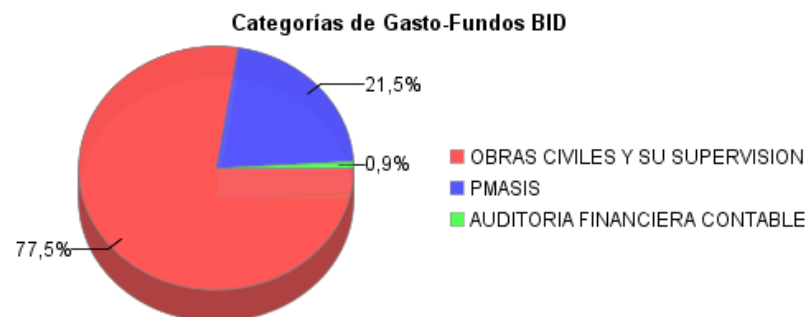
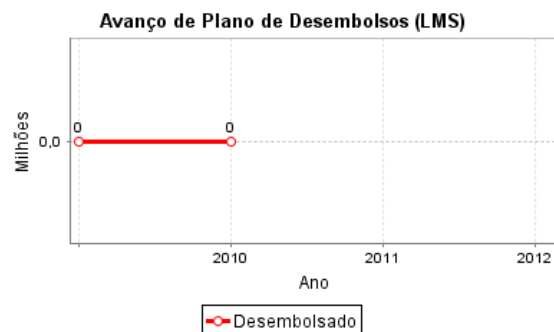
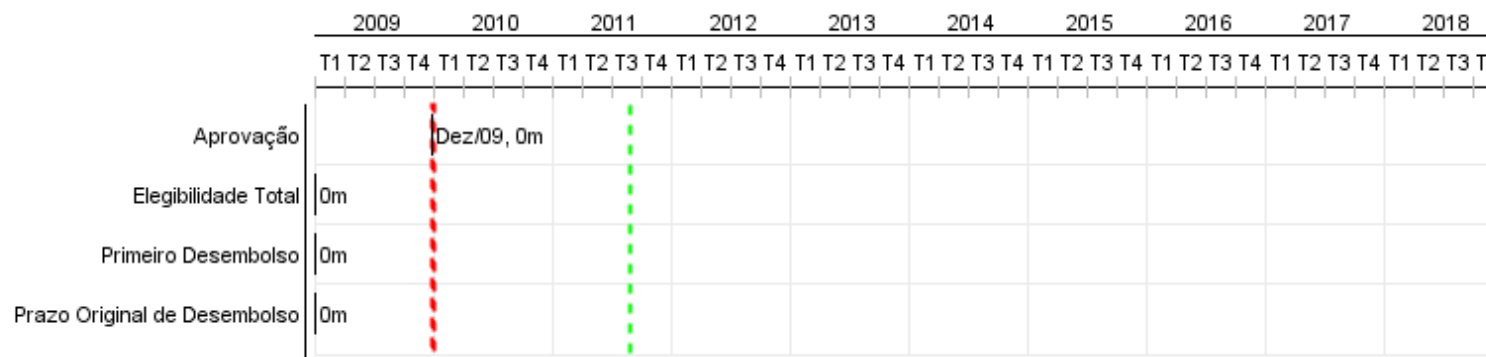


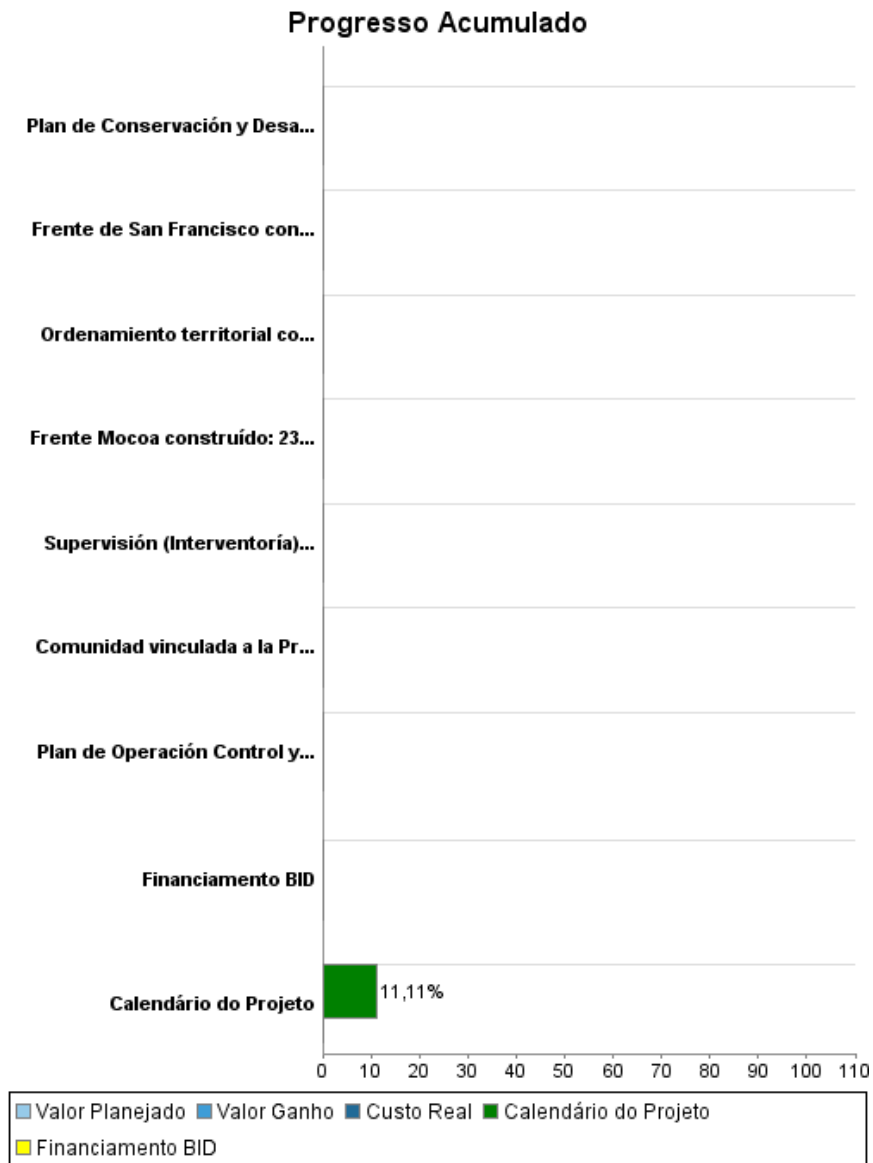
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Instituto Nacional de Vias		
Sector: TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS		
Número da Operação: 2271/OC-CO	Atual: 53.000.000,00	Original BID: 53.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 53.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada: CO-T1142, CO-T1166, RG-P1374	Saldo: 53.000.000,00	Cofinanciamento/País: 150.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 203.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 198

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 14, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Condiciones de eficiencia, conservación ambiental y seguridad del corredor vial Pasto - Mocoa mejoradas, mediante la construcción de la Variante San Francisco - Mocoa
Suposições:	INVIAS construye la variante cumpliendo con los estándares técnicos, ambientales y el cronograma previsto en la operación.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Número de días al año con restricciones severas de circulación de la vía entre San Francisco y Mocoa, al tránsito seguro y continuo de pasajeros y carga	Días	183,00	2009	P	0,00
				A	
Reducción del tiempo promedio de viaje entre San Francisco y Mocoa.	Horas	2,50	2009	P	1,00
				A	
Reducción de la longitud de la conexión vial entre San Francisco y Mocoa	Km	78,00	2009	P	45,60
				A	
Reducción del costo promedio por Km de operación vehicular entre San Francisco y Mocoa	US\$/Km	105,00	2009	P	61,00
				A	
Aumento de las áreas protegidas de la zona de influencia de la variante.	Ha	34.600,00	2009	P	65.289,00
				A	
Reducción del número promedio de accidentes que se presentan al año actualmente entre San Francisco-Mocoa	No. accidentes/año	23,00	2009	P	12,00
				A	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Obras civiles y su supervisión									
Frente de San Francisco construido: 21,9 km	Km				21,90				84.944.145,00
Frente Mocoa construído: 23.7 Km	Km				23,70				91.925.855,00
Supervisión (Interventoría) de obras contratada y operando	Informe				8,00				12.226.000,00
Plan de Manejo Ambiental y Social Integrado Sostenible - PMASIS									
Ordenamiento territorial consolidado	Plan				1,00				1.252.948,00
Plan de Conservación y Desarrollo Sostenible de las Áreas de Protegidas, implementado	Plan				1,00				5.249.052,00
Comunidad vinculada a la Protección de las Áreas Protegidas	Comunidad vinculada				1,00				1.869.000,00
Plan de Operación Control y Vigilancia de las áreas protegidas,implementado	Plan				1,00				3.033.000,00
Auditoría Financiera y Contable									
TOTAL									200.500.000,00