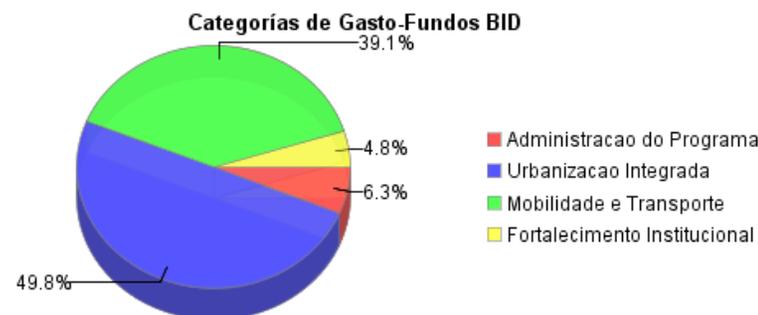
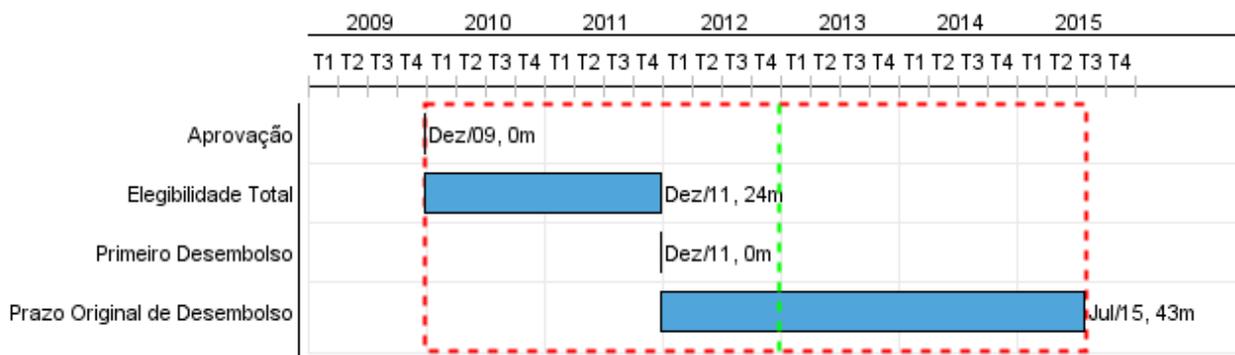


Relatório Resumido

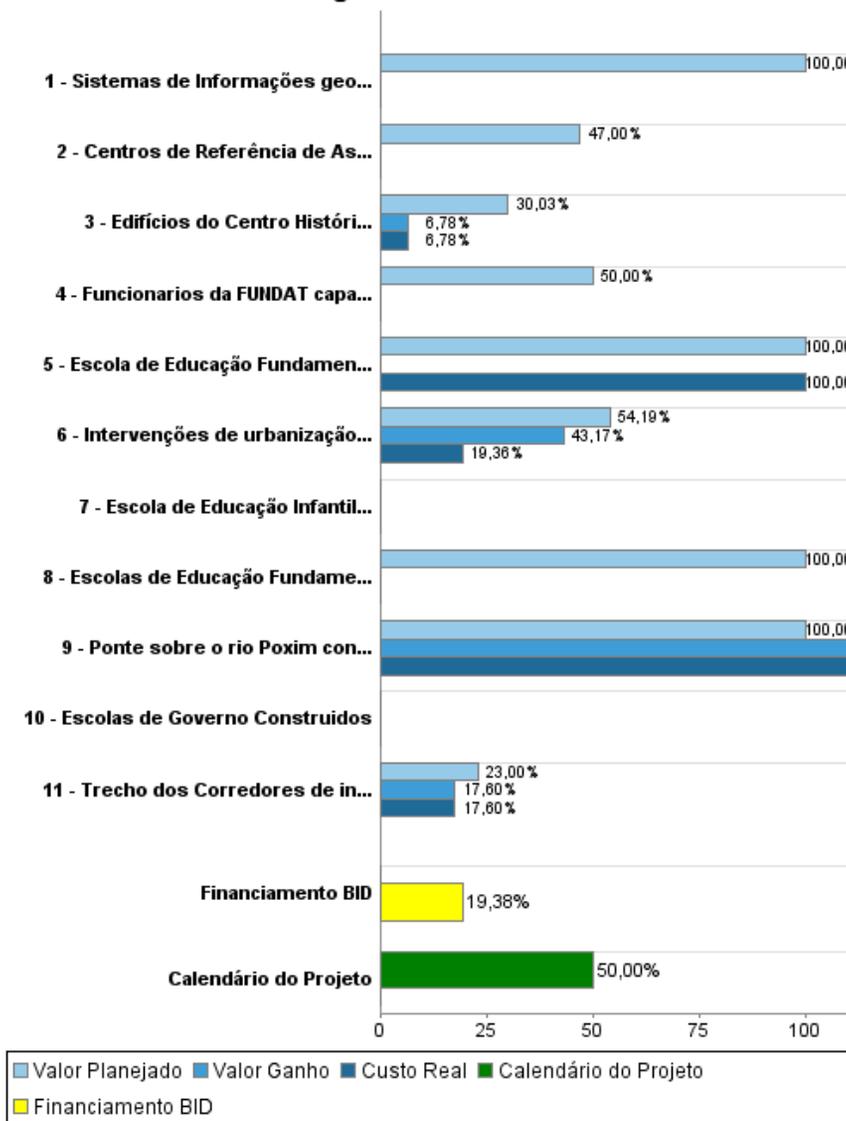
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU	Atual:	30.250.000,00	Original BID:	30.250.000,00
Setor:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING	Desembolsado:	5.862.982,40	Corrente BID:	30.250.000,00
Número da Operação:	2258/OC-BR	% Desembolsado:	19,38	Pari-passu:	50,00
Estágio:	Approved	Saldo:	24.387.017,60	Cofinanciamento/País:	30.250.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento			Original Estimado:	60.500.000,00
Operação Relacionada:	BR-L1043, BR-T1225			Período de Amortização (meses):	234
Subtipo de Operação:	GCR - Global Credit Operation				

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 21-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 28-sep-2012



Progresso Acumulado até 2012

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado: Valor da propriedade imobiliária (terreno) na zona diretamente atingida pelo Programa aumentada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Valor da propriedade imobiliária.	R\$/m2	49.00	2009	P A	63.00

Resultado: Redução de famílias morando em áreas de risco ambiental na cidade.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Número de famílias morando em áreas de risco ambiental na cidade.	Famílias	3,054.00	2009	P A	1,506.00

Resultado: Aumento na cobertura de serviços de assistência social básica no município.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Número de famílias cobertas pelos serviços de assistência social.	Famílias	70,000.00	2009	P A	80,000.00

Resultado: Tempo de viagem de automóvel na rota sul-centro reduzido

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Tempo de viagem da Escola Estadual no Canal 3 até o viaduto do DIA na Av. Tancredo Neves.	Minutos	9.60	2009	P A	6.00
Tempo de viagem da Igreja Bom Jesus dos Navegantes até o viaduto do DIA (via Av. Beira Mar e Av. Tancredo Neves).	Minutos	12.50	2009	P A	10.00

Resultado: Custos médio de operação de automóvel reduzidos

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custo Operacional do automóvel (trecho Escola Estadual até viaduto do DIA).	Lt/Km	0.17	2009	P A	0.13
Custo Operacional do automóvel (Igreja Bom Jesus dos Navegantes até o viaduto do DIA).	Lt/Km	0.16	2009	P A	0.14

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Urbanización									
Escolas de Educação Fundamental e Educação Infantil contruídas no Bairro 17 de março	escolas	2,00			2,00	1.446.957,00			1.446.957,00
Edifícios do Centro Histórico recuperados ou adquiridos	edifícios				4,00	868.031,00	196.000,00		2.890.626,00
Intervenções de urbanização e desenvolvimento comunitário implementadas	areas	4,00	3,00		7,00	12.405.277,00	2.608.000,00		28.127.471,00
Centros de Referência de Assistência Social (CRAS) construídos em Bairro Novo de Santa Maria e em Coqueiral	edifícios				2,00	203.530,00			433.042,50
Escola de Educação Fundamental reformada (Nova Liberdade)	escola	1,00			1,00	1.550.206,00	1.550.206,00		1.550.206,00
Escola de Educação Infantil construído (Coqueiral)	escola				1,00				795.138,00
Mobilidad y transporte									
Trecho dos Corredores de interconexão viária construído	km				4,00	3.697.681,00	2.829.000,00		16.076.875,00
Ponte sobre o rio Poxim construída	metros				180,00	5.843.125,00	6.860.000,00		5.843.125,00
Fortalecimiento Institucional									
Sistemas de Informações georeferenciadas implantados	sistema				1,00	187.500,00			187.500,00
Funcionarios da FUNDAT capacitados	funcionarios				40,00	65.625,00			131.250,00
Escolas de Governo Construídos	escola				1,00				1.112.000,00
Administracao do Programa									
ADMINISTRAÇÃO	N/A					265.563,00			1.906.000,00
TOTAL						26.533.495,00	14.043.206,00		60.500.190,50