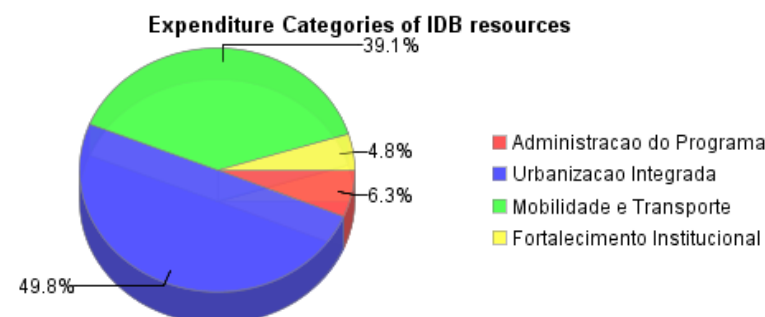
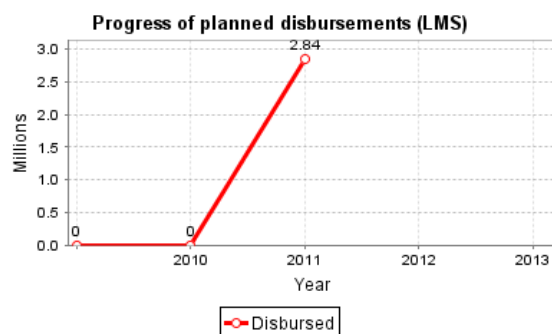
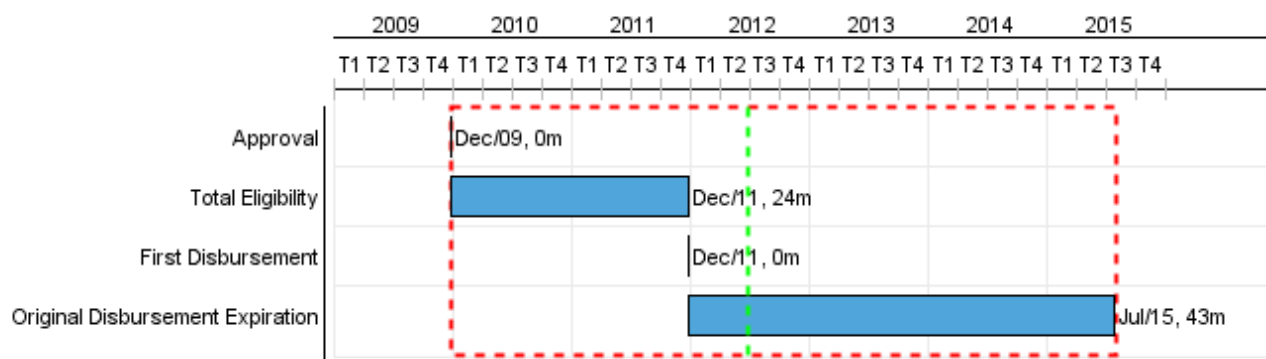


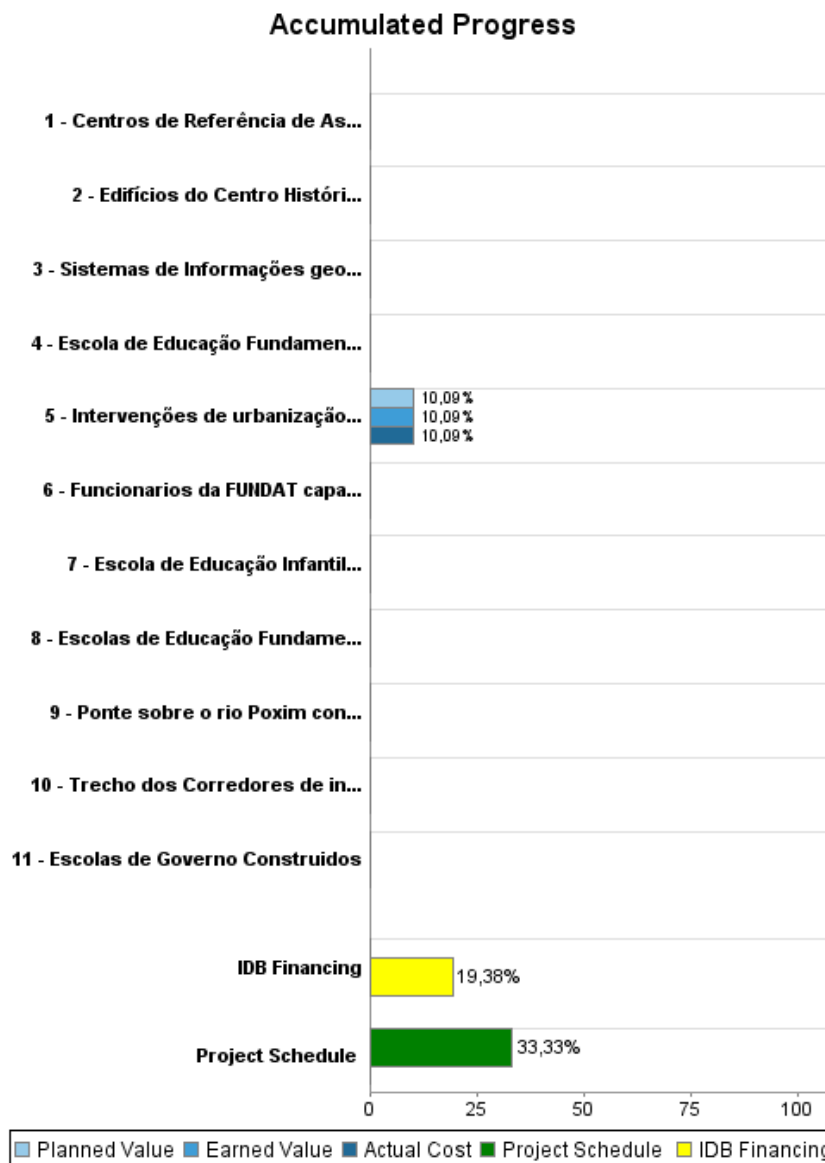
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE ARACAJU				
Sector:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING				
Loan Number(s):	2258/OC-BR	Current Approved Amount:	30.250.000,00	Original IDB:	30.250.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	5.862.982,40	Current IDB:	30.250.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	19,38	Pari-passu:	50,00
Related Operation(s):	BR-L1043	Balance:	24.387.017,60	Co-Financing/Country:	30.250.000,00
Operation Subtype:	GCR - Global Credit Operation			Original Estimate:	60.500.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 20-abr-2012 Validated by Country Representative: 22-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome: Valor da propriedade imobiliária (terreno) na zona diretamente atingida pelo Programa aumentada

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Valor da propriedade imobiliária.	R\$/m2	49.00	2009	P A	63,00

Outcome: Redução de famílias morando em áreas de risco ambiental na cidade.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Número de famílias morando em áreas de risco ambiental na cidade.	Famílias	3,054.00	2009	P A	1.506,00

Outcome: Aumento na cobertura de serviços de assistência social básica no município.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Número de famílias cobertas pelos serviços de assistência social.	Famílias	70,000.00	2009	P A	80.000,00

Outcome: Tempo de viagem de automóvel na rota sul-centro reduzido

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Tempo de viagem da Escola Estadual no Canal 3 até o viaduto do DIA na Av.Tancredo Neves.	Minutos	9.60	2009	P A	6,00
Tempo de viagem da Igreja Bom Jesus dos Navegantes até o viaduto do DIA (via Av. Beira Mar e Av.Tancredo Neves).	Minutos	12.50	2009	P A	10,00

Outcome: Custos médio de operação de automóvel reduzidos

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Custo Operacional do automóvel (trecho Escola Estadual até viaduto do DIA).	Lt/Km	0.17	2009	P A	0,13
Custo Operacional do automóvel (Igreja Bom Jesus dos Navegantes até o viaduto do DIA).	Lt/Km	0.16	2009	P A	0,14

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Urbanización									
Escolas de Educação Fundamental e Educação Infantil contruídas no Bairro 17 de março	escolas				2,00				1.446.957,00
Edifícios do Centro Histórico recuperados ou adquiridos	edifícios				4,00				2.890.626,00
Intervenções de urbanização e desenvolvimento comunitário implementadas	areas				7,00		2.837.982,40		28.127.471,00
Centros de Referência de Assistência Social (CRAS) construídos em Bairro Novo de Santa Maria e em Coqueiral	edifícios				2,00				433.042,50
Escola de Educação Fundamental reformada (Nova Liberdade)	escola				1,00				1.550.206,00
Escola de Educação Infantil construído (Coqueiral)	escola				1,00				795.138,00
Mobilidad y transporte									
Trecho dos Corredores de interconexão viária construído	km				3,50				16.076.875,00
Ponte sobre o rio Poxim construída	metros				180,00				5.843.125,00
Fortalecimiento Institucional									
Sistemas de Informações georeferenciadas implantados	sistema				1,00				187.500,00
Funcionarios da FUNDAT capacitados	funcionarios				40,00				131.250,00
Escolas de Governo Construidos	escola				1,00				1.112.000,00
Administracao do Programa									
TOTAL							2.837.982,40		58.594.190,50