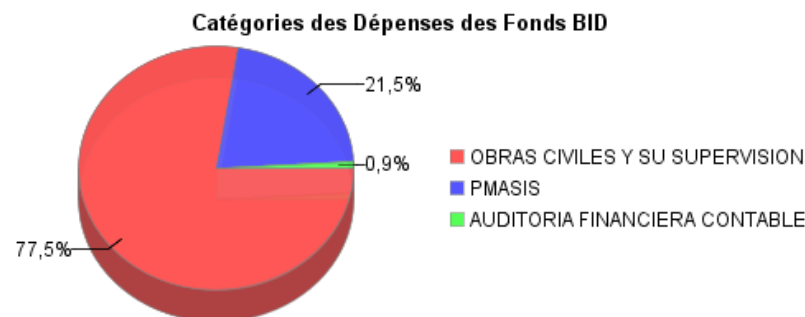
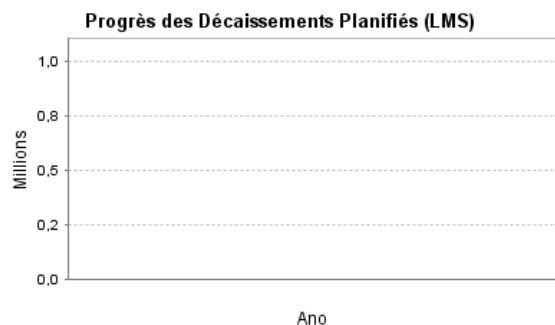
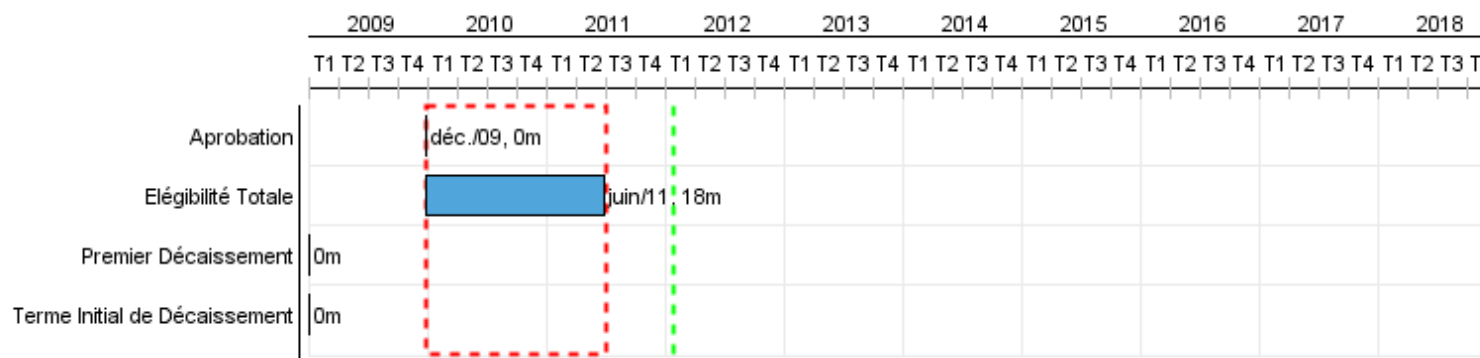


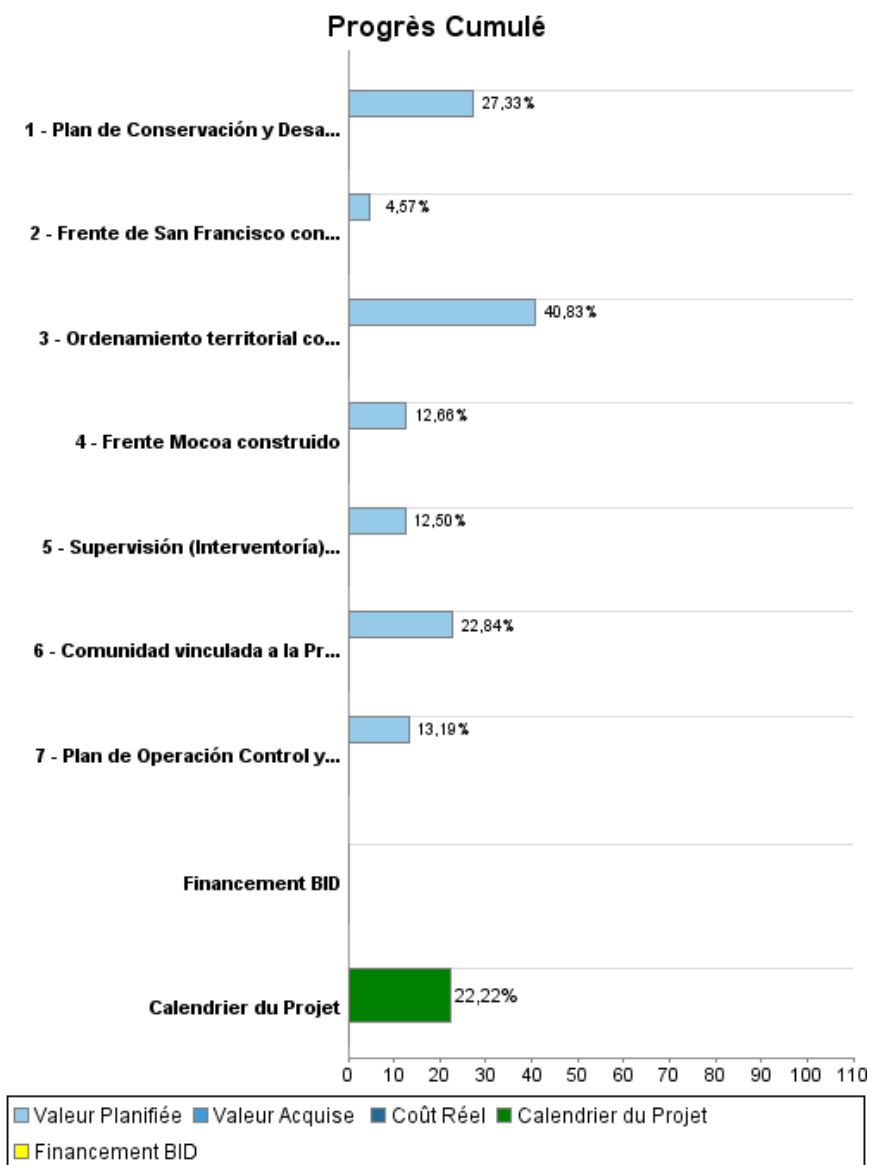
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	Instituto Nacional de Vias				
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2271/OC-CO	Montant Courant Approuvé:	53.000.000,00	Initial BID:	53.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	53.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	26,00
Opération(s) Connexe(s):	CO-T1142, CO-T1166, RG-P1374	Solde:	53.000.000,00	Cofinancement/Pays:	150.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	203.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	198

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: A	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Oct 18, 2011 Validé par le Représentant: Oct 24, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Condiciones de eficiencia, conservación ambiental y seguridad del corredor vial Pasto - Mocoa mejoradas, mediante la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa
Suposições:	INVIAS construye la variante cumpliendo con los estándares técnicos, ambientales y el cronograma previsto en la operación.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Número de días al año con restricciones severas de circulación de la vía entre San Francisco y Mocoa, al tránsito seguro y continuo de pasajeros y carga	Días	183,00	2009	P A	0,00
Reducción del tiempo promedio de viaje entre San Francisco y Mocoa.	Horas	2,50	2009	P A	1,00
Reducción de la longitud de la conexión vial entre San Francisco y Mocoa	Km	78,00	2009	P A	45,60
Reducción del costo promedio por Km de operación vehicular entre San Francisco y Mocoa	US\$/Km	105,00	2009	P A	61,00
Aumento de las áreas protegidas de la zona de influencia de la variante.	Ha	34.600,00	2009	P A	65.289,00
Reducción del número promedio de accidentes que se presentan al año actualmente entre San Francisco-Mocoa	No. accidentes/año	23,00	2009	P A	12,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Obras civiles y su supervisión									
Frente de San Francisco construido	Kilómetros	1,00			21,90	3.878.728,00			84.944.145,00
Frente Mocoa construido	Kilómetros	3,00			23,70	11.636.184,00			91.925.855,00
Supervisión (Interventoría) de obras contratada y operando	Informe	1,00			8,00	1.528.250,00			12.226.000,00
Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado Sostenible - PMASIS									
Ordenamiento territorial consolidado	Plan				1,00	511.620,00			1.252.948,00
Plan de Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas, implementado	Plan				1,00	1.434.420,00			5.249.052,00
Comunidad vinculada a la Protección de las Áreas Protegidas	Comunidad vinculada				1,00	426.860,00			1.869.000,00
Plan de Operación Control y Vigilancia de las áreas protegidas implementado	Plan				1,00	400.014,00			3.033.000,00
Auditoría Financiera y Contable									
TOTAL						19.816.076,00			200.500.000,00