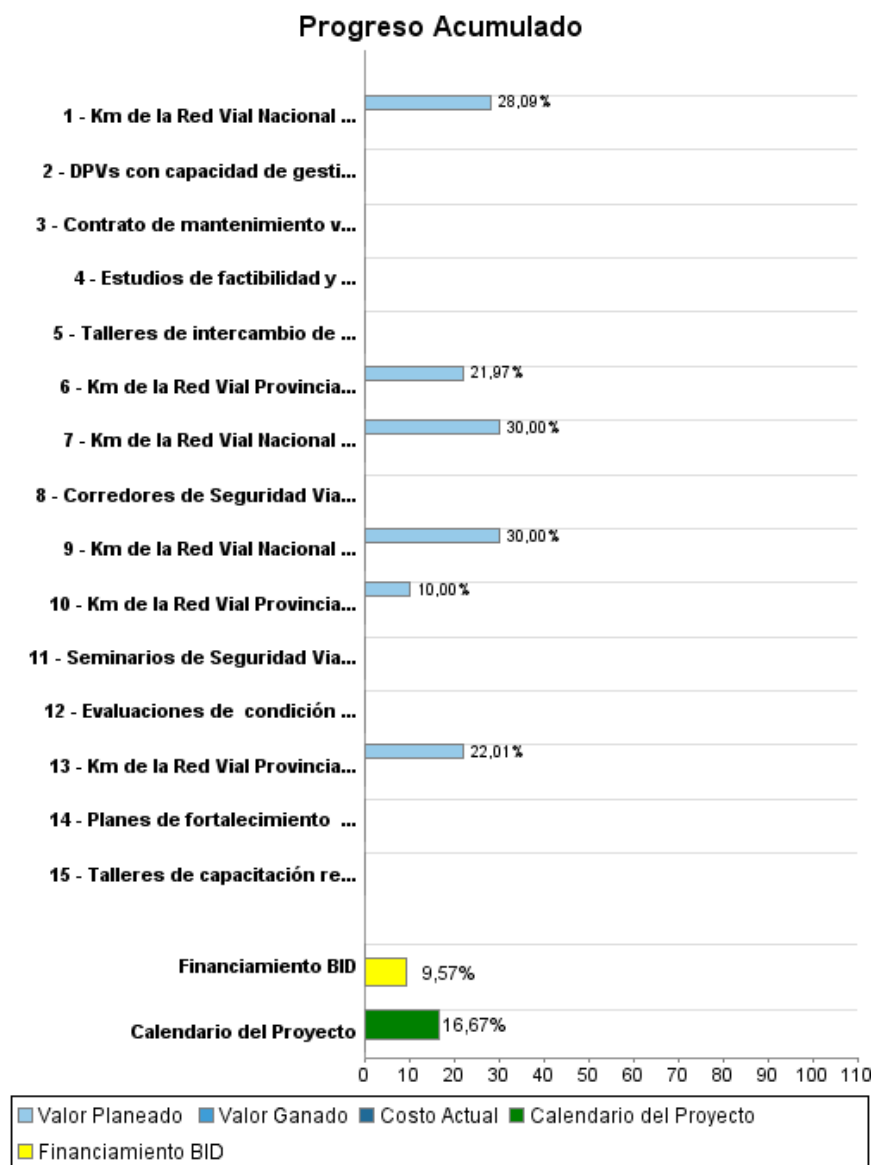
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Sector:	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY				
Número(s) de Préstamo:	2698/OC-AR	Monto Aprobado Actual:	300.000.000,00	BID Original:	300.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	28.698.000,00	Actual BID:	300.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	9,57	Pari-passu:	90,00
Operación(es) Relacionada(s):	AR-L1014, RG-P1478	Saldo:	271.302.000,00	Co-financiamiento/País:	33.500.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	333.500.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 10-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la RVN y vías alimentadoras de la RVP en la RNG, mediante la ampliación, rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos.
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Chaco	US\$ Constantes/vehículo/kilómetro	0,63	2011	P A	0,41
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Jujuy (US\$ Constantes/vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/vehículo/kilómetro	0,39	2011	P A	0,34
Costo de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados por el Programa en la Provincia de Salta (US\$ Constantes/vehículo/kilómetro)	US\$ Constantes/vehículo/kilómetro	0,75	2008	P A	0,59
Número de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación en PR N°1, Chaco.	vías	18,00	2011	P A	
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en la RNG (km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie)	km de vías pavimentadas por cada 1000 km2 de superficie	24,01	2011	P A	24,05
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	veh/día	618,00	2009	P A	904,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Chaco)	veh/día	434,00	2011	P A	553,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos (veh/día). (RP N°1 Jujuy)	veh/día	6.547,00	2010	P A	7.526,00
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	4,33	2011	P A	1,97
Índice de Rugosidad Internacional (RN N°16 Tramo 7, Salta)	Índice	5,16	2011	P A	2,00
Índice de Rugosidad Internacional (RP N°1 Chaco)	Índice	11,06	2011	P A	2,47
Índice de Rugosidad Internacional (RN N° 16 Tramo 6, Salta)	Índice	3,60	2011	P A	2,10

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1: Obras de Ingeniería									
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Limite con Santiago del Estero" Seccion 1: Fin Paso por Saenz Peña (Km 180,46) - Alte Brown (Km 220,85). Provincia de Chaco (40,40 Km)	Kilómetros				40,40				42.789.222,00
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Limite con Santiago del Estero" Seccion 2: Alte Brown (Km 220,85) - Establ. Las Tres Marias (Km 262,00). (41, 15Km)	Kilómetros				41,15				47.596.849,87
Km de la Red Vial Nacional en la Región del Norte Grande Rehabilitados. Ruta Nacional Nº 16 - Tramo "Saenz Peña-Limite con Santiago del Estero" Seccion 3: Establ. Las Tres Marias (Km 262,00) - Lim. Chaco/ Santiago del Estero (Km 318,90). (56,9 Km)	Kilómetros				56,90				46.119.167,85
Km de la Red Vial Provincial en la Región del Norte Grande Ampliados. Ruta Provincial Nº 1, Tramo: San Salvador de Jujuy - Palpala. Provincia de Jujuy (7,51km)	Kilómetros				7,51				73.132.814,56
Km de la Red Vial Provincial de la Región del Norte Grande Mejorados. Ruta Provincial Nº20, Tramo: Intersección RP Nº3 - Intersección RN Nº95, Sección 1. Provincia de Formosa. (22, 38km)	Kilómetros				22,38				51.640.121,00
Km de la Red Vial Provincial de la Región del Norte Grande Mejorados. Ruta Provincial Nº20, Tramo: Intersección RP Nº3 - Intersección RN Nº95, Sección 2. Provincia de Formosa. (21, 11km)	Kilómetros				21,11				46.600.659,70
Contrato de mantenimiento vial por estándares de servicio finalizado	Contratos				1,00				
Componente 2: Seguridad Vial									

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

AR-L1133 - PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DEL NORTE

2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 26/03/2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Evaluaciones de condición de seguridad vial en tramos de rutas seleccionadas aprobadas	Evaluaciones				2,00				10.000.000,00
DPVs con capacidad de gestión de seguridad vial mejorada	DPVs				4,00				2.000.000,00
Seminarios de Seguridad Vial realizados	Seminarios				4,00				4.000.000,00
Corredores de Seguridad Vial finalizados	Corredores				1,00				2.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Planes de fortalecimiento Institucional para las DPVs finalizado. (9)	Planes				2,00				1.500.000,00
Talleres de capacitación realizados para el personal de la UEP, de las DPVs y la DNV.	Talleres				2,00				400.000,00
Talleres de intercambio de experiencias en gestión vial de las DPVs realizados.	Talleres				2,00				500.000,00
Componente 4: Administración, Estudios y Supervisión.									
Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados. (10)	Estudios				2,00				5.000.000,00
Gastos Administrativos y de Auditoría	N/A								4.000.000,00
TOTAL									337.278.834,98