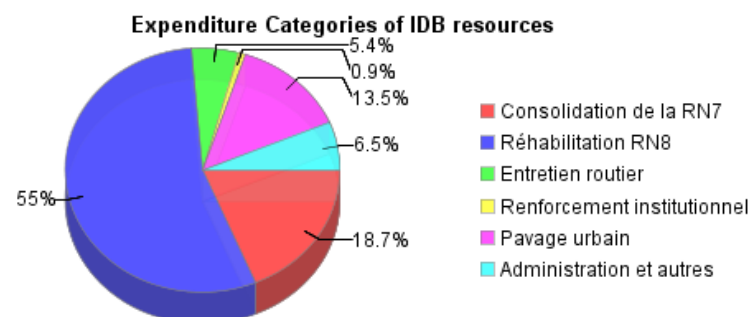
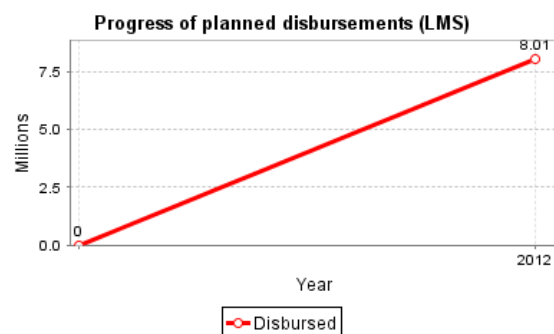
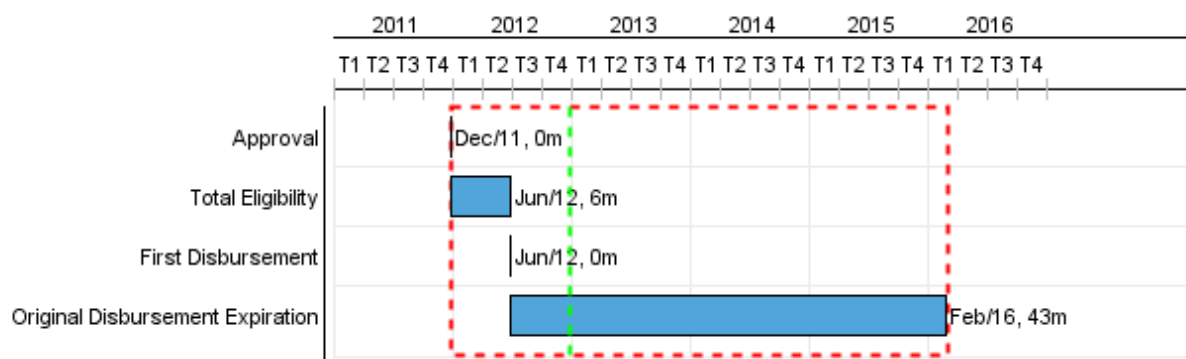


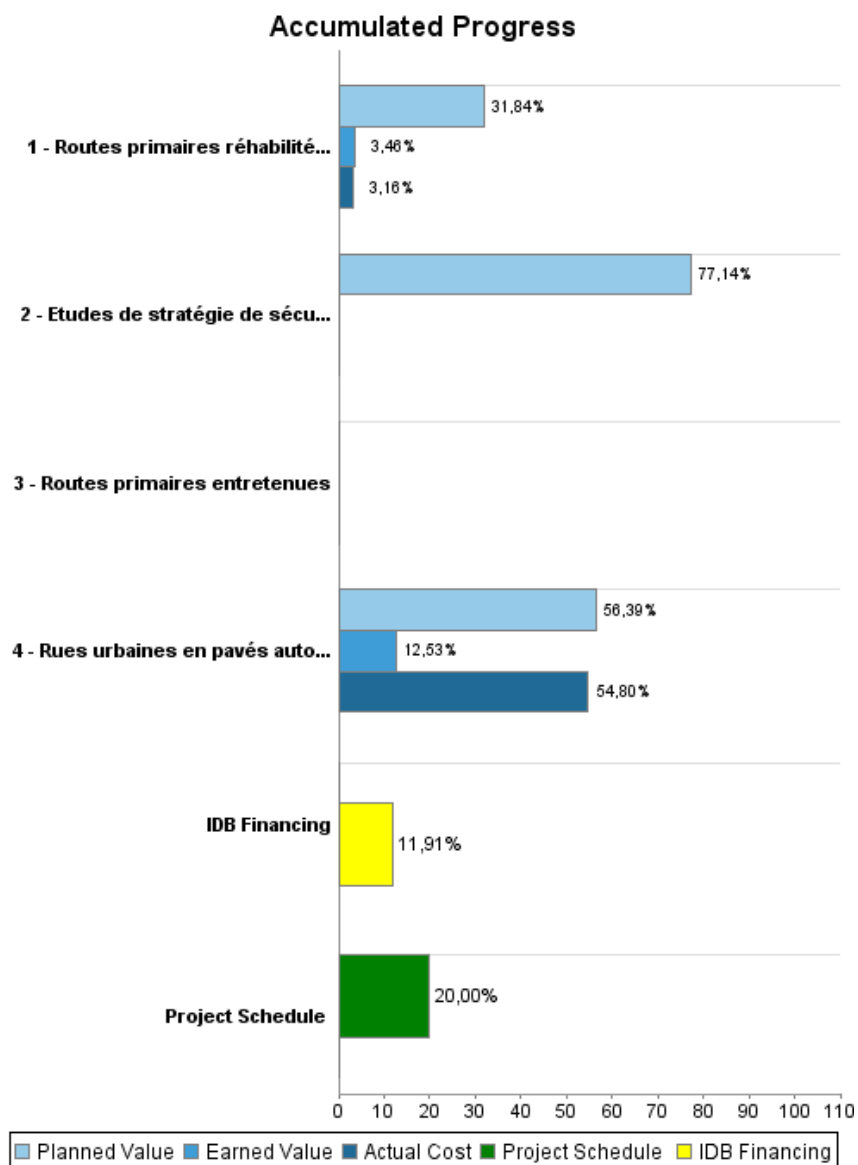
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS, ENERGIE ET COMMUNICATIONS				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2663/GR-HA	Current Approved Amount:	55.000.000,00	Original IDB:	55.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	6.553.138,61	Current IDB:	55.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	11,91	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	HA-T1137, RG-P1442, HA-T1158, HA-L1079	Balance:	48.446.861,39	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	55.000.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 30-sep-2012



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome: Caratéristiques techniques de circulations et sécurité du réseau routier national améliorées

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Coût d'opération réduit d'un camion 10 tonnes sur la RN7	Coût/km (\$)	0.63	2011	P A	0.51
Temps de parcours moyen réduit RN7	Minutes	210.00	2011	P A	185.00
Coût d'opération moyen réduit tous véhicules	Coût/km (\$)	0.68	2011	P A	0.51
Temps de parcours réduit tous véhicules sur la RN8	Minutes	35.00	2011	P A	27.00

Outcome: Routes du réseau routier national entretenues

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Augmentation maximale de 5% du coût d'opération moyen des véhicules	Coût/km (\$)	0.62	2012	P A	0.65

Outcome: Rues urbaines pavées par HIMO

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Création d'emplois	Nombre		2011	P A	2,500.00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Réhabilitation routière									
Routes primaires réhabilitées	Kilómetros	18,40	2,00		49,50	12.100.000,00	1.200.000,00		38.000.000,00
Entretien routier									
Routes primaires entretenues	Km				356,70				2.500.000,00
Rues urbaines									
Rues urbaines en pavés autobloquants	Km	9,00	2,00		17,00	4.184.000,00	4.065.970,00		7.420.000,00
Ingénierie et appui									
Supervision, renforcement et socio-environnement	N/A					1.152.000,00			2.990.000,00
Administration									
Administration, suivi, évaluation, audit et imprévus	N/A					942.000,00			3.565.000,00
Etudes et renforcement									
Etudes de stratégie de sécurité routière, d'entretien et institutionnelle	Unité	2,00			3,00	405.000,00			525.000,00
TOTAL						18.783.000,00	5.265.970,00		55.000.000,00