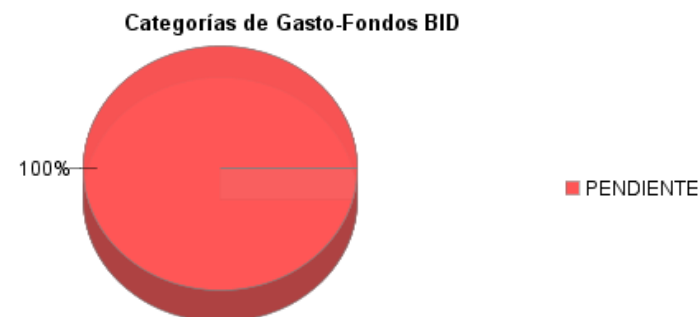
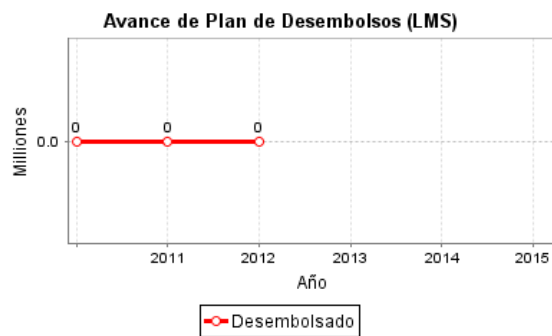
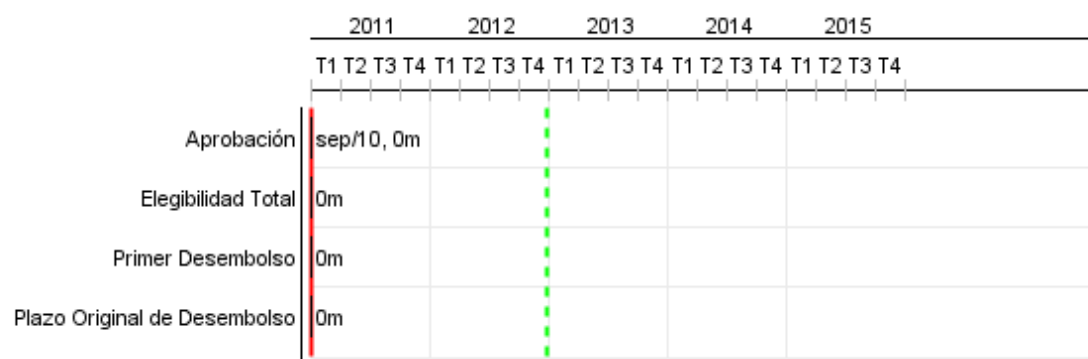


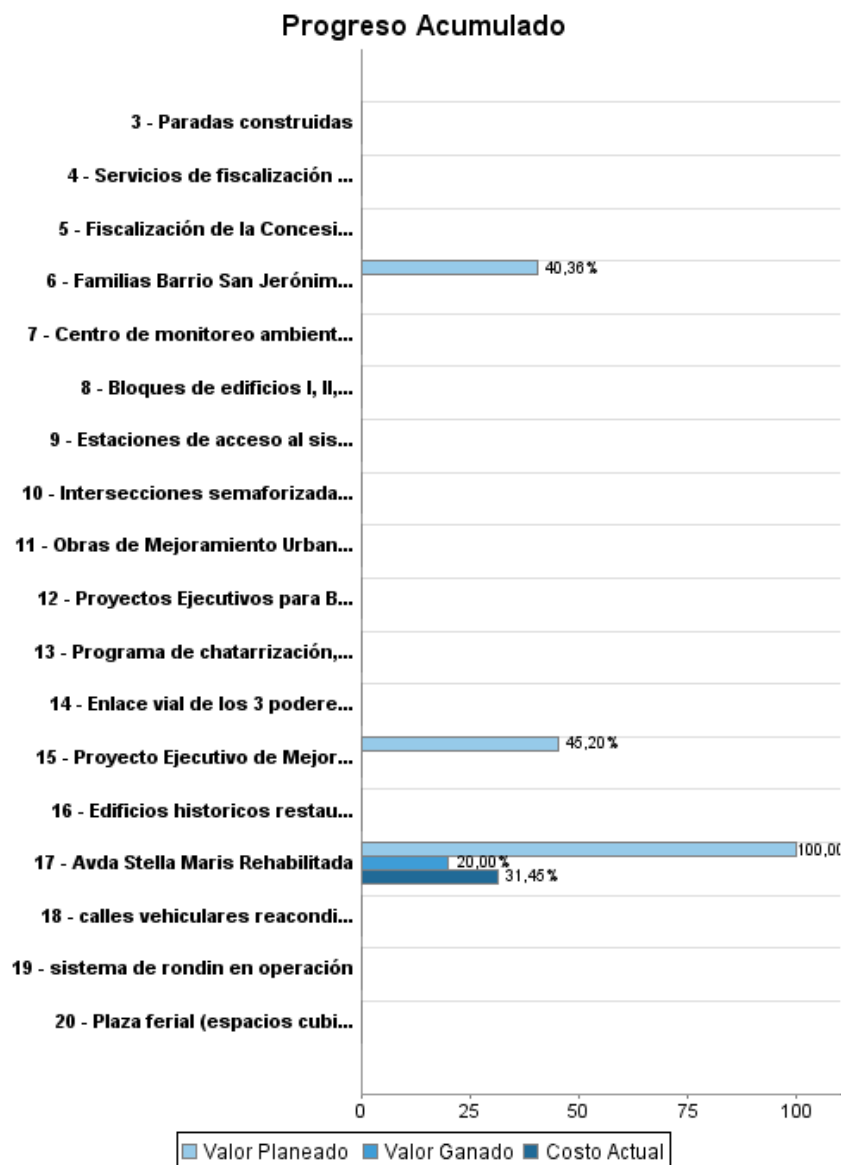
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Monto Aprobado Actual: 125.000.000,00	BID Original: 125.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 125.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 100,00
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Saldo: 125.000.000,00	Co-financiamiento/País:
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 125.000.000,00
			Período de Amortización (meses):

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 01-oct-2012 Validado por Representante de País: 02-oct-2012



Progreso Acumulado al 2012

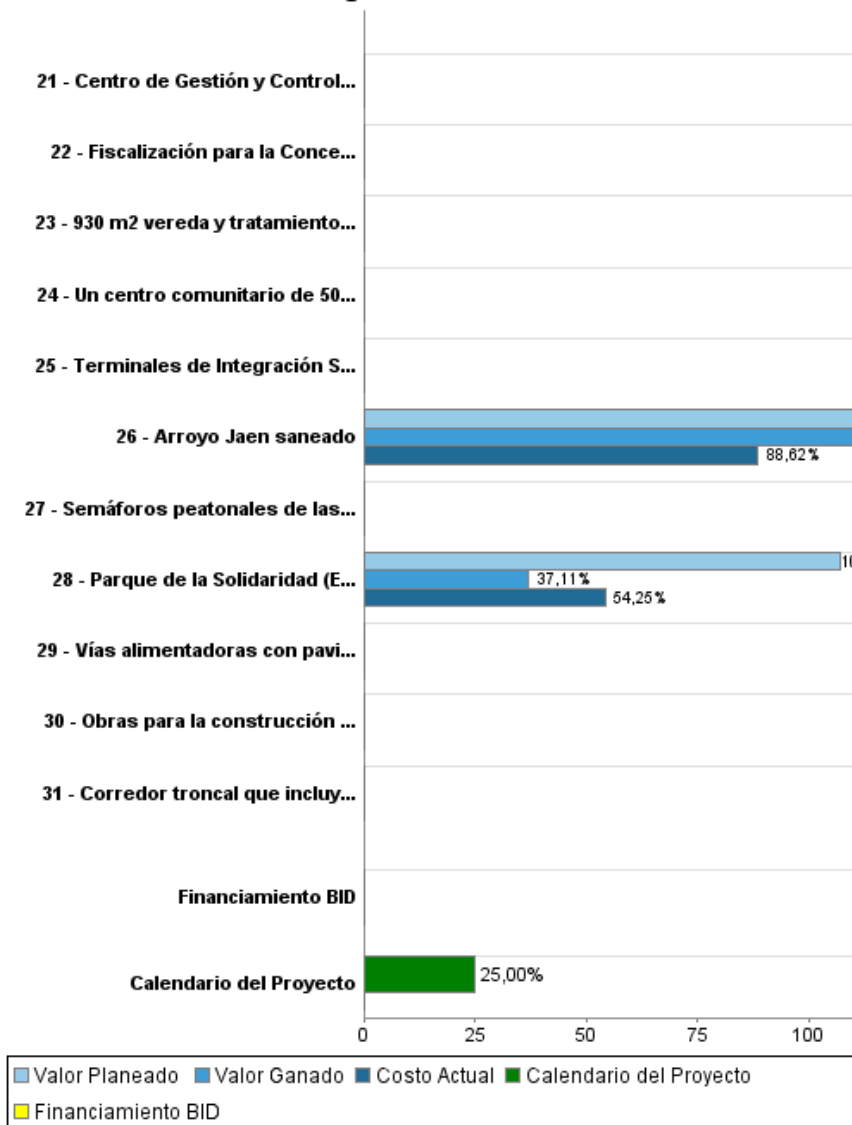


INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PR-L1044 - Reconversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas
Gob
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 25/09/2012

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado: Renovación de la Zona del Puerto de Asunción

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Precio del terreno en la zona de intervención valorizado	U\$S m2	70.00	2008	P	100.00
				A	

Resultado: Primer Corredor Metropolitano de Transporte

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema aumentada	Kms/h	9.00	2010	P	13.50
				A	
Tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje reducida	%	100.00	2011	P	15.00
				A	
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90.00	2011	P	67.50
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	proyecto					1.007.130,00			4.200.000,00
calles vehiculares reacondicionadas	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 (y un mirador construido de 100 m2);	centro				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	avenida habilitada		0,20		1,00				1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias				22,00				991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creada	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	fiscalización				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	parque habilitado		0,49		1,00		53.505,00		753.000,00
Arroyo Jaen saneado	arroyo saneado				1,00		16.207,00		130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento elaborados	proyecto ejecutivo				1,00				400.000,00
Bloques de edificios I, II, III, IV construidos	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios históricos restaurados	edificio restaurado				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos construido	Kilómetros				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo construidas	Kilómetros				100,00				16.000.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PR-L1044 - Reversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas
Gob
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 25/09/2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2) construidas	terminales				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal construidas	estaciones de acceso				27,00				4.300.000,00
Paradas construidas	paradas				150,00				4.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada habilitadas	intersecciones				25,00				1.000.000,00
Semáforos peatonales de las estaciones operando en forma centralizada instalados	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor ejecutada	obra de mejoramiento				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías construidas	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin en operación	sistema				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	centro de gestión y control				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte contratada	contrato				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje contratada	contrato				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrización de la flota excedente) contratada	contrato				1,00				200.000,00
Ente Gestor de transporte creado (planifica, administra y controla el sistema)	ente gestor				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización, líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas diseñado	programa				1,00				85.000,00
Estudio para solución a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados) diseñado	estudio		1,00		1,00		420.034,00		1.670.000,00
Administración									
Administración	N/A					1.007.130,00	140.761,00		4.200.000,00
Auditoría y Evaluación del Programa									
Auditoría y Evaluación del Programa	N/A					35.000,00			200.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PR-L1044 - Reconversión Centro, Modern. Transporte Público Metropolitano y Oficinas
Gob
2012 1º período con cierre al (30-sep-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 25/09/2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Imprevistos									
Imprevistos	N/A								5.240.000,00
TOTAL						2.049.260,00	630.507,00		160.000.000,00