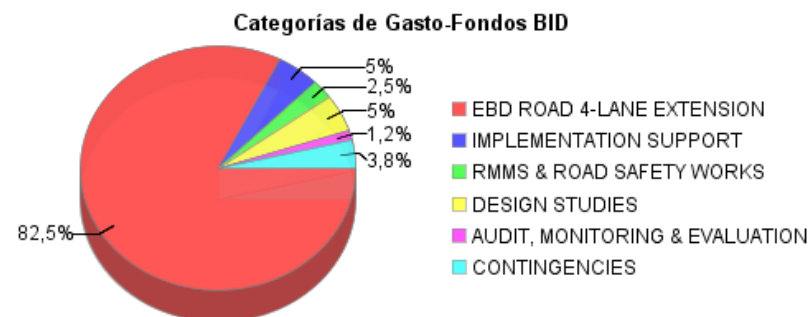
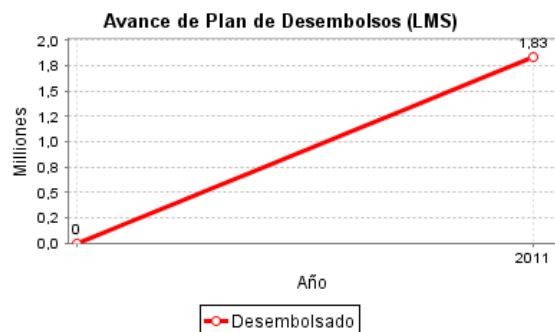
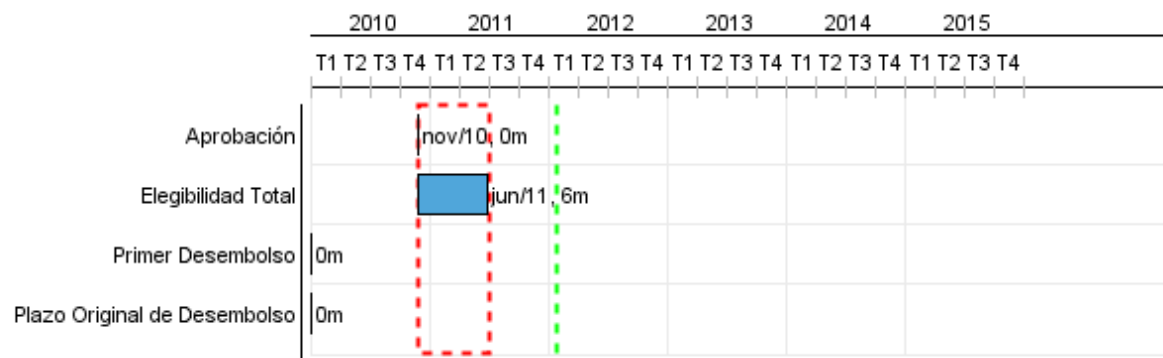


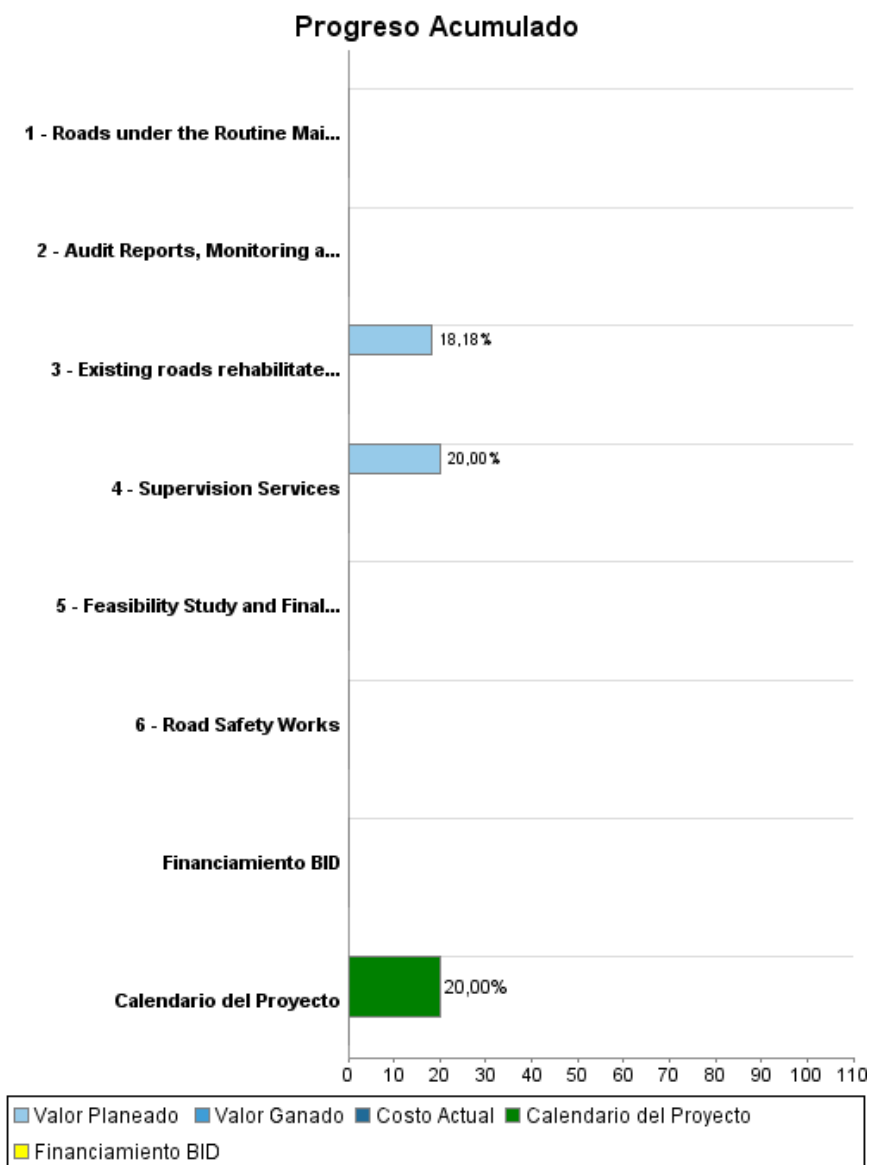
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	2454/BL-GY	Monto Aprobado Actual: 20.000.000,00	BID Original: 20.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 20.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 91,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1400	Saldo: 20.000.000,00	Co-financiamiento/País: 2.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 22.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 288

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Nov 18, 2011 Validado por Representante de País: Nov 18, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: Vehicle travel time reduced

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Average journey/trip time	Minutes	10,50	2010	P A	10,50	10,50	9,90	9,40	8,90	8,90

Resultado: Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Vehicle operation cost.	%	100,00	2010	P A			95,00		85,00	85,00

Resultado: The length of road network in good / fair conditions has increased.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Length of road in improved conditions	km		2010	P A	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00

Resultado: The rate of fatal road crashes / incidents and fatalities along the corridor has reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Fatal road crashes/ incidents and fatalities.	%	100,00	2010	P A	100,00	100,00	98,00	95,00	90,00	90,00

Resultado: Passenger travel time (public transport) reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	2015	Fin de Proyecto
Passenger travel time on public transport.	%	100,00	2010	P A	100,00	100,00	98,00	95,00	90,00	90,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

GY-L1030 - Ampliación del Tramo de Cuatro Carriles de la Carretera East Bank Demerara
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 15/11/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Extension of East Bank Demerara Four Lane Road Section									
Existing roads rehabilitated including structures and road safety works.	Kilometers				5,00	3.000.000,00			16.500.000,00
Implementation Support									
Supervision Services	km				5,00	200.000,00			1.000.000,00
Routine Maintenance Management System and related Road Safety Works									
Roads under the Routine Maintenance Management System.	Kilometers				1.062,00				1.000.000,00
Road Safety Works	km				10,00				500.000,00
Design Studies									
Feasibility Study and Final Designs	Reports				2,00				1.000.000,00
Audit, Monitoring and Evaluation									
Audit Reports, Monitoring and Evaluation Reports	Reports				8,00				250.000,00
Contingency									
TOTAL						3.200.000,00			20.250.000,00