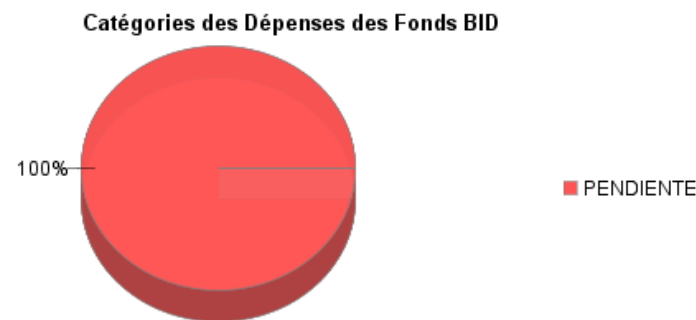
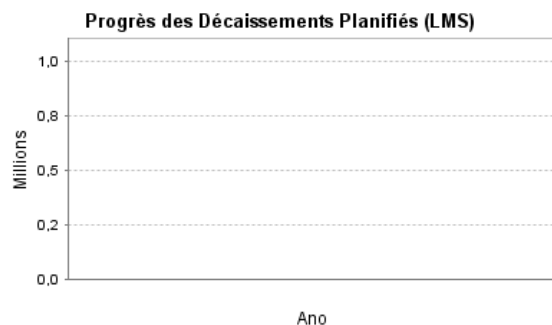
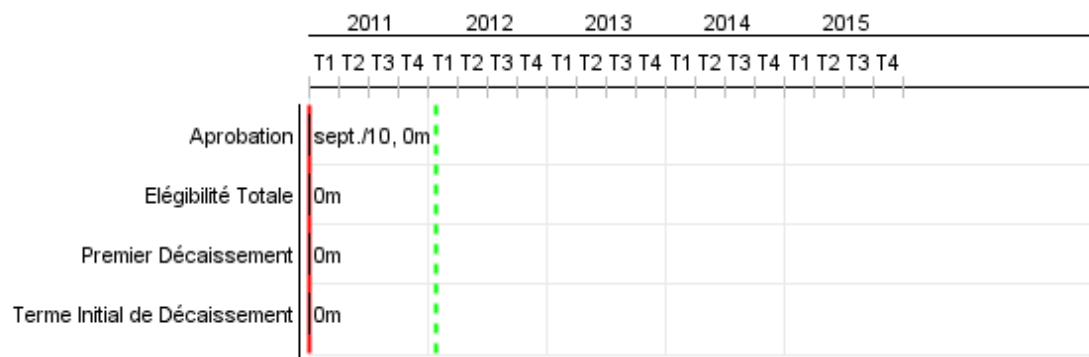


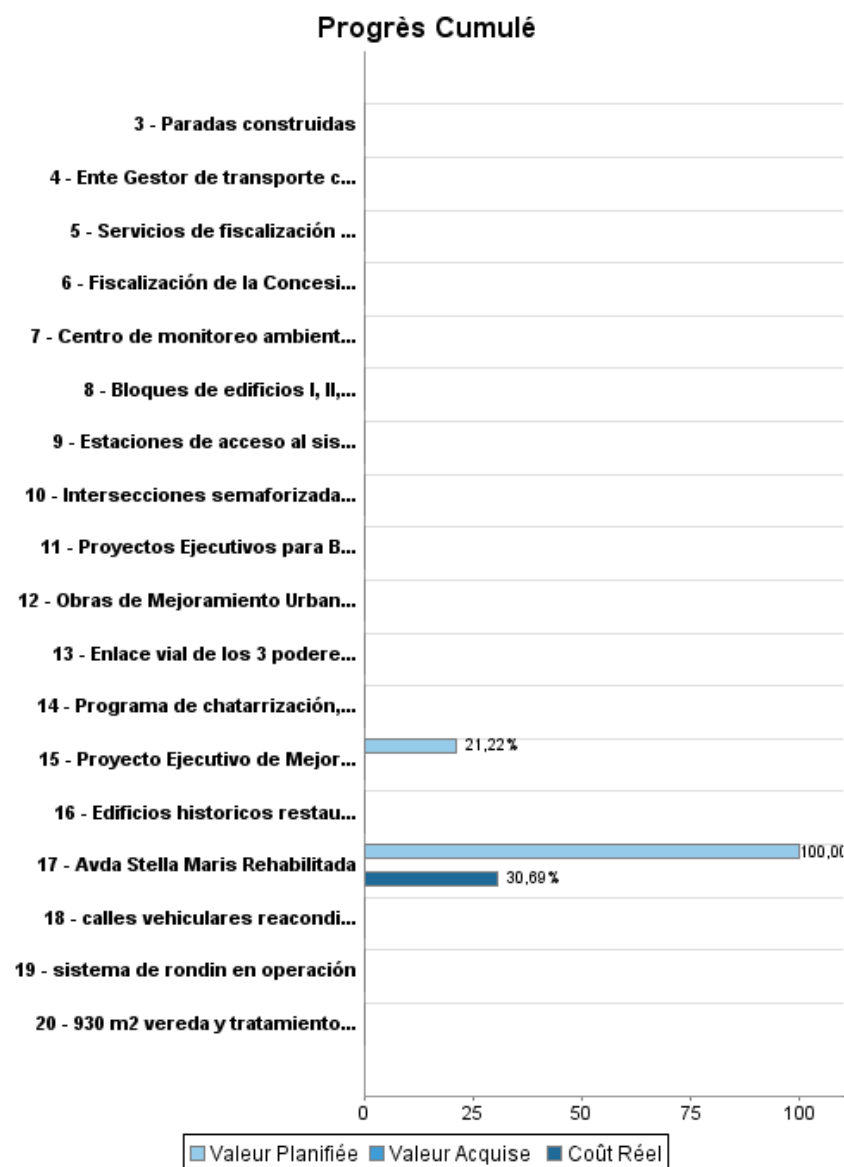
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Montant Courant Approuvé:	125.000.000,00	Initial BID:	125.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	125.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	100,00
Opération(s) Connexe(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Solde:	125.000.000,00	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	125.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011
		Validé par le Représentant: Oct 20, 2011



Progrès Cumulé à 2011

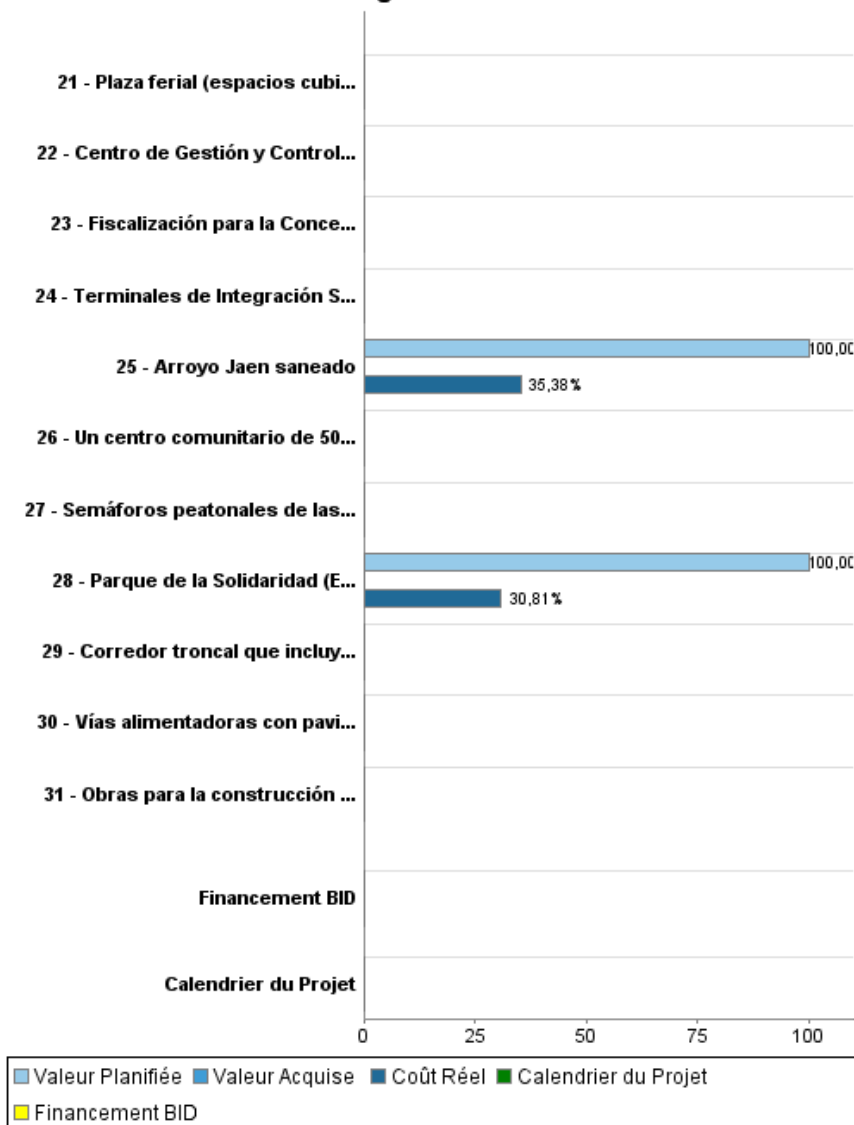


RAPPORT DE SUIVI

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov
Offices

2011 1^o período com fechamento em (30-Jun-2011)

Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Renovación de la Zona del Puerto de Asunción
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Precio del terreno en la zona de intervención valorizado	U\$S m2	70,00	2008	P A	100,00

Résultat:	Primer Corredor Metropolitano de Transporte
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema aumentada	Kms/h	9,00	2010	P A	13,50
Tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje reducida	%	100,00	2011	P A	15,00
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90,00	2011	P A	67,50

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	proyecto				1,00	891.400,00			4.200.000,00
calles vehiculares reacondicionadas	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 (y un mirador construido de 100 m2);	centro				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	avenida habilitada	1,00			1,00	1.186.000,00	364.000,00		1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias	22,00			44,00	400.000,00			991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creada	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	fiscalizacion				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	parque habilitado	1,00			1,00	753.000,00	232.000,00		753.000,00
Arroyo Jaen saneado	arroyo saneado	1,00			1,00	130.000,00	46.000,00		130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento elaborados	proyecto ejecutivo				1,00				400.000,00
Bloques de edificios I, II, III, IV construidos	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios historicos restaurados	edificio restaurado				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos construido	Kilómetros				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo construidas	Kilómetros				100,00				16.000.000,00

RAPPORT DE SUIVI

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov
Offices
2011 1º período com fechamento em (30-Jun-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID
Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 15/09/2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2) construidas	terminales				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal construidas	estaciones de acceso				27,00				4.300.000,00
Paradas construidas	paradas				150,00				4.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada habilitadas	intersecciones				25,00				1.000.000,00
Semáforos peatonales de las estaciones operando en forma centralizada instalados	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor ejecutada	obra de mejoramiento				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías construidas	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin en operación	sistema				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	centro de gestión y control				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte contratada	contrato				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje contratada	contrato				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarrización de la flota excedente) contratada	contrato				1,00				200.000,00
Ente Gestor de transporte creado (planifica, administra y controla el sistema)	ente gestor				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización, líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas diseñado	programa				1,00				85.000,00
Estudio para solución a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados) diseñado	estudio				1,00				1.670.000,00
Administración									
Auditoria y Evaluación del Programa									
Imprevistos									
TOTAL						3.360.400,00	642.000,00		150.360.000,00