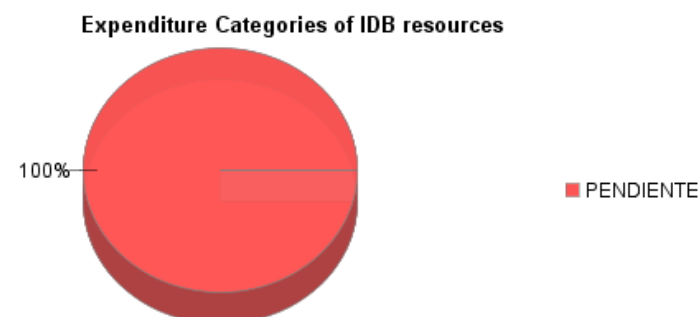
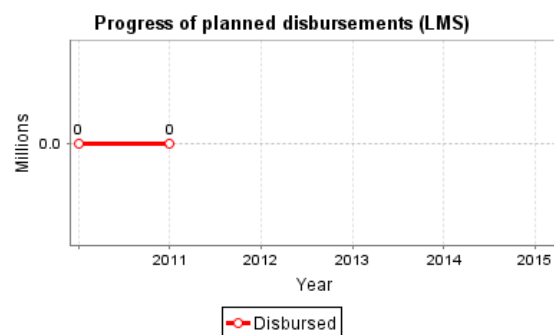
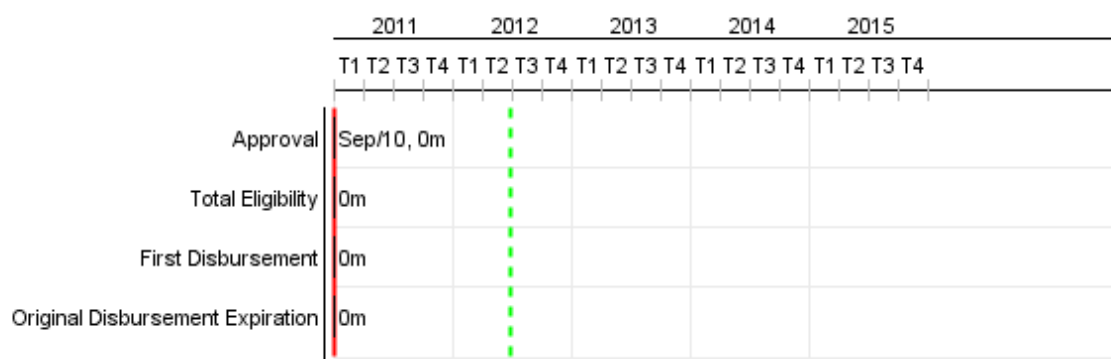


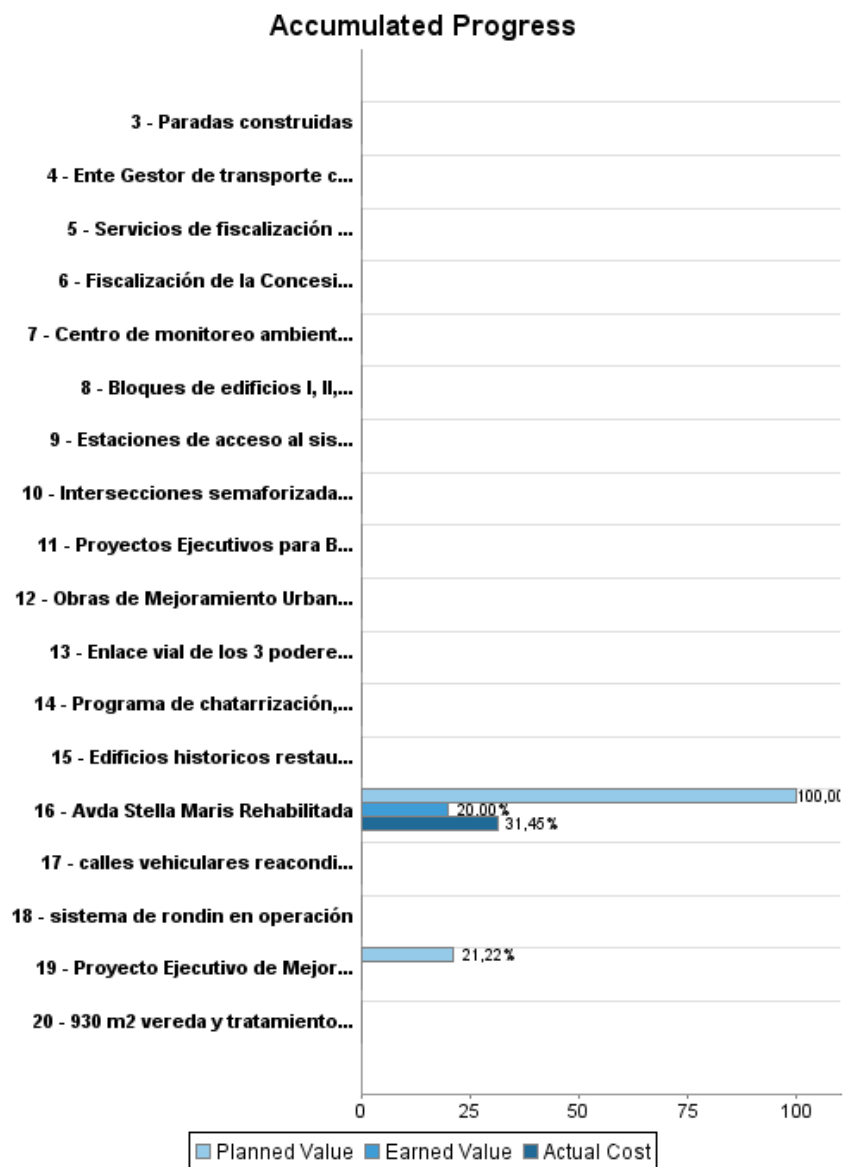
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Current Approved Amount:	125.000.000,00	Original IDB:	125.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	125.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Balance:	125.000.000,00	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	125.000.000,00
				Amortization Period (months):	

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 30-abr-2012 Validated by Country Representative: 30-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011

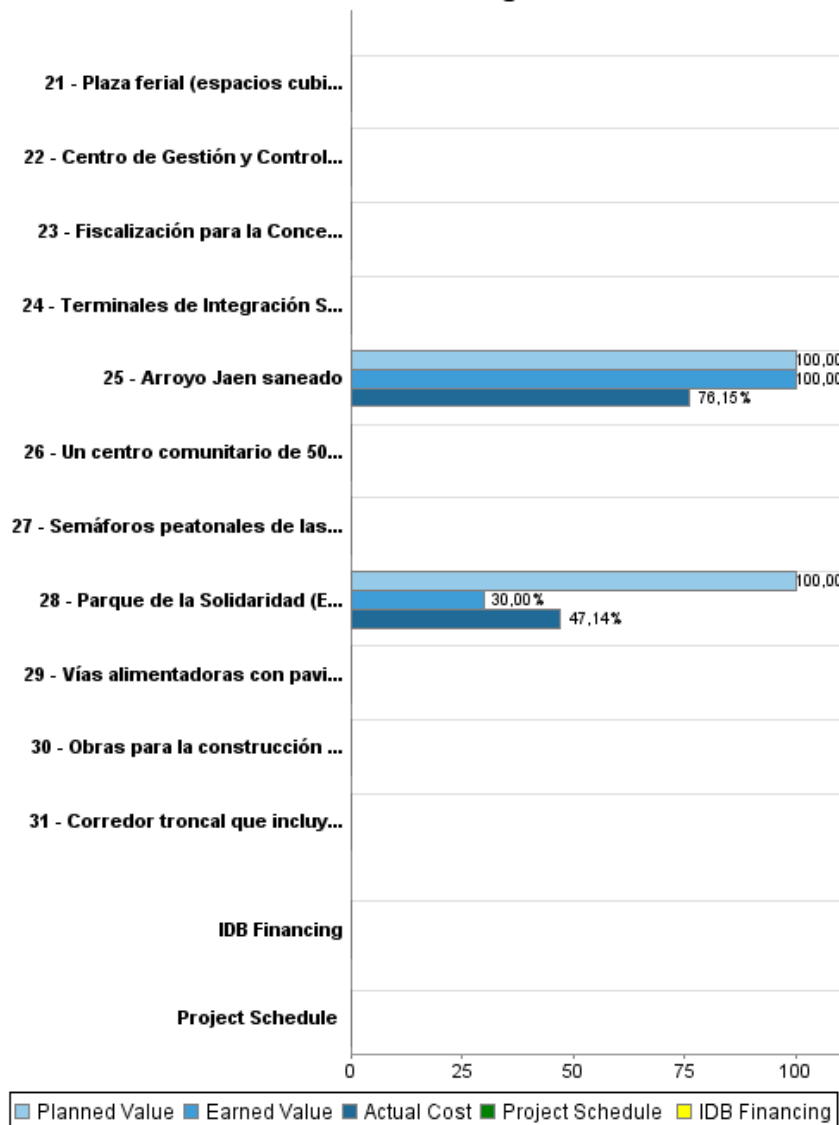


PROGRESS MONITORING REPORT

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov
Offices
2011 2nd period with closure up to (31-Mar-2012)

Last Update: 30/04/2012

Accumulated Progress



Outcomes

Outcome:	Renovación de la Zona del Puerto de Asunción
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Precio del terreno en la zona de intervención valorizado	U\$S m2	70.00	2008	P A	100,00

Outcome:	Primer Corredor Metropolitano de Transporte
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema aumentada	Kms/h	9.00	2010	P A	13,50
Tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje reducida	%	100.00	2011	P A	15,00
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90.00	2011	P A	67,50

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	proyecto					891.400,00			4.200.000,00
calles vehiculares reacondicionadas	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 (y un mirador construido de 100 m2);	centro				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	avenida habilitada	1,00	0,20		1,00	1.186.000,00	373.000,00		1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias	22,00			22,00	400.000,00			991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creada	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	fiscalizacion				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	parque habilitado	1,00	0,30		1,00	753.000,00	355.000,00		753.000,00
Arroyo Jaen saneado	arroyo saneado	1,00	1,00		1,00	130.000,00	99.000,00		130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento elaborados	proyecto ejecutivo				1,00				400.000,00
Bloques de edificios I, II, III, IV construidos	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios historicos restaurados	edificio restaurado				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos construido	Kilómetros				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo construidas	Kilómetros				100,00				16.000.000,00

PROGRESS MONITORING REPORT

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov
Offices
2011 2nd period with closure up to (31-Mar-2012)

Inter-American Development Bank - IDB

Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Last Update: 30/04/2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2) construidas	terminales				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal construidas	estaciones de acceso				27,00				4.300.000,00
Paradas construidas	paradas				150,00				4.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada habilitadas	intersecciones				25,00				1.000.000,00
Semáforos peatonales de las estaciones operando en forma centralizada instalados	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor ejecutada	obra de mejoramiento				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías construidas	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin en operación	sistema				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	centro de gestión y control				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte contratada	contrato				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje contratada	contrato				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrización de la flota excedente) contratada	contrato				1,00				200.000,00
Ente Gestor de transporte creado (planifica, administra y controla el sistema)	ente gestor				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización, líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas diseñado	programa				1,00				85.000,00
Estudio para solución a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados) diseñado	estudio				1,00				1.670.000,00
Administración									
Auditoria y Evaluación del Programa									
Imprevistos									
TOTAL						3.360.400,00	827.000,00		150.360.000,00