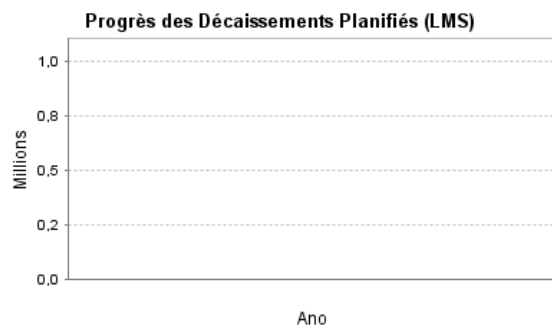
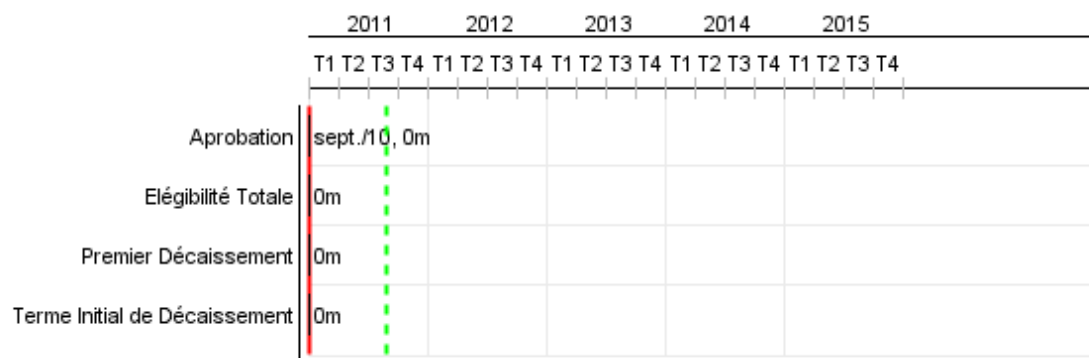


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2419/OC-PR;2420/BL-PR	Montant Courant Approuvé:	125.000.000,00	Initial BID:	125.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	125.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	
Opération(s) Connexe(s):	PR-T1107, RG-P1400, PR-T1109	Solde:	125.000.000,00	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	125.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

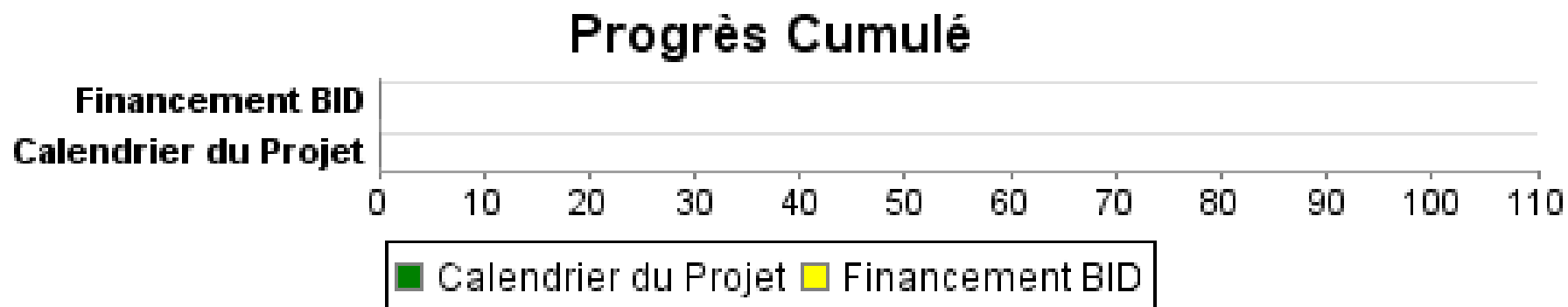
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Apr 6, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 26, 2011



Catégories des Dépenses des Fonds BID

Recherche réussie, mais aucun document ne correspond aux critères de recherche.

Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat: Renovación de la Zona del Puerto de Asunción

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Valorización del precio del terreno en la zona de intervención	U\$S m2	70,00	2008	P A	100,00

Résultat: Primer Corredor Metropolitano de Transporte

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Aumento de la velocidad comercial de los vehículos en la troncal al inicio de la operación del sistema	Kms/h	9,00	2010	P A	13,50
Reducción de la tasa de accidentes en que estén involucrados buses del transporte público en el eje.	%	100,00	2011	P A	15,00
Ahorro del tiempo de viaje de los usuarios	minutos	90,00	2011	P A	67,50

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación Urbana y Puesta en Valor del Barrio San Jerónimo									
Proyecto Ejecutivo de Mejoramiento del Barrio San Jerónimo desarrollado	unidad				1,00				4.200.000,00
reacondicionamiento de calles vehiculares	m2				2.400,00				377.000,00
Un centro comunitario de 500 m2 y un mirador construido de 100 m2;	unidad				1,00				433.400,00
Avda Stella Maris Rehabilitada	unidad				1,00				1.186.000,00
Familias Barrio San Jerónimo reasentadas	familias				44,00				991.000,00
Plaza ferial (espacios cubiertos, módulos de venta, espacios intermedios, circulación) creados	m2				1.650,00				1.309.600,00
Sistema de espacios abiertos de uso público									
930 m2 vereda y tratamiento perímetro; iluminación y jardinería; drenaje y mobiliario. Fiscalización	unidad				1,00				60.000,00
Parque de la Solidaridad (Espacios verdes de uso público) habilitado	unidad				1,00				753.000,00
Arroyo Jaen saneado	unidad				1,00				130.000,00
Enlace vial de los tres Poderes del Estado e infraestructura de servicios básicos									
Enlace vial de los 3 poderes del Estado habilitado	kms				4,60				5.200.000,00
Oficinas de Gobierno y Centro de Atención al Contribuyente									
Proyectos Ejecutivos para Bloques I, II, III y Estacionamiento	unidad				1,00				400.000,00
Construcción Bloques I, II, III, IV	m2				30.470,00				18.100.000,00
Restauración de Edificios Históricos									
Edificios historicos restaurados	unidad				1,00				2.400.000,00
Mejora de la Infraestructura y del Ambiente Urbano (Obras)									
Corredor troncal que incluye redes de servicios públicos	kms				17,00				58.100.000,00
Vías alimentadoras con pavimento de todo tiempo	kms				100,00				16.000.000,00
Terminales de Integración San Lorenzo (1) y Asunción (2)	unidades				3,00				16.800.000,00
Estaciones de acceso al sistema troncal	unidades				27,00				4.300.000,00
Paradas	unidades				150,00				4.300.000,00

RAPPORT DE SUIVI

PR-L1044 - Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov
Offices
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID
Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 30/03/2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos en forma centralizada	unidades				25,00				1.000.000,00
Estaciones con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	%				100,00				600.000,00
Obras de Mejoramiento Urbanístico y Paisajístico a lo largo del corredor	unidad				1,00				2.200.000,00
Obras para la construcción de la Red de Ciclovías	kms				20,00				2.050.000,00
sistema de rondin funcionando	unidad				1,00				150.000,00
Centro de Control y Operación									
Centro de Gestión y Control en operación (incluye readecuación edilicia)	unidad				1,00				3.880.000,00
Centro de monitoreo ambiental, con puntos de monitoreo en operación implantados en el Corredor	puntos de monitoreo				5,00				500.000,00
Fiscalización para la Concesión de Transporte	unidad				1,00				500.000,00
Fiscalización de la Concesión de Billetaje	unidad				1,00				700.000,00
Servicios de fiscalización (Chatarización de la flota excedente)	unidad				1,00				200.000,00
Ente Gestor planifica, administra y controla el sistema	unidad				1,00				1.785.000,00
Viabilización Social y Ambiental									
Programa de chatarrización desarrollado e implantado; líneas de base de la calidad del aire y y ruido establecidas y monitoreadas	unidad				1,00				85.000,00
Soluciones a la problemática social generada por la implantación del BTR (Mercados y vendedores informales afectados)	unidad				1,00				1.670.000,00
Administración									
Auditoria y Evaluación del Programa									
Imprevistos									
TOTAL									150.360.000,00